



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αθήνα 19 Δεκεμβρίου 2011

Αριθ. πρωτ. : οικ. 59334/5244

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε **ΠΡΟΣ:** Π.Δ.
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες : Εμ. Παπαδάκης
Τηλ. : 2106508438
E-mail : m.papadakis@yme.gov.gr
FAX : 2106508425

ΘΕΜΑ : «Κοινοποίηση της αρ. οικ. 12436/706 (Β΄ 2039/13-9-2011) Απόφασης σχετικά με το μεταφερόμενο εξοπλισμό υπό πίεση»

Α. Σας πληροφορούμε για τη δημοσίευση της Απόφασης του θέματος, η οποία αφορά τη «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας **2010/35/ΕΚ**, του Ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Ιουνίου 2010 σχετικά με το μεταφερόμενο εξοπλισμό υπό πίεση και την κατάργηση των οδηγιών του Συμβουλίου 76/767/ΕΟΚ, 84/525/ΕΟΚ, 84/527/ΕΟΚ και 1999/36/ΕΚ». Η Απόφαση αυτή είναι αναρτημένη και στην ιστοσελίδα του Υπουργείου μας και βρίσκεται ως εξής: www.yme.gr → Τεχνολογία Οχημάτων → Προδιαγραφές Οχημάτων → Ενσωματώσεις οδηγιών Ε.Ε στο Εθνικό Δίκαιο.

Η εν λόγω Απόφαση (Οδηγία) εφαρμόζεται, μεταξύ άλλων, στις σταθερές δεξαμενές (βυτιοφόρα οχήματα), στις αποσυνδεδεμένες δεξαμενές και στα οχήματα μεταφοράς συστοιχίας δοχείων αερίων, που μεταφέρουν, όπως αυτό ορίζεται στο άρθρο 2 αυτής, αέρια κλάσης 2 σύμφωνα με την ADR, εξαιρουμένων ορισμένων ειδών που αναφέρονται στο ίδιο άρθρο και επιπροσθέτων των ειδών του Παραρτήματος Ι του άρθρου 38 και αποβλέπει στην ενίσχυση της ασφάλειας και την εξασφάλιση της ελεύθερης κυκλοφορίας του εν λόγω εξοπλισμού εντός της Ένωσης. Εξαιρείται (άρθρο 1, παρ. 4-5), ο εξοπλισμός που διατέθηκε στην αγορά πριν την ημερομηνία εφαρμογής της Απόφασης 14132/618/2001 (Οδηγία 1999/36/ΕΚ) και ο οποίος δεν έχει υποβληθεί σε επαναξιολόγηση της συμμόρφωσης και ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τις μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων μεταξύ κρατών μελών Ε.Ε. και χωρών εκτός Ε.Ε..

Οι φορείς διενέργειας των προβλεπόμενων δοκιμών, σε μεμονωμένα οχήματα και νέους τύπους δεξαμενών μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων, για την έκδοση της αντίστοιχης

έγκρισης, που ορίστηκαν με την Απόφαση 72411/3149/00 (Β' 1133/31-08-2001), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και οι φορείς ελέγχου οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων για περιοδικούς και έκτακτους ελέγχους, που ορίστηκαν με την Υ.Α. 32591/3257/01 (Β' 703/6-6-2001), όπως ισχύει, δεν έχουν εξουσιοδότηση ελέγχων για τις παραπάνω δεξαμενές [με αποτέλεσμα να μη γίνονται δεκτά τα πρακτικά (φύλλα δοκιμών) που εκδίδουν], όταν μεταφέρουν τα εν λόγω αέρια, εκτός αν οι φορείς κοινοποιηθούν σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στα άρθρα 18-29 της Απόφασης του θέματος. Αρμόδια αρχή, για την παραπάνω κοινοποίηση, είναι η 3^η Δ/ση Κλαδικής Βιομηχανικής Πολιτικής, της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας, του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας.

Οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Χώρας και ΚΤΕΟ, και για τα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων κατά ADR, που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής της ανωτέρω Απόφασης (αέρια κλάσης 2, κλπ), σε ό,τι αφορά τις δεξαμενές (ανάλογα αν αφορά αρχική ταξινόμηση ή περιοδικό έλεγχο), θα δέχονται:

1) για τα καινούργια οχήματα (αρχικός έλεγχος για αξιολόγηση συμμόρφωσης δεξαμενής) α) πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, β) πρακτικό επίβλεψης κατασκευής και γ) έκθεση αρχικού ελέγχου και δοκιμής (αντί του δικαιολογητικού β του μέρους 1 του κεφαλαίου ΙΔ της 29900/77, όπως τροποποιήθηκε με την 76389/3344/00 (ΦΕΚ 254/Β'/2001) και

2) για τα κυκλοφορούντα οχήματα (περιοδικοί έλεγχοι δεξαμενής) την αντίστοιχη έκθεση επιθεώρησης (φύλλα δοκιμών που εκδίδονται μετά τον ενδιάμεσο ή περιοδικό έλεγχο).

Τα παραπάνω έγγραφα (περιπτώσεις 1 και 2), εκδίδονται μόνο από κοινοποιημένους φορείς, για τη 2010/35/ΕΕ και για συγκεκριμένους ελέγχους και οι οποίοι είναι αναρτημένοι στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://ec.europa.eu/enterprise/newapproach/nando/>, στην οποία, ακολούθως θα επιλέγεται από αριστερά το Directive και ακολούθως η οδηγία 2010/35/EU.

Β. Αναλυτικότερα επισημαίνουμε τα εξής:

1. Οι προς χρήση δεξαμενές, που δε φέρουν τη σήμανση **π** με σκοπό τη διαθεσιμότητά τους στη αγορά, πρέπει να ελεγχθούν από κοινοποιημένους φορείς πριν την θέση σε λειτουργία, ενώ αυτές που φέρουν την ανωτέρω σήμανση θα συνοδεύονται από τα δικαιολογητικά της Α.1 που θα έχουν εκδοθεί από κοινοποιημένο φορέα του εσωτερικού ή του εξωτερικού.

2. Οι χρησιμοποιούμενες (μεταχειρισμένες) δεξαμενές που φέρουν τη σήμανση **π**, για να συνεχίσουν την λειτουργία τους, πρέπει στους περιοδικούς, ενδιάμεσους και έκτακτους ελέγχους να ελέγχονται από κοινοποιημένους φορείς. Παρά ταύτα, όποιες δεξαμενές χρησιμοποιούνται και έχουν ελεγχθεί από φορείς, που δεν είναι κοινοποιημένοι και διαθέτουν φύλλα δοκιμών σε ισχύ, και τα οποία έχουν εκδοθεί μέχρι και 10 ημέρες από την υπογραφή της παρούσης, αυτά εξακολουθούν να χρησιμοποιούνται μέχρι την λήξη ισχύος των. Κατά τη χορήγηση από τα ΚΤΕΟ των πιστοποιητικών ADR για οχήματα με τέτοιες δεξαμενές πρέπει να

ελέγχεται και η ύπαρξη, επί της δεξαμενής, της σήμανσης **π** και θα γίνεται αναγραφή στο χώρο 11 «σημειώσεις»: «Η δεξαμενή φέρει τη σήμανση **π**».

3. Για τις χρησιμοποιούμενες (μεταχειρισμένες) δεξαμενές, που δε φέρουν τη σήμανση **π**, διακρίνονται δύο περιπτώσεις :

i) Οι δεξαμενές που έχουν τεθεί σε λειτουργία πριν την ημερομηνία εφαρμογής της κ.υ. Απόφασης 14132/618/2001 (Β' 1626) δηλαδή πριν την 1-7-2003 και δεν έχουν υποβληθεί σε επαναξιολόγηση της συμμόρφωσης, εξαιρούνται της επαναξιολόγησης και της υποχρέωσης ύπαρξης της σχετικής σήμανσης **π**.

ii) Οι δεξαμενές που έχουν τεθεί σε λειτουργία μετά την ημερομηνία εφαρμογής της κ.υ. Απόφασης 14132/618/2001 (Β' 1626), δηλαδή από την 1-7-2003 και μετά, πρέπει να υποβληθούν σε επαναξιολόγηση της συμμόρφωσης το αργότερο μέχρι **30-6-2012** και μόνο από κοινοποιημένο φορέα (σύμφωνα με την διαδικασία επαναξιολόγησης της συμμόρφωσης που προβλέπει το Παράρτημα ΙΙ που εκ παραδρομής στην κ.υ. Απόφαση 12436/706/2011 αναφέρεται ως ΙΙΙ).

4. Σε όσες εκ των προαναφερόμενων περιπτώσεων υφίσταται η υποχρέωση ελέγχου από κοινοποιημένο φορέα, η ύπαρξη της τεκμηρίωσης του ελέγχου [π.χ. φύλλων δοκιμών (έκθεση επιθεώρησης) κλπ.] και η ύπαρξη της σχετικής αναγραφής της σήμανσης **π**, ελλείπουν κατά τον έλεγχο στο ΚΤΕΟ, σημειώνεται σοβαρή έλλειψη στα σημεία ελέγχου 16101 και 16102 αντίστοιχα της υ.α. 44800/123/1985, όπως ισχύει.

Γ. Σχετικά με την πιστοποίηση ικανοποίησης των απαιτήσεων της ADR, που αφορούν το όχημα (μέρος 9 της ADR) και τη στερέωση της δεξαμενής επ' αυτού [(πρακτικό δοκιμής του πλήρους οχήματος (με δεξαμενή)], ισχύουν οι διατάξεις της Απόφασης 76389/3344/00.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΜΠΟΥΡΔΑΡΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Ι. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Περιφερειακές Ενότητες της Χώρας
 - α.- Υπηρεσίες Μεταφορών – Επικοινωνιών
 - β.- Υπηρεσίες ΚΤΕΟ
2. Ε.ΣΥ.Δ.
Θησέως 7, 17676 Καλλιθέα
3. Α.Π.Θ.
Τμήμα Χημικών Μηχανικών
Εργαστήριο Γενικής Χημικής Τεχνολογίας
Τ.Θ. 1520, 540 06 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
4. Πανεπιστήμιο Πατρών
Τμήμα Μηχανολόγων & Αεροναυπηγών Μηχ/κών
Εργαστήριο Τεχνικής Μηχανικής και Ταλαντώσεων
Πανεπιστημιούπολη - ΡΙΟΝ, 265 00 ΠΑΤΡΑ

5. ΕΒΕΤΑΜ Α.Ε.
Α΄ Βιομηχανική Περιοχή , 385 00 ΒΟΛΟΣ
6. EUROCERT Α.Ε.
Τατσοίου 73 και Χαρ. Τρικούπη , 145 46 ΚΗΦΙΣΙΑ
7. Lloyd's Register
Ακτή Μιαούλη 87 , 185 38 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
8. ΓΕΤΕ ΕΠΕ
Αγροτεμάχιο 613 , 570 08 ΙΩΝΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
9. WPK ΕΛΛΑΣ ΕΠΕ
Κυπρίων Αγωνιστών 9 , 570 09 ΚΑΛΟΧΩΡΙ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
10. ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ
Ακτή Μιαούλη 23 , 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
11. ΤΥΝ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.
Ελ. Βενιζέλου 24 , 153 41 Αγ. Παρασκευή
12. TAM HELLAS Φορέας Ελέγχου και Πιστοποίησης Ε.Π.Ε.
Προέδρου Τζανέτου 4 , 173 42 Αγ. Δημήτριος
13. AUTOVISION ΙΚΤΕΟ-ADR Α.Ε.
Ροβέρτου Γκάλλι 77
16346 Κ. Ηλιούπολη
14. SGS GREECE SA
Π. Τσαλδάρη 10 και Θίσβης
12132 Περιστέρι

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας
3^η Δ/ση Κλαδικής Βιομηχανικής Πολιτικής
Μεσογείων 117-119
10192 Αθήνα
2. Jet Engineering
14^ο χιλμ Θεσσαλονίκης-Βέροιας
570 11 Θεσσαλονίκη
3. Αλεξανδρίδης Αθανάσιος
Περιφερειακή οδός
Άνω Ηλιούπολη Τ.Κ. 56430
4. Ζάκος Γ.
6^ο χιλ. Θεσσαλονίκης - Κατερίνης
Καλοχώρι
570 09 Θεσσαλονίκη
5. Ζυγούρης Ευστάθιος
Αντικάλαμος
Καλαμάτα Μεσσηνίας
6. Θεοδωρίδης Θεοχάρης
ΒΙ.ΠΕ. Ξάνθης
671 00 Ξάνθη
7. Θεοδωρίδης Παύλος
Εννέα Εκτελεσθέντων
Καλοχώρι
570 09 Θεσσαλονίκη
8. Κιολεΐδης Νικόλαος
28^ο χιλ. Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας
9. Λυγινός Φ.
Μαρκόνι 26
Βοτανικός
Αθήνα
10. Μπούφος Νικόλαος
Κανάρη 5
Θέση Χασαπάκια
Καλοχώρι Θεσσαλονίκη
11. Νέζης Χρ.
Θέση Πάτημα
Ασπρόπυργος
Αθήνα

12. Νερούτσος Παρασκευάς
Κάτω Φούσα
Ασπρόπυργος Αττικής
13. Παπαζής
Αγροτική Περιοχή Σερεμές
Έδεσσα Πέλλα
14. Τάκης Δημήτριος
Αγρόκτημα Περιοχή Διαλογής 23
Ελευθερία - Κορδελιό
Θεσσαλονίκη
15. Χρυσόπουλος Θεόδωρος
Β' Πάροδος Ολύμπου
Καλοχώρι
570 09 Θεσσαλονίκη
16. ΣΕΑΑ
Λεωφ. Κηφισίας 294, 152 32 Χαλάνδρι
17. ΣΕΕΑΑ
Ελ. Βενιζέλου 248
176 74 Καλλιθέα
18. Πανελλήνια Ομοσπονδία
Εισαγωγέων Μεταχειρισμένων
Αυτοκινήτων και Ανταλλακτικών
Κασσάνδρας 15
104 47 Αθήνα
19. Συνδικάτο Χερσαίας Μεταφοράς Βυτιοφόρων Δ.Χ.
Υγρών Καυσίμων-Ασφάλτου-Αερίου & Χημικών
Λεωφ. Καβάλας 257 & Θηβών
Περιστέρι -Αθήνα

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Γενικού Γραμματέα
- Γεν. Δ/ντή Οδικής Ασφάλειας
- Δ.Τ.Ο. (Τμήμα Β' & Δ')
- Δ.Τ.Ε.Ο.
- Δ/νση Εμπορευματικών Μεταφορών