

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 16 ΜΑΡΤΙΟΥ 1976

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
38

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 149

Περί έγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί πυροσβεστικών μέσων τών πλοίων».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψει :

1. Τα άρθρα 32 παρ. 2, 36 παρ. 2, 40 παρ. 1 (ε) και 41 του Ν.Δ.187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Την από 5.6.1975 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έμπορικου Ναυτικού.

3. Την υπ' αριθ. 585/1975/4.8.75 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου τής Έπικρατείας, προτάσει του Ήμετέρου επί τής Έμπορικής Ναυτιλίας Υπουργού, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν :

Άρθρον μόνον.

1. Έγκρίνεται και τίθεται εις εφαρμογήν ό άνασυνταχθείς Κανονισμός «περί πυροσβεστικών μέσων τών πλοίων» μετά τών συνημμένων αυτώ έξ (6) Παραρτημάτων.

2. Από τής εφαρμογής του παρόντος Κανονισμού, καταργείται τό υπ' αριθμόν 525/1968 Β. Διάταγμα «περί έγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί πυροσβεστικών μέσων τών πλοίων».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περί Πυροσβεστικών Μέσων τών Πλοίων.

ΜΕΡΟΣ Ι.

ΓΕΝΙΚΑ

Άρθρον 1.

Όρισμοί.

Κατά τόν παρόντα Κανονισμόν νοείται :

Υπουργός : Ό Υπουργός Έμπορικής Ναυτιλίας.

Ε.Ε.Π. : Ή έν Πειραιεί έδρεύουσα Έπιθεώρησις Έμπορικών Πλοίων.

Π.Α.Ζ.Ε.Θ. : Ή εκάστοτε ισχύουσα, εάν δέν όρίζεται άλλως Διεθνής Σύμβασις «περί Ασφαλείας τής Άνθρωπίνης Ζωής έν Θαλάσση».

Πλοϊον : Πάν πλοϊον, πλοϊάριον, πλωτόν ναυπήγημα και μέσον, άνεξαρτήτως χωρητικότητας, προορισμού ή χρήσεως εκτός τών πολεμικών πλοίων.

Έπιβατηγόν : Πάν πλοϊον μεταφέρον πλείονας τών 12 έπιβατών.

Φορτηγόν : Πάν μη έπιβατηγόν πλοϊον.

Δεξαμενόπλοϊον : Πάν φορτηγόν πλοϊον κατασκευασμένο ή διεσκευασμένο διά την μεταφοράν υγρών χυδην φορτίων, εύφλέκτου φύσεως.

Τουριστικόν πλοϊον : Πάν πλοϊον άπασχολούμενον εις την εκτέλεσιν κυκλικών πλόων θαλασσίας περιγήσεως και άναψυχής, μεταφορικής ικανότητας μέχρις 25 έπιβατών.

Έπαγγελματικόν τουριστικόν : Πάν τουριστικόν πλοϊον χρησιμοποϊούμενον διά την επί ναύλω μεταφοράν έπιβατών.

Τουριστικόν πλοϊον άναψυχής : Πάν τουριστικόν πλοϊον τό όποϊον δέν είναι επαγγελματικόν.

Άλιευτικόν : Πλοϊον προοριζόμενον διά την άλιείαν, κατεργασίαν ή και μεταφοράν άλιευμάτων.

Νέον πλοϊον : Προκειμένου περί πλοίων έμπιπτόντων εις τας διατάξεις τής Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ τό πλοϊον του όποιου ή τρόπις έτέθη την ή μετά την 26 Μαΐου 1965, ήμερομηνία ενάρξεως ισχύος τής ΔΣ ΠΑΖΕΘ 1960 ή φορτηγόν πλοϊον έφ' όσον ή μετασκευή τούτου εις έπιβατηγόν πλοϊον ήρξαστο κατά ή μετά την ήμερομηνίαν ταύτην. Προκειμένου περί πλοίων μη έμπιπτόντων εις τας διατάξεις τής ΔΣ ΠΑΖΕΘ ως «Νέον πλοϊον» νοείται τό πλοϊον του όποιου ή τρόπις έτέθη μετά την 7.8.68 ήτοι ήμερομηνίαν θέσεως εις εφαρμογήν του Β.Δ. 525/1968 περί έγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί πυροσβεστικών μέσων τών πλοίων» ή φορτηγόν πλοϊον έφ' όσον ή μετασκευή τούτου εις έπιβατηγόν ήρξαστο κατά ή μετά την ήμερομηνίαν ταύτην.

Υπάρχον πλοϊον : Πάν πλοϊον μη χαρακτηριζόμενον ως νέον.

Διεθνής πλοΰς : Ό πλοΰς από χώραν εις την όποιαν εφαρμόζεται ή ΠΑΖΕΘ εις τινά λιμένα εκτός τής Χώρας ταύτης ή και άντιστρόφως.

Μακρός Διεθνής πλοΰς : Ό Διεθνής πλοΰς, όστις δέν είναι βραχύς.

Βραχύς Διεθνής πλοΰς : Ό Διεθνής πλοΰς κατά την διάρκειαν του όποιου τό πλοϊον δέν άπομακρύνεται πλέον τών 200 μιλίων από λιμένος ή τόπου τινός όπου οι έπιβάται και τό πλήρωμα είναι δυνατόν να τεθώσιν έν ασφαλεία, και έφ' όσον ή άπόστασις μεταξύ του τελευταίου λιμένος προσεγγίσεως τής Χώρας, έξ ής άρχεται τό ταξείδιον και του τελικού λιμένος προορισμού, δέν ύπερβαίνει τά 600 μίλια.

Πλοΰς Μεγάλης Άκτοπλοΐας : Ό μη βραχύς έσωτερικός πλοΰς μεταξύ τών λιμένων του έσωτερικού ή και μέχρι του λιμένος Βρινδησιου και τών πλησίον αυτου λιμένων, ως και τών Τουρκικών λιμένων, από Κωνσταντινουπόλεως μέχρι και τών εναντι του Καστελλορίζου τοιούτων. Εις την κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ένδεικτικώς οι πλοΰς εκ Πειραιώς προς Κέρκυραν-Βρινδήσιον-Βόρειον Έλλάδα-Κωνσταντινούπολιν-Χίον-Μυτιλήνην ή και μέχρι τών εναντι άκτών τής Τουρκίας, Κρήτην και Δωδεκάνησον.

Πλοῦς Μικρᾶς Ἀκτοπλοίας : Ὁ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς ἐντὸς σχετικῶς προησπισμένων θαλασσιῶν περιοχῶν, καθ' ὃν τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται πλέον τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων τῆς πλησιεστέρας ἀκτῆς.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ἐνδεικτικῶς οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κυκλάδας, Β. Σποράδας, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, λιμένας Ἀχαρνανίας καὶ Ἀμβρακικοῦ, προεκτεινόμενοι ἕτω καὶ μέχρι Κερκύρας ἢ Πελοποννήσου ἀνατολικῶς τοῦ Ταϊνάρου.

Πλοῦς περιορισμένης ἐκτάσεως : Ὁ βραχυχρόνιος πλοῦς ἐντὸς ἐνὸς ἢ καὶ ἐτέρου συνεχομένου πρὸς αὐτὸν κόλπου, ὡς καὶ εἰς προησπισμένας ἐντὸς ἢ ἐκτὸς κόλπων θαλασσίας περιοχάς, ὅστις διενεργεῖται συνήθως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ἐνδεικτικῶς, οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς λιμένας Σαρωνικοῦ καὶ Ἀργολικοῦ ἐκ λιμένων ἐντὸς τοῦ Ν. ἢ Β. Εὐβοϊκοῦ πρὸς λιμένας Ν ἢ Β Εὐβοϊκοῦ μέχρι Βόλου, ἐκ λιμένων ἐντὸς Κορινθιακοῦ πρὸς λιμένας Κορινθιακοῦ μέχρι Πατρῶν.

Τοπικὸς πλοῦς : Ὁ πλοῦς μεταξὺ λιμένων ἢ ὄρων κειμένων ἀπ' ἀλλήλων εἰς ἀπόστασιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ 6 μίλια.

Πλοίαρχος : Ὁ ἐντεταλμένος ἢ πράγματι ἀσκῶν τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου.

Πλήρωμα : Τὸ σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὅπωςδήποτε ἀσχολουμένων ὑπὸ οἰανδήποτε ιδιότητα ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου, ἐκτὸς τοῦ πλοίαρχου.

Ἐπιβάτης : Πᾶν πρόσωπον ἐπιβαίνειν τοῦ πλοίου ἐκτὸς τοῦ πλοίαρχου, τοῦ πληρώματος καὶ τῶν κάτω τοῦ ἐνὸς ἔτους παίδων.

Ἐπιβαίνοντες : Ὁ πλοίαρχος, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται.

Μῆκος πλοίου : Τὸ ὀλικὸν μῆκος τοῦ πλοίου.

Χῶροι ἐνδιαίτησεως : Οἱ Κοινόχρηστοι χῶροι ἐνδιαίτησεως, οἱ κοιτῶνες ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος, οἱ ἰδιαιτέροι χῶροι ὑγιεινῆς, τὰ ἀτομικῆς χρήσεως γραφεῖα, τὰ κομμωτήρια, τὰ ἀναρρωτήρια, αἱ ἱματιοθήκαι καὶ ἄλλοι παρόμοιοι χῶροι διατιθέμενοι διὰ τὴν ἐνδιαίτησιν τῶν ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος.

Κοινόχρηστοι χῶροι : Εἶναι οἱ χῶροι ἐνδιαίτησεως οἵτινες χρησιμοποιοῦνται ὡς διάδρομοι, προθάλαμοι, ἐστιατόρια, βιβλιοθήκαι, αἵθουσαι παραμονῆς, αἵθουσαι ψυχαγωγίας, καπνιστήρια, ἐντευκτήρια, κοινοὶ χῶροι ὑγιεινῆς καὶ παρόμοιοι μονίμως περικλειστοὶ χῶροι.

Χῶροι ὑπηρετικῶν : Εἶναι οἱ χῶροι οἱ περιλαμβάνοντες τὰ μαγειρεῖα, τὰ διανομεῖα, τὰ κυλικεῖα, τὰς ἀποθήκας (ἐκτὸς τῶν ἀπομεμονωμένων κυλικείων καὶ ἐρμαρίων), τὰ δωμάτια ἀποθηκεύσεως ταχυδρομείου ἀποσκευῶν καὶ ἀξιῶν καὶ παρόμοιοι χῶροι καὶ διάδρομοι ὀδηγοῦντες πρὸς αὐτούς.

Οἱ χῶροι μηχανῶν : Περιλαμβάνουν πάντας τοὺς χώρους τοὺς περιέχοντας τὰ μηχανήματα προώσεως, τὰ βοηθητικὰ μηχανήματα ἢ τὰ φυκτικὰ μηχανήματα, τοὺς λέβητας, τὰς ἀντλίας, τὰς συρφεῖς, τὰς ἠλεκτρομηχανάς, τὰ μηχανήματα ἀερισμοῦ, τοὺς σταθμοὺς πληρώσεως ἐλαίου καὶ παρομοίους χώρους, ὡς καὶ τοὺς ὄχετους (Trunks) τοὺς ὀδηγοῦντας πρὸς αὐτούς.

Μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου : Τὰ μηχανήματα τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν προπαρασκευὴν τοῦ καυσίμου πρὸς χρησιμοποίησίν του εἰς τοὺς πετρελαιολέβητας. Εἰς ταῦτα περιλαμβάνονται αἱ ἀντλίας πίεσεως πετρελαίου, τὰ φίλτρα καὶ οἱ θερμαντήρες.

Δεξαμενὴ κατακαθίσεως : Δεξαμενὴ ἀποθηκεύσεως πετρελαίου, ἔχουσα θερμαντικὴν ἐπιφάνειαν οὐχὶ μικρότεραν τῶν 2 τετρ. ποδῶν ἀνὰ τόννον χωρητικότητος πετρελαίου.

Σταθμοὶ ἐλέγχου : Περιλαμβάνουν τοὺς χώρους εἰς τοὺς ὁποίους εὐρίσκονται τὰ μέσα τηλεπικοινωνίας, τὰ κύρια ὄργανα ναυσιπλοίας, οἱ πίνακες τοῦ συστήματος ἀναγγελίας πυρκαϊᾶς, ἡ γεννήτρια ἐκτάκτου ἀνάγκης καὶ ὁ μηχανισμὸς τοῦ συστήματος ἐνδοσυνεννόσεως κινδύνου.

Κόβοι : Κόβοι ὀλικῆς χωρητικότητος.

Ἄρθρον 2.

Διάκρισις πλοίων εἰς κατηγορίας.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ τὰ πλοῖα εἰς τὰ ὁποῖα οὗτος ἐφαρμόζεται, διακρίνονται εἰς τὰς ἀκολουθοῦσας κατηγορίας :

Ἐπιβατηγὰ πλοῖα :

Κατηγορία I : Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας, τινὲς τῶν ὁποίων εἶναι μακροὶ διεθνεῖς πλόες.

Κατηγορία II : Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα μὴ μακροὺς διεθνεῖς πλόας τινὲς τῶν ὁποίων εἶναι βραχεῖς διεθνεῖς πλόες.

Κατηγορία III : Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας μεγάλης ἀκτοπλοίας.

Κατηγορία IV : Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοίας.

Κατηγορία V : Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας περιορισμένης ἐκτάσεως.

Κατηγορία VI : Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα τοπικοὺς πλόας.

Μὴ ἐπιβατηγὰ πλοῖα :

Κατηγορία VII : Φορτηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας τινὲς τῶν ὁποίων εἶναι διεθνεῖς πλόες.

Κατηγορία VIII : Φορτηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας ἐσωτερικοῦ.

Κατηγορία IX : Ρυμουκὰ καὶ βοηθητικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας ἐσωτερικοῦ καὶ βραχεῖς διεθνεῖς πλόας ὡς, καὶ ἕτερα μηχανοκίνητα εἶδη πλοίων τὰ ὁποῖα δὲν ἐξέρονται λιμένος ἢ ποταμοῦ.

Κατηγορία X : Ἀλιευτικὰ πλοῖα.

Κατηγορία XI : Ξύλινα φορτηγὰ πλοῖα ὡς καὶ ἱστιοφόρα.

Κατηγορία XII : Τουριστικὰ πλοῖα.

Κατηγορία XII(α) : Τουριστικὰ πλοῖα ἀναφυχῆς μεταφέροντα ἄνω τῶν 25 ἐπιβατῶν.

ΜΕΡΟΣ II.

ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ

Πλοῖα Κατηγορίας I.

Ἄρθρον 3.

Περιπολῖαι καὶ συστήματα ἀναγγελίας καὶ ἐλέγχου πυρκαϊᾶς.

1. (α) Πᾶν πλοῖον Κατηγορίας I θὰ διατηρῆ κατάλληλον καὶ ἐπαρκῆ ὑπηρεσίαν περιπολίας, εἰς τὸν τρόπον ὥστε νὰ δύναται νὰ ἐλέγχεται ταχέως πᾶσα ἐκδήλωσις πυρκαϊᾶς.

Πρὸς ἐπαύξησην τῶν μέσων ἀσφαλείας, τὰ πλοῖα τῆς κατηγορίας ταύτης θὰ ἐφοδιάζονται δι' ἀνεγνωρισμένου τύπου ὀρολογίου τῶν σταθμῶν ἐλέγχου περιπολίας.

Τὸ ὄλον σύστημα τῆς περιπολίας θὰ πληροῖ τοὺς κάτωθι ὄρους :

(i) Οἱ σταθμοὶ ἐλέγχου περιπολίας θὰ εἶναι ἐγκατεστημένοι εἰς ἅπαντα (καὶ τὰ πλέον ἀπομεμακρυσμένα) σημεῖα τοῦ πλοίου, ὥστε κατὰ τὴν διάρκειαν ἐκάστης πλήρους περιπολίας νὰ ἐλέγχονται ἅπαντες οἱ χῶροι τοῦ πλοίου.

(ii) Αἱ ὄραι περιπολίας καθορίζονται ἀπὸ 18.00 ὥρας μέχρι 08.00 ὥρας τῆς ἐπομένης ἡμέρας ἢ καὶ καθ' ὄλον τὸ 24ωρον ἐφ' ὅσον τοῦτο ἀναγκαῖο ἢ ἐνδείκνυται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ε.Ε.Π.

(iii) Ἄνὰ μίαν ὥραν θὰ ἐκτελεῖται μία πλήρης περιπολία διὰ τῆς διαβάσεως ἐξ ὄλων τῶν σταθμῶν ἐλέγχου περιπολίας. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ καθορίσῃ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς περιπολίας κατὰ βραχύτερα χρονικὰ διαστήματα ἀναλόγως τῶν ἐκτελουμένων πλόων.

(iv) Τὸ ἀποτέλεσμα τῆς περιπολίας θὰ γνωστοποιεῖται εἰς τὸν Ἀξιωματικὸν Φυλακῆς καὶ θὰ φυλάσσονται ἐπὶ τοῦ πλοίου τὰ σχετικὰ δελτία πρὸς ἔλεγχον.

(v) Ὁ ἐκτελὼν τὴν περιπολίαν θὰ διέρχεται ἀπαραίτητως ἐξ ὄλων τῶν σταθμῶν ἐλέγχου περιπολίας καὶ θὰ καταγράφῃ τὰς κινήσεις του εἰς τὸ ὀρολόγιον περιπολίας.

(ν.) Τὸ ὄρολόγιον περιπολίας, οἱ σταθμοὶ ἐλέγχου καὶ ἅπαντα τὰ ἐξαρτήματα αὐτῶν θὰ εἶναι κατεσκευασμένα καὶ τοποθετημένα κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ εἶναι ἐξησφαλισμένοι ἀπὸ παραβίασιν, καθισταμένης ἐμφανοῦς πάσης προσπάθειας ἀλλοιώσεως τῶν ἐνδείξεων τοῦ ὄρολογίου.

(ξ.) Εἰς ἅπαντας τοὺς χώρους ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος θὰ εἶναι τοποθετημένοι χειροκίνητοι ἀναγγελτήρες πυρκαϊᾶς, οἱ ὁποῖοι θὰ ἐπιτρέπουν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν περιπολίας τὴν ἄμεσον ἀναγγελίαν πυρκαϊᾶς εἰς τὴν γέφυραν ἢ εἰς τὸν σταθμὸν ἐλέγχου πυρκαϊᾶς.

2. Εἰς πᾶν σημεῖον πλοίου κατηγορίας I τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι προσιτὸν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν περιπολίας καὶ ὑπάρχει κίνδυνος πυρκαϊᾶς θὰ ὑπάρχῃ σύστημα ἀνιχνεύσεως καὶ ἀναγγελίας πυρκαϊᾶς πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Ἄρθρον 4.

Ἄντλια πυρκαϊᾶς. Κυρία σωλήνωσις πυρκαϊᾶς.
Σωληνώσεις θαλασσοῦ ὕδατος. Λήψεις. Εὐκαμπτοὶ σωλήνες καὶ ἀκροσωλήνια.

1. Πᾶν πλοῖον Κατηγορίας I θὰ φέρῃ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου, καθοριζόμενα μέσα διὰ τῶν ὁποίων θὰ καθίσταται δυνατὴ ἢ ἐκτόξευσις δύο τουλάχιστον προβολῶν ὕδατος μέχρις οἰουδήποτε σημείου τοῦ πλοίου κανονικῶς προσιτοῦ εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα, ὅταν τὸ πλοῖον εὐρίσκεται ἐν πλῆ καὶ μέχρις οἰουδήποτε ἀποθήκης ἢ χώρου φορτίου, ὅταν οὗτος εἶναι κενός.

2. Πᾶν πλοῖον Κατηγορίας I χωρητικότητος 4.000 κόνων καὶ ἄνω θὰ φέρῃ τρεῖς τουλάχιστον μηχανοκίνητους ἀντλίας πυρκαϊᾶς, ἐὰν δὲ εἶναι κάτω τῶν 4.000 κόνων, θὰ φέρῃ δύο τουλάχιστον τοιαύτας ἀντλίας. Ἐκάστη τῶν ἀντλιῶν τούτων θὰ εἶναι ἱκανὴ νὰ ἀποδίδῃ μίαν τουλάχιστον προβολὴν ὕδατος ταυτοχρόνως ἐκ δύο οἰωνδήποτε λήψεων, μέσῳ εὐκάμπτων σωλήνων καὶ ἀκροσωληνίων καὶ θὰ πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 52.

3. (α) Εἰς ἕκαστον πλοῖον Κατηγορίας I χωρητικότητος 1.000 κόνων καὶ ἄνω, ἢ διάταξις τῶν λήψεων θαλάσσης, τῶν ἀντλιῶν καὶ τῶν πηγῶν ἐνεργείας διὰ τὴν κίνησιν των, θὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ὅτι εἰς περιπτώσιν πυρκαϊᾶς ἐντὸς οἰουδήποτε διαμερίσματος δὲν θὰ τίθενται ἐκτὸς λειτουργίας ἅπαντα αἱ ἀντλίας πυρκαϊᾶς.

(β) Ἐφ' ὅσον πυρκαϊὰ εἰς διαμερίσματα πλοίου Κατηγορίας I χωρητικότητος κατωτέρας τῶν 1.000 κόνων, ἐνδέχεται νὰ ἐπιση ἀπάσας τὰς ἀντλίας πυρκαϊᾶς ἐκτὸς λειτουργίας, θὰ τοποθετῆται, ἐκτὸς τοῦ χώρου τοῦ μηχανοστασίου, μία μηχανοκίνητος ἀντλία πυρκαϊᾶς ἀνάγκης ἔχουσα ἀνεξάρτητον κίνησιν ὁμοῦ μετὰ τῆς πηγῆς ἐνεργείας τῆς καὶ τῆς συνδέσεως θαλάσσης. Ἡ ἐν λόγῳ ἀντλία θὰ εἶναι ἱκανὴ πρὸς παραγωγήν δύο τουλάχιστον προβολῶν ὕδατος ἐξ οἰωνδήποτε δύο λήψεων καὶ εὐκάμπτων σωλήνων μέσῳ ἀκροσωληνίων, τὰ ὁποῖα θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 54 (4) (β), ἐνῶ ταυτοχρόνως θὰ διατηρῆ εἰς οἰωνδήποτε λήψιν τοῦ πλοίου πίεσιν 30 τουλάχιστον λιμπρῶν ἀνά τετραγ. δάκτυλον.

4. Ἐκαστον πλοῖον Κατηγορίας I θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς, σωληνώσεων θαλασσοῦ ὕδατος, λήψεων καὶ ἀκροσωληνίων τῶν ὁποίων ἢ διάταξις, ὅταν εἶναι κλεισταὶ ἅπαντα αἱ ὕδατοστεγεῖς θύραι τῶν στεγανῶν διαφραγμάτων, τῶν κατασκευασθέντων κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ Κανονισμοῦ 13 τοῦ Κεφαλαίου II τῆς Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ θὰ πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 53 καὶ 54.

5. Δι' ἐκάστην λήψιν πλοίου τῆς παρούσης κατηγορίας τοποθετημένην κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ θὰ προβλέπηται εἰς τουλάχιστον ὀθόνινος σωλὴν μετ' ἀκροσωληνίου πυρκαϊᾶς.

6. Ἐπὶ ἐκάστου πλοίου Κατηγορίας I, ἐφωδιασμένου διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως, θὰ ὑπάρχουν, ἐντὸς ἐκάστου χώρου, εἰς ὃν ἔχει τοποθετηθῆ πετρελαιολεβῆς, ἢ εἰς τὸν ἄνω τῶν μηχανοστασίου, δύο τουλάχιστον λήψεις πυρκαϊᾶς, μία εἰς τὴν δεξιάν καὶ μία εἰς τὴν ἀριστεράν πλευράν. Ἐπιπροσθέτως, ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον τοῦτο διαθέτει δίοδον πρὸς τὸν ἄνω τῶν μηχανοστασίου

μέσῳ τῆς σήραγγος ἢ τῶν σηράγγων ἢ τῶν ἐλικοφόρων ἀξόνων, θὰ ὑπάρχῃ ἐντὸς ἐκάστης σήραγγος ἐλικοφόρου ἀξόνου, καὶ εἰς τὴν ἄκραν αὐτῆς τὴν προσκειμένην πρὸς τὸ μηχανοστάσιον, λήψις πυρκαϊᾶς.

Εἰς ἐκάστην τῶν λήψεων, τῶν τοποθετημένων εἰς τοὺς ἄνω χώρους κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, θὰ ὑπάρχῃ ἐν ἀκροσωλήνιον μετὰ ραντιστήρος δι' ἕκαστον εὐκαμπτον σωλῆνα πυρκαϊᾶς.

Ἄρθρον 5.

Φορητοὶ πυροσβεστήρες χώρων ἐνδικοιτήσεως καὶ ὑπηρετικῶν.

1. Ἐπὶ ἐκάστου καταστρώματος τῶν πλοίων Κατηγορίας I θὰ ὑπάρχῃ ἐπαρκὴς ἀριθμὸς φορητῶν πυροσβεστήρων, ἐκ τῶν ὁποίων δύο τουλάχιστον δέον νὰ εἶναι εὐχερῶς διαθέσιμοι πρὸς χρῆσιν εἰς πάντα τὰς χώρους ἐνδικοιτήσεως καὶ ὑπηρετικῶν, μεταξύ τῶν στεγανῶν διαφραγμάτων καὶ τῶν πυριμάχων κατακορυφῶν κυρίων ζωνῶν.

Εἰς περικλείστους χώρους ἐνδικοιτήσεως καὶ χώρους ὑπηρετικῶν ἄνωθεν τοῦ καταστρώματος στεγανῶν, θὰ ὑπάρχῃ πρὸς χρῆσιν εἰς τουλάχιστον φορητὸς πυροσβεστήρ παρ' ἐκάστην πλευρᾶ τοῦ πλοίου. Ἐπίσης εἰς ἕκαστον μαγειρεῖον θὰ ὑπάρχῃ εἰς τουλάχιστον φορητὸς πυροσβεστήρ, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι, ὡς ἀνάγκη ἢ ἐπιφάνεια τοῦ δαπέδου μαγειρείου ὑπερβαίνει τοὺς 500 τετρ. πόδας (46 τμ.), θὰ προβλέπωνται δύο τοιοῦτοι πυροσβεστήρες.

2. Ἐντὸς ἐκάστου σταθμοῦ ἐλέγχου πλοίου τῆς παρούσης κατηγορίας θὰ ὑπάρχουν πρὸς χρῆσιν, τρεῖς (3) φορητοὶ πυροσβεστήρες.

Ἄρθρον 6.

Συστήματα μονίμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου χώρων φορτίου.

1. Ἐπὶ παντὸς πλοίου Κατηγορίας I χωρητικότητος 1.000 κόνων καὶ ἄνω θὰ ὑπάρχῃ σύστημα μονίμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου, πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 59. Τὸ ἐν λόγῳ σύστημα θὰ εἶναι διατάξεως ἐπιτροπύσεως τὴν προστασίαν παντὸς χώρου φορτίου.

Ἄρθρον 7.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται πετρελαιολεβήτες ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως τοῦ πετρελαίου.

1. Πρὸς προστασίαν παντὸς χώρου πλοίου Κατηγορίας I, ἐντὸς τοῦ ὁποίου εὐρίσκονται πετρελαιολεβήτες ἢ δεξαμενὴ κατακαίσεως καυσίμου πετρελαίου ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου θὰ ὑπάρχῃ μία τουλάχιστον τῶν κατωτέρω μονίμων ἐγκαταστάσεων σβέσεως, πυρκαϊᾶς.

α) Σύστημα ραντίσεως ὕδατος ὑπὸ πίεσιν πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 58.

β) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 59.

γ) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 60.

Ἐφ' ὅσον τὸ μηχανοστάσιον δὲν χωρίζεται ἐντελῶς τοῦ λεβητοστασίου διὰ διαφράγματος ἢ εἶναι δυνατόν καύσιμον πετρέλαιον νὰ διαρρέσῃ ἐκ τοῦ λεβητοστασίου εἰς τὸ μηχανοστάσιον, τὸ σύνολον τῶν χώρων τοῦ μηχανοστασίου καὶ τοῦ λεβητοστασίου θὰ θεωρῆται διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου ὡς ἐν διαμέρισμα.

2. Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου, θὰ ὑπάρχουν :

α) Ἐντὸς ἐκάστου λεβητοστασίου τουλάχιστον εἰς πυροσβεστήρ ἀφροῦ, χωρητικότητος 30 τουλάχιστον γαλλονίων ἢ πυροσβεστήρες διοξειδίου ἀνθρακος βόρους 100 τουλάχιστον λιμπρῶν ἢ κόνεως 50 λιμπρῶν ἕκαστος. Οἱ πυροσβεστήρες οὗτοι θὰ ἐφοδιάζωνται δι' εὐκάμπτων σωλήνων ἐπὶ ἐξελικτρῶν καὶ θὰ εἶναι τοποθετημένοι εἰς θέσεις εὐκόλως προσιτὰς ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς καὶ ἐπαρκεῖς εἰς ἀρκετὸν ἐπιτρέποντες τὴν ἐκτόξευσιν τοῦ ἀφροῦ ἢ τοῦ διοξειδίου τοῦ

άνθρακος ή της κόνεως επί παντός σημείου του λεβητοστασίου ή των χώρων εις τους οποίους είναι τοποθετημένον τμήμα τι της εγκαταστάσεως προπαρασκευής καύσεως πετρελαίου.

β) Ἐντὸς ἐκάστου χώρου ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφῆ πυρᾶς ἢ εὐρίσκεται, τμήμα οἰασθῆποτε εγκαταστάσεως προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου εἰς φορητὸς πυροσβεστήρ ἀνὰ λέβητα κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊᾶς πετρελαίου καὶ ἐν πάσῃ περιπτώσει τοῦλάχιστον δύο τοιοῦτοι φορητοὶ πυροσβεστήρες.

γ) Ἐντὸς ἐκάστου χώρου, ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφῆ πυρᾶς, ἐν δοχεῖον περιέχον 10 τοῦλάχιστον κυβικούς πόδας ἄμμου ἢ ἄλλου ξηροῦ ὕλικου καταλλήλου διὰ ταχείαν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, ὁμοῦ μετὰ μικροῦ πτύου διὰ τὸν διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου τοῦ δοχείου. Ἐντὸς τοῦ δοχείου δύναται νὰ ὑπάρχῃ πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστήρ κατάλληλος διὰ σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

Ἄρθρον 8.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως.

1. Πρὸς προστασίαν παντὸς χώρου πλοίου Κατηγορίας I, ἐντὸς τοῦ ὁποῦ εὐρίσκονται μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως γρησιμοποιούμεναι εἴτε ὡς κύριον μέσον προώσεως, εἴτε διὰ βοηθητικούς σκοποὺς καὶ ἔχουσαι εἰς τὴν δευτέραν περιπτώσιν συνολικῶς ἰπποδύναμιν τοῦλάχιστον 1.000 B.H.P., θα ὑπάρχῃ μία τοῦλάχιστον τῶν μονίμων εγκαταστάσεων κατασβέσεως πυρκαϊᾶς τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 7.

2. Ἐπὶ πλεόν τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου εἰς κάθε τοιοῦτον χώρον θα ὑπάρχῃ :

α) Εἰς πυροσβεστήρ ἀφροῦ χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλονίων ἢ πυροσβεστήρ διοξειδίου ἀνθρακος βάρους 35 τοῦλάχιστον λιμπρῶν ἢ κόνεως 20 λιμπρῶν.

β) Φορητοὶ πυροσβεστήρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, εἰς διὰ κάθε 1.000 BHP ἰπποδυνάμειος τῶν μηχανῶν ἢ κλάσματος αὐτῆς. Οἱ ἐν λόγῳ πυροσβεστήρες δὲν θα εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν δύο, οὐδὲ θα ἀπαιτῶνται περισσότεροι τῶν ἑξ.

3. Τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα ἐξαιροῦνται τῆς διατάξεως τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ θα φέρουν τὰ μέσα πυροσβέσεως τῆς παρ. 2 ἐπιξηνημένα τοῦλάχιστον κατὰ 100 %.

Ἄρθρον 9.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται ἀτμομηχαναί.

Εἰς χώρους πλοίου Κατηγορίας, I, ἔνθα εἶναι ἐγκατεστημένοι ἀτμοστρόβιλοι ἢ ἀτμομηχαναὶ περικλειστοί, λιπαινόμενοι διὰ πίεσεως, πρὸς χρῆσιν, εἴτε διὰ τὴν πρόωσιν τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ βοηθητικούς σκοποὺς καὶ ἔχουσαι εἰς τὴν περιπτώσιν ταύτην συνολικῶς ἰπποδύναμιν τοῦλάχιστον 1.000 B.H.P. θα ὑπάρχουν :

α) Πυροσβεστήρες ἀφροῦ, χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλονίων ἑκάστος ἢ πυροσβεστήρες διοξειδίου ἀνθρακος βάρους τοῦλάχιστον 35 λιμπρῶν ἢ κόνεως 20 λιμπρῶν ἑκάστος, ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμὸν ἵνα καθίσταται δυνατὴ ἢ ἐκτόξευσις ἀφροῦ ἢ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος ἢ κόνεως ἐπὶ οἰουδήποτε σημείου τοῦ συστήματος λιπάνσεως διὰ πίεσεως ὡς καὶ ἐπὶ οἰουδήποτε τμήματος, τοῦ περιβλήματος, τοῦ περικλειόντος τὰ λιπαινόμενα διὰ πίεσεως μέρη τῶν ἀτμοστρόβιλων, τῶν μηχανῶν ἢ τοῦ συνδεδεμένου μετ' αὐτῶν μηχανισμοῦ, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει τοιοῦτος.

β) Ἐὰν εἰς φορητὸς πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου διὰ κάθε 1.000 B.H.P. ἰπποδυνάμειος ἢ κλάσματος αὐτῆς. Οἱ ἐν λόγῳ πυροσβεστήρες δὲν θα εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν δύο, οὐδὲ θα ἀπαιτῶνται περισσότεροι τῶν ἑξ καὶ πάντως δὲν θα ἀπαιτῶνται ἐπὶ πλεόν τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 8.

Ἄρθρον 10.

Ἐξάρτησις Πυροσβέστου.

Πᾶν ἐπιβατηγὸν πλοῖον Κατηγορίας I, θα φέρῃ δύο τοῦλάχιστον ἐξαρτήσεις πυροσβέστου, ἐκάστης πληρούσης τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 62 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Ὄταν τὸ πλοῖον ἔχῃ ὀλικὴν χωρητικότητα ὑπερβαίνουσαν τοὺς 10.000 κόρους θα φέρονται τρεῖς τοῦλάχιστον ἐξαρτήσεις καὶ ὅταν ὑπερβαίῃ τοὺς 20.000 κόρους θα φέρονται τέσσαρες τοῦλάχιστον ἐξαρτήσεις. Αἱ ἐξαρτήσεις αὗται θα εὐρίσκονται εἰς θέσεις εὐκόλως προσιτάς, ἐπαρκῶς ἀπομακρυσμένης μεταξύ των καὶ θα εἶναι ἔτοιμοι πρὸς χρῆσιν.

Ἄρθρον 11.

Σύνδεσμος διεθνῶς τύπου συνδέσεως μετὰ τῆς ξηρᾶς.

1. Πᾶν πλοῖον Κατηγορίας I ἄνω τῶν 1.000 κόρων θα εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ δύο τοῦλάχιστον συνδέσμων διεθνῶς τύπου συνδέσεως μετὰ τῆς ξηρᾶς, πληρούντων τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 55 εἰς τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ δι' ὕδατος τροφοδότησις τῆς κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς αὐτοῦ ἐξ ἑτέρου πλοίου ἢ ἐκ τῆς ξηρᾶς.

2. Πρόβλεψις θα ὑφίσταται ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ χρησιμοποίησις τῶν συνδέσμων τούτων εἰς ἑκατέραν τῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου.

Πλοῖα Κατηγορίας II.

Ἄρθρον 12.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας II θα πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 3 ἕως καὶ 11, ὡς αὗται ἐφαρμόζονται διὰ τὰ πλοῖα Κατηγορίας I.

Πλοῖα Κατηγορίας III.

Μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω.

Ἄρθρον 13.

(α) Τὰ πλοῖα Κατηγορίας III θα πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 3 ὡς καὶ τῶν ἄρθρων 4 ἕως καὶ 11, ὡς αὗται ἐφαρμόζονται διὰ τὰ πλοῖα Κατηγορίας I.

(β) Ὑπάρχοντα πλοῖα τῆς Κατηγορίας ταύτης πέραν τῶν ὀριζομένων ἐξαιρέσεων διὰ πλοῖα Κατηγορίας I, ἐξαιροῦνται τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 6.

Ἐσαύτως ἀντὶ τῆς ἐν ἄρθρ. 7 παράγρ. 1 (β) προβλεπομένης ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου, δύναται ἢ E.E.II. ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων νὰ ἐπιτρέψῃ τοιαύτην ἐγκατάστασιν λειτουργοῦσαν δι' ἀτμοῦ, ἐφ' ὅσον αὕτη πληροῖ τὰς σχετικὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 60 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Πλοῖα Κατηγορίας III.

Μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων.

Ἄρθρον 14.

Ἀντλία πυρκαϊᾶς. Κυρία σωληνώσις πυρκαϊᾶς. Σωληνώσεις θαλασσοῦ ὕδατος. Λήψεις. Εὐκαμπτοὶ σωλήνες καὶ ἀεροσωλήνια.

Πᾶν πλοῖον Κατηγορίας III, μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων, θα φέρῃ εἰς θέσιν ἔξωθι τοῦ χώρου μηχανοστασίου :

(α) Ἀντλίαν μετὰ μονίμου συνδέσμου θαλάσσης.

(β) Εὐκαμπτον σωλήνα μετ' ἀεροσωληνίου διαμέτρου 3/8 δακτύλου ἱκανὸν πρὸς ἐκτόξευσιν προβολῆς ὕδατος εἰς ἀπόστασιν 7 τοῦλάχιστον μέτρων πρὸς οἰουδήποτε σημείου τοῦ πλοίου, καὶ

(γ) Ἐν ἀεροσωληνίον μετὰ ραντιστήρος.

Ἄρθρον 15.

Φορητοὶ Πυροσβεστήρες.

Πᾶν πλοῖον τῆς παρουσίας Κατηγορίας θα εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἐνὸς τοῦλάχιστον φορητοῦ πυροσβεστήρος ἐντὸς ἐκάστου τῶν, ἄνωθεν τοῦ καταστρώματος, στεγανῶν χώρων ἐπιβατῶν. Διὰ τοὺς κάτωθεν τοῦ καταστρώματος στεγανῶν, χώρους ἐπιβατῶν θα προβλέπωνται ἐπίσης δύο φο-

ρητοί πυροσβεστήρες. Είς τοιοῦτος πυροσβεστήρ θά εἶναι διαθέσιμος πρὸς χρῆσιν ἐντὸς ἐκάστου μαγειρείου. Ἐφ' ὅσον ἡ ἐπιφάνεια τοῦ δαπέδου μαγειρείου ὑπερβαίνει τοὺς 500 τετραγ. πόδας (46 τετρ. μέτρα) θά προβλέπωνται δύο τοιοῦτοι πυροσβεστήρες.

Ἄρθρον 16.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται πετρελαιολέβητες ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως τοῦ πετρελαίου.

1. Ἐντὸς οἰουδήποτε χώρου πλοίου τῆς παρουσίας Κατηγορίας ἔνθα εὐρίσκονται πετρελαιολέβητες, δεξαμενὰ κατακαθίσεως καυσίμου πετρελαίου ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, θά ὑπάρχουν εἰς τὴν περισσότερον πυροσβεστήρες ἀφροῦ ἕκαστος χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλ. ἢ πυροσβεστήρες διοξειδίου ἀνθρακος βάρους 35 λιμπρῶν ἢ κόνεως 20 λιμπρῶν ἕκαστος. Ὁ πυροσβεστήρ ἢ οἱ πυροσβεστήρες θά εἶναι τοποθετημένοι εἰς θέσεις εὐκόλως προσιτὰς ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς, θά εἶναι δὲ ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμὸν ὥστε νὰ ἐπιτρέπουν ὅπως ὁ ἀφρὸς ἢ τὸ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος ἢ ἡ κόνις, κατευθύνονται πρὸς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ λεβητοστασίου ἢ τῶν χώρων εἰς τοὺς ὁποίους εὐρίσκεται οἰονδήποτε τμήμα τῆς ἐγκαταστάσεως καυσίμου πετρελαίου.

2. Ἐπὶ πλέον τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ἀπαιτήσεων θά ὑπάρχουν :

α) Ἐντὸς ἐκάστου τῶν χώρων ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφῆ πυρᾶς, ἢ εἶναι τοποθετημένα τμήματα οἰασδήποτε ἐγκαταστάσεως προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, δύο τοῦλάχιστον φορητοί πυροσβεστήρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

β) Ἐντὸς ἐκάστου τῶν χώρων, ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφῆ πυρᾶς, ἐν δοχείον περιέχον 2 τοῦλάχιστον κυβ. πόδας ἄμμου ἢ ἄλλου ξηροῦ ὕλικου καταλλήλου πρὸς ταχεῖαν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, μετὰ μικροῦ πτύου διὰ τὸν διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου τοῦ δοχείου. Ἄντι τοῦ δοχείου δύναται νὰ ὑπάρχη πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

Ἄρθρον 17.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως.

Τὰ ἐκ τῶν πλοίων τῆς παρουσίας Κατηγορίας μήκους 20 ἕως καὶ 33 μέτρων θά φέρουν ἐντὸς ἐκάστου τῶν χώρων εἰς τοὺς ὁποίους ἔχουν ἐγκατασταθῆ μηχαναὶ προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως, πέντε τοῦλάχιστον φορητοὺς πυροσβεστήρας κατάλληλους πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου. Πλοία μήκους κάτω τῶν 20 μέτρων θά φέρουν ἐντὸς τοῦ χώρου τούτου τρεῖς φορητοὺς πυροσβεστήρας.

Πλοῖα Κατηγορίας IV.

Μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω.

Ἄρθρον 18.

Ἀντλία πυρκαϊᾶς - Κυρία σωλήνωσις πυρκαϊᾶς - Σωλήνωσις θαλασσίου ὕδατος - Λήψεις - Εὐκαμπτοὶ σωλήνες καὶ ἀεροσωλήνια.

1. Πᾶν πλοῖον Κατηγορίας IV, μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω, θά φέρῃ τὰς εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον προβλεπόμενας συσκευὰς αἱ ὁποῖαι θά δύναται νὰ ἐκτοξεύσουν, κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπόμενα, μίαν τοῦλάχιστον προβολὴν ὕδατος οἰονδήποτε σημείου τοῦ πλοίου συνήθως προσιτοῦ ἐν πλῶ εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα ἢ μέχρις οἰασδήποτε ἀποθήκης ἢ εἰς οἰονδήποτε τμήμα τῶν χώρων φορτίου, ὅταν οὗτοι εἶναι κενοί.

2. Πᾶν τοιοῦτον πλοῖον θά φέρῃ μίαν τοῦλάχιστον μηχανοκίνητον ἀντλίαν πυρκαϊᾶς, δυναμένην νὰ ἀποδίδῃ μίαν τοῦλάχιστον προβολὴν ὕδατος ἐξ οἰασδήποτε λήψεως εὐκαμπτοῦ σωλήνος καὶ ἀεροσωλήνιου πυρκαϊᾶς δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον καὶ πληροῦσαν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 52.

3. Τὰ πλοῖα τῆς παρουσίας Κατηγορίας θά φέρουν πρόσθετον ἀντλίαν πυρκαϊᾶς μονίμως συνδεδεμένην μετὰ τῆς κυρίας σωλήνωσεως πυρκαϊᾶς.

Ἡ ἐν λόγῳ ἀντλία καὶ ἡ πηγὴ ἐνεργείας τῆς, δέον ὅπως :

α) Μὴ εἶναι ἐγκατεστημένη εἰς τὸ διαμέρισμα, τὸ ὁποῖον περιλαμβάνει τὴν ἐν παραγράφῳ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, προβλεπόμενην ἀντλίαν, καὶ

β) εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ μονίμου συνδέσεως θαλάσσης τοποθετημένης ἐκτὸς τοῦ χώρου τοῦ μηχανοστασίου.

Ἡ ἐν λόγῳ ἀντλία, θά πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τῆς προηγουμένης παραγράφου τοῦ παρόντος ἄρθρου.

4. Τὰ πλοῖα τῆς παρουσίας Κατηγορίας θά εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ κυρίας σωλήνωσεως πυρκαϊᾶς, σωλήνωσεων θαλασσίου ὕδατος, λήψεων, εὐκαμπτων σωλήνων καὶ ἀεροσωλήνων, ἀπάντων πληρούντων τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 53 καὶ 54.

5. Τὰ αὐτὰ πλοῖα θά διαθέτουν ἀνὰ ἓνα τοῦλάχιστον εὐκαμπτον σωλήνα πυρκαϊᾶς δι' ἐκάστην λήψιν τοποθετούμενην κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

6. Τὰ πλοῖα τῆς παρουσίας Κατηγορίας, θά διαθέτουν μίαν τοῦλάχιστον λήψιν πυρκαϊᾶς, τοποθετημένην εἰς τοὺς χώρους τῶν λεβητῶν ἢ τοῦ μηχανοστασίου. Εἰς ἐκάστην λήψιν ἐγκατεστημένην βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ εἰς τοὺς, ὡς ἄνω χώρους, θά προβλέπεται ἐν ἀεροσωλήνιον μετὰ ραντιστήρος δι' ἕκαστον εὐκαμπτον σωλήνα πυρκαϊᾶς.

Ἄρθρον 19.

Φορητοί Πυροσβεστήρες.

Εἰς ἕκαστον τῶν, ἄνωθεν τοῦ καταστρώματος στεγανῶν, εὐρισκομένων χώρων ἐπιβατῶν πλοίου, Κατηγορίας IV, μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω θά ὑπάρχη εἰς τοῦλάχιστον φορητὸς πυροσβεστήρ. Διὰ τοὺς κάτωθεν τοῦ καταστρώματος στεγανῶν χώρους ἐπιβατῶν θά ὑπάρχουν δύο τοῦλάχιστον φορητοί πυροσβεστήρες. Εἰς ἕκαστον τῶν μαγειρείων θά ὑπάρχη ἐπίσης διαθέσιμος πρὸς χρῆσιν ἀνὰ εἰς τοῦλάχιστον φορητὸς πυροσβεστήρ. Ἐφ' ὅσον ἡ ἐπιφάνεια τοῦ δαπέδου μαγειρείου ὑπερβαίνει τοὺς 500 τετρ. πόδας (46 τετρ. μέτρα) θά προβλέπωνται δύο τοιοῦτοι πυροσβεστήρες.

Ἄρθρον 20.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται πετρελαιολέβητες ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου.

1. Πρὸς προστασίαν τῶν χώρων πλοίου Κατηγορίας IV, μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω, ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται πετρελαιολέβητες ἢ δεξαμενὴ κατακαθίσεως πετρελαίου ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, θά ὑπάρχη μία τοῦλάχιστον τῶν κάτωθι μονίμων ἐγκαταστάσεων :

α) Σύστημα ραντισμοῦ ὕδατος ὑπὸ πίεσιν πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 58.

β) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 59.

γ) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 60.

Ἐφ' ὅσον τὸ μηχανοστάσιον δὲν χωρίζεται ἐντελῶς τοῦ λεβητοστασίου διὰ διαφράγματος ἢ καυσίμον πετρέλαιον δύναται νὰ διαρρῦσῃ ἐκ τοῦ λεβητοστασίου εἰς τὸ μηχανοστάσιον, τὸ σύνολον τῶν χώρων μηχανοστασίου-λεβητοστασίου θά θεωρῆται, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὡς ἐν διαμέρισμα.

2. Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου θά ὑπάρχουν :

α) Ἐντὸς ἐκάστου λεβητοστασίου δύο ἢ περισσότεροι πυροσβεστήρες ἀφροῦ, ἕκαστος χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλόνων ἢ πυροσβεστήρες διοξειδίου ἀνθρακος βάρους 35 τοῦλάχιστον λιμπρῶν ἢ κόνεως 20 λιμπρῶν ἕκαστος. Οἱ πυροσβεστήρες οὗτοι θά εἶναι τοποθετημένοι εἰς θέσεις εὐκόλως προσιτὰς ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς, θά εἶναι δὲ ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμὸν, ἐπιτρέποντες τὴν ἐκτόξευ-

σιν τοῦ ἀφροῦ ἢ τοῦ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος πρὸς πᾶν σημεῖον τοῦ λεβητοστασίου ἢ τῶν χώρων ἐντὸς τῶν ὁποίων εἶναι τοποθετημένον τμημά τι τῆς ἐγκαταστάσεως προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου.

β) Ἐντὸς ἐκάστου χώρου, ἐνθα ἐνεργεῖται ἀφή πυρᾶς ἢ εὐρίσκειται τμημα οἰαοδήποτε ἐγκαταστάσεως καυσίμου πετρελαίου, δύο τοῦλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

γ) Ἐντὸς ἐκάστου χώρου, ἐνθα ἐνεργεῖται ἀφή πυρᾶς, ἐν δοχεῖον περιέχον 5 τοῦλάχιστον κυβικούς πόδας ἄμμου ἢ ἄλλου ξηροῦ ὕλικου καταλλήλου πρὸς ταχεῖαν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου ὁμοῦ μετὰ μικροῦ πτύου διὰ τὴν διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου τοῦ δοχείου. Ἀντὶ τοῦ δοχείου δύναται νὰ ὑπάρχη πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

3. Τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα τῆς Κατηγορίας ταύτης θὰ ἐξαιροῦνται τῆς διατάξεως τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ θὰ φέρουν τὰ μέσα πυροσβέσεως τῆς παρ. 2 ἐπιηξιμένα τοῦλάχιστον κατὰ 100%.

Ἄρθρον 21.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως.

1. Πρὸς προστασίαν παντὸς χώρου πλοίου Κατηγορίας IV, μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω, ἐντὸς τοῦ ὁποίου εὐρίσκονται μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως χρησιμοποιούμεναι, εἶτε ὡς κύριον μέσον προώσεως, εἶτε διὰ βοηθητικούς σκοπούς καὶ ἔχουσαι συνολικῶς εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν ἵπποδύναμιν τοῦλάχιστον 1.000 B.H.P., θὰ ὑπάρχη μία τοῦλάχιστον τῶν μονίμων ἐγκαταστάσεων κατασβέσεως πυρκαϊᾶς τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 20.

2. Ἐπὶ πλεόν τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου εἰς κάθε τοιοῦτον χῶρον θὰ ὑπάρχη :

α) Εἰς πυροσβεστήρ ἀφροῦ, χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλόνων ἢ πυροσβεστήρ διοξειδίου ἀνθρακος, βάρους 35 τοῦλάχιστον λιμπρῶν ἢ κόνεως 20 λιμπρῶν.

β) Εἰς φορητὸς πυροσβεστήρ, κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, ἄνω 1.000 B.H.P. ἵπποδύναμει τῶν μηχανῶν ἢ κλάσματος αὐτῶν. Οἱ ἐν λόγῳ πυροσβεστήρες πάντως δὲν θὰ εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν δύο, οὐδὲ θὰ ἀπαιτῶνται περισσότεροι τῶν ἑξ.

3. Ὑπάρχοντα πλοῖα τῆς Κατηγορίας ταύτης ἐξαιροῦνται τῆς διατάξεως τῆς παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ θὰ φέρουν τὰ μέσα πυροσβέσεως τῆς παρ. 2 ἐπιηξιμένα κατὰ 100%.

Ἄρθρον 22.

Ἐξαρτήσεις Πυροσβεστῶν.

Ἐπὶ παντὸς πλοίου Κατηγορίας IV, μήκους ἄνω τῶν 33 μέτρων, θὰ ὑπάρχη μία ἐξάρτησις πυροσβεστοῦ ἄνω 60 μέτρα μήκους αὐτοῦ. Προκειμένου περὶ πλοίων μήκους μετὰξὺ 33 καὶ 60 μέτρων θὰ ὑπάρχη μία ἐξάρτησις, ἐνῶ προκειμένου περὶ πλοίων μήκους μεγαλύτερου τῶν 60 καὶ μικροτέρου τῶν 120 μέτρων θὰ ὑπάρχουν δύο ἐξαρτήσεις κ.ο.κ. Ἡ ἐξάρτησις πυροσβεστοῦ θὰ πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 62.

Πλοῖα Κατηγορίας IV.

Μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων.

Ἄρθρον 23.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας IV, μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 14 ἕως καὶ 17 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὡς αὐταὶ ἐφαρμόζονται διὰ τὰ πλοῖα Κατηγορίας III, μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων.

Πλοῖα Κατηγορίας V.

Μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω.

Ἄρθρον 24.

1. Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 18 καὶ 19 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας V μήκους

33 μέτρων καὶ ἄνω κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον ὡς καὶ ἐπὶ πλοίων κλάσεως IV μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω

2. Ἐκαστον πλοῖον Κατηγορίας V μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω, θὰ φέρη ἐντὸς οἰουδήποτε χώρου εἰς τὴν ὁποῖον εἶναι ἐγκατεστημένοι πετρελαιολέβητες ἢ δεξαμενὴ κατακλίσεως καυσίμου πετρελαίου ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου ἕνα ἢ περισσότερους πυροσβεστήρας ἀφροῦ ἐκάστου χωρητικότητος τοῦλάχιστον 30 γαλλόνων ἢ ἕνα ἢ περισσότερους πυροσβεστήρας διοξειδίου ἀνθρακος ἐκάστου βάρους τοῦλάχιστον 100 λιμπρῶν ἢ κόνεως 50 λιμπρῶν. Ὁ πυροσβεστήρ ἢ οἱ πυροσβεστήρες θὰ εἶναι τοποθετημένοι εἰς θέσεις εὐκόλως προσιτὰς ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς, θὰ εἶναι δὲ ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμὸν ἐπιτέποντα τὴν ἐκτόξευσιν τοῦ ἀφροῦ ἢ τοῦ διοξειδίου ἀνθρακος πρὸς πᾶν σημεῖον τοῦ λεβητοστασίου ἢ τῶν χώρων ἐντὸς τῶν ὁποίων εἶναι τοποθετημένον τμημά τι τῆς ἐγκαταστάσεως καυσίμου πετρελαίου.

3. Ἐπὶ πλεόν τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ προβλεπομένων θὰ ὑπάρχουν :

α) Ἐντὸς τῶν χώρων, ἐνθα ἐνεργεῖται ἀφή πυρᾶς ἢ εἶναι τοποθετημένα τμημάτα οἰαοδήποτε ἐγκαταστάσεως προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, δύο τοῦλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

β) Ἐντὸς ἐκάστου τῶν χώρων, ἐνθα ἐνεργεῖται ἀφή πυρᾶς, ἐν δοχεῖον περιέχον 5 τοῦλάχιστον κυβικούς πόδας ἄμμου ἢ ἄλλου ξηροῦ ὕλικου καταλλήλου πρὸς ταχεῖαν σβέσιν πυρκαϊᾶς πετρελαίου μετὰ μικροῦ πτύου διὰ τὴν διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου τοῦ δοχείου. Ἀντὶ τοῦ δοχείου δύναται νὰ ὑπάρχη πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

4. Ἐντὸς παντὸς χώρου τῶν πλοίων τῆς παρουσίας Κατηγορίας, εἰς τὸ ὁποῖον ἔχουν ἐγκατασταθῆ μηχαναὶ προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως, θὰ ὑπάρχη :

α) Εἰς πυροσβεστήρ ἀφροῦ χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλόνων ἢ εἰς πυροσβεστήρ διοξειδίου ἀνθρακος βάρους 35 τοῦλάχιστον λιμπρῶν ἢ κόνεως 20 λιμπρῶν.

β) Ἀνὰ εἰς φορητὸς πυροσβεστήρ, κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου ἄνω 1.000 B.H.P. ἵπποδύναμει τῶν μηχανῶν ἢ κλάσματος αὐτῶν. Οἱ ἐν λόγῳ πυροσβεστήρες πάντως δὲν θὰ εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν δύο, οὐδὲ θὰ ἀπαιτῶνται περισσότεροι τῶν ἑξ.

Πλοῖα Κατηγορίας V.

Μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων.

Ἄρθρον 25.

Γενικά.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας V, μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 14 καὶ 17 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὡς αὐταὶ ἐφαρμόζονται διὰ τὰ πλοῖα Κατηγορίας III, μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων.

Πλοῖα Κατηγορίας VI.

Ἄρθρον 26.

Γενικά.

1. Τὰ πλοῖα Κατηγορίας VI, μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 24, ὡς αὐταὶ ἐφαρμόζονται διὰ τὰ πλοῖα Κατηγορίας V, μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω.

2. Τὰ πλοῖα Κατηγορίας VI, μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 14 ἕως 17, ὡς αὐταὶ ἐφαρμόζονται διὰ τὰ πλοῖα III, μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ.

Μη επιβατηγά πλοία Κατηγορίας VII. Πλοία Κατηγορίας VII 500 κόνων και άνω.

"Αρθρον 27.

Άνωλια πυρκαϊάς. Κυρία σωλήνωσις πυρκαϊάς. Σωληνώσεις θαλασσίου ύδατος. Λήψεις. Εύκαμπτοι σωλήνες και άκροσωλήνια.

1. Πάν πλοϊον Κατηγορίας VII, 500 κόνων και άνω, θα φέρη τας εις τὸ παρὸν άρθρον προβλεπομένας συσκευάς, αἱ ὁποῖαι θὰ δύνανται νὰ ἐκτοξεύουν, κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀριζόμενα, δύο τοῦλάχιστον προβολὰς ύδατος μέχρις οἰουδήποτε σημείου τοῦ πλοίου τὸ ὅποιον, ἐν πλῆθι και ὑπὸ ὁμαλὰς συνθήκας, θὰ εἶναι προσιτὸν εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα ἢ μέχρις οἰασθήποτε ἀποθήκης ἢ τμήματος τῶν χώρων φορτίου, ὅταν οὔτοι εἶναι κενοί.

2. (α) Πλοία τῆς παρουσίας Κατηγορίας, 1.000 κόνων και άνω, θα φέρουν, ἕκαστον, δύο τοῦλάχιστον μηχανοκινήτους ἀντλίας πυρκαϊάς. Ἐκάστη τοιαύτη ἀντλία θὰ δύναιται νὰ ἀποδίδῃ ταυτοχρόνως μίαν τοῦλάχιστον προβολὴν ύδατος ἐκ δύο οἰωνδήποτε λήψεων εὐκάμπτων σωλήνων και άκροσωληνίων πυρκαϊάς, δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοϊον, θα πληροῖ δὲ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ άρθρου 52.

(β) Πλοία τῆς παρουσίας κατηγορίας 500 μέχρι και 1.000 κόνων, θα φέρουν ἕκαστον δύο τοῦλάχιστον μηχανοκινήτους ἀντλίας πυρκαϊάς, ἕκάστη τῶν ὁποίων θα δύναιται νὰ ἀποδίδῃ μίαν τοῦλάχιστον προβολὴν ύδατος ἐξ οἰασθήποτε λήψεως εὐκάμπτου σωλήνος και άκροσωληνίου πυρκαϊάς, δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοϊον, θα πληροῖ δὲ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ άρθρου 52.

3. (α) Ἐφ' ὅσον πυρκαϊὰ ἐκρηγνυομένη εἰς διαμερίσματι πλοίου τῆς παρουσίας κατηγορίας, άνω τῶν 500 κόνων, εἶναι δυνατὸν νὰ θέσῃ ἐκτὸς λειτουργίας ἀπάσας τὰς ἀντλίας πυρκαϊάς, θα φέρεται ἕτερον ἐναλλακτικὸν μέσον διὰ τὴν κατάσβεσιν τῆς πυρκαϊάς. Τὸ ἐναλλακτικὸν τοῦτο μέσον θα εἶναι μία μόνιμος ἀντλία κινδύνου, ἔχουσα ἀνεξάρτητον κίνησιν. Κατ' ἐξαιρέσιν διὰ τὰ ὑπάρχοντα πλοία, τὸ ἀνωτέρω ἐναλλακτικὸν μέσον δύναται νὰ εἶναι μόνιμον σύστημα σβέσεως πυρκαϊάς προστατεῖον τὸν χώρον ἐγκαταστάσεως τῶν ἀντλιῶν πυρκαϊάς.

(β) Ἐπὶ πλοίων 1.000 κόνων και άνω ἡ ἀντλία πυρκαϊάς ἀνάγκης θα εἶναι ἱκανὴ πρὸς παραγωγὴν δύο τοῦλάχιστον προβολῶν ύδατος ἐξ οἰασθήποτε λήψεως και εὐκάμπτου σωλήνος, μέσφ άκροσωληνίων πληρούντων τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ άρθρου 54 (4) (β), ἐνῶ ταυτοχρόνως θα διατηρῆ εἰς οἰανδήποτε λήψιν τοῦ πλοίου πίεσιν 30 τοῦλάχιστον λιμπρῶν ἀνὰ τετραγ. δάκτυλον.

(γ) Ἐπὶ πλοίων 500 μέχρι και 1.000 κόνων, ἡ ἀντλία πυρκαϊάς ἀνάγκης θα εἶναι ἱκανὴ πρὸς παραγωγὴν, ἐξ οἰασθήποτε λήψεως και εὐκάμπτου σωλήνος τοῦ πλοίου, μέσφ άκροσωληνίων πληρούντων τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ άρθρου 54 (4) (α), μιὰς προβολῆς ύδατος δυναμένης νὰ ἐκτοξευεταί μέχρι 13 τοῦλάχιστον μέτρων.

4. (α) Ἐκαστον πλοϊον τῆς παρουσίας Κατηγορίας 500 κόνων και άνω θα εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊάς, σωληνώσεων θαλασσίου ύδατος και άκροσωληνίων συμφώνως πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ άρθρου 53.

(β) (ι) Τὰ 1.000 κόνων και άνω πλοία θα φέρουν ἐπὶ πλέον τῶν προβλεπομένων διὰ τοὺς χώρους τοῦ μηχανοστασίου, εὐκάμπτων σωλήνων πυρκαϊάς, ἀνὰ ἕνα τοῦλάχιστον εὐκαμπτον σωλήνα πυρκαϊάς διὰ κάθε 30 μέτρα μήκους τοῦ πλοίου και πάντως οὐχὶ ὀλιγωτέρους τῶν πέντε τοιούτων σωλήνων. Οἱ, ἐν λόγῳ, ἐπὶ πλέον εὐκαμπτοι σωλήνες θα ἔχουν ἐν συνόλῳ μήκος ἴσον πρὸς τὰ 60 % τοῦ μήκους τοῦ πλοίου. Πέραν τῶν, ἐν λόγῳ, ἐπὶ πλέον σωλήνων θα ὑπάρχῃ και εἰς ἐφεδρικὸς εὐκαμπτος σωλήν πυρκαϊάς.

(ιι) Τὰ 500 μέχρι 1.000 κόνων πλοία, θα φέρουν ἐπὶ πλέον τῶν προβλεπομένων διὰ τοὺς χώρους τοῦ μηχανοστα-

σίου, εὐκάμπτων σωλήνων πυρκαϊάς, δύο τοῦλάχιστον εὐκάμπτους σωλήνας πυρκαϊάς ἔχοντας ἐν συνόλῳ μήκος ἴσον πρὸς τὰ 60 % τοῦ μήκους τοῦ πλοίου. Ἐπὶ πλέον θα φέρουν και ἕνα ἐφεδρικὸν εὐκαμπτον σωλήνα πυρκαϊάς.

(γ) Ἐπὶ ἕκαστου πλοίου, 500 κόνων και άνω, ἐφωδιασμένου διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως θα ὑπάρχουν ἐντὸς ἕκαστου τῶν χώρων, εἰς ὃν ἔχει τοποθετηθῆ πετρελαιολέβης ἢ εἰς τὸν χώρον τοῦ μηχανοστασίου, δύο τοῦλάχιστον λήψεις πυρκαϊάς, μία εἰς τὴν δεξιὰν και μία εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν.

Ἐπιπροσθέτως, ἐφ' ὅσον τὸ πλοϊον τοῦτο διαθέτει διόδον πρὸς τὸν χώρον τοῦ μηχανοστασίου μέσφ τῆς σήραγγος τοῦ ἐλικοφόρου ἄξονος, θα ὑπάρχῃ ἐντὸς τῆς σήραγγος εἰς τὴν ἄκρην αὐτῆς τὴν προσκειμένην πρὸς τὸ μηχανοστάσιον, λήψις πυρκαϊάς. Παρ' ἕκάστη τῶν ἀνωτέρω λήψεων θα ὑπάρχῃ ἀνὰ εἰς εὐκαμπτος σωλήν πυρκαϊάς και άκροσωλήνιον μετὰ ραντιστήρος.

"Αρθρον 28.

Φορητοὶ πυροσβεστήρες.

Πάν πλοϊον Κατηγορίας VII, 500 κόνων και άνω, ὃδ φέρῃ ἐπαρκῆ ἀριθμὸν φορητῶν πυροσβεστήρων, εἰς τρόπον ὥστε εἰς ἕκ τούτων νὰ εἶναι εὐχερῶς διαθέσιμος πρὸς χρῆσιν εἰς πάντα χώρον ἐνδικοιτήσεως ἢ ὑπηρετιῶν. Τὰ πλοία 1.000 κόνων και άνω θα φέρουν τοῦλάχιστον 5 τοιούτους πυροσβεστήρας, τὰ δὲ πλοία 500 μέχρι και 1.000 κόνων θα φέρουν τοῦλάχιστον 3 τοιούτους πυροσβεστήρας.

"Αρθρον 29.

Σύστημα μόνιμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊάς ἐντὸς χώρων φορτίου.

1. Ἐπὶ παντὸς πλοίου Κατηγορίας VII, 2.000 κόνων και άνω θα ὑπάρχῃ σύστημα μόνιμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊάς δι' ἀερίου πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ άρθρου 59. Τὸ ἐν λόγῳ, σύστημα θα εἶναι διατάξεως ἐπιτροπούσης τὴν προστασίαν παντὸς χώρου φορτίου. Ἡ ἀντικατάστασις τοῦ ἀερίου σβέσεως πυρκαϊάς, εἰς τὴν ὡς άνω ἐγκατάστασιν, δι' ἀτμοῦ εἶναι ἐπιτρεπτή ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆρῆσεως τῶν ἀπαιτήσεων τῶν άρθρων 51 (1) και 59. Ἐπίσης εἶναι ἐπιτρεπτή ἐπὶ δεξαμενοπλοίων ἡ ἀντικατάστασις τοῦ, ὡς άνω, συστήματος, διὰ μόνιμου ἐγκαταστάσεως ἐκχυούσης, ἐξωτερικῶς τῶν δεξαμενῶν ὑγροῦ φορτίου και ἐσωτερικῶς αὐτῶν, μέσφ καταλλήλων κινητῶν ραντιστήρων, ἀφρόν, πληρούσης δὲ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ άρθρου 60 (2).

2. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐξαιρέσῃ πλοϊον τι ἐκ τῆς, ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ὑποχρέσεως πρὸς τοποθέτησιν εἰς τὰ κύθη φορτίου (πλὴν τῶν δεξαμενῶν τῶν δεξαμενοπλοίων) συστήματος μόνιμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊάς δι' ἀερίου ἢ ἐγκαταστάσεως ἀτμοῦ ἐφ' ὅσον :

(α) Τὰ κύθη αὐτοῦ διαθέτου χαλύβδινα καλύμματα ὡς και κατάλληλα μέσα κλεισίματος ἀπάντων τῶν ἐξαεριστήρων και τῶν λοιπῶν ἀνοιγμάτων, τὰ ὁποῖα ὀδηγοῦν πρὸς τὰ κύθη.

(β) Τὸ πλοϊον ἐναυπηγῆθῃ εἰδικῶς και χρησιμοποιεῖται ἀποκλειστικῶς διὰ μεταφορὰν σιδηρομεταλλεύματος, ἄνθρακος ἢ σιτηρῶν.

"Αρθρον 30.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται πετρελαιολέβητες ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου.

1. Πρὸς προστασίαν παντὸς χώρου πλοίου Κατηγορίας VII, 500 κόνων και άνω, ἐντὸς τοῦ ὁποίου εὐρίσκονται πετρελαιολέβητες ἢ δεξαμενὴ κατακαθίσεως καυσίμου πετρελαίου ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, θα ὑπάρχῃ μία τοῦλάχιστον ἐκ τῶν κατωτέρω μόνιμων ἐγκαταστάσεων σβέσεως πυρκαϊάς.

(α) Σύστημα ραντίσεως ύδατος ὑπὸ πίεσιν πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ άρθρου 58.

(β) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊάς δι' ἀερίου πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ άρθρου 59.

(γ) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἀρθροῦ 60. Πλοῖα 500-1.000 κοχ. δύναται ἀντὶ τῶν ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεων νὰ φέρουν μόνιμον ἐγκατάστασιν σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀτμοῦ πληροῦσαν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἀρθροῦ 59.

Ἐφ' ὅσον τὸ μηχανοστάσιον δὲν χωρίζεται ἐντελῶς τοῦ λεβητοστασίου διὰ διαφράγματος ἢ καύσιμον πετρέλαιον δύναται νὰ διαρρέυσῃ ἐκ τοῦ λεβητοστασίου εἰς τὸ μηχανοστάσιον, τὸ σύνολον τῶν χώρων τοῦ μηχανοστασίου καὶ τοῦ λεβητοστασίου θὰ θεωρῆται, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, ὡς ἓν διαμέρισμα.

2. Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου θὰ ὑπάρχουν :

(α) Ἐντὸς ἐκάστου λεβητοστασίου, καὶ ἐφ' ὅσον οἱ ἐντὸς αὐτοῦ καυστήρες εἶναι πέντε καὶ ἄνω, εἰς ἢ περισσότεροι πυροσβεστήρες ἀφροῦ χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλονίων ἕκαστος ἢ πυροσβεστήρες διοξειδίου ἀνθρακός βάρους τοῦλάχιστον 35 λιμπρῶν ἢ κόνεως 20 λιμπρῶν ἕκαστος. Ἐφ' ὅσον οἱ ἐντὸς τοῦ λεβητοστασίου καυστήρες εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν πέντε θὰ ὑπάρχῃ δι' ἕκαστον καυστήρα ἄνα εἰς φορητὸς πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

(β) Ἐντὸς ἐκάστου χώρου, ἐνθα ἐνεργεῖται ἀφῆ πυρᾶς ἢ εὐρίσκειται τμῆμα οἰασθήποτε ἐγκαταστάσεως προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, δύο τοῦλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου ὀλτινες θὰ εἶναι ἐπὶ πλέον ἐκείνων οἱ ὅποιοι ἐνδεχομένως θὰ ὑπάρχουν κατ' ἐφαρμογὴν προηγουμένου ἐδαφίου.

(γ) Ἐντὸς ἐκάστου χώρου, ἐνθα ἐνεργεῖται ἀφῆ πυρᾶς, ἐν δοχεῖον περιέχον ἄμμον ἢ ἕτερον ξηρὸν ὑλικὸν κατάλληλον πρὸς ταχείαν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου περιεκτικότητος προκειμένου μὲν περὶ πλοίων 1.000 κόρων καὶ ἄνω 10 κυβικῶν ποδῶν, προκειμένου δὲ περὶ πλοίων ἀπὸ 500 μέχρι καὶ 1.000 κόρων 5 κυβικῶν ποδῶν. Μετὰ τοῦ δοχείου θὰ ὑπάρχῃ καὶ μικρὸν πτύον διὰ τὸν διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου του. Ἀντὶ τοῦ δοχείου δύναται νὰ ὑπάρχῃ πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

3. Ἐφ' ὅσον πλοῖα τῆς παρουσίας Κατηγορίας ἀπὸ 500 μέχρι καὶ 1.000 κόρων εἶναι ἐφωδιασμένα, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου (1) τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, διὰ μόνιμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀτμοῦ ἢ ὑδραυλωτοῦ λέβητος, θὰ ὑπάρχῃ ἐπὶ πλέον, πρὸς προστασίαν τοῦ λεβητοστασίου καὶ τῶν χώρων εἰς τοὺς ὁποίους εὐρίσκειται ἢ ἐγκατάστασις προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, εἰς πυροσβεστήρ ἀφροῦ χωρητικότητος 30 τοῦλάχιστον γαλλονίων ἢ εἰς πυροσβεστήρ διοξειδίου ἀνθρακός βάρους 100 τοῦλάχιστον λιμπρῶν ἢ κόνεως 50 λιμπρῶν.

4. Εἰς ὑπάρχοντα πλοῖα τῆς Κατηγορίας ταύτης ἄνω τῶν 1.000 κοχ. δύναται ἢ Ε.Ε.Π. νὰ ἐπιτρέψῃ ἀντὶ τῆς ἐν παραγρ. 1 (β) ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου, τοιαύτην δι' ἀτμοῦ πληροῦσαν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἀρθροῦ 59 ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι θὰ ὑπάρχῃ ἐπὶ πλέον πρὸς προστασίαν τοῦ λεβητοστασίου καὶ τῶν χώρων εἰς τοὺς ὁποίους εὐρίσκειται ἢ ἐγκατάστασις προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, εἰς πυροσβεστήρ ἀφροῦ 30 γαλλονίων ἢ εἰς πυροσβεστήρ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακός βάρους 100 τοῦλάχιστον λιμπρῶν, ἢ κόνεως 50 λιμπρῶν.

Ἄρθρον 31.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως.

1. Πρὸς προστασίαν παντὸς χώρου πλοίου Κατηγορίας VII, 500 κόρων καὶ ἄνω, ἐντὸς τοῦ ὁποίου εὐρίσκονται μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως χρησιμοποιούμεναι εἴτε ὡς κύριον μέσον πρὸς εἴτε διὰ βοηθητικῶν σκοποῦς, ἔχουσαι εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν συνολικῶς ἰσποδύναμιν τοῦλάχιστον 1.000 Β.Η.Ρ., θὰ ὑπάρχῃ μία τοῦλάχιστον τῶν μόνιμων ἐγκαταστάσεων σβέσεως πυρκαϊᾶς τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 30 (1).

2. Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου εἰς ἕκαστον τοιοῦτον χῶρον θὰ ὑπάρχῃ :

(α) Εἰς πυροσβεστήρ ἀφροῦ χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλονίων ἢ πυροσβεστήρ διοξειδίου ἀνθρακός βάρους 35 τοῦλάχιστον λιμπρῶν ἢ κόνεως 20 λιμπρῶν.

(β) Εἰς φορητὸς πυροσβεστήρ, κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, ἄνα 1.000 Β.Η.Ρ. ἰσποδύναμεις τῶν μηχανῶν ἢ κλάσματος αὐτῆς. Οἱ ἐν λόγῳ πυροσβεστήρες δὲν θὰ εἶναι πάντως ὀλιγώτεροι τῶν δύο, οὐδὲ θὰ ἀπαιτῶνται περισσότεροι τῶν ἑξ.

3. Ὑπάρχοντα πλοῖα τῆς παρουσίας κατηγορίας ἐξαιροῦνται τῆς διατάξεως τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ καὶ θὰ φέρουν τὰ μέσα πυροσβέσεως τῆς παρ. 2 ἐπιηζυγημένα 100 %.

Ἄρθρον 32.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται ἀτμομηχαναί.

Εἰς χώρους πλοίου Κατηγορίας VII, 500 κόρων καὶ ἄνω, ἐνθα εἶναι τοποθετημένοι ἀτμοστρόβιλοι ἢ περικλειστοὶ λιπαινόμενοι διὰ πίεσεως ἀτμομηχαναί, πρὸς χρῆσιν εἴτε διὰ τὴν πρόωσιν τοῦ πλοίου εἴτε διὰ βοηθητικῶν σκοποῦς ἔχουσαι συνολικῶς ἰσποδύναμιν τοῦλάχιστον 1.000 Β.Η.Ρ. θὰ ὑπάρχουν :

(α) Πυροσβεστήρες ἀφροῦ χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλονίων ἕκαστος ἢ πυροσβεστήρες διοξειδίου ἀνθρακός βάρους τοῦλάχιστον 35 λιμπρῶν ἢ κόνεως 20 τοῦλάχιστον λιμπρῶν ἕκαστος, ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμὸν ἵνα καθίσταται δυνατὴ ἢ ἐκτόξευσις ἀφροῦ ἢ διοξειδίου ἀνθρακός ἐπὶ οἰουδήποτε σημείου τοῦ συστήματος λιπάνσεως διὰ πίεσεως ὡς καὶ ἐπὶ οἰουδήποτε τμήματος περικλειόντος τὰ λιπαινόμενα διὰ πίεσεως μέρη τῶν ἀτμοστρόβιλων, τῶν μηχανῶν ἢ τοῦ συνδεδεμένου μετ' αὐτῶν μηχανισμοῦ, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει τοιοῦτος.

Οἱ ἀνωτέρω πυροσβεστήρες δὲν εἶναι πάντως ὑποχρεωτικοὶ διὰ τοὺς ὡς ἄνω χώρους, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει εἰς τούτους μόνιμος ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς, πληροῦσα τοὺς ὅρους τῆς παραγράφου (1) τοῦ ἀρθροῦ 30 ἢ τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 31.

(β) Εἰς φορητὸς πυροσβεστήρ, κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, ἄνα 1.000 Β.Η.Ρ. ἰσποδύναμεις ἢ κλάσματος αὐτῆς. Οἱ ἐν λόγῳ πυροσβεστήρες δὲν θὰ εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν δύο, οὐδὲ θὰ ἀπαιτῶνται περισσότεροι τῶν ἑξ καὶ πάντως δὲν θὰ ἀπαιτῶνται περισσότεροι τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἀρθροῦ 31.

Ἄρθρον 33.

Ἐξαρτήσεις Πυροσβεστῶν.

1. Ἐπὶ παντὸς πλοίου Κατηγορίας VII, 500 κόρων καὶ ἄνω, θὰ ὑπάρχουν ἐξαρτήσεις πυροσβεστῶν πληροῦσαι τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἀρθροῦ 62 συμφώνως πρὸς τὸν κατωτέρω πίνακα :

Κ. Ο. Χ.	Ἄριθ. ἐξαρτήσεων
500 - 2.500	1
2.500 - 4.000	2
4.000 καὶ ἄνω	3

2. Ἐφ' ὅσον εἰς οἰουδήποτε τῶν, ὡς ἄνω, πλοίων τὸ ὁποῖον εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἐξαρτήσεως πυροσβεστῶν μετ' ἀναπνευστικῆς συσκευῆς φερομένης ἀεροσωλήνα εὐκάμπτου τύπου, ὁ ἀπαιτούμενος πρὸς κάλυψιν τῆς ἀποστάσεως ἀπὸ τοῦ ἀνοικτοῦ καταστρώματος (μακρὰν παντὸς στομίου κύτους ἢ θύρας) μέχρις οἰουδήποτε σημείου τῶν χώρων ἐνδιαπέσεως, ὑπηρετικῶν, φορτίου ἢ μηχανῶν, ἀεροσωλήν ὑπερβαίνει εἰς μῆκος τὰ 36 μέτρα (120 πόδας), θὰ διατίθεται ἐπὶ πλέον μία τοῦλάχιστον ἀναπνευστικῆς συσκευῆς αὐτονόμου τύπου.

"Άρθρον 34.

Σύνδεσμος διεθνούς τύπου συνδέσεως μετά τῆς ξηρᾶς

Πᾶν πλοῖον Κατηγορίας VII, 1.000 κόνων καὶ ἄνω, θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἑνὸς τοῦλάχιστον συνδέσμου διεθνούς τύπου συνδέσεως μετά τῆς ξηρᾶς πληροῦντος τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 55 ἐπιτρέποντος τὴν δι' ὕδατος τροφοδότησιν τῆς κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς αὐτοῦ ἐξ ἑτέρου πλοίου ἢ ἐκ τῆς ξηρᾶς. Διὰ μονίμου διατάξεως θὰ εἶναι δυνατὴ ἡ χρησιμοποίησις τοῦ συνδέσμου τούτου εἰς ἑκατέραν τῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου.

Πλοῖα Κατηγορίας VII.

Κάτω τῶν 500 κόνων.

"Άρθρον 35.

Γενικά.

1. Τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας VII κάτω τῶν 500 κόνων.

2. (α) Ἐκαστον τῶν ἀνωτέρω πλοίων θὰ φέρῃ τὰς εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον προβλεπομένας συσκευὰς αἱ ὁποῖαι θὰ δύνανται νὰ ἐκτοξεύσουν μίαν τοῦλάχιστον προβολὴν ὕδατος, κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὀριζόμενα, μέχρις οὐδὲποτε σημείου τοῦ πλοίου, προσιτοῦ ἐν πλῶ καὶ ὑπὸ ὁμαλᾶς συνθήκας εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα ἢ μέχρις οἰασθῆποτε ἀποθήκης ἢ τμήματος τῶν χώρων φορτίου, ὅταν οὗτοι εἶναι κενοί.

(β) Ἐκαστον πλοῖον τῆς Κατηγορίας ταύτης θὰ φέρῃ μίαν τοῦλάχιστον μηχανοκίνητον ἀντλίαν πυρκαϊᾶς δυναμένην νὰ ἀποδίδῃ μίαν τοῦλάχιστον προβολὴν ὕδατος, ἐξ οἰασθῆποτε λήψεως, εὐκάμπτου σωλῆνος καὶ ἀκροσωληνίου πυρκαϊᾶς, δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον, θὰ πληροῦ δὲ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 52.

(γ) Πᾶν πλοῖον ἐφωδιασμένον διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως θὰ διαθέτῃ τοποθετημένην εἰς θέσιν ἐκτὸς τῶν χώρων τοῦ μηχανοστασίου ἢ τοῦ λεβητοστασίου, πρόσθετον ἀντλίαν πυρκαϊᾶς μετά τῆς πηγῆς ἐνεργείας αὐτῆς ὡς καὶ σύνδεσμον θαλάσσης.

Ἐπίρχοντα πλοῖα ἀπαλλάσσονται τῆς ὑποχρέσεως ἐγκαταστάσεως μονίμου ἀντλίας πυρκαϊᾶς ἀνάγκης ἐφ' ὅσον, εἴτε ἐκτὸς τῶν χώρων μηχανοστασίου, διαθέτουν φορητὴν τοιαύτην ἀντλίαν, μετά εὐκάμπτου σωλῆνος ἀναρροφήσεως, φίλτρου καὶ ἀνεπιστρόφου βαλβίδος, τῆς καταθλίψεως αὐτῆς, κατὰ τὴν λειτουργίαν, συνδεομένης μετά τοῦ δικτύου πυρκαϊᾶς τοῦ πλοίου, εἴτε, διαθέτουν μόνιμον σύστημα σβέσεως πυρκαϊᾶς προστατεῦον τὸν χώρον ἐγκαταστάσεως τῶν κυρίων ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς.

(δ) Ἐκαστον πλοῖον τῆς παρουσίας Κατηγορίας θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς, σωληνώσεων θαλασσίου ὕδατος καὶ λήψεων, ἀπασῶν πληρουσῶν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 53. Ἐπὶ πλεόν θὰ διαθέτῃ τρεῖς τοῦλάχιστον εὐκάμπτους σωλῆνας πυρκαϊᾶς.

(ε) Ἐπὶ παντὸς τοιοῦτου πλοίου ἐφωδιασμένου διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως θὰ ὑπάρχῃ ἀκροσωληνιον μετά ραντιστήρος, κατάλληλον ἵνα χρησιμοποιῆται μετά τῶν εὐκάμπτων σωλῆνων πυρκαϊᾶς τῶν ἀπαιτουμένων ὑπὸ τῆς προηγουμένης παραγράφου.

3. Πᾶν πλοῖον τῆς παρουσίας κατηγορίας θὰ φέρῃ τρεῖς τοῦλάχιστον φορητοὺς πυροσβεστήρας τοποθετημένους εἰς θέσιν ἐξ ἧς θὰ εἶναι εὐχερῶς διαθέσιμοι πρὸς χρῆσιν εἰς τοὺς χώρους ἐνδιαίτησεως καὶ τοὺς ὑπηρετικὸς χώρους.

4. Πρὸς προστασίαν τῶν χώρων πλοίου τῆς παρουσίας Κατηγορίας ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται πετρελαιολεβήτες, δεξαμενὴ κατακαθίσεως καυσίμου πετρελαίου ἢ μηχανήμα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, θὰ ὑπάρχῃ μίαν τοῦλάχιστον τῶν κάτωθι μονίμων ἐγκαταστάσεων :

(α) Σύστημα ραντίσεως ὕδατος πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 58.

(β) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 59.

(γ) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 60.

Ἐφ' ὅσον τὸ μηχανοστάσιον δὲν χωρίζεται ἐντελῶς τοῦ λεβητοστασίου διὰ διαφράγματος ἢ καύσιμον πετρέλαιον δύνανται νὰ διαρρέωσιν ἐκ τοῦ λεβητοστασίου εἰς τὸ μηχανοστάσιον, τὸ σύνολον τῶν χώρων μηχανοστασίου - λεβητοστασίου θὰ θεωρῆται, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὡς εἷς ἐνιαῖος χώρος.

5. Ἐπὶ πλεόν τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου θὰ ὑπάρχουν :

(α) Ἐντὸς ἐκάστου λεβητοστασίου ἢ χώρου περιέχοντος τμήμα οἰασθῆποτε ἐγκαταστάσεως προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, δύο τοῦλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

(β) Ἐντὸς ἐκάστου χώρου ἐνθα ἐνεργεῖται ἀφῆ πυρᾶς, ἐν δοχείον περιέχον 5 τοῦλάχιστον πόδας ἄμμου ἢ ἄλλου ξηροῦ ὕλικου κατάλληλου πρὸς ταχέϊαν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου ὁμοῦ μετά μικροῦ πτύου διὰ τὸν διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου τοῦ δοχείου. Ἀντὶ τοῦ δοχείου δύνανται νὰ ὑπάρχῃ εἷς πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

6. Πρὸς προστασίαν τῶν χώρων πλοίου τῆς παρουσίας Κατηγορίας ἐντὸς τῶν ὁποίων εἶναι ἐγκατεστημένα μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως, θὰ ὑπάρχῃ ἐντὸς ἐκάστου ἐξ αὐτῶν, εἷς κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου φορητὸς πυροσβεστήρ ἀνὰ 1.000 BHP ἢ ἀνὰ κλάσμα αὐτῶν, δὲν θὰ ἀπαιτῶνται ὅμως περισσότεροι τῶν ἐξ τοιούτων πυροσβεστήρων εἰς ἕκαστον τῶν ἐν λόγῳ χώρων. Ἀντὶ τῶν ὡς ἄνω δύνανται νὰ ὑπάρχουν δύο μόνον φορητοὶ πυροσβεστήρες ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι μετ' αὐτῶν θὰ διατίθεται ἐπίσης εἴτε :

α) Εἷς πυροσβεστήρ ἀφροῦ χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλωνίων εἴτε

β) Εἷς πυροσβεστήρ διοξειδίου ἀνθρακος βάρους 35 τοῦλάχιστον λιμπρῶν εἴτε

γ) Εἷς πυροσβεστήρ κόνεως 20 τοῦλάχιστον λιμπρῶν.

7. Πᾶν πλοῖον τῆς παρουσίας Κατηγορίας θὰ φέρῃ μίαν τοῦλάχιστον ἐξάρτησιν πυροσβέστου πληροῦσαν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 62.

Πλοῖα Κατηγορίας VIII.

"Άρθρον 36.

Πλοῖα χωρητικότητος 1.000 κόνων καὶ ἄνω.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας VIII, χωρητικότητος 1.000 κόνων καὶ ἄνω, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 27, 26 καὶ 30 ἕως καὶ 34, ὡς αὐταὶ ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας VII χωρητικότητος 1.000 κόνων καὶ ἄνω. Προκειμένου περὶ δεξαμενοπλοίων χωρητικότητος 2.000 κόνων καὶ ἄνω θὰ ἐφαρμόζεται ἐπὶ πλεόν καὶ τὸ ἄρθρον 29.

"Άρθρον 37.

Πλοῖα χωρητικότητος 500 μέχρι καὶ 1.000 κόνων.

1. Τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας VIII χωρητικότητος 500 μέχρι καὶ 1.000 κόνων.

2. (α) Ἐκαστον τῶν ἀνωτέρω πλοίων θὰ φέρῃ τὰς εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον προβλεπομένας συσκευὰς αἱ ὁποῖαι θὰ δύνανται νὰ ἐκτοξεύουν, κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀριζόμενα, δύο τοῦλάχιστον προβολὰς ὕδατος μέχρις οὐδὲποτε σημείου τοῦ πλοίου προσιτοῦ ἐν πλῶ καὶ ὑπὸ ὁμαλᾶς συνθήκας εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα ἢ μέχρις οἰασθῆποτε ἀποθήκης ἢ τμήματος τῶν χώρων φορτίου, ὅταν οὗτοι εἶναι κενοί.

(β) Ἐκαστον τῶν ἀνωτέρω πλοίων θὰ φέρῃ δύο τοῦλάχιστον μηχανοκίνητους ἀντλίας πυρκαϊᾶς, μίαν τῶν ὁποίων θὰ δύνανται νὰ λαμβάνῃ κίνησιν ἐκ τῆς κυρίας μηχανῆς. Ἐκαστὴ τοιαύτη ἀντλία θὰ δύνανται νὰ ἀποδίδῃ μίαν τοῦλάχιστον προβολὴν ὕδατος ἐξ οἰασθῆποτε λήψεως πυρκαϊᾶς, εὐκάμπτου σωλῆνος πυρκαϊᾶς καὶ ἀκροσωληνίου δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον, θὰ πληροῦ δὲ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 52.

(γ) Ἐφ' ὅσον πυρκαϊά, εἰς διαμέρισμά τι πλοίου τῆς παρουσίας κατηγορίας ἐφωδιασμένου διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως, εἶναι δυνατὸν νὰ θέσῃ ἐκτὸς λειτουργίας ἀπάσας τὰς ἀντλίας πυρκαϊᾶς, θὰ προβλέπεται ἐκτὸς μηχανοστασίου μία μηχανοκίνητος ἀντλία πυρκαϊᾶς ἀνάγκης, μετὰ τῆς πηγῆς ἐνεργείας τῆς καὶ τοῦ συνδέσμου θαλάσσης. Ἡ, ἐν λόγῳ, ἀντλία, θὰ εἶναι ἱκανὴ νὰ παράγῃ, μέσῳ ἀκροσωληνίου πληροῦντος τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 54 (4) (α), μίαν προβολὴν ὕδατος ἐκτοξευομένην μέχρι 12 τοῦλάχιστον μέτρων.

Ἐπὶ τὸν πλοῖον δύνανται ν' ἀπαλλαγῶν τῆς ὑποχρεώσεως ἐγκαταστάσεως ἀντλίας πυρκαϊᾶς ἀνάγκης, ἐφ' ὅσον διαθέτουν μόνιμον σύστημα σβέσεως πυρκαϊᾶς προστατεύον τὸν χώρον ἐγκαταστάσεως τῶν κυρίων ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς.

(δ) Ἐκαστον τῶν ἀνωτέρω πλοίων θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς, σωληνώσεων θαλασσοῦ ὕδατος, καὶ λήψεων, ἀπασῶν πληρουσῶν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 53.

(ε) Ἐπὶ πλέον τῶν φερομένων εἰς τὸ μηχανοστάσιον εὐκάμπτων σωληνῶν πυρκαϊᾶς, ἕκαστον τῶν ἀνωτέρω πλοίων θὰ φέρῃ δύο τοῦλάχιστον εὐκάμπτους σωληνῶν πυρκαϊᾶς, τὸ συνολικὸν μήκος τῶν ὁποίων θὰ ἰσοῦται πρὸς τὸ 60 % τοῦλάχιστον τοῦ μήκους τοῦ πλοίου. Ὡσαύτως θὰ φέρῃ καὶ ἕνα ἐφεδρικὸν τοιοῦτον σωληνῶν.

(στ) Τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω πλοίων ἐφωδιασμένα διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως, θὰ φέρουν ἐντὸς ἐκάστου τῶν χώρων εἰς τοὺς ὁποίους εἶναι τοποθετημένοι, αἱ, ἐν λόγῳ, μηχαναὶ μίαν τοῦλάχιστον λήψιν πυρκαϊᾶς. Παρ' ἐκάστη τῶν, ἐν λόγῳ, λήψεων θὰ ὑπάρχῃ εἰς εὐκάμπτους σωλὴν πυρκαϊᾶς καὶ ἀκροσωληνιον μετὰ ραντιστήρος.

3. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ ἐφαρμόζεται τὸ παρὸν ἄρθρον, θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τριῶν τοῦλάχιστον φορητῶν πυροσβεστήρων τοποθετημένων εἰς θέσεις ἐπιτρεπούσας τὴν εὐχερῆ τῶν χρήσιν ἐντὸς τῶν χώρων ἐνδικοιότησεως καὶ τῶν ὑπηρετικῶν τοιοῦτων.

4. Πρὸς προστασίαν τῶν χώρων πλοίου τῆς παρουσίας κατηγορίας ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται πετρελαιολέβητες, δεξαμενὴ κατακαθίσεως πετρελαίου ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου θὰ ὑπάρχῃ μία τοῦλάχιστον τῶν κάτωθι μονίμων ἐγκαταστάσεων σβέσεως πυρκαϊᾶς.

(α) Σύστημα ραντίσεως ὕδατος ὑπὸ πίεσιν πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 58.

(β) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 59.

(γ) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 60.

Ἐφ' ὅσον τὸ μηχανοστάσιον δὲν χωρίζεται ἐντελῶς τοῦ λεβητοστασίου διὰ διαφράγματος ἢ καύσιμον πετρέλαιον δύνανται νὰ διαρροῦσιν ἐκ τοῦ λεβητοστασίου εἰς τὸ μηχανοστάσιον, τὸ σύνολον τῶν χώρων μηχανοστασίου - λεβητοστασίου θὰ θεωρεῖται, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου ὡς εἰς ἕναῖος χώρος.

Ἐφ' ὅσον συμφώνως πρὸς τὸ ἐδάφιον β' τῆς παρουσίας παραγράφου, ὑπάρχει ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀτμοῦ παρεχομένου ἐξ ὑδραυλωτοῦ λέβητος, θὰ ὑπάρχῃ ἐπὶ πλέον, πρὸς προστασίαν τοῦ λεβητοστασίου καὶ τῶν χώρων ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκεται ἢ ἐγκατάστασις καυσίμου πετρελαίου, εἰς πυροσβεστήρ ἀφροῦ χωρητικότητος 30 τοῦλάχιστον γαλλόνων ἢ εἰς πυροσβεστήρ διοξειδίου ἀνθρακός βάρους 100 τοῦλάχιστον λιμπρῶν ἢ κόνεως 50 λιμπρῶν.

5. Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου θὰ ὑπάρχουν :

(α) (ι) Ἐντὸς ἐκάστου λεβητοστασίου καὶ ἐφ' ὅσον οἱ ἐντὸς αὐτοῦ καυστήρες εἶναι ἀπὸ πέντε καὶ ἄνω, εἰς πυροσβεστήρ ἀφροῦ χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλόνων ἢ εἰς πυροσβεστήρ διοξειδίου ἀνθρακός βάρους τοῦλάχιστον 35 λιμπρῶν ἢ κόνεως 20 λιμπρῶν.

(ιι) Ἐφ' ὅσον οἱ ἐντὸς τοῦ λεβητοστασίου καυστήρες εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν πέντε, θὰ ὑπάρχῃ ἀνά εἰς, δι' ἕκαστον

καυστήρα, φορητὸς πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

(β) Ἐντὸς ἐκάστου χώρου ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφῆ πυρᾶς, ἢ εὐρίσκεται τμήμα οἰασθήποτε ἐγκαταστάσεως προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, δύο τοῦλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊᾶς πετρελαίου, οἵτινες θὰ εἶναι ἐπὶ πλέον ἐκείνων, οἱ ὁποῖοι ἐνδεχομένως θὰ ὑπάρχουν κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου.

(γ) Ἐντὸς ἐκάστου χώρου ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφῆ πυρᾶς, ἔν δοχεῖον περιέχον 5 τοῦλάχιστον κυβικούς πόδας ἄμμου ἢ ἄλλου ξηροῦ ὕλικου καταλλήλου διὰ ταχεῖαν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, ὁμοῦ μετὰ μικροῦ πτύου διὰ τὸν διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου τοῦ δοχείου. Ἀντὶ τοῦ δοχείου δύνανται νὰ ὑπάρχῃ πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

6. Τὰ πλοῖα, περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον, θὰ φέρουν ἐντὸς οἰουδήποτε χώρου εἰς ὃν ἔχουν ἐγκατασταθῆ μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως (χρησιμοποιούμεναι εἴτε διὰ τὴν κυρίαν πρόωσιν εἴτε διὰ βοηθητικούς σκοποὺς, ἔχουσαι συνολικὰς ἰσχύοντων τοῦλάχιστον 250 B.H.P.), ἕνα πυροσβεστήρα ἀφροῦ, χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλόνων ἢ ἕνα πυροσβεστήρα διοξειδίου ἀνθρακός, βάρους 35 τοῦλάχιστον λιμπρῶν ἢ ἕνα πυροσβεστήρα κόνεως βάρους 20 τοῦλάχιστον λιμπρῶν.

7. Τὰ, ὡς ἄνω, πλοῖα θὰ φέρουν ἐντὸς παντὸς χώρου εἰς ὃν ἔχουν ἐγκατασταθῆ μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως ἕναν κατάλληλον πρὸς σβέσιν πυρκαϊᾶς πετρελαίου φορητὸν πυροσβεστήρα ἀνά 100 B.H.P. ἢ ἀνά κλάσμα αὐτῶν. Εἰς ἕκαστον τῶν ἐν λόγῳ χώρων δὲν θὰ ἀπαιτῶνται περισσώτεροι τῶν τοιοῦτων πυροσβεστήρων.

8. Τὰ αὐτὰ πλοῖα θὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ μιᾶς τοῦλάχιστον ἐξαρτήσεως πυροσβέστου πληρούσης τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 62.

Ἄρθρον 38.

Πλοῖα χωρητικότητος 150 μέχρι καὶ 500 κάρων.

1. Τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας VIII, χωρητικότητος 150 μέχρι καὶ 500 κάρων.

2. (α) Ἐκαστον τῶν ἀνωτέρω πλοίων θὰ φέρῃ τὰς εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον προβλεπομένας συσκευάς, αἱ ὁποῖαι θὰ δύνανται νὰ ἐκτοξεύουν, κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὀριζόμενα, μίαν τοῦλάχιστον προβολὴν ὕδατος μέχρι οἰουδήποτε σημείου τοῦ πλοίου προσοῦ ἐν πλῆ, καὶ ὑπὸ συνθήκας ὁμαλᾶς εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα ἢ μέχρις οἰασθήποτε ἀποθήκης ἢ τμήματος τῶν χώρων φορτίου, ὅταν οὗτοι εἶναι κενοί.

(β) Ἐκαστον τῶν ἀνωτέρω πλοίων θὰ φέρῃ μίαν τοῦλάχιστον μηχανοκίνητον ἀντλία πυρκαϊᾶς δυναμένην νὰ ἀποδίδῃ μίαν τοῦλάχιστον προβολὴν ὕδατος ἐξ οἰασθήποτε λήψεως πυρκαϊᾶς, εὐκάμπτου σωληνῶν πυρκαϊᾶς καὶ ἀκροσωληνίου, δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον, θὰ πληροῦν δὲ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 52.

(γ) Προκειμένου περὶ πλοίων μὲ πετρελαιολέβητας ἢ μηχανὰς προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως, ἐφ' ὅσον ἢ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ ἀντλία, ἢ πηγὴ ἐνεργείας αὐτῆς καὶ ὁ σύνδεσμος θαλάσσης δὲν ἔχουν τοποθετηθῆ ἐκτὸς τῶν χώρων λεβήτων ἢ τῶν μηχανῶν, θὰ ὑπάρχῃ ἐκτὸς τῶν χώρων τούτων, μία ἐπὶ πλέον ἀντλία πυρκαϊᾶς μετὰ τῆς πηγῆς ἐνεργείας αὐτῆς καὶ τοῦ συνδέσμου θαλάσσης.

(δ) Πᾶν πλοῖον τῆς παρουσίας Κατηγορίας θὰ φέρῃ κυρίαν σωληνώσιν πυρκαϊᾶς, σωληνώσεις θαλασσοῦ ὕδατος καὶ λήψεις πληρούσας τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 53 ὡς ἐπίσης δύο τοῦλάχιστον εὐκάμπτους σωληνῶν πυρκαϊᾶς.

(ε) Ἐκαστον τῶν ὡς ἄνω πλοίων, ἐφωδιασμένον μὲ πετρελαιολέβητας ἢ μηχανὰς ἐσωτερικῆς καύσεως, θὰ φέρῃ ἀκροσωληνιον μετὰ ραντιστήρος κατάλληλον ὅπως χρησιμοποιοῦται μετὰ τῶν προβλεπομένων ἐν τοῖς προηγουμένοις ἐδαφίοις εὐκάμπτων σωληνῶν.

3. Πᾶν πλοῖον τῆς παρούσης κατηγορίας θὰ φέρῃ δύο τουλάχιστον φορητοὺς πυροσβεστήρας τοποθετημένους εἰς θέσεις ἐπιτρεπούσας τὴν εὐχερῆ τῶν χρῆσιν ἐντὸς τῶν χώρων ἐνδιατιθέσεως καὶ τῶν ὑπηρετικῶν χώρων.

4. Πρὸς προστασίαν τῶν χώρων τοῦ πλοίου τῆς παρούσης κατηγορίας, ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται πετρελαιο-λέβητες, δεξαμενὴ κατακαθίσεως πετρελαίου ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου θὰ ὑπάρχῃ μία τουλάχιστον τῶν κάτωθι μονίμων ἐγκαταστάσεων σβέσεως πυρκαϊῶς.

(α) Σύστημα ραντίσεως ὕδατος ὑπὸ πίεσιν πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 58.

(β) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊῶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 59.

(γ) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊῶς δι' ἀφροῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 60.

Ἐφ' ὅσον τὸ μηχανοστάσιον δὲν χωρίζεται ἐντελῶς τοῦ λεβητοστασίου διὰ διαφράγματος ἢ καύσιμον πετρέλαιον δύναται νὰ διαρρεύσῃ ἐκ τοῦ λεβητοστασίου πρὸς τὸ μηχανοστάσιον, τὸ σύνολον τῶν χώρων λεβητοστασίου - μηχανοστασίου θὰ θεωρῆται, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὡς εἰς ἑνιαῖος χώρος.

5. Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου θὰ ὑπάρχουν :

(α) Ἐντὸς ἐκάστου λεβητοστασίου ἢ ἐκάστου χώρου, περιέχοντος τμήμα τι οἰασθήποτε ἐγκαταστάσεως προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, δύο τουλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶς πετρελαίου.

(β) Ἐντὸς ἐκάστου χώρου, ἐνθα ἐνεργεῖται ἀφῆ πυρᾶς, ἐν δοχείῳ περιέχον 5 τουλάχιστον κυβικούς πόδας ἄμμου ἢ ἄλλου ξηροῦ ὕλικου καταλλήλου πρὸς ταχεῖαν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου ὁμοῦ μετὰ μικροῦ πτύου πρὸς διακορπισμὸν τοῦ περιεχομένου τοῦ δοχείου. Ἐντὸς τοῦ δοχείου δύναται νὰ ὑπάρχῃ πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

6. Τὰ πλοῖα, περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον, θὰ φέρουν ἐντὸς παντὸς χώρου, εἰς ὃν ἔχουν ἐγκατασταθῆ μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως, ἓνα κατάλληλον πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, φορητὸν πυροσβεστήρα ἀνά 100 B.H.P. ἢ ἀνά κλάσμα αὐτῶν. Εἰς ἕκαστον τῶν, ἐν λόγῳ, χώρων δὲν θὰ ἀπαιτῶνται περισσότεροι τῶν 7 τοιούτων πυροσβεστήρων. Ἐντὸς τοῦ ὧς ἄνω, δύναται νὰ ὑπάρχουν δύο φορητοὶ πυροσβεστήρες, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι πλὴν τούτων θὰ διατίθεται ἐπίσης εἴτε :

(α) Εἰς πυροσβεστήρ, ἀφροῦ, χωρητικότητος 10 τουλάχιστον γαλλονίων εἴτε

(β) Εἰς πυροσβεστήρ διοξειδίου ἀνθρακος χωρητικότητος 35 τουλάχιστον λιμπρῶν, εἴτε

(γ) Εἰς πυροσβεστήρ κόνεως βάρους 20 τουλάχιστον λιμπρῶν.

7. Ἐκαστον πλοῖον, ἐφ' οὗ ἐφαρμόζεται τὸ παρὸν ἄρθρον, θὰ φέρῃ ἓνα τουλάχιστον πέλεκυν πυροσβέστου.

Ἄρθρον 39.

Ἐξαίρεσεις.

1. Ὑπάρχοντα πλοῖα τῆς Κατηγορίας VIII 150 μέχρι καὶ 500 κάρων, ἀπαλλάσσονται τῆς ὑποχρέσεως ἐγκαταστάσεως ἀντλίας πυρκαϊῶς ἀνάγκης, ἐφ' ὅσον διαθέτουν μόνιμον σύστημα σβέσεως πυρκαϊῶς προστατεύον τὸν χώρον ἐγκαταστάσεως τῶν κυρίων ἀντλιῶν πυρκαϊῶς.

2. Ὡσαύτως τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα τῆς παρούσης κατηγορίας ἀπαλλάσσονται τῆς ὑποχρέσεως ἐγκαταστάσεως ἀντλίας πυρκαϊῶς ἀνάγκης ἐφ' ὅσον, ἐκτὸς τῶν χώρων μηχανοστασίου, διαθέτουν φορητὴν τοιαύτην ἀντλίαν, μετὰ εὐκάμπτου σωλῆνος ἀναρροφῆσεως, φίλτρου αἰ ἀνεπιστρέφου βαλβίδος τῆς καταθλίψεως αὐτῆς, μετὰ τὴν λειτουργίαν, συνδεμένης μετὰ τοῦ δικτύου πυρκαϊῶς τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 40.

Πλοῖα κάτω τῶν 150 κάρων.

1. Τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας VIII, χωρητικότητος κάτω τῶν 150 κάρων.

2. (α) Ἐπὶ τῶν ὧς ἄνω πλοίων μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις, τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 38 καὶ τοῦ ἄρθρου 39. Ἡ ἐν τῷ ἀδαφίῳ (β) τῆς, ἐν λόγῳ, παραγράφου ἀναφερομένη ἀντλία πυρκαϊῶς δύναται νὰ λαμβάνῃ κίνησιν ἐκ τῆς κυρίας μηχανῆς.

(β) Πᾶν πλοῖον, εἰς ὃ ἐφαρμόζεται τὸ παρὸν ἄρθρον, μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων θὰ φέρῃ εἰς θέσιν ἐκτὸς τῶν χώρων τοῦ μηχανοστασίου :

(ι) Ἀντλίαν μετὰ μονίμου συνδέσμου θαλάσσης.

(ιι) Εὐκάμπτου σωλῆνα μετ' ἀκροσωληνίου διαμέτρου 3/8 τουλάχιστον δακτύλων, δυνάμενον νὰ παράγῃ προβολὴν ὕδατος ἐκτοξευομένην εἰς ἀπόστασιν τουλάχιστον 7 μέτρων πρὸς τὴν κατευθύνσιν οἰουδήποτε τμήματος τοῦ πλοίου, καὶ

(ιιι) Ἀκροσωλήνιον μετὰ ραντιστήρος κατάλληλον πρὸς χρησιμοποίησιν μετ' εὐκάμπτου σωλῆνος.

Ἐντὸς τῶν ἄνωτέρω, δύναται ἐπὶ πλοίων μήκους κάτω τῶν 10 μέτρων ἢ ἀνοικτῶν πλοίων μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων, νὰ φέρονται δύο πυράντλια εἰς ἓν ἐκ τῶν ὁποίων θὰ ὑπάρχῃ ἀναδέτης (μικρὸν λεπτὸν σχοινίον).

3. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ ἐφαρμόζεται τὸ παρὸν ἄρθρον, θὰ φέρῃ φορητοὺς πυροσβεστήρας ἢ πυράντλια, ὡς καθορίζεται εἰς τὸν ἀκόλουθον πίνακα :

Μῆκος πλοίου εἰς μέτρα Ἐλάχιστος ἀριθμὸς πυροσβεστήρων ἢ πυράντλιῶν.

Κάτω τῶν 10 μέτρων	2
10 μέτρων καὶ ἄνω	3

4. Ἐπὶ πλέον τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀπαιτήσεων τὰ, περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον, πλοῖα μετὰ πετρελαιο-λέβητας ἢ μηχανᾶς προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως θὰ φέρουν κατάλληλους πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου φορητοὺς πυροσβεστήρας συμφώνως πρὸς τὸν ἀκόλουθον πίνακα :

Μῆκος πλοίου εἰς μέτρα Ἐλάχιστος ἀριθμὸς πυροσβεστήρων

Κάτω τῶν 7 μέτρων	1
7 μέτρων καὶ ἄνω	2

5. Πλοῖα, περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον, μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω, φέροντα πλῆρες κατάστρωμα, θὰ φέρουν ἓνα πέλεκυν πυροσβέστου.

Ἄρθρον 41.

Ὑπάρχοντα πλοῖα τῆς Κατηγορίας VIII κάτω τῶν 150 κοχ. δύναται ἀντὶ τῶν ἀντλιῶν μετὰ μονίμου συνδέσμου θαλάσσης τῶν ἀπαιτουμένων συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 40, νὰ φέρουν, τῆς αὐτῆς τουλάχιστον ἀποδόσεως, φορητὴν μηχανοκίνητον ἀντλίαν.

Πλοῖα Κατηγορίας IX.

Ἄρθρον 42.

Γενικά.

1. Τὰ πλοῖα Κατηγορίας IX θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 36 ἕως καὶ 41 ὡς αὐτὰ ἐφαρμόζονται εἰς πλοῖα Κατηγορίας VIII.

2. (α) Εἰδικῶς, ρυμουλκὰ καὶ ναυαγοσωστικὰ μετὰ μηχανῶν προώσεως ἄνω τῶν 40 ἵππων, ἀντὶ τῶν ἐν τοῖς οἰκείοις ἄρθροις ὀριζομένων κυρίων ἀντλιῶν, θὰ φέρουν δύο ἀντλίας πυρκαϊῶς μανομετρικοῦ ὕψους 80 - 100 μέτρων καὶ ἰκανότητος παροχῆς ἐκάστης ἄνω τῶν 60 τόννων ὠριαίως. Αἱ ἀντλίας αὐταὶ δύναται νὰ εἶναι αἰ τοιαῦται ἐξαντλήσεως κυτῶν ἐφ' ὅσον διαθέτουν τὸ ἀνωτέρω μανομετρικὸν ὕψος.

(β) Ρυμουλκά και ναυαγοσωστικά πέραν τῶν ἀνωτέρω και τῶν ἐν τοῖς οἰκείοις ἄρθροισι ὀριζομένων εἰδῶν πυροσβεστικοῦ ἐξοπλισμοῦ και μέσων, θὰ φέρουν ἐπὶ πλέον :

(ι) Τέσσαρας τοῦλάχιστον λήψεις πυρκαϊᾶς ἐπὶ τοῦ καταστρώματος μετὰ ἡμισυνδέσμων τύπου STORTZ διαμέτρου 0,045 μ. Διὰ μιᾶς τῶν λήψεων τούτων θὰ δύναται νὰ ἐκτοξευεταί ἀφρός παραγόμενος δι' εἰδικῆς συσκευῆς ἐπὶ τοῦ Ρ/Κ ἢ διὰ χρήσεως φορητοῦ ἀναμικτήρος, μέσῳ εἰδικοῦ ἀκροσωληνίου, ἐξασφαλιζομένης ἱκανοποιητικῆς ἀποδόσεως. Ὁ παραγόμενος ἀφρός δέον νὰ εἶναι συνεκτικός, νὰ μὴ διασπᾶται ἐκ τῆς θερμότητος και τῶν ἀναδιδομένων ἀερίων, γενικῶς δὲ νὰ ἔχη ἀποτελεσματικὴν δράσιν κατὰ τοῦ πυρός.

(ιι) Δέκα τοῦλάχιστον ὀθονίνους σωλήνας μήκους ἐκάστου 15 ἕως 20 μ. μετὰ ἡμισυνδέσμων STORTZ διαμέτρου 0,045 μ.

(ιιι) Ἐνα σύνδεσμον διεθνοῦς τύπου δυνάμενον νὰ προσαρμόζεται ἐπὶ τῶν ἡμισυνδέσμων τῶν ὀθονίνων σωλήνων.

(ιιιι) Δύο ἀκροσωλήνια αὐτοκλειόμενης βολῆς, διαμέτρου μέχρις 22 χιλ. δυνάμενα νὰ προσαρμόζονται ἐπὶ τῶν ἡμισυνδέσμων τῶν ὀθονίνων σωλήνων.

(ιιιιι) Ἐνα προβολέα ἰσχύος τοῦλάχιστον 50 CW.

3. Πέραν τῶν ἀνωτέρω τὰ ρυμουλκά και ναυαγοσωστικά τῆς παραγρ. 2 δέον νὰ φέρουν :

Α'. Ρ/Κ και Ν/Γ μετὰ μηχανῶν προώσεως ἄνω τῶν 1.000 BHP.

(ι) Διακόσια (200) τοῦλάχιστον λίτρα ὕλικου παραγωγῆς ἀεραφοῦ, εἰς δοχεῖα τῶν 20 λίτρων, ἢ ἐντὸς καταλλήλου δεξαμενῆς ἐφ' ὅσον ὁ ἀφρός παρέχεται ἀπ' εὐθείας, ἄνευ χρησιμοποίησεως εἰδικοῦ ἀκροσωληνίου.

(ιι) Μίαν συσκευὴν κοπῆς μετάλλων διὰ φλογός, ἐφωδιασμένην διὰ σειρᾶς κοπτῶν.

(ιιι) Ἐνα μόνιμον περιστρεφόμενον ἀκροσωλήμιον ἐπὶ πύργου.

(ιιιι) Δύο (2) πλήρεις ἐξαρτήσεις πυροσβέστου μετ' αὐτονόμων ἀναπνευστικῶν συσκευῶν πληρουσῶν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 62.

(ιιιιι) Δύο (2) πυριμάχους στολάς ἐξ αἰμιάντου ἢ ἐτέρου ἐγκριμένου ὕλικου.

Β'. Ρ/Κ και Ν/Γ μετὰ μηχανῶν προώσεως 400 ἕως 999 BHP.

(ι) Διακόσια (200) τοῦλάχιστον λίτρα ὕλικου παραγωγῆς ἀεραφοῦ εἰς δοχεῖα τῶν 20 λίτρων, ἢ ἐντὸς καταλλήλου δεξαμενῆς ἐὰν ὁ ἀφρός παρέχεται ἀπ' εὐθείας ἄνευ χρησιμοποίησεως εἰδικοῦ ἀκροσωληνίου.

(ιι) Μίαν συσκευὴν κοπῆς μετάλλων διὰ φλογός, ἐφωδιασμένην διὰ σειρᾶς κοπτῶν.

Πλοῖα Κατηγορίας Χ.

Ἄρθρον 43.

Πλοῖα χωρητικότητος 1.000 κόνων και ἄνω.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας Χ, χωρητικότητος 1.000 κόνων και ἄνω, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 27, 28 και 30 ἕως και 34, ὡς αὐταὶ ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων VII χωρητικότητος 1.000 κόνων και ἄνω.

Ἄρθρον 44.

Πλοῖα χωρητικότητος 500 μέχρι και 1.000 κόνων.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας Χ, χωρητικότητος 500 μέχρι και 1.000 κόνων, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 37 ὡς αὐταὶ ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας VIII, δλικῆς χωρητικότητος 500 μέχρι και 1.000 κόνων.

Ἄρθρον 45.

Πλοῖα χωρητικότητος 150 μέχρι και 500 κόνων.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας Χ, χωρητικότητος 150 μέχρι και 500 κόνων, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 38 και 39 ὡς αὐταὶ ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας VIII, χωρητικότητος 150 μέχρι και 500 κόνων.

Ἄρθρον 46.

Πλοῖα χωρητικότητος κάτω τῶν 150 κόνων.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας Χ, χωρητικότητος κάτω τῶν 150 κόνων, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 40 και 41 ὡς αὐταὶ ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας VIII, χωρητικότητος κάτω τῶν 150 κόνων.

Πλοῖα Κατηγορίας XI.

Ἄρθρον 47.

Γενικά.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας XI, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 36 ἕως και 41 ὡς αὐταὶ ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας VIII.

Πλοῖα Κατηγορίας XII.

Ἄρθρον 48.

Γενικά.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας XII, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν οἰκείων ἄρθρων τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ περὶ τουριστικῶν πλοίων.

Πλοῖα Κατηγορίας XII(α).

Ἄρθρον 49.

Πλοῖα τῆς παρουσίας Κατηγορίας θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 36 ἕως 40 ὡς ἐφαρμόζονται διὰ πλοῖα Κατηγορίας VII.

Ἄρθρον 50.

Ἐπάρχοντα πλοῖα ὑποχρεούμενα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ εἰς ἐγκατάστασιν σωληνώσεων πυρκαϊᾶς, ἐφοδιασμὸν ἢ και μόνιμον τοποθέτησιν ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς, ἐγκατάστασιν μονίμου συστήματος σβέσεως πυρκαϊᾶς ἐντὸς μηχανοστασίου ἢ χώρων φορτίου, δέον ὅπως συμμορφωθῶν πρὸς τὰς διατάξεις ταύτας τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐντὸς ἔτους τὸ ἀργότερον ἀπὸ τῆς πρώτης ἐτήσιας τακτικῆς ἐπιθεωρήσεως των μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος, τῆς ἀκριβοῦς προθεσμίας καθοριζομένης ἐκάστοτε ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀναλόγως τῆς ἐκτάσεως τῆς ἀπαιτουμένης σχετικῆς ἐργασίας.

ΜΕΡΟΣ IV.

ΓΕΝΙΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ἄρθρον 51.

Πρόσθετοι ἀπαιτήσεις διὰ πλοῖα μεταφέροντα ἐκρηκτικὰς ὕλας.

1. (α) Ὅσακις πλοῖον, ἐφ' οὗ ἐφαρμόζεται ὁ παρὼν Κανονισμὸς μεταφέρει ἐκρηκτικὰς ὕλας, τῶν ὁποίων ἢ δι' ἐπιβατηγῶν πλοίων μεταφορὰ ἀπαγορεύεται, λόγῳ τῆς φύσεως ἢ τῆς ποσότητος αὐτῶν ἐκ τοῦ Κανονισμοῦ ἀπερὶ μεταφορᾶς ἐπικινδύνων εἰδῶν διὰ πλοίων» δὲν θὰ χρησιμοποιῆται ἀτιμὸς πρὸς τὸν σκοπὸν κατασβέσεως πυρκαϊᾶς ἐντὸς τῶν περιεχόντων ἐκρηκτικὰς ὕλας διαμερισμάτων.

(β) Τὰ ἐν λόγῳ διαμερίσματα καθὼς και τυχὸν παρακείμενα εἰς ταῦτα διαμερίσματα φορτίου θὰ εἶναι ἐφοδιασμένα διὰ συστήματος ἀνιχνεύσεως πυρκαϊᾶς, πληροῦντος τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 61 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, εἴτε διὰ συστήματος ἀνιχνεύσεως διὰ καπνοῦ (SMOKE DETECTION SYSTEM).

2. Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁ ὅρος ἀδιαμερίσμων σημαίνει ἅπαντας τοὺς χώρους τοὺς περιεχομένους μεταξύ δύο παρακείμενων μονίμων διαφραγμάτων, περιλαμβανένης δὲ τὸ κατώτερον κύτος και ἅπαντας τοὺς ἄνωθεν αὐτοῦ χώρους φορτίου. Τὸ σύνολον παντὸς χώρου προφυλαγμένου καταστρώματος (SHELTER-DECK) μὴ ὑποδιηρημένου διὰ χαλυβδίνων διαφραγμάτων ἅτινα φέρουν ἀνοίγματα δυνάμενα νὰ κλεισθοῦν διὰ χαλυβδίνων ἐλασμάτων κλεισί-

ματος, (α) θεωρήται, διά τους σκοπούς του παρόντος άρθρου ως εις έναίος χώρος. 'Οσάκις υπάρχουν χαλύβδινα διαφράγματα μετ' ανοιγμάτων κεκλεισμένων διά χαλυβδίνων ελασμάτων κλεισίματος δ' εντός του προφυλαγμένου καταστρώματος περικεκλεισμένος χώρος θα θεωρήται ως μέρος του κάτωθεν διαμερίσματος ή διαμερισμάτων.

"Αρθρον 52.

'Αντλία πυρκαϊάς.

1. (α) Αί μηχανοκίνητοι αντλίες πυρκαϊάς (πλὴν τῶν ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς ἀνάγκης), τὰς ὁποίας ὑποχρεοῦνται νὰ φέρουν τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα θὰ εἶναι, ἅπασαι ὁμοῦ, ἱκαναὶ νὰ παρέχουν διὰ τὸν σκοπὸν καταπολεμήσεως πυρκαϊᾶς, ὕδωρ ὑπὸ συνθήκας καὶ πίεσιν καθοριζομένης ἐν ἄρθρῳ 53 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ εἰς ποσότητα οὐχὶ ὀλιγωτέραν τῶν 2/3 ἐκείνης, ἥτις ἀπαιτεῖται ἐκ τοῦ Κανονισμοῦ 18 Κεφ. II Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ.

(β) Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν ἐν ἄρθρῳ 42 παρ. 2, ὀριζομένων, αἱ μηχανοκίνητοι ἀντλίας πυρκαϊᾶς (πλὴν τῶν ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς ἀνάγκης) τὰς ὁποίας ὑποχρεοῦνται νὰ φέρουν τὰ λοιπὰ, πλὴν τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων θὰ εἶναι, ἅπασαι ὁμοῦ ἱκαναὶ ὅπως παρέχουν, πρὸς τὸν σκοπὸν καταπολεμήσεως πυρκαϊᾶς, ὕδωρ ὑπὸ συνθήκας καὶ πίεσιν καθοριζομένης ἐν ἄρθρῳ 53 καὶ εἰς ποσότητα οὐχὶ ὀλιγωτέραν ἐκείνης, ἥτις προκύπτει ἐκ τῆς ἐπιλύσεως τοῦ ἀκολουθοῦ τύπου :

Ποσότης ὕδατος εἰς τόννους ἀνὰ ὥραν = $c d^2$

"Ἐνθα :

$$d = I + \sqrt{\frac{L(B+D)}{2500}} \text{ μὲ προσέγγισιν } 1/4$$

$C = 5$ διὰ πλοῖα τῶν ὁποίων ἀπαιτεῖται ὁ ἐφοδιασμὸς μὲ περισσοτέρας τῆς μιᾶς ἀντλίας πυρκαϊᾶς (ἐξαιρουμένης τῆς ἀντλίας πυρκαϊᾶς ἀνάγκης) καὶ

$C = 2,5$ διὰ πλοῖα τῶν ὁποίων ἀπαιτεῖται ὁ ἐφοδιασμὸς μὲ μίαν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς.

"Ἐνθα :

$L =$ Μῆκος τοῦ πλοίου εἰς πόδας ἐπὶ τῆς γραμμῆς φορτώσεως θέρους ἀπὸ τὴν πρῶταιαν πλευρὰν τῆς στείρας μέχρι τὴν πρῶταιαν πλευρὰν τοῦ ποδοστήματος. Ἐὰν δὲν ὑπάρχῃ ποδόστημα, τὸ μῆκος θὰ μετρηθῆται ἐκ τῆς πρῶταιας πλευρᾶς τῆς στείρας μέχρι τοῦ ἄξονος τοῦ κορμοῦ τοῦ πηδαλίου. Εἰς πλοῖα ἔχοντα πρῶτην καταδρομικὴν (ἡμιστρογύλην) ὡς μῆκος θὰ λαμβάνεται τὸ 96% τοῦ συνολικοῦ μήκους τῆς ὑπολογισθείσης εἰς τὸ σχέδιον τοῦ πλοίου γραμμῆς φορτώσεως θέρους, εἴτε τὸ μῆκος ἐκ τῆς πρῶταιας πλευρᾶς τῆς στείρας μέχρι τοῦ ἄξονος τοῦ κορμοῦ τοῦ πηδαλίου, ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι τὸ μεγαλύτερον.

$B =$ Μέγιστον πλάτος ἐξωτερικῶς τῶν νομέων τοῦ πλοίου εἰς πόδας, καὶ

$D =$ Κοῖλον (ὕψος σχεδιάσεως) τοῦ πλοίου εἰς πόδας, μετρούμενοι μέχρι τοῦ καταστρώματος στεγανῶν εἰς τὸ μέσον τοῦ πλοίου.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἢ ἐν συνόλῳ παροχὴ τῶν ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς τῶν ὡς ἄνω πλοίων πρὸς τὸν σκοπὸν καταπολεμήσεως τοῦ πυρὸς δὲν θὰ ἀπαιτῆται νὰ ὑπερβαίῃ τοὺς 180 τόννους ἀνὰ ὥραν.

2. Κάθε μηχανοκίνητος ἀντλία πυρκαϊᾶς, ἐξαιρέσει τῶν περιπτώσεων, καθ' ἃς προβλέπεται ἄλλως ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ, θὰ λειτουργῆ δι' ἐτέρων, πλὴν τῶν κυρίων μηχανῶν τοῦ πλοίου, μέσων. Οἱ κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπόμενα ἀντλίας πυρκαϊᾶς, δύνανται νὰ εἶναι ἀντλίας ὑγιεινῆς, ἔρματος, ἀπαντλήσεως κυτῶν ἢ ἀντλίας γενικῆς χρήσεως ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι δὲν θὰ χρησιμοποιῶνται κανονικῶς δι' ἀντλησιν πετρελαίου καὶ ἀν χρησιμοποιοῦνται ἐνίοτε πρὸς μετάγγισιν ἢ ἀντλησιν πετρελαίου, θὰ εἶναι ἐφοδιασμένα διὰ καταλλήλου διατάξεως ἐναλλαγῆς μὲ ὀδηγίας λειτουργίας αὐτῆς ἀνηρτημένας εἰς καταφανῆ, πλησίον τῆς ἐν λόγῳ διατάξεως, θέσιν.

3. (α) Ἐφ' ὅσον πλοῖον τι ὑποχρεοῦται εἰς περισσοτέρας τῆς μιᾶς μηχανοκίνητου ἀντλίας πυρκαϊᾶς πλὴν τῶν ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς ἀνάγκης, ἢ παροχὴ ἐκάστης τούτων θὰ ἰσοῦται πρὸς τὸ 80% τουλάχιστον τῆς ποσότητος τῆς προκυπούσης ἐκ τῆς διαιρέσεως τῆς ὀλιγῆς παροχῆς τῆς ἀπαιτουμένης ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος άρθρου, διὰ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς, τὰς ὁποίας πρέπει νὰ φέρῃ τὸ πλοῖον, συμφώνως πρὸς τὸν παρόντα Κανονισμόν.

Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον διαθέτει περισσοτέρας τῶν ἀπαιτούμενων, ἐκ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, μηχανοκίνητους ἀντλίας πυρκαϊᾶς, ἢ Ε.Ε.Π. δύνανται νὰ ἐπιτρέπη ὅπως ἢ ἱκανότης ἀποδόσεως τῶν ἐπὶ πλέον τοιούτων ἀντλιῶν εἶναι κατωτέρα τοῦ 80%.

(β) Ἐκάστη μηχανοκίνητος ἀντλία θὰ εἶναι ἱκανὴ νὰ παραγάγῃ ἐξ οἰασθῆποτε λήψεως ἢ λήψεων πυρκαϊᾶς τοῦ πλοίου, τουλάχιστον τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀπαιτούμενων ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβολῶν ὕδατος, ἀναλόγως πρὸς τὴν κατηγορίαν καὶ τὴν χωρητικότητα τοῦ πλοίου, διατηροῦσα συνάμα καὶ τὴν ἐν ἄρθρῳ 53 (2) καθοριζομένην πίεσιν.

4. Ὅσάκις αἱ ἀντλίας πυρκαϊᾶς δύνανται νὰ ἀναπτύξουν πίεσιν ὑπερβαίνουσαν τὴν ὑπολογισθεῖσαν πίεσιν εἰς τὰς σωληνώσεις ὕδατος, τὰς λήψεις πυρκαϊᾶς καὶ τοὺς εὐκάμπτους σωλήνας, θὰ ἐφοδιάζονται δι' ἀσφαλιστικῶν βαλβίδων. Αἱ βαλβίδες αὗται θὰ εἶναι τοποθετημέναι καὶ ρυθμισμέναι κατὰ τρόπον ὥστε νὰ προλαμβάνουν τὴν ὑπερβολικὴν πίεσιν εἰς οἰονδήποτε μέρος τῆς κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς.

5. Ἐκάστη συνδεδεμένη μετὰ τῆς κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς, φυγόκεντρος ἀντλία θὰ φέρῃ καὶ μίαν ἀνεπίστροφον βαλβίδα.

6. Ἐπὶ πλοίων κατηγορίας I, II καὶ III αἱ ἀντλίας πυρκαϊᾶς ἀνάγκης θὰ εἶναι τοποθετημέναι εἰς θέσεις πρῶτηνθεν τοῦ στεγανοῦ συγκρούσεως.

"Αρθρον 53.

Κυρία σωληνώσεις, σωληνώσεις θαλασσίου ὕδατος καὶ λήψεις πυρκαϊᾶς.

1. Εἰς πλοῖα, τῶν ὁποίων ἀπαιτεῖται ἐκ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὁ ἐφοδιασμὸς διὰ μηχανοκίνητων ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς, ἢ διάμετρος τῆς κυρίας σωληνώσεως ὡς καὶ τῶν σωληνώσεων θαλασσίου ὕδατος τῶν συνδεδεουσῶν τὰς λήψεις τῶν ἐν λόγῳ ἀντλιῶν θὰ εἶναι, ἐπαρκῆς ὥστε νὰ ἐξασφαλισθῆται ἢ ἱκανοποιητικὴ διοχέτευσις τῆς μεγίστης ἀπαιτουμένης ἐκ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ παροχῆς ἀπὸ :

(α) Τὴν ἀντλίαν τοῦ πλοίου, ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται μόνον μίαν ἀντλία,

(β) ἀμφοτέρας τὰς ἀντλίας τοῦ πλοίου, λειτουργούσας ταυτοχρόνως ἐφ' ὅσον ἀπαιτοῦνται δύο ἀντλίας ἢ

(γ) τὰς δύο μεγαλύτερας τῶν ἀντλιῶν τοῦ πλοίου, λειτουργούσας ταυτοχρόνως, ἐφ' ὅσον ἀπαιτοῦνται περισσῆροι τῶν δύο ἀντλιῶν.

Ἐπὶ πλοίων μὴ ἐπιβατηγῶν ἢ διάμετρος τῆς κυρίας σωληνώσεως, ὡς καὶ τῶν σωληνώσεων θαλασσίου ὕδατος θὰ εἶναι ἐπαρκῆς διὰ τὴν παροχὴν 140 τόννων ὕδατος ὡριαίως.

2. Ὅταν, αἱ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀπαιτούμεναι ἀντλίας πυρκαϊᾶς, καταθλίβουν πρὸς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου διὰ τῶν ἐν ἄρθρῳ 55 καθοριζομένων ἀκροσωληνίων τὴν ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος άρθρου προβλεπομένην ποσότητα ὕδατος διὰ γειτνιαζουσῶν λήψεων πυρκαϊᾶς, θὰ τηρῶνται αἱ κατωτέρω ἐλάχισται πιέσεις εἰς ὅλας τὰς λήψεις.

(α) Ἐπιβατηγὰ πλοῖα :

(i) 4.000 κόρων καὶ ἄνω 45 λίμπραι ἀνὰ τετρ. δάκτυλον (3,2 χιλγ. ἀνὰ τετρ. ἐκτ.),

(ii) 1.000 μέχρι καὶ 4.000 κόρων, 40 λίμπραι ἀνὰ τετρ. δάκτυλον (2,8 χιλγ. ἀνὰ τετρ. ἐκτ.),

(iii) Κάτω τῶν 1.000 κόρων, 30 λίμπραι ἀνὰ τετρ. δάκτυλον.

(β) Μή έπιβατηγά πλοία :

(ι) 6.000 κόρων και άνω, 40 λίμπ. ανά τετρ. δάκτυλον (2,8 χιλγ. ανά τετρ. έκατ.),

(ιι) Κάτω τών 1.000 κόρων, 30 λίμπραι ανά τετρ. δάκτυλον,

(ιιι) 1.000 μέχρι και 6.000 κόρων, 37 λίμπ. ανά τετρ. δάκτυλον (2,6 χιλγ. ανά τετρ. έκατ.).

3. (α) Όσάκις, πλοϊόν τι υποχρεούται, υπό του παρόντος Κανονισμού και υπό τους έν αυτό καθοριζόμενους όρους, να παρέχη δύο προβολάς ύδατος, έπαρκείς εις άριθμόν λήψεις θά εύρίσκωνται εις θέσεις έπιτρεπούσας όπως δύο τουλάχιστον προβολάι ύδατος, μη προερχόμεναι εκ τής αútης λήψεως, και τών όποιων ή μία θά έκτοξεύεται έξ ενός άπλου τεμαχίου εύκάμπτου σωλήνος, δύναται να φθάσουν μέχρις οιουδήποτε σημείου του πλοίου προσιτου έν πλώ και υπό συνθήκας όμαλάς εις τους έπιβάτας ή τó πλήρωμα ή μέχρις οιασδήποτε άποθήκης ή τμήματος τών χώρων φορτίου, όταν ούτοι είναι κενοί.

(β) Όσάκις πλοϊόν τι υποχρεούται υπό του παρόντος Κανονισμού και υπό τους έν αυτό καθοριζόμενους όρους, να παρέχη μίαν προβολήν ύδατος, έπαρκείς εις άριθμ. λήψεις θά εύρίσκωνται εις θέσεις έπιτρεπούσας όπως μία προβολή ύδατος έκτοξευομένη έξ ενός άπλου τεμαχίου εύκάμπτου σωλήνος δύναται να φθάνη μέχρις οιουδήποτε σημείου του πλοίου προσιτου έν πλώ και υπό συνθήκας όμαλάς εις τους έπιβάτας ή τó πλήρωμα ή μέχρις οιασδήποτε άποθήκης ή τμήματος τών χώρων φορτίου, όταν ούτοι είναι κενοί.

4. (α) Η κυρία σωλήνωσις πυρκαϊάς δέν θά έχη συνδέσεις έτέρας πλην τών αναγκαιουσών προς καταπολέμησιν τής πυρκαϊάς και πλύσιν τών καταστρωμάτων.

(β) Άπαγορεύεται ή χρησιμοποίησις, εις τήν κυρίαν σωλήνωσιν πυρκαϊάς, υλικου δύναμένου ν' άχρηστευθί εύχερώς εκ τής θερμότητος, πλην εάν τουτο προστατεύεται έπαρκώς. Αί σωληνώσεις και αί λήψεις πυρκαϊάς θά είναι τοποθετημένα κατά τρόπον έπιτρέποντα τήν έπ' αυτών εύχερη προσρμογήν τών εύκάμπτων σωλήνων πυρκαϊάς. Έπί πλοίων δύναμένων να μεταφέρωσι φορτίον καταστρώματος αί λήψεις θά είναι τοποθετημένα κατά τοιοϋτον τρόπον ώστε να είναι πάντοτε εύχερώς προσιτά, αί δε σωληνώσεις θά είναι διατεταγμένα εις τρόπον ώστε να άποφεύγηται κατά τó πρακτικώς δυνατόν ó κίνδυνος να υποστοϋν βλάβην εκ του, ως άνω φορτίου. Πλην τής περιπτώσεως καθ' ήν τó πλοϊον φέρει εύκάμπτον σωλήνα και άκροσωλήνιον δι' εκάστην λήψιν πυρκαϊάς, θά ύπάρχη δυνατότης τελείας προσρμογής τών συνδέσμων τών εύκάμπτων σωλήνων πυρκαϊάς εις οιασδήποτε λήψιν και τών άκροσωληνίων.

(γ) Αί βαλβίδες του κοχλιωμένου δι' άνυψώσεως τύπου ή οι κρουνοί θά είναι προσηρμοσμένοι επί τών σωληνώσεων εις θέσεις, έξ ών θά δύναται να άποσυνδεθί οιοσδήποτε εύκάμπτος σωλήν καθ' όν χρόνον αί άντλίας εύρίσκονται έν λειτουργία.

(δ) Αί σωληνώσεις θαλασσίου ύδατος δέν θά κατασκευάζωνται εκ χυτοσιδήρου, έφ' όσον δέν είναι σιδηραί ή χαλύβδιναί, θά είναι έπιψευδαργυρωμένα.

(ε) Όσάκις αί γραμμάι σωληνώσεων προς πλύσιν του καταστρώματος δέν άυτοαποστραγγίζωνται, θά έφαρμόζωνται εις τους σωλήνας κατάλληλοι κρουνοί άποστραγγίσεως ώστε να προληφθί ζημία εκ παγετου.

Άρθρον 54.

Εύκαμπτοι σωλήνες πυρκαϊάς. Άκροσωλήνια κ.λ.π.

1. Οι κατ' έφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού προβλεπόμενοι εύκαμπτοι σωλήνες πυρκαϊάς δέν θά έχουν μήκος μεγαλύτερον τών 20 μέτρων. Προκειμένου όμως περι πλοίων, τών όποιων τó μέγιστον πλάτος έξωτερικώς τών νομέων είναι 30 μέτρα και άνω τó μήκος τών εύκάμπτων σωλήνων δια τās ύπαιθρίους θέσεις και δια τους χώρους του φορτίου δέν θά είναι μεγαλύτερον τών 30 μέτρ. Οι, έν λόγω εύκαμπτοι σωλήνες θά είναι κατασκευασμένοι από όθόνην εκ λινοϋ πυκνης ύφάνσεως ή από έτερον κατάλληλον υλικόν και θά

είναι έφωδιασμένοι δια συνδέσμων σωλήνων διακλαδώσεως (διακλαδωτήρων) και λοιπών αναγκαιών έξαρτημάτων κ.λ. όπως και δι' ενός άπλου άκροσωληνίου, επί πλέον του τυχόν άπαιτουμένου υπό του παρόντος Κανονισμού άκροσωληνίου ραντιστήρος.

2. Έκαστος εύκάμπτος σωλήν, προβλεπόμενος κατ' έφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού όμοϋ μετά τών αναγκαιουσών δια τήν χρήσιν του εργαλείων και έξαρτημάτων, θά είναι τοποθετημένος εις καταφανή θέσιν πλησίον τών λήψεων, ή τών συνδέσμων μετά τών όποιων προορίζεται να χρησιμοποιηθί.

3. Έξαιρουμένων τών πλοίων τών Κατηγοριών Χ και ΧΙΙ οι, επί τών λοιπών πλοίων προβλεπομενοι εκ του παρόντος Κανονισμού, εύκαμπτοι σωλήνες πυρκαϊάς δέν θά χρησιμοποιώνται δια σκοπούς έτέρους πλην τής κατασβέσεως πυρκαϊάς ή τής δοκιμής τών συσκευών κατασβέσεως πυρκαϊάς.

4. (α) Πάν πλοϊον τó όποϊον υποχρεούται, εκ του παρόντος Κανονισμού, να φέρη μηχανοκινήτους άντλίας πυρκαϊάς θά είναι έφωδιασμένον δι' άκροσωληνίου διαμέτρου 1/2 δακτύλου ή 5/8 δακτύλου ή 3/4 δακτύλου ή διαμέτρου όσον τó δυνατόν παραπλησίον προς τās προαναφερθείσας ταιούτας.

Πλοϊόν τι δύναται να έχη έφοδιασθί δια άκροσωληνίου μεγαλυτέρας διαμέτρου, έφ' όσον αί διατάξεις του παρόντος Κανονισμού περι παροχής ύδατος προοριζόμενου δια τήν καταπολέμησιν πυρκαϊάς, πληροϋνται άλλώς πως.

(β) Τα άκροσωλήνια τών χώρων του μηχανοστασίου και τών ύπαιθρίων θέσεων θά έχουν διάμετρον ταιούτην ώστε να έπιτυγχάνεται ή διοχέτευσις τής μεγίστης δυνατής παροχής εκ του έλαχίστου άριθμου τών προβολών ύδατος, υπό πίεσιν οία ή άπαιτουμένη δια τήν μικροτέραν άντλία πυρκαϊάς, τήν έπιτρεπομένην υπό του άρθρου 52 (3) (α). Η διάμετρος πάντως τών άκροσωληνίων δέν θά άπαιτήται να είναι μεγαλυτέρα τών 3/4 δακτύλου.

(γ) Τα άκροσωλήνια τών χώρων ένδικοιτήσεως και τών ύπηρετικών χώρων δέν θά άπαιτήται να έχουν διάμετρον μεγαλυτέραν του 1/2 δακτύλου.

(δ) Έκαστον προβλεπόμενον, εκ του παρόντος Κανονισμού, άκροσωλήνιον μετά ραντιστήτος θά δύναται να παραγάγη ραντισμόν ύδατος κατάλληλον προς κατάσβεσιν πυρκαϊών πετρελαίου και θά φέρεται επί πλέον οιουδήποτε έπιβαλλομένου υπό τής παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου άπλου άκροσωληνίου.

(ε) Είναι δυνατή, έν τούτοις, ή αντικατάστασις τών άνωτέρω άκροσωληνίων δι' άκροσωληνίων διπλής χρήσεως ίκανών προς παραγωγήν έναλλακτικώς του, ως άνω, ραντισμοϋ και τής συμπαγούς προβολής ύδατος.

Άρθρον 55.

Σύνδεσμος διεθνούς τύπου συνδέσεως μετά τής ξηράς.

Έκαστος σύνδεσμος διεθνούς τύπου συνδέσεως μετά τής ξηράς, άπαιτούμενος υπό του παρόντος Κανονισμού, θά είναι κατασκευασμένος ως καθορίζεται υπό του Παραρτήματος 1.

Άρθρον 56.

Πυροσβεστήρες.

1. (α) Οι, υπό του παρόντος Κανονισμού, άπαιτούμενοι μη φορητοί πυροσβεστήρες άφροϋ και διοξειδίου άνθρακος, θά είναι κατασκευασμένοι κατά τās έν Παραρτήματι 2 και 3 άντιστοιχώς όριζόμενα.

(β) Η κατανομή τών πυροσβεστήρων εις τās ε/γ και φ/γ πλοία γίνεται συμφώνως προς τās έν Παραρτήματι 5 και 6 άντιστοιχώς, όριζόμενα.

2. (α) Οι φορητοί πυροσβεστήρες, του, έκτοξεύοντος ύγρόν, τύπου, θά έχουν περιεκτικότητα οϋχι μεγαλυτέραν τών 3 και οϋχι μικροτέραν τών 2 γαλλονίων (13 1/2 λίτρα και 9 λίτρα άντιστοιχώς).

(β) Οι φορητοί πυροσβεστήρες με γόμωσιν διοξειδίου άνθρακος θά έχουν χωρητικότητα 7 τουλάχιστον λιμπρών διοξειδίου άνθρακος.

(γ) Οί φορητοί πυροσβεστήρες με γόμωσιν ξηράς κόνεως θά ἔχουν περιεκτικότητα 10 τοῦλάχιστον λιμπρῶν ξηράς κόνεως.

(δ) Οί φορητοί πυροσβεστήρες ἐτέρων τύπων θά ἔχουν ἰκανότητα σβέσεως πυρκαϊᾶς ἰσοδύναμον με ἐκείνην πυροσβεστήρος ὑγροῦ τύπου περιεκτικότητος 2 γαλλονίων.

(ε) Οί, ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, προβλεπόμενοι φορητοί πυροσβεστήρες εἰς κατάστασιν πλήρους γομώσεως καὶ ἔτοιμοι πρὸς χρῆσιν δὲν θά ἔχουν βάρος μεγαλύτερον τῶν 20 Χ/μῶν καὶ θά μεταφέρονται με τὴν αὐτὴν εὐχέρειαν ὡς καὶ εἰς πυροσβεστήρ ὑγροῦ τύπου περιεκτικότητος 3 γαλλονίων.

3. Οἱ πρὸς χρῆσιν ἐντὸς τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως καὶ τῶν ὑπηρετικῶν χώρων παντὸς πλοίου, προοριζόμενοι φορητοί πυροσβεστήρες θά ἔχουν, κατὰ τὸ πρακτικῶς δυνατόν, ὁμοίμορφον μέθοδον λειτουργίας.

4. Ὅσακις τοποθετοῦνται εἰς τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως καὶ ὑπηρετικῶν χώρους ἢ τοὺς χώρους μηχανοστασίου φορητοί πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως ὁ ἀριθμὸς αὐτῶν δὲν θά ὑπερβαίῃ τὸ ἕμισυ τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαλλομένων εἰς τοὺς χώρους τούτους πυροσβεστήρων.

5. Οἱ πρὸς χρῆσιν τῶν πλοίων, ἐφ' ὧν ἐφαρμόζεται ὁ παρὼν Κανονισμὸς, πυροσβεστήρες δὲν θά περιέχουν ὕλην κατασβέσεως ἢ ὅποια, εἴτε ἀφ' ἑαυτῆς, εἴτε κατὰ τὸν χρόνον τῆς χρησιμοποίησός της, θά ἀναδίδῃ ἀέρια ἐπιβλαβῆ εἰς τὴν ἕλειαν.

6. Ὡς περιεκτικότης παντὸς πυροσβεστήρος, πλὴν τῶν πυροσβεστήρων διοξειδίου ἀνθρακος, θά λαμβάνηται, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἡ μεγαλύτερα εἰς ὄγκον ἢ βάρος ὕλη κατασβέσεως ἢ δυναμένη νὰ περιέχεται ἐντὸς τοῦ πυροσβεστήρος ἀφοῦ ἀφεθῇ ἐπαρκὴς χῶρος πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς καλῆς λειτουργίας τούτου.

7. Ὡς περιεκτικότης παντὸς πυροσβεστήρος διοξειδίου ἀνθρακος θά λαμβάνεται, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, τὸ μεγαλύτερον βάρος διοξειδίου ἀνθρακος, τὸ ὅποιον δύναται νὰ περιέχεται ἐν ἀσφαλείᾳ ἐντὸς τοῦ πυροσβεστήρος εἰς τροπικὰ κλίματα.

8. Ἐκαστος πυροσβεστήρ θά τηρῆται κατὰ πάντα χρόνον με πλήρη γόμωσιν.

9. (α) Δι' ἕκαστον φορητὸν πυροσβεστήρα θά διατίθεται ἀμοιβὴς γόμωσις καταλλήλως συσκευασμένη καὶ ἐσφραγισμένη ὥστε νὰ ἐμφαίνεται ὁ κατασκευαστὴς καὶ ἡ ἡμερομηνία κατασκευῆς αὐτῆς.

(β) Ἐφ' ὅσον ὁμοῦς ὑπάρχουν πυροσβεστήρες, ὁ τύπος τῶν ὁποίων δὲν ἐπιτρέπει τὴν εὐχερῆ ἀναγόμεωσιν των ἐν πλῆ, ἀντὶ τῆς ἀμοιβῆς γομώσεως, δέον ὅπως διατίθεται ἐπὶ τοῦ πλοίου δι' ἕκαστον τῶν πυροσβεστήρων τούτων ἀνά εἰς πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστήρ τοῦ ἴδιου ἢ ἰσοδύναμου τύπου, εἰς ποσοστὸν τοῦλάχιστον 50 %.

10. Εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰ εἶδη τῶν φορητῶν πυροσβεστήρων, τὴν κατασκευὴν, τὴν ἐπιθεώρησιν, τὴν συντήρησιν, τὰς δοκιμάς, τὰς τεχνικὰς καὶ λοιπὰς ἀπαιτήσεις αὐτῶν, ἰσχύουν πέραν τῶν ἀναφερομένων ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ καὶ τὰ καθοριζόμενα ὑπὸ τῶν ἐκαστοτε ἐν ἰσχύϊ Ἑθνικῶν Ἑλληνικῶν Προδιαγραφῶν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

Ἄρθρον 57.

Πυράντλια.

1. Ἐκαστον πυράντλιον θά εἶναι χρωματισμένον ἐρυθρὸν καὶ ἀναγράφεται δὲ ἐπ' αὐτοῦ μονίμως καὶ εὐδιακρίτως ἡ λέξις «ΠΥΡΚΑ·Γ·Α».

2. Ἐξαιρουμένων τῶν ἀνοικτοῦ τύπου Ο/Γ πλοίων, πάντα τὰ ἐπὶ τῶν λοιπῶν πλοίων ὑπάρχοντα, κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, πυράντλια δὲν θά χρησιμοποιῶνται διὰ σκοποὺς ἄλλους πλὴν τῆς κατασβέσεως πυρκαϊᾶς.

Ἄρθρον 58.

Μόνιμα συστήματα ραντισμοῦ ὕδατος ὑπὸ πίεσιν ἐντὸς τῶν χώρων τοῦ μηχανοστασίου.

1. Ἐκαστον μόνιμον σύστημα ραντισμοῦ, ὕδατος ὑπὸ πίεσιν θά εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἀντλία, συστήματος σωληνώσεως, ρυθμιστικῶν βαλβίδων καὶ ἀκροφυσίων ραντισμοῦ.

2. Τὰ ἀκροφύσια ραντισμοῦ θά εἶναι ἐπαρκῆ εἰς ἀριθμὸν καὶ καταλλήλου τύπου καὶ διατάξεως ὥστε νὰ ἐξασφαλίζουν κατανομήν τοῦ ραντιζομένου ὕδατος κατὰ τρόπον ἐπιτρέποντα τὴν ἀποτελεσματικὴν κατάσβεσιν καιομένου πετρελαίου ἐντὸς τῶν ὑπὸ τοῦ συστήματος προστατευομένων χώρων.

3. Τὸ σύστημα ραντισμοῦ ὕδατος δύναται νὰ ὑποδιαιρῆται εἰς τμήματα, θά ἐλέγχεται δὲ ὑπὸ πινακίων διανομῆς, αἱ βαλβίδες τῶν ὁποίων θά δύναται νὰ χειρίζονται ἐξ εὐκόλως προσιτῶν θέσεων εὐρισκομένων ἐκτὸς τῶν ὑπὸ προστασίαν χώρων, ἐν περιπτώσει δὲ πυρκαϊᾶς δὲν θά εἶναι εὐχερῆς ἢ ἀχρηστεύσις των.

4. Τὸ σύστημα ραντισμοῦ ὕδατος θά τηρῆται φορτισμένον εἰς τὴν ἀπαιτουμένην πίεσιν καὶ ἡ τροφοδοτοῦσα δι' ὕδατος τὸ σύστημα ἀντλία θά τίθεται αὐτομάτως ἐν λειτουργίᾳ, ἐφ' ὅσον ἡ ἐντὸς τοῦ συστήματος πίεσις ὑποστῇ πτώσιν.

5. Ἡ ἀντλία θά εἶναι ἰκανὴ νὰ τροφοδοτῇ ταύτοχρόνως δι' ὕδατος ὑπὸ τὴν ἀπαιτουμένην πίεσιν, ἅπαντα τὰ τμήματα τοῦ συστήματος ραντισμοῦ ὕδατος ἐντὸς οὐδὲν ὅπου ἐπὶ προστασίαν διαμερίσματος. Ἡ ἀντλία, μετὰ τῶν χειριστηρίων ἐλέγχου αὐτῆς, θά εἶναι ἐγκατεστημένη ἐκτὸς τῶν, ὑπὸ προστασίαν, χώρων. Πυρκαϊὰ ἐκδηλουμένη ἐντὸς τῶν ὑπὸ τοῦ συστήματος ραντισμοῦ ὕδατος προστατευομένων χώρων δὲν θά δύναται νὰ θέσῃ τὸ σύστημα τοῦτο ἐκτὸς λειτουργίας.

6. Θά ὑπάρχουν μέσα τὰ ὅποια θά προλαμβάνουν τὴν ἐμφραξίν τῶν ἀκροφυσίων ἐξ ἀκαθαρσιῶν τοῦ ὕδατος ἢ ἐκ τῆς ὀξειδώσεως τῶν σωληνώσεων, ἀκροφυσίων, ἐπιστομίων καὶ ἀντλιῶν.

7. Τὸ σύστημα ραντισμοῦ ὕδατος θά περιλαμβάνῃ κινητοὺς ραντιστήρας ἐτοίμους πρὸς ἄμεσον χρῆσιν εἰς σημείον περὶ τὴν θέσιν ἀφῆς πυρᾶς τοῦ λέβητος ἢ μηχανήματος καυσίμου πετρελαίου.

8. Οὐδὲν τμήμα τοῦ συστήματος ραντισμοῦ ὕδατος ἐπιβατηγοῦ πλοίου θά εἶναι τοποθετημένον πρῶραθεν τοῦ πωροῦ στεγανοῦ συγκρούσεως.

9. Ἐπὶ ἐκάστου συστήματος ραντισμοῦ ὕδατος ἢ εἰς προσκειμένην θέσιν θά ὑπάρχῃ ἀνηρητημένη πινακίς ἀναγράφουσα μονίμως καὶ εὐδιακρίτως ὁδηγίας χειρισμοῦ τοῦ συστήματος.

Ἄρθρον 59.

Μόνιμοι ἐγκαταστάσεις κατασβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ.

1. Τὸ παρὼν ἄρθρον ἀφορᾷ εἰς τὰς μονίμους ἐγκαταστάσεις κατασβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ τὰς ἐγκατεστημένας κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2.-(α) Αἱ σωληνώσεις διοχετεύσεως ἀερίου ἢ ἀτμοῦ πάσης ἐγκαταστάσεως, προοριζομένης διὰ τὴν ἐγγυσιν ἀτμοῦ ἢ ἀερίου πρὸς κατάσβεσιν πυρκαϊᾶς ἐντὸς τῶν χώρων μηχανοστασίου ἢ φορτίου, θά εἶναι ἐφωδιασμένοι δι' ἐπιστομίων ἢ κρουῶν ἐλέγχου τοποθετημένων εἰς θέσεις εὐκόλως προσιτὰς καὶ μὴ ἀχρηστευόμενας εὐχερῶς ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς. Τὰ ἐν λόγῳ ἐπιστόμια καὶ οἱ κρουοὶ ἐλέγχου θά σημαίνονται μονίμως ὥστε νὰ ὑποδεικνύουν εὐδιακρίτως τὰ διαμερίσματα πρὸς τὰ ὅποια ὁδηγοῦνται αἱ σωληνώσεις. Θά λαμβάνεται κατάλληλος πρόβλεψις πρὸς παρεμπόδισιν διοχετεύσεως ἐξ ἀπροσεξίας ἀερίου ἢ ἀτμοῦ εἰς οἰονδήποτε ἄλλο διαμερίσμα.

(β) Ὅσακις χώροι φορτίου, ἐφωδιασμένοι διὰ συστήματος σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ, χρησιμοποιοῦνται ὡς χώροι ἐπιβατῶν, ἢ σύνδεσις τούτων μετὰ τοῦ ἀερίου ἢ τοῦ ἀτμοῦ θά ἀπομονοῦνται κατὰ τὸν χρόνον χρησιμοποίησός των ὑπὸ τῶν ἐπιβατῶν.

3.-(α) Ἡ σωληνώσις θά ἔχη τοιαύτην διάταξιν ὥστε νὰ ἐξασφαλίσῃ ἀποτελεσματικὴν διανομὴν τοῦ πυροσβεστικοῦ ἀερίου ἢ ἀτμοῦ. Ὄταν χρησιμοποιῆται ἀτμὸς ἐντὸς κωπῶν, τὸ μήκος τῶν ὁποίων ὑπερβαίνει τὰ 30 μέτρα, θά ἐγκαθίστανται δύο τοῦλάχιστον σωλῆνες ἐκ τῶν ὁποίων ὁ εἰς εἰς τὸ πωροῦ καὶ ὁ ἕτερος εἰς τὸ πρυμναῖον μέρος τοῦ κύτους. Ἐξαιρέσει τῶν δεξαμενοπλοίων καὶ τῶν χρησιμοποιουμένων εἰς τὴν μεταφορὰν γαιανθράκων πλοίων, εἰς τὰ λοιπὰ πλοῖα οἱ σωλῆνες διοχετεύσεως ἀτμοῦ θά εἶναι

τοποθετημένοι εις τρόπον ὥστε αἱ ἐξαγωγαὶ αὐτῶν ἐντὸς τοῦ χώρου, τὸν ὁποῖον ἐξυπηρετοῦν, νὰ εὐρίσκονται παρὰ τὸ πρακτικῶς δυνατὸν χαμηλότερον καὶ πληρσιέστερον πρὸς τὴν κεντρικὴν γραμμὴν τοῦ χώρου.

(β) Εἰς τὰ δεξαμενόπλοια τὸ σύστημα σωληνώσεως θὰ ἔχη διάταξιν ἐπιτρέπουσαν τὴν διανομὴν τοῦ ἀτμοῦ ἢ τοῦ ἀερίου κατασβέσεως πυρκαϊᾶς ἀνωθεν ὁλοκλήρου τῆς ἐπιφανείας τοῦ φορτίου.

4.- (α) Ὅσακις ἐντὸς τῶν χώρων φορτίου χρησιμοποιεῖται ὡς μέσον κατασβέσεως διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος, ἢ διαθέσιμος ποσότης ἀερίου θὰ εἶναι ἐπαρκῆς ὥστε νὰ δίδῃ ἐλαχίστην ποσότητα ἐλευθέρου ἀερίου ἴσην πρὸς τὸ 30 % τοῦ ὀλικοῦ ὄγκου τοῦ μεγαλύτερου ἐν τῷ πλοίῳ διαμερίσματος φορτίου, τὸ ὁποῖον θὰ δύναται νὰ ἀπομονωθῇ διὰ κλεισίματος.

(β) Ὅσακις ἐντὸς τῶν χώρων μηχανοστασίου καὶ λεβητοστασίου χρησιμοποιεῖται, ὡς μέσον κατασβέσεως, διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος, ἢ ποσότης τοῦ διοχετευομένου ἀερίου θὰ εἶναι ἀπαρκῆς ὥστε νὰ δίδῃ ἐλαχίστην ποσότητα ἐλευθέρου ἀερίου ἴσην πρὸς τὴν μεγαλύτεραν μιᾶς τῶν κάτωθι ποσοτήτων, εἴτε :

(ι) Τὸ 40 % τοῦ ὀλικοῦ ὄγκου τοῦ μεγίστου τῶν χώρων, εἰς τοὺς ὁποίους εὐρίσκονται λέβητες ἢ μηχαναὶ (ὁ ἐν λόγῳ ὄγκος θὰ μετρηθῆται μέχρι τοῦ ὕψους εἰς τὸ ὁποῖον ἡ ὀριζοντία ἐπιφάνεια τοῦ φωταγωγοῦ εἶναι ἴση πρὸς τὸ 40 % ἢ ὀλιγώτερον τῆς ὀλικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐν λόγῳ χώρου), εἴτε

(ιι) Τὸ 35 % τοῦ ὀλικοῦ ὄγκου τοῦ μεγίστου τῶν χώρων εἰς τοὺς ὁποίους εὐρίσκονται λέβητες ἢ μηχαναὶ περιλαμβανομένου καὶ τοῦ φωταγωγοῦ. Προκειμένου περὶ μὴ ἐπιβατηγῶν πλοίων κάτω τῶν 2.000 κόνων, τὰ, ὡς ἄνω, ποσοστά δύναται νὰ μειωθῶν εἰς 35 % καὶ 30 % ἀντιστοίχως. Ἐφ' ὅσον δύο ἢ περισσότεροι χώροι περιέχοντες λέβητας ἢ μηχανὰς δὲν εἶναι τελείως κεχωρισμένοι θὰ θεωρῶνται ὡς ἀποτελοῦντες ἐν διαμέρισμα.

(γ) Ὅσακις χρησιμοποιεῖται διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος, ὡς μέσον πυρσβέσεως χώρου περιέχοντος πετρελαιολέβητας ἢ ἐγκατάστασιν καυσίμου πετρελαίου, πλησίον τῆς θέσεως πυρᾶς τῶν λεβητῶν ἢ μηχανήματος προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου θὰ ὑπάρχῃ διαθέσιμος ποσότης ἀερίου ἢ ὁποῖα θὰ δύναται νὰ διοχετευεῖται διὰ καταλλήλου χειρισμοῦ, ἄνευ κινδύνου τοῦ χειριστοῦ.

(δ) Ὅσακις χρησιμοποιεῖται, ὡς διοξειδίου ἀνθρακος, μέσον πυρσβέσεως ἀμφοτέρων τῶν χώρων φορτίου καὶ τῶν περιεχόντων λέβητας ἢ μηχανὰς, ἢ ποσότης τοῦ ἀερίου δὲν εἶναι ἀναγκαῖον νὰ εἶναι μεγαλύτερα τῆς ἀπαιτουμένης εἴτε διὰ τὸ μέγιστον διαμέρισμα φορτίου εἴτε διὰ τὸν χώρον τοῦ μηχανοστασίου.

(ε) Ὁ ὄγκος τοῦ ἀερίου διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παρούσης παραγράφου θὰ ὑπολογίζεται εἰς 9 κυβικούς πόδας ἀνὰ λίμπραν (ἢ 0,56 κυβικὰ μέτρα ἀνὰ χιλιόγραμμα).

(στ) Ὅσακις χρησιμοποιεῖται διοξειδίου ἀνθρακος, ὡς μέσον πυρσβέσεως διὰ τὸς χώρους τοὺς περιέχοντας λέβητας ἢ μηχανὰς τὸ σταθερὸν σύστημα σωληνώσεων θὰ εἶναι τοιαῦτον ὥστε τὸ 85 % τοῦ ἀπαιτουμένου, κατὰ τὰ ἐν ἑδαφίῳ (β) τῆς παρούσης παραγράφου προβλεπόμενα ἀερίου, θὰ δύναται νὰ διοχετευεῖται ἐν τοῖς χώροις τούτοις ἐντὸς δύο πρώτων λεπτῶν τῆς ὥρας.

(ζ) Θὰ προβλέπεται ἡχητικὸν μέσον προειδοποιήσεως τῶν προσώπων τῶν εὐρισκομένων εἰς οἰονδήποτε χώρον ἐργασίας περὶ τῆς διοχετεύσεως διοξειδίου ἀνθρακος κατὰ τὰ ἐν ἑδαφίῳ (γ) προβλεπόμενα ἐντὸς τοῦ, ἐν λόγῳ χώρου.

5. Ὅσακις σύστημα, παράγον ἀδρανῆς ἀέριον, χρησιμοποιεῖται εἰς μόνιμον ἐγκατάστασιν κατασβάσεως πυρκαϊᾶς παρέχουσαν ἀέριον κατασβέσεως εἰς τοὺς χώρους φορτίου, τοῦτο θὰ εἶναι ἱκανὸν πρὸς παραγωγὴν ὠριαίως ὄγκου ἐλευθέρου ἀερίου ἴσου πρὸς τὸ 25 % τοῦ ὀλικοῦ ὄγκου τοῦ οὕτω προστατευομένου μεγίστου διαμερίσματος καὶ διὰ περίοδον 12 ὥρῶν.

6. Ὅσακις χρησιμοποιεῖται ἀτμὸς ὡς μέσον κατασβέσεως ἐντὸς χώρων φορτίου, ὁ διατειθέμενος λέβης ἢ λέβητες πρὸς παροχὴν ἀτμοῦ θὰ ἔχη ἱκανότητα ἀτμοπαραγωγῆς τοῦ-

λάχιστον 1 λίμπρας ἀτμοῦ ἀνὰ ὥραν διὰ κάθε 12 κυβ. πόδας (ἢ 1 χιλγ. ἀνὰ 0,75 κυβ. μέτρα) τοῦ ὀλικοῦ ὄγκου τοῦ μεγίστου διαμερίσματος φορτίου τοῦ πλοίου. Ἡ, ἐν γενεῇ, διάταξις θὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐπιτρέπη ὅπως ὁ ἀτμὸς διατίθεται κατὰ τὸ δυνατὸν ἀμέσως, χωρὶς νὰ ἐξαρτᾶται τοῦτο ἐκ τῆς ἀφῆς τῶν πυρῶν τῶν λεβητῶν καὶ νὰ χορηγῆται συνεχῶς μέχρι τέλους τοῦ ταξιδίου εἰς τὴν καθοριζομένην ποσότητα, ἐπὶ πλεόν τῆς ἀπαιτουμένης τοιαύτης διὰ τὰς κανονικὰς ἀνάγκας τοῦ πλοίου, περιλαμβανομένης καὶ τῆς προώσεως αὐτοῦ. Πρὸς κάλυψιν τῆς ἀπαιτήσεως ταύτης θὰ ἔχῃ προβλεφθῆ ἑφοδιασμὸς τοῦ πλοίου διὰ τοῦ ἐπὶ πλεόν ἀναγκαίου τροφοδοτικοῦ ὕδατος.

7. Οὐδὲν τμήμα τῆς διατάξεως ἐλέγχου, ἐναποθηκείσεως ἢ γεννητρίας μόνιμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ, θὰ εἶναι τοποθετημένον πρῶραθεν τοῦ πρωραίου στεγανοῦ συγκρούσεως ἀπιβατηγοῦ πλοίου.

8. Ἐπὶ ἐκάστης μόνιμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ εἰς θέσιν παρακειμένην ταύτης θὰ ἀναρτᾶται πινακὴ ἀναγράφουσα μόνιμους καὶ εὐδιακριτῶς ὀδηγίας περὶ τῆς λειτουργίας τῆς.

*Ἄρθρον 60.

|| Μόνιμοι ἐγκαταστάσεις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ.

1. Ἐκάστη προβλεπόμενη ἐκ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, μόνιμος ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ θὰ εἶναι ἱκανὴ ὅπως ἐντὸς 5 τοῦλάχιστον πρώτων λεπτῶν τῆς ὥρας διοχετεύσῃ μέσῳ μόνιμων ἐξαγωγῶν διοχετεύσεως, ποσότητες ἀφροῦ ἐπαρκῆ πρὸς κάλυψιν μέχρι βάθους 6 δακτύλων (15 ἑκατοστῶν) τῆς μεγίστης ἐνιαίας ἐπιφανείας ἐπὶ τῆς ὁποίας δύναται νὰ διαχυθῇ καύσιμον πετρέλαιον. Ἡ, ἐν λόγῳ, ἐγκατάστασις θὰ δύναται νὰ παράγῃ ἀφρὸν κατάλληλον πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου. Ἐκ παραλλήλου θὰ προβλέπωνται μέσα τόσον πρὸς ἀποτελεσματικὸν διασκορπισμὸν τοῦ ἀφροῦ διὰ μόνιμου συστήματος σωληνώσεων καὶ ἐπιστομίων ἢ κρουρῶν ἐλέγχου εἰς τὰς ἐξαγωγὰς διοχετεύσεως, ὅσον καὶ πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως ὁ ἀφρὸς κατευθύνεται ἀποτελεσματικῶς διὰ μόνιμων διασκορπιστήρων ἐπὶ ἄλλων κυρίων κινδύνων (ἐστιῶν) ἐκ πυρκαϊᾶς πετρελαίου ἐντὸς τοῦ προστατευομένου χώρου εἴτε ταυτοχρόνως, εἴτε κεχωρισμένως. Ἡ, ἐν λόγῳ, ἐγκατάστασις θὰ περιλαμβάνῃ καὶ κινητοὺς διασκορπιστήρας ἐτοίμους πρὸς ἄμεσον χρῆσιν παρὰ τὴν θέσιν ἀφῆς πυρᾶς τοῦ λέβητος ἢ τοῦ μηχανήματος καυσίμου πετρελαίου.

2. Ἐκάστη μόνιμος ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ, τοποθετούμενη ἐπὶ δεξαμενόπλοιον, ἀνὰ τῆς ἀπαιτουμένης, ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, διὰ τοὺς χώρους τοῦ φορτίου πετρελαίου μόνιμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου, θὰ εἶναι ἱκανὴ ὅπως, μέσῳ μόνιμων ἀγωγῶν διοχετεύσεως, διασκορπίξῃ ἐπὶ τῶν καταστρωμάτων ἄνωθεν τῶν δεξαμενῶν φορτίου πετρελαίου ἐντὸς 15 τοῦλάχιστον πρώτων λεπτῶν τῆς ὥρας, ποσότητα ἀφροῦ ἐπαρκῆ πρὸς κάλυψιν μέχρι ὕψους 2 τοῦλάχιστον δακτύλων (ἢ 5 ἑκατοστῶν) τὸ σύνολον τῆς ἐπιφανείας τοῦ καταστρώματος τῶν δεξαμενῶν. Ἡ, ἐν λόγῳ, ἐγκατάστασις θὰ δύναται νὰ παράγῃ ἀφρὸν κατάλληλον πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου. Ἐκ παραλλήλου θὰ προβλέπωνται μέσα πρὸς ἀποτελεσματικὸν διασκορπισμὸν τοῦ ἀφροῦ διὰ μόνιμου συστήματος σωληνώσεως. Θὰ ὑπάρχουν ὡσαύτως ἐπαρκεῖς κινητοὶ διασκορπιστήρες ἀφροῦ δυνάμενοι νὰ συνδέωνται μετὰ τῆς ἐγκαταστάσεως. Διὰ τῶν διασκορπιστήρων τούτων ὁ ἀφρὸς θὰ δύναται νὰ κατευθύνεται πρὸς οἰονδήποτε δεξαμενῆν.

(Διὰ τῶν ἐν τῇ παρούσῃ παραγράφῳ λέξεων : «Ἐπιφάνεια καταστρώματος δεξαμενῆς» νοεῖται ἐπιφάνεια ἰσοδύναμος πρὸς τὸ ἀκρότατον μῆκος τῶν δεξαμενῶν φορτίου πολλαπλασιαζόμενον ἐπὶ τὸ πλάτος τοῦ πλοίου).

3. Ἡ διάταξις ἐκάστης μόνιμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ θὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἀποκλείηται περίπτωσις διακοπῆς τῆς λειτουργίας τῆς ἢ νὰ καταστῶνται τὰ χειριστήρια ἐλέγχου τῆς ἀπρόσιτα συνεπείᾳ πυρκαϊᾶς ἐντὸς τινος τῶν χώρων οἱ ὁποῖοι προστατεύονται παρ' αὐτῆς.

4. 'Επί εκάστης μονίμου εγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ ἢ εἰς θέσιν παρακειμένην ταύτης θὰ ἀναρτῶνται πινακίς ἀναγράφουσα μονίμως καὶ εὐδιακρίτως ὁδηγίας περὶ τῆς λειτουργίας τῆς.

Ἄρθρον 61.

Συστήματα ἀνιχνεύσεως καὶ ἀναγγελίας πυρκαϊᾶς.

1. Ἐκαστον, ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, προβλεπόμενον σύστημα ἐλέγχου πυρκαϊᾶς θὰ εἶναι ἱκανόν, ὅπως καταδεικνύη αὐτομάτως τὴν παρουσίαν ἢ ἐνδείξιν πυρκαϊᾶς καθὼς καὶ τὴν θέσιν αὐτῆς. Οἱ ἐνδείκται θὰ εἶναι συγκεντρωμένοι εἴτε εἰς τὴν γέφυραν τοῦ πλοίου εἴτε εἰς ἑτέρους σταθμούς ἐλέγχου οἱ ὅποιοι ἐπικοινωνοῦν ἀπ' εὐθείας μὲ τὴν γέφυραν. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐπιτρέπη τὴν κατανομήν τῶν ἐνδεικτῶν εἰς περισσοτέρους σταθμούς ἐφ' ὅσον πεισθῆ ἢ ἐκ τοιαύτης διατάξεως οἱ ἐνδείκται θὰ παρέχουν ἐξ ἴσου ἰκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα, ὡς ἐὰν εἶχον συγκεντρωθῆ κατὰ τ' ἀνωτέρω.

2. Ὁ ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων χρησιμοποιοῦμενος καὶ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπόμενος ἠλεκτρικὸς ἐξοπλισμὸς διὰ τὴν λειτουργίαν συστήματος ἀνακαλύψεως πυρκαϊᾶς θὰ τροφοδοτῆται ἐκ δύο πηγῶν ἠλεκτρικῆς ἰσχύος, ἡ μία τῶν ὁποίων θὰ εἶναι ἡ ἠλεκτρικὴ πηγὴ κινδύνου ἢ ἀπαιτουμένη ἐκ τοῦ Κανονισμοῦ 25 τοῦ Κεφαλαίου II Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ.

3. Τὸ σύστημα ἐνδείξεων παντὸς συστήματος ἐλέγχου πυρκαϊᾶς θὰ θέτῃ εἰς λειτουργίαν τόσον τοὺς ἠχητικὸς ὅσον καὶ τοὺς ὄρατους ἀναγγελητῆρας συναγερμού τῶν ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου σταθμῶν.

Ἄρθρον 62.

Ἐξάρτησις πυροσβέστου.

1. Ἐκάστη ἐξάρτησις πυροσβέστου θ' ἀποτελεῖται ἀπὸ :

(α) Ἀτομικὸν ἐξοπλισμὸν περιλαμβάνοντα :

(1) Προστατευτικὴν ἐνδυμασίαν ἐξ ὕλικου προστατεύοντος τὴν ἐπιδερμίδα ἐκ τῆς ἀκτινοβολουμένης θερμότητος, ἐκ τοῦ πυρὸς καὶ ἐξ ἐγκαυμάτων καὶ προσβολῶν τοῦ ἀτμοῦ. Ἡ ἐξωτερικὴ ἐπιφάνεια δέον νὰ εἶναι ἀνθεκτικὴ εἰς τὸ ὕδωρ,

(ii) Ἀρβυλα καὶ χειρόκτια ἐξ ἐλαστικοῦ ἢ ἑτέρου, ἀποκλειόντος κινδύνους ἠλεκτροπληξίας, ὕλικου,

(iii) Ἐν μόνιμον κράνος παρέχον ἐπαρκῆ προστασίαν κατὰ τῶν προσκρούσεων,

(iv) Μίαν φορητὴν λυχνίαν ἀσφαλείας λειτουργοῦσαν αὐτομάτως καὶ αὐτόνομως διὰ περιεχομένου ἐν αὐτῇ ἠλεκτρικοῦ συσσωρευτοῦ ἐπὶ τρεῖς τοῦλάχιστον ὥρας, καὶ

(v) Ἐναν πέλεκυν πυροσβέστου.

(β) Ἀναπνευστικὴν συσκευὴν πληροῦσαν τὰς ἀπαιτήσεις τὰ καθοριζομένας εἰς τὸ Παράρτημα 4.

2. Ἐφ' ὅσον διατίθενται περισσότεραι τῆς μιᾶς ἐξαρτήσεις, αὐταὶ θὰ τηρῶνται ἔτοιμοι πρὸς χρῆσιν εἰς εὐχερῶς προσιτῆς καὶ ἀπομεμακρυσμένας ἀλλήλων θέσεις, αἱ ὁποῖαι δὲν θὰ δύναται ν' ἀπομονωθοῦν ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς.

Ἄρθρον 63.

Μέσα φραγῆσεως τῶν μηχανῶν, κλείσιμον τῶν σωληνώσεων ἀναρροφῆσεως πετρελαίου καὶ μέσα κλεισίματος τῶν ἀνοιγμάτων.

1. Ἐκαστον πλοῖον, ἐφ' οὗ ἐφαρμόζεται ὁ παρὼν Κανονισμὸς, θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ μέσων κρατήσεως τῶν ἀνεμιστήρων ἀερισμοῦ τῶν χώρων μηχανοστασίου, ἐνδιαιτήσεως καὶ φορτίου. Διὰ τοὺς χώρους μηχανοστασίου καὶ φορτίου θὰ προβλέπωνται μέσα κλεισίματος ἀπασῶν τῶν ἀναρροφῶν, θυρῶν, ἐξαεριστήρων, τῶν δακτυλοειδῶν χώρων πέριξ τῶν καπνοδόχων καὶ τῶν λοιπῶν ἀνοιγμάτων

τῶν χώρων τούτων. Ὁ χειρισμὸς τῶν, ἐν λόγῳ, μέσων θὰ εἶναι δυνατὸς ἐκτὸς τῶν εἰρημένων χώρων, ἐκ θέσεων αἱ ὁποῖαι δὲν θὰ δύναται νὰ καταστοῦν ἀπρόσιτοι συνεπείᾳ πυρκαϊᾶς ἐντὸς τῶν χώρων τούτων.

2. (i) Τὰ μηχανήματα ἀνεμιστήρων καταθλίψεως καὶ ἀπορροφῆσεως, αἱ ἀντλῖαι μεταγγίσεως καυσίμου πετρελαίου, αἱ πετρελαιαντλῖαι τοῦ συστήματος καυσίμου πετρελαίου καὶ αἱ λοιπαὶ παρόμοιαι πετρελαιαντλῖαι καυσίμου θὰ ἐφοδιάζονται διὰ μέσων χειρισμοῦ ἐξ ἀποστάσεως, κειμένων ἐκτὸς τῶν χώρων ἐντὸς τῶν ὁποίων εἶναι τοποθετημένα, τὰ, ὡς ἄνω, μηχανήματα ἢ αἱ ἀντλῖαι,

(ii) Τὰ ἐν λόγῳ μέσα χειρισμοῦ θὰ εἶναι ἱκανὰ ὅπως κρατοῦν τὰ, ὡς ἄνω, μηχανήματα ἢ τὰς ἀντλῖας ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς ἐντὸς τῶν εἰρημένων χώρων.

3. Ἐκάστη σωλήνωσις συνδεδεμένη μὲ πετρελαιοδεξαμενὴν ἀποθηκεύσεως καυσίμου ἢ κατακαθίσεως ἢ ἑτέραν ὑπηρετικὴν πετρελαιοδεξαμενὴν καθημερινῆς χρήσεως, πλὴν τῶν διπυθμένων, ἥτις θὰ ἐπέτρεπεν, ἐν περιπτώσει βλάβης, τὴν διαρροὴν τοῦ περιεχομένου τῆς κατὰ τρόπον δυνάμενον νὰ προκαλέσῃ κίνδυνον πυρκαϊᾶς, θὰ εἶναι ἐφωδιασμένη δι' ἐπιστομίου ἢ κρουνοῦ στερεομένου ἐπὶ τῆς δεξαμενῆς μετὰ τῆς ὁποίας ἡ σωλήνωσις εἶναι συνδεδεμένη καὶ δυναμένου νὰ κλείεται ἐξ εὐχερῶς προσιτῆς θέσεως κειμένης ἐκτὸς τοῦ χώρου εἰς τὸν ὁποῖον εὐρίσκεται ἡ δεξαμενὴ. Ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων ὁσάκις, τυγχάνει ἰδιαίτερος δυσχερῆς ἢ ἐγκατάστασις συστήματος χειρισμοῦ τῶν ἐπιστομιῶν πετρελαίου ἐκ σημείων ἐκτὸς τοῦ χώρου ἐγκαταστάσεώς των, δύναται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ε.Ε.Π. ἀντὶ τοῦ συστήματος τούτου νὰ χρησιμοποιοῦνται βαλβίδες ταχείας ἐνεργείας (QUICK CLOSING VALVES) δυνάμεναι νὰ χειρίζονται ἐκ σημείων κειμένων πλησίον τῶν ἐξόδων τοῦ χώρου ἐγκαταστάσεώς των.

Ἄρθρον 64.

Σχεδιαγράμματα ἐλέγχου πυρκαϊᾶς.

1. Ἐπὶ ἐκάστου πλοίου Κατηγορίας I καὶ II ὡς καὶ Κατηγορίας III, μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω, θὰ ὑπάρχουν μονίμως ἐκτεθειμένα διὰ τὴν καθοδήγησιν τοῦ Πλοιάρχου καὶ τῶν Ἀξιωματικῶν τοῦ πλοίου σχεδιαγράμματα γενικῆς διατάξεως δεικνύοντα εὐδιακρίτως, δι' ἑκαστον κατάστρωμα, τὴν θέσιν τῶν σταθμῶν ἐλέγχου, περιπολίας, τὰς ζώνας τοῦ πλοίου αἱ ὁποῖαι εἶναι περικεκλεισμένοι μεταξὺ πυριμάχων διαφραγμάτων ἐπιβραδυντικῶν τῆς μεταδόσεως πυρκαϊᾶς, καθὼς καὶ τὰς λεπτομερείας τῶν ἀγγελτήρων πυρκαϊᾶς, τῶν συστημάτων ἐλέγχου πυρκαϊᾶς, τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτομάτου ραντισμοῦ (SPRINKLERS), τῶν μονίμων καὶ φορητῶν συσκευῶν κατασβέσεως πυρκαϊᾶς καὶ ἐξαρτήσεως πυροσβεστῶν, τῶν μέσων προσβάσεως πρὸς τὰ διάφορα διαμερίσματα καὶ καταστρώματα τοῦ πλοίου, τοῦ συστήματος ἐξαερισμοῦ, περιλαμβανομένων καὶ τῶν λεπτομερειῶν ἐπὶ τῶν κυρίων χειριστήριων τῶν ἀνεμιστήρων, τῶν θέσεων ἀεροφρακτῶν, (μετὰ τῶν χαρακτηριστικῶν ἀριθμῶν) τῶν ἐξυπηρετουσῶν ἐκάστην ζώνην τοῦ πλοίου, τῶν ἀνεμιστήρων ἐξαερισμοῦ, τῆς θέσεως τοῦ συνδέσμου διεθνοῦς τύπου συνδέσεως μετὰ τῆς ξηρᾶς ὡς καὶ τῆς θέσεως ἀπάντων τῶν μέσων ἐλέγχου τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸ ἄρθρον 63.

2. Ἐπὶ πλοίων 500 κόνων καὶ ἄνω πλὴν τῶν τοιούτων Κατηγοριῶν I καὶ II ἢ Κατηγορίας III, μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω, θὰ ὑπάρχουν μονίμως ἐκτεθειμένα διὰ τὴν καθοδήγησιν τοῦ Πλοιάρχου, καὶ τῶν Ἀξιωματικῶν τοῦ πλοίου, σχεδιαγράμματα γενικῆς διατάξεως παρέχοντα εὐδιακρίτως τὰς πληροφορίες τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐφ' ὅσον αὐταὶ ἀναφέρονται ἐπὶ ἐγκαταστάσεων κ.λ.π. ἐφαρμοζομένων διὰ τὰ πλοῖα ταῦτα.

3. Τὰ σχεδιαγράμματα γενικῆς διατάξεως θὰ τηρῶνται πάντοτε ἐνημερωμένα, αἱ δὲ τυχόν μεταβολαὶ θὰ καταχωρῶνται εἰς ταῦτα ἄνευ καθυστέρησεως.

Ἄρθρον 65.

Ἴσοδύναμα.

Ὅπου ὁ παρὼν Κανονισμὸς ὀρίζει ὅτι συγκεκριμένον ἐξάρτημα, ὑλικὸν μέσον, συσκευὴ, ἢ τύπος αὐτῶν δέον νὰ ἐγκατασταθῆ ἢ νὰ φερέται εἰς πλοῖον τι ἢ μέτρον νὰ λαμβάνεται, δύναται νὰ ἐπιτραπῆ κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ μετὰ εἰσῆγγελσιν τῆς Ε.Ε.Π. ὅπως ἕτερον ἐξάρτημα, ὑλικὸν μέσον ἢ συσκευὴ ἢ τύπος αὐτῶν ἐγκατασταθῆ ἢ φέρεται ἢ ἕτερον εἰδικὸν μέτρον νὰ λαμβάνεται, ἐφ' ὅσον διαπιστωθῆ διὰ δοκιμῆς αὐτῶν ὅτι τὰ ἕτερα ταῦτα ἐξάρτηματα, ὑλικά μέσα, συσκευαὶ ἢ τύπος αὐτῶν ἢ μέτρα, εἶναι ἐξ ἴσου τοῦλάχιστον ἀποτελεσματικὰ ὅσον καὶ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 66.

Ἐτοιμότης τῶν συσκευῶν καταπολεμήσεως πυρκαϊᾶς καὶ τήρησις τῶν ὕδρων τῆς ἐπιθεωρήσεως.

1. Αἱ, κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, φερόμεναι ἐπὶ τοῦ πλοίου συσκευαὶ καταπολεμήσεως πυρκαϊᾶς θὰ διατηρῶνται εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ θὰ εἶναι διαθέσιμοι πρὸς ἄμεσον χρῆσιν καθ' ἅπαντα χρόνον. Ἄπασαι αἱ κινηταὶ τοιαῦται συσκευαὶ, πλὴν τῶν ἐξαρτήσεων πυροσβεστών, θὰ τοποθετῶνται εἰς θέσεις, ἐξ ὧν θὰ εἶναι εὐχερῶς προσίται ἀπὸ τοὺς χώρους εἰς τοὺς ὁποίους προορίζονται πρὸς χρῆσιν. Ἰδιαιτέρως ὁ εἰς ἐκ τῶν φορητῶν πυροσβεστήρων, θὰ τοποθετῆται πλησίον τῆς εἰσόδου τοῦ χώρου εἰς τὸν ὁποῖον προορίζεται πρὸς χρῆσιν.

2. Ἐφ' ὅσον ἐξάρτημα τι ἢ συσκευὴ διὰ τὴν καταπολέμησιν τῆς πυρκαϊᾶς εὐρίσκεται ἐπὶ τοῦ πλοίου καίτοι δὲν προβλέπεται ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἢ ἐκ τῶν προβλεπομένων εὐρίσκονται ἐπὶ τοῦ πλοίου περισσότερα εἰς ἀριθμὸν, ταῦτα θὰ διατηρῶνται εἰς καλὴν κατάστασιν ὡς τὰ ἀπαιτούμενα καὶ θὰ εἶναι διαθέσιμα πρὸς ἄμεσον χρῆσιν καθ' ἅπαντα χρόνον.

3. Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς Ἐπιθεωρήσεως ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς ἢ τῶν κατ' ἐξουσιοδότησιν ταύτης ἐνεργούντων οὐδεμίᾳ μεταβολῇ ἐπιτρέπεται ἐπὶ τῶν ἐξαρτημάτων διατάξεων ἢ συσκευῶν ἐφ' ὧν ἐγένετο ἢ ἐπιθεωρήσεις, δι' οἰανδήποτε αἰτίαν ἄνευ ἐγκρίσεως τῆς Ε.Ε.Π.

ΜΕΡΟΣ V.

Ἀκροτελεύτιοι διατάξεις.

Ἄρθρον 67.

Ἐφαρμογὴ Κανονισμοῦ.

1. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἐφαρμόζεται εἰς ἅπαντα τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν πλοῖα.

2. Δύναται ἐπίσης νὰ ἐφαρμόζηται καὶ εἰς πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας εὐρισκόμενα εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας πλὴν τῶν καταπλεόντων λόγῳ δυσμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν ἢ ἐξ ἄλλων λόγων ἀνωτέρας βίας ἐφ' ὅσον δὲν παραλαμβάνουν ἐπιβάτας ἢ ἐμπορεύματα ἢ δὲν προσλαμβάνουν πλήρωμα.

3. Ἀρμόδιοι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ εἶναι ἡ Ε.Ε.Π., οἱ ἐξουσιοδοτημένοι Ὄργανισμοί, αἱ Λιμενικαὶ καὶ αἱ Ἑλληνικαὶ Προξενικαὶ Ἀρχαί.

Ἄρθρον 68.

Κυρώσεις.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 45 τοῦ Ν.Δ. 187/73, περὶ «Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου», προβλεπομένας κυρώσεις.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἵπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Φεβρουαρίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΩΝΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I.

(Ἄρθρα 11, 34 καὶ 55 τοῦ Κανονισμοῦ.)

Σύνδεσμος διεθνοῦς τύπου συνδέσεως μετὰ τῆς ξηρᾶς

1. Ὁ, ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, προβλεπόμενος σύνδεσμος διεθνοῦς τύπου συνδέσεως μετὰ τῆς ξηρᾶς θὰ πληροῖ τὰς κατωτέρω προδιαγραφὰς καὶ θὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὸ ἐν τέλει τοῦ παρόντος παρατιθέμενον σκαρίφημα :

Ἐξωτερικὴ διάμετρος : 7 δάκτυλοι (ἢ 178 χιλιοστά).

Ἐσωτερικὴ διάμετρος : 2 1/2 δάκτυλοι (ἢ 64 χιλιοστά).

Διάμετρος κύκλου κοχλιῶν : 5 1/4 δάκτυλοι (ἢ 134 χιλιοστά).

Ὅπαι : 4 ὅπαι 3/4 διαμέτρου δακτύλου (ἢ 19 χιλιοστά) ἰσαπέχουσαι, συνεχιζόμεναι δι' ἐγκοπῆς 19 χιλιοστ. πλάτους μέχρι τῆς περιφερείας τοῦ περιουχηνίου.

Πάχος περιουχηνίου : 9/16 δάκτυλοι (ἢ 14,5 χιλιοστά) κατ' ἐλάχιστον.

Κοχλία : 4 ἑκαστος διαμέτρου 5/8 δακτύλου (ἢ 16 χιλιοστά) καὶ μήκους 2 δακτύλ. ἢ 50 χιλ.).

Ἐπιφάνεια περιουχηνίου : Ἐπίπεδος.

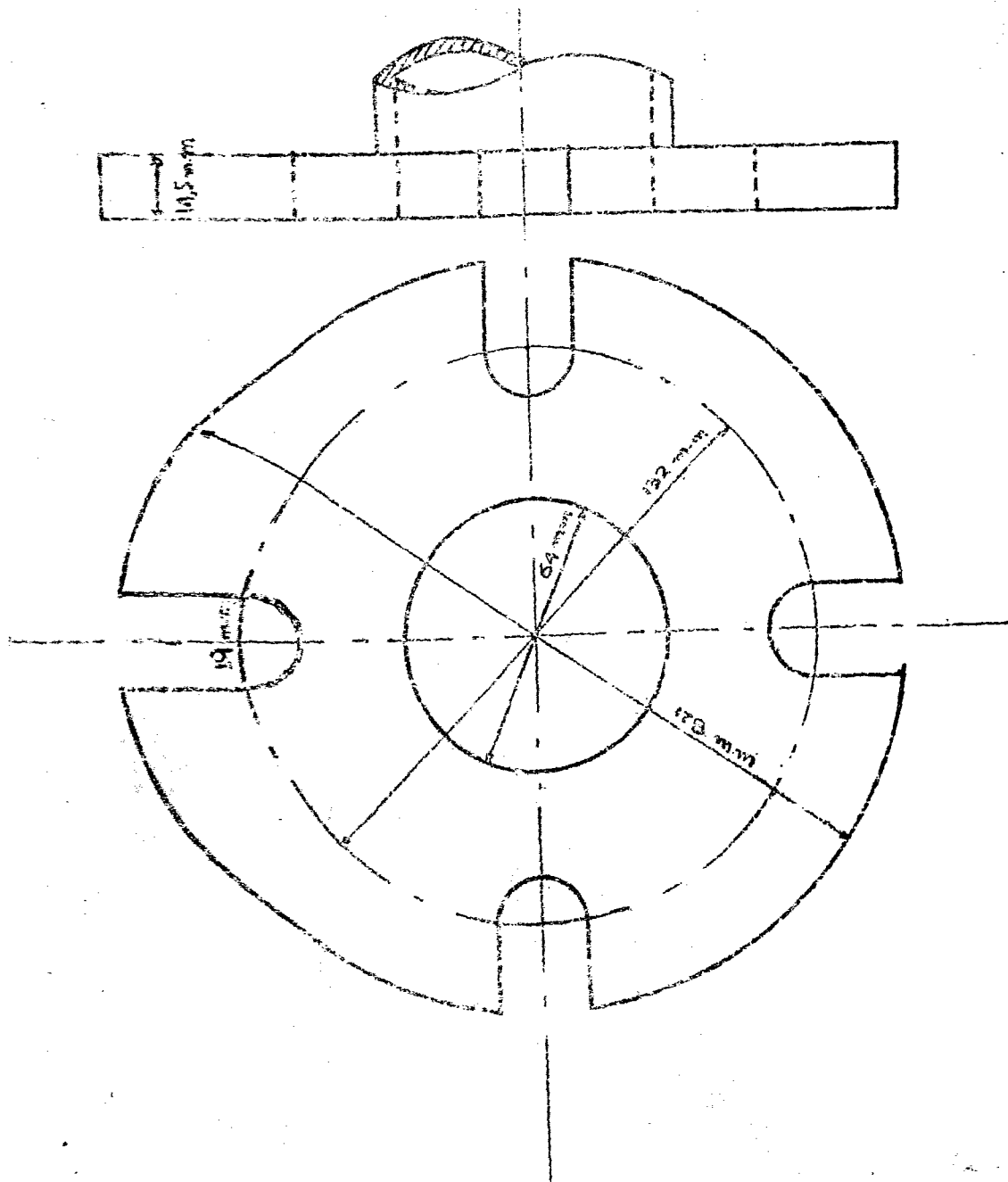
Ἔλικον : Οἰονδήποτε κατάλληλον διὰ πίεσιν λειτουργίας 150 λιμπρῶν ἀνὰ τετρ. δάκτυλον (ἢ 10,5 χιλιογρ. τετρ. ἐκ.)

Παρέμβυσμα : Οἰονδήποτε κατάλληλον διὰ πίεσιν λειτουργίας 150 λιμπρῶν ἀνὰ τετρ. δάκτυλον (10,5 χιλιογρ. τετρ. ἐκάτ.).

2. Ὁ σύνδεσμος θὰ κατασκευάζεται ἐξ ὑλικοῦ καταλλήλου διὰ πίεσιν λειτουργίας 150 λιμπρῶν ἀνὰ τετρ. δάκτυλον (ἢ 10,5 χιλιογρ. τετρ. ἐκατοστά).

Τὸ περιουχένιον θὰ ἔχη ἐπιφάνειαν ἐπίπεδον ἐπὶ τῆς μῆς πλευρᾶς καὶ ἐπὶ τῆς ἄλλης πλευρᾶς θὰ ἔχη μονίμως στερεωμένον ἐπ' αὐτῆς σύνδεσμον ὅστις θὰ ἐφαρμόζη ἐπὶ τῶν λήψεων πυρκαϊᾶς ἢ ἐπὶ τῶν εὐκάμπτων σωλήνων τοῦ πλοίου. Ὁ σύνδεσμος θὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου μεθ' ἑνὸς παρεμβύσματος καταλλήλου διὰ πίεσιν λειτουργίας 150 λιμπρῶν ἀνὰ τετρ. δάκτυλον (ἢ 10,5 χιλιογρ. ἀνὰ τετρ. ἐκατοστ.) καθὼς καὶ τεσσάρων κοχλιῶν διαμέτρου 5/8 δακτύλου ἢ 16 χιλιοστομέτρων μήκους 2 δακτύλων (ἢ 50 χιλιοστομέτρων) καὶ ὀκτὼ παρακύκλων.

Σύνδεσμος διεθνούς τύπου Σύνδεσμος μετά της Ξηράς (Τμήμα πλοίων)



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2.

(Άρθρον 56 (1) του Κανονισμού)

Μη φορητοί πυροσβεστήρες άφροϋ.

1. Έκαστος προβλεπόμενος, υπό του παρόντος Κανονισμού, πυροσβεστήρ άφροϋ πλην των φορητών πυροσβεστήρων θά είναι σχεδίου και κατασκευής επιτρεπούσης την επιθεώρησιν του έσωτερικού του.

2. Το σώμα του πυροσβεστήρος θά είναι κυλινδρικών με άκρα τα όποια θά έχουν κοιλανθή, έξωτερικώς. Το σώμα και τα άκρα θά είναι κατασκευασμένα εκ φύλλων γάλβας, ό όποιος θά είναι έσωτερικώς επιψευδαργυρωμένος ή θά προβλέπεται έσωτερικώς έτέρα προστασία αυτού κατά της όξειδώσεως. Πάν έτερον τμήμα του πυροσβεστήρος όπου απαιτείται, θά προφυλλάσσεται κατά της διαβρώσεως.

3. Το σώμα του πυροσβεστήρος θά είναι συγκολλητόν ή καρφωτόν. Άπασαι αί καρφωταί ένώσεις θά είναι συγκολλημέναι διά μεταλλικής κολλήσεως.

4. Το σώμα του πυροσβεστήρος θά φέρη άνοιγμα διά την είσραγωγήν έσωτερικού δοχείου. Είς το άνοιγμα θά είναι προετοιμασμένον πώμα, εκ βρειχάλκου τύπου GUNMETAL ή έτέρου καταλλήλου υλικού, κολληούμενον διά συνεχούς σπειρώματος. Προσέτι θά υπάρχουν όπακι ασφαλείας ή σχισμαί κατά τρόπον ώστε, όταν το σώμα άφαιρεθή ή τυχόν πίεσις του έναπομένουτος αερίου εις το δοχείον νά δύναται νά εκτονωθή βραθμιαίως έν περιπτώσει φραγμού του άνοίγματος έκροής. Η σύνδεσις του πώματος θά εξασφαλίζηται δι' άνισταμένου εις τα όξέα ελαστικού, λιπανθέντος δέρματος ή έτέρου καταλλήλου υλικού.

5. Έφ' όσον ό πυροσβεστήρ είναι έραδικασμένος δι' έσωτερικού δοχείου τούτου θά φέρη κατάλληλα ύποστηρίγματα.

6. Θά ύπάρχη ένισχυμένος εύκαμπτος σωλήν έκροής μετ' άκροσωληνίου, ή επιφάνεια του όποιου θά είναι τοιαύτη ώστε, όταν ό πυροσβεστήρ τίθεται εις λειτουργίαν, θά εκτοξεύεται άφρός εις απόστασιν 15 μέτρων επί γρόνον τολλάχιςτον 100 δευτερολέπτων, προκειμένου περιεχομένου πυροσβεστήρος περιεπι-

κόητος 30 γαλλονίων και άνω ή εις απόστασιν 10 μέτρων επί χρόνον τουλάχιστον 90 δευτερολέπτων προκειμένου περί πυροσβεστήρος περιεκτικότητας κατωτέρας των 30 γαλλονίων.

7. Η γόμωσις και ό χώρος άέρος άνωθεν τής επιφανείας διαλύματος έντός του σώματος θά έχουν κανονισθή εις τρόπον ώστε ή μεγίστη πίεσις έντός του πυροσβεστήρος, όταν ούτός τίθεται εις λειτουργίαν με άπάσας τās εξαγωγάς του κλειστάς δέν θά υπερβαίνη τās 280 λίμπρας ανά τετρ. δάκτυλον, τó δέ διάλυμα θά τελή υπό θερμοκρασίαν 100 βαθμῶν F.

8. Ο πυροσβεστήρ θά είναι ικανός νά άντέχη διά περίοδον 5 πρώτων λεπτῶν τής ώρας εις έσωτερικήν πίεσιν ίσην κατά μίαν και ήμισίαν φοράν πρὸς τήν πίεσιν, ήτις αναπτύσσεται έντός αούτου, όταν τεθή έν λειτουργίαν με άπάσας τās εξαγωγάς του κλειστάς, ήτις όμως εις ουδεμίαν περίπτωσιν θά είναι κατωτέρα των 350 λίμπρῶν.

9. Είς τó έξωτερικόν του πυροσβεστήρος θά έχουν σημανθῆ μονίμως και εύδιακρίτως τά ακόλουθα :

(α) Τό όνομα του κατασκευαστού του πυροσβεστήρος.

(β) Η περιεκτικότης του πυροσβεστήρος.

(γ) Η επιφάνεια του διαλύματος, όταν ό πυροσβεστήρ είναι πληρωμένος διά τής απαιτουμένης πρὸς εργασίαν ποσότητος.

(δ) Η πίεσις υπό τήν οποίαν έδοκιμάσθη ό πυροσβεστήρ

(ε) Οδηγία διά τήν λειτουργίαν του πυροσβεστήρος.

(στ) Τό έτος κατασκευῆς του πυροσβεστήρος.

10. Είς ό,τι άφορᾶ τὰ εἶδη, τήν κατασκευήν, τήν επιθεώρησιν, τήν συντήρησιν, τās δοκιμάς των πυροσβεστήρων, τās τεχνικάς και λοιπάς απαιτήσεις αούτων, ισχύουν, πέραν των αναφερομένων έν τῷ παρόντι Κανονισμῷ και τὰ καθοριζόμενα υπό των έκάστοτε έν ισχύι Έθνικῶν Έλληνικῶν Προδιαγραφῶν του Υπουργείου Βιομηχανίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3.

(Άρθρον 56 του Κανονισμού)

Μή φορητοί πυροσβεστήρες διοξειδίου άνθρακος.

1. Πās προβλεπόμενος υπό του παρόντος Κανονισμού πυροσβεστήρ διοξειδίου άνθρακος, πλην των φορητῶν πυροσβεστήρων, θά είναι έφωδιασμένος διά κυλίνδρων έγκειμένου τύπου.

2. Έκαστος κύλινδρος θά φέρη έσωτερικόν σωλήνα έκβολῆς ώς και βαλβίδα άπελευθερώσεως του αερίου.

3. Ο πυροσβεστήρ θά φέρη εύκαμπτον σωλήνα έκβολῆς ένισχυμένον ώστε ν' άντέχη εις πίεσιν τουλάχιστον 1800 λίμπρῶν ανά τετρ. δάκτυλον όταν προσαρμοσθῶν εις τοῦτον οί κατάλληλοι σύνδεσμοι. Η έσωτερική διάμετρος του εύκάμπτου σωλήνος έκκενώσεως δέν θά είναι μικρότερα των παρατιθεμένων αντιστοίχως μεγεθῶν του κάτωθι πίνακος.

Περιεκτικότης πυροσβεστήρος	Έλαχίστης έσωτερ. διαμέτρ. εύκάμπτου σωλήνος έκκενώσεως
35 λίμπρες	3/8 δάκτυλ.
100 λίμπρες	1/2 δάκτυλ.

Ο εύκαμπτος σωλήν έκκενώσεως θά φέρη κέρας έκ μονωτικού του ήλεκτρικού υλικού και τύπου δυναμένου νά μειώνη τήν ταχύτητα του έκβαλλομένου αερίου. Τό μεταλλικόν τμήμα του χειριστηρίου λειτουργίας θά είναι καταλλήλως έπενδεδυμένον διά χαλκού διά τήν προστασίαν των χειρῶν του χειριστού από τó υπερβολικόν ψύχος.

4. Ο πυροσβεστήρ εις οίανδήποτε θερμοκρασίαν μεταξύ 60°F (15°C) και 65°F (18°C) θά έκβάλη αέριον εις τοιοῦτον ρυθμόν ώστε νά έκβάλλεται διοξειδίου άνθρακος ίσον εις βάρος πρὸς τὰ 3/4 τής περιεκτικότητος του δοχείου κατά τās παρατιθεμένας αντιστοίχως περιόδους του κάτωθι πίνακος :

Περιεκτικότης πυροσβεστήρος	Περίοδος
35 λίμπρες	30-45 δευτερόλεπτα
100 λίμπρες	60-90 δευτερόλεπτα

5. Είς ό,τι άφορᾶ τὰ εἶδη, τήν κατασκευήν, τήν επιθεώρησιν, τήν συντήρησιν, τās δοκιμάς των πυροσβεστήρων, τās τεχνικάς και λοιπάς απαιτήσεις αούτων, ισχύουν, πέραν των αναφερομένων, έν τῷ παρόντι Κανονισμῷ και τὰ καθοριζόμενα υπό των έκάστοτε έν ισχύι Έθνικῶν Έλληνικῶν Προδιαγραφῶν του Υπουργείου Βιομηχανίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4.

(Άρθρον 62 του Κανονισμού)

1. Αναπνευστικά συσκευαί.

α) Έκάστη προβλεπομένη έκ του παρόντος Κανονισμού αναπνευστική συσκευή θά είναι είτε :

(i) Κράνος καπνοῦ ή προσωπίς καπνοῦ έκάστη των οποίων θά είναι έφωδιασμένη μετ' αεραντλίας και εύκάμπτου αεροσωλήνος :

(ii) Αυτόνομος αναπνευστική συσκευή.

(β) Η συμφώνως πρὸς τó άρθρον 62 του Κανονισμού, αναπνευστική συσκευή (έφ' όσον είναι του τύπου «Κράνος καπνοῦ ή προσωπίδος καπνοῦ») και τó μήκος του εύκάμπτου πρὸς παροχήν αέρος σωλήνος έκ του ανοικτοῦ καταστρώματος και εις άρκετήν απόστασιν από του στομίου κύτους ή θύρας μέχρις οίουδήποτε σημείου των κυτῶν φορτίου ή των χώρων μηχανῶν, υπερβαίνει τὰ 36 μέτρα (120) πόδας θά αντικαθίσταται διά μίαν αυτόνομου αναπνευστικῆς συσκευῆς ή θά έφοδιάζεται διά ταύτης συμπληρωματικῶς κατά τήν κρίσιν τής Ε.Ε.Π.

2. Κράνος καπνοῦ ή προσωπίς καπνοῦ :

Έκαστον, υπό του παρόντος Κανονισμού, προβλεπόμενον κράνος καπνοῦ θά φέρη εύκαμπτον σωλήνα διά τήν παροχήν αέρος έκ τής έξωτερικῆς ατμοσφαιρας, ώς και αεραντλίαν ή φυσητήρα κατάλληλον πρὸς κατάθλιψιν αέρος μέσω του εύκάμπτου σωλήνος. Ο εύκαμπτος σωλήν θά είναι τύπου επιτρέποντος τήν έλευθεράν διόδον του αέρος, και μήκους επαρκούς επιτρέποντος όπως ή αεραντλία ή ό φυσητήρ εύρίσκωνται επί του ανοικτοῦ καταστρώματος εις τόν καθαρόν αέρα και άρκούντως μακράν οίουδήποτε στομίου κύτους ή θύρας κατά τόν χρόνον καθ' όν ό φέρων τó κράνος ή τήν προσωπίδα εύρίσκειται εις οίονδήποτε τμήμα των χώρων ένδιαιτήσεως ή χώρου ύπηρετικῶν φορτίου ή μηχανῶν.

Εφ' όσον διά τήν κάλυψιν τής άποστάσεως μέχρι των, ώς άνω, χώρων απαιτεῖται ή ένωσις δύο ή περισσοτέρων μηχανῶν εύκάμπτου σωλήνος, θά υπάρχουν διά τήν έκτέλεσιν των ένώσεων σύνδεσμοι έν καλή καταστάσει. Η εισαγωγή αέρος πρὸς τήν αντλία ή τόν φυσητήρα θά προστατεύηται κατά τρόπον έξασφαλίζοντα ότι δέν θά φράσσεται ή τροφοδοτήσις του αέρος.

3. Αυτόνομος αναπνευστική συσκευή :

α) Έκάστη, υπό του παρόντος Κανονισμού, προβλεπομένη αυτόνομος αναπνευστική συσκευή θά είναι του τύπου πεπιεσμένου αέρος ανοικτοῦ κυκλώματος.

β) Η ικανότης έναποθηκέσεως του κυλίνδρου ή κυλίνδρων πεπιεσμένου αέρος οί όποιοι είναι ήρτημένοι εις τήν συσκευήν και φέρονται υπό του χρησιμοποιούντος ταύτην, θά είναι τουλάχιστον 1200 λιτρῶν (42 κυβ. ποδῶν) έλευθέρου αέρος.

Οί κύλινδροι άποθηκέσεως θά είναι κατεσκευασμένοι έκ καταλλήλου υλικού, άποτελεσματικῶν τύπου και έσφακούς άντοχής ώστε νά άντέχουν με έπαρκή συντελεστήν άσφαλείας εις τήν έσωτερικήν πίεσιν του αέρος υπό τήν οποίαν συνήθως λειτουργοῦν, έκαστος δέ κύλινδρος θά άντέχη εις δοκιμήν δι' ύδραυλικῆς πίεσεως δεόντως υπερβαινούσης τήν ανωτάτην πίεσιν εργασίας.

γ) Θα προβλέπωνται μέσα διά τήν αυτόνομον ρύθμισιν τής παροχῆς αέρος πρὸς τόν φέροντα τήν συσκευήν, ή όποία θά είναι σύμφωνος πρὸς τās απαιτήσεις τής αναπνοῆς αούτου, έφ' όσον οὔτος αναπνεύση οίονδήποτε ἔγκον έλευθέρου αέρος μέχρις 85 λιτρῶν (3 κυβ. ποδῶν) ανά λεπτόν κατά πάντα χρόνον καθ' όν ή πίεσις έντός του κυλίνδρου ή κυλίνδρων παροχῆς είναι άνω των 150 λιμπρῶν ανά τετρ. δάκτυλον. Θα προβλέπωνται επίσης μέσα διά τήν έπαφήν των άκρων των όδόντων τής βαλβίδος αούματου τροφοδοτήσεως αέρος.

δ) Είς τó σύστημα τροφοδοτήσεως αέρος ύψηλῆς πίεσεως θά είναι ένσωματωμένον θλιβόμετρον μετά μη διαρρηγνόμενου στομίου, ίνα δύναται ό φέρων τήν συσκευήν νά αναγνωσκή έπ' ευθείας και εύχερῶς τήν πίεσιν του αέρος εις τόν τροφοδοτικόν κύλινδρον ή κυλίνδρους.

β) Θα προβλέπωνται μέσα ήχητικῆς προειδοποιήσεως του φέροντος τήν συσκευήν όσάκις τó 80 % τής δυναμένης νά χρησιμοποιηθῆ χωρητικότητος τής συσκευῆς, καταναλωθῆ.

στ) Το ανώτατον βάρος πάσης τοιαύτης συσκευής δεν θα είναι μεταλύτερον των 35 λιμπρών εξαιρουμένου του τυχόν υπάρχοντος σωσιβίου ρυματίου καθώς και τῆς τυχόν υπάρχουσας σωσιβίου ζώνης ἢ ἐξαρτήσεως ἐφ' ὅσον αὐται δὲν αποτελοῦν ἀναπόσπαστον τμήμα τῆς συσκευῆς.

ζ) Δι' ἐκάστην αυτόνομον ἀναπνευστικὴν συσκευὴν θὰ ὑπάρχουν ἀμοιβοὶ κύλινδροι πλήρως φορτισμένοι με συνολικὴν ἀμοιβὴν χωρητικότητα ἐλευθέρου ἀέρος τοῦλάχιστον 2.400 λιτρῶν.

Εἰδικώτερον :

(ι) Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον φέρει πέντε ἢ περισσοτέρας τοιαύτας συσκευὰς ἢ συνολικὴ ἀμοιβὸς χωρητικότητος ἀποθηκεύσεως τοῦ ἐλευθέρου ἀέρος δύναται νὰ μὴ ὑπερβαίῃ τὰ 9.600 λίτρα (336 κυβ. πόδες).

(ιι) Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ μέσων δι' ὧν ἐπαναφορτίζονται οἱ κύλινδροι, ὑπὸ πλήρη πίεσιν, δι' ἀέρος ἐλευθέρου ἐκ μολύνσεως, ἢ ἀμοιβὸς χωρητικότητος ἀποθηκεύσεως τῶν πλήρως φορτισμένων ἀμοιβῶν κυλίνδρων ἐκάστης συσκευῆς θὰ εἶναι τοῦλάχιστον 1.200 λίτρα (42 κυβ. πόδες) ἐλευθέρου ἀέρος, ἢ δὲ συνολικὴ ἀμοιβὸς χωρητικότητος ἐλευθέρου ἀέρος θὰ δύναται νὰ μὴ ὑπερβαίῃ τὰ 4.000 λίτρα (169 κυβ. πόδες).

η) Μεθ' ἐκάστης συσκευῆς θὰ τηρῆται ἐγχειρίδιον ὁδηγιῶν καὶ τρόπον χρησιμοποίησεως.

Γενικά :

α) Ἐκάστη ἀναπνευστικὴ συσκευὴ θὰ εἶναι κατασκευασμένη ἐξ ὑλικῶν ἐχόντων ἐπαρκῆ μηχανικὴν ἀντοχὴν, στερεότητα καὶ ἀνθεκτικότητα εἰς φθορὰν ἐκ θερμάνσεως ἢ ἐξ ἐπαφῆς με τὸ ὕδωρ, τὰ δὲ ὑλικά ταῦτα θὰ εἶναι ἀνθεκτικά εἰς τὴν πυρκαϊάν καὶ δὲν θὰ ἐπιτρέπουν τὴν ἐντὸς τοῦ ἀναπνευστικοῦ κυκλώματος εἰσβολὴν καπνοῦ ἢ χημικῶν ἀναθυμιάσεων αἱ ὁποῖαι πιθανὸν ν' ἀντιμετωπιθοῦν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας. Τὸ ὕφασμα τὸ χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν κατασκευὴν οἰασδήποτε ἐξαρτήσεως, δι' ἧς εἶναι ἐφωδιασμένη ἡ συσκευὴ, θὰ ἀντέχη εἰς τὴν συστολὴν. Τὰ ἐκτιθέμενα μεταλλικά τμήματα τῆς συσκευῆς, τῆς ἐξαρτήσεως καὶ τῶν ἐξαρτημάτων θὰ εἶναι ἐξ ὑλικῶν, κατὰ τὸ πρακτικῶς δυνατὸν, ἀνθεκτικῶν εἰς τοὺς ἐκ τριβῆς σπινθηρισμοῦς.

β) Μεθ' ἐκάστης ἀναπνευστικῆς συσκευῆς θὰ προβλέπεται ὁ ἀκόλουθος ἐξοπλισμὸς :

(ι) Ἐν πυρίμαχον σωσίβιον ρυμάτιον-σηματοδότης-μήκους κατὰ 10 τοῦλάχιστον πόδας μεγαλυτέρου τῆς ἀποστάσεως ἐκ τοῦ ἀνοικτοῦ καταστρώματος (μακρὰν οἰουδήποτε στομίου κύτους ἢ θύρας) μέχρις οἰουδήποτε τμήματος χώρου ἐνδιαιτήσεως, ὑπηρετικῶν, φορτίου ἢ μηχανῶν. Τὸ ρυμάτιον θὰ εἶναι ἐκ συρματοσχίτου κατασκευασμένου ἐκ χαλκοῦ ἢ ἐπιψευδαργυρωμένου χάλυβος με ἀντοχὴν θραύσεως τοῦλάχιστον 1.120 λιμπρῶν, θὰ εἶναι δὲ ἐπικεκαλυμμένον μέχρι περιφερείας τοῦλάχιστον 11/4 δακτύλων ὑπὸ καννάβεως ἢ ἑτέρου καλύμματος, ὥστε νὰ παρέχη ἐπιφάνειαν, ἢ ὁποία θὰ δύναται νὰ συγκρατῆται στερεῶς ὅταν εἶναι βεβρεγμένη.

(ιι) Ζώνη ἀσφαλείας δυναμένη νὰ ρυθμίζεται, ἢ ἐξάρτησις εἰς τὴν ὁποίαν θὰ εἶναι δυνατὴ ἢ, ὑπὸ τοῦ φέροντος τὴν συσκευὴν προσώπου, στερεὰ προσάρτησις καὶ ἀπόστασις τοῦ σωσιβίου ρυματίου μέσῳ εἰδικῆς πόρπης μετ' ἐλατηρίου (SNAP-HOOK).

(ιιι) Μέσα πρὸς προστασίαν ἐκ τοῦ καπνοῦ τῶν ὀφθαλμῶν καὶ τοῦ προσώπου τοῦ φέροντος τὴν συσκευὴν.

(ιιιι) Πλάκες ἐκ καταλλήλου ἀλεξιπύρου ὑλικῶν φέρουσαι εὐκρινῶς ἀναγινωσκόμενον Κώδικα Σημάτων πρὸς χρησιμοποίησιν μετὰ τοῦ φέροντος τὴν συσκευὴν καὶ τοῦ παρακολουθοῦντος αὐτόν, μία τῶν ὁποίων θὰ εἶναι ἠρηγμένη ἐπὶ τῆς ζώνης ἀσφαλείας ἢ τῆς ἐξαρτήσεως καὶ ἕτερα προσδεμένη εἰς τὴν ἐλευθέραν ἀκρὰν τοῦ σωσιβίου ρυματίου, καὶ

(ιιιιι) Δι' ἐκάστην συσκευὴν (πλὴν τοῦ τύπου κράνους καπνοῦ) ἐν ἐλαφροῦ βάρους κράνος ἀσφαλείας μετὰ ἐσωτερικῆς προστατευτικῆς ἐπενδύσεως καὶ ρυθμιζομένου ὑποσιαγώνου.

γ) Ἐπὶ ἐκάστης ἀναπνευστικῆς συσκευῆς θὰ ἔχη σημανθῆ εὐδιακρίτως τὸ ὄνομα τοῦ κατασκευαστοῦ ἢ πωλητοῦ καὶ τὸ ἔτος κατασκευῆς, θὰ ἀναγράφονται ἐπίσης ἐπ' αὐτῆς μονίμως καὶ εὐδιακρίτως εἰς τὴν Ἑλληνικὴν γλῶσσαν ὁδηγίαι περὶ τοῦ τρόπου χειρισμοῦ τῆς.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5.

Ἄρθρον 56 Κανονισμοῦ

Π Ι Ν Α Ξ

ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ ΕΠΙ Ε/Γ ΠΛΟΙΩΝ

A/A	Χ ὠ ρ ο ι	Εἶδος πυρ/ρων	Ἄριθμος πυροσβεστήρων καὶ θέσεις αὐτῶν.
ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΧΩΡΟΙ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΤΙΚΟΙ			
1.	Γέφυρα ἢ Σταθμὸς ἐλέγχου πυρ- καϊᾶς	A-II, B-II C-II C-II	(α) Εἰς (1) ἐξ ἐκάστου εἶδους ἐπὶ πλοίων χωρ/τητος ἄνω τῶν 1000 κοχ. (β) Εἰς (1) ἐπὶ πλοίων χωρ/τος κάτω τῶν 1000 κοχ. μὴ ἐκτελούντων διεθνεῖς πλόας.
2.	Κλίμακες - Ἀνελκυστήρες	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
3.	Διάδρομοι ἐπικοινωνίας	A-II	Εἰς (1) τοῦλάχιστον εἰς ἕκαστον κύριον διάδρομον ἐκάστης πυρίμαχου κατακορύφου κυρίας ζώνης ἢ στεγανοῦ διαμερίσματος. Οἱ ἐντὸς ἐκάστου στεγανοῦ διαμερίσματος πυροσβεστήρες δὲν θὰ εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν δύο (2).
4.	Σταθμοὶ ἐπιβιβάσεως εἰς σωσιβ. λέμβους.	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
5.	Διαμέρισμα A/T	C-II	Εἰς (1) πλησίον τῆς ἐξόδου.
6.	Δωμάτια-Χῶροι ὑγιεινῆς-μεμονωμένα ἀποθῆκαι τροφίμων-κ.λπ.	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
7.	Γραφεῖα-μεμονωμένα ἱματιοθῆκαι καὶ μεμονωμένα ἀποθῆκαι	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
8.	Κοινόχρηστοι χῶροι παραμονῆς (ἐστιατόρια, σαλόνια κ.λπ.)	A-II	(α) Εἰς (1) διὰ κάθε 1500 τετρ. πόδας (150μ ²) ἢ κλάσμα αὐτοῦ, πλησίον τῶν ἐξόδων. (β) Οἱ ἐν λόγῳ πυροσβεστήρες, δὲν θὰ εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν δύο (2) διὰ τοὺς ἄνω τῶν 800 τ. ποδῶν (80μ ²) χώρους. (γ) Εἰς χώρους ἐμβαδοῦ μικροτέρου τῶν 300 τ. ποδῶν (30μ ²) δὲν ἀπαιτεῖται.

A/A	Χώρος	Είδος πυρ/ρων	Αριθμός πυροσβεστήρων και θέσεις αὐτῶν.
9.	Ἀνοικτὰ καταστρώματα ἢ περιφρακτα περιπάτου	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
10.	Μαγειρεία	B-II ἢ C-II	(α) Εἰς (1) τοῦλάχιστον. (β) Ἐφ' ὅσον ἡ ἐπιφάνεια ὑπερβαίνει τοὺς 500 τ. πόδας (50μ ²) θὰ προβλέπωνται δύο (2).
11.	Κύρια ἀποθήκαι	A-II	Εἰς (1) διὰ κάθε 1500 τ. πόδας (150μ ²) ἢ κλάσμα αὐτοῦ πλησίον τῶν ἐξόδων.
12.	Αἴθουσα κινηματογράφου καὶ δωμάτια μηχανῶν προβολῆς ταινιῶν.	C-II	Εἰς (1) παρ' ἐκάστην ἐξοδὸν αἰθούσης κινηματογράφου καὶ δωματίου μηχανῶν ταινιῶν προβολῆς.
13.	Ἀποθήκαι Ναυκλήρου	A-II	Εἰς (1) τοῦλάχιστον παρὰ τὴν ἐξοδὸν ἐκάστης ἀποθήκης.
14.	Ἀπρόσιτα ταχυδρομεῖα-ἀποσκευαί-Χρηματοκιβώτια καὶ ἀποθήκαι.	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
15.	Πρόσιτα Ταχυδρομεῖα-ἀποσκευαί-χρηματοκιβώτια-ἀποθήκαι-κύρια ἀποθήκαι.	A-II	Εἰς (1) διὰ κάθε 1500 τ. πόδας (150μ ²) ἢ κλάσμα αὐτοῦ πλησίον τῶν ἐξόδων ἐσωτερικῶς ἢ ἐξωτερικῶς τῶν χώρων.
16.	Ψυκτικοὶ θάλαμοι	A-II	Ὅμοίως ὡς ἀνωτέρω ἀλλὰ ἐξωτερικῶς τῶν χώρων.
17.	Εὐλουργεῖον-Ἀποθήκαι Θαλαμηπόλου-Φωτογραφεῖον-Τυπογραφεῖον-Καταστήματα κ.λπ.	A-II	Εἰς (1) ἐξωθι τοῦ χώρου πλησίον τῆς ἐξόδου.

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΑ - ΛΕΒΗΤΟΣΤΑΣΙΑ

18.	Ἀνθρακολέβητες	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
19.	Πετρελαιολέβητες : Κύρια ἢ βοηθητικὰ ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου	B-II B-V	Εἰς (1) ἀνὰ λέβητα καὶ οὐχὶ ὀλιγώτεροι τῶν 2. (α) Ἀπαιτεῖται εἰς (1). (β) Ἐπὶ πλοίων μὴ ἐκτελούντων διεθνεῖς πλόας δύναται νὰ ἀντικατασταθῇ ὁ εἰς B-V δι' ἐνὸς B-III ἐφ' ὅσον ὁ χώρος τοῦτος προστατεύεται διὰ μονίμου συστήματος κατασβέσεως πυρκαϊᾶς.
20.	Μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως-ἀτμοστρόβιλοι ἀτμομηχαναὶ περικλειστοί.	B-II B-III	(α) Εἰς διὰ κάθε 1000 BHP ἢ κλάσμα αὐτῆς ἀλλὰ οὐχὶ ὀλιγώτεροι τῶν δύο, οὐδὲ θὰ ἀπαιτῶνται περισσότεροι τῶν ἐξ. (β) Εἰς πλοῖα ἐκτελοῦντα ἐσωτ. πλόας : (ι) μήκους 20 - 33 μ. θὰ φέρονται πέντε τοῦλάχιστον, (ιι) μήκους κάτω τῶν 20 μ. θὰ φέρονται τρεῖς τοῦλάχιστον. (α) Ἀπαιτεῖται εἰς. (β) Ἐὰν ὑφίσταται βοηθητικὸς λέβης λειτουργῶν διὰ καύσεως πετρελαίου, ὁ πυροσβεστήρ B-V ἀπαιτούμενος εἰς τὴν προηγούμενην παράγραφον δύναται νὰ ἀντικαθίσταται. (γ) Εἰς πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας ἐσωτερικοῦ μήκους κάτω τῶν 33μ. δὲν ἀπαιτεῖται.
21.	Ἡλεκτροκινητήρες πρόωσεως-ἠλεκτρογεννήτρια ἀνοικτοῦ τύπου.	C-II	Εἰς διὰ κάθε κινητῆρα ἢ γεννήτρια.
22.	Βοηθητικοὶ χώροι μηχανῶν ἐσωτ. καύσεως ἢ ἀτμοστρόβιλων	B-II	Εἰς ἐξωθι τοῦ χώρου, πλησίον τῆς ἐξόδου.
23.	Βοηθητικοὶ χώροι ἠλεκτροκινητῶν ἀνάγκης ἢ ἠλεκτρογεννητῶν ἀνάγκης	C-II	Ὅμοίως ὡς ἀνωτέρω.
24.	Βοηθητικοὶ χώροι ἀτμοῦ	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
25.	Βοηθητικοὶ χώροι δεξαμενῶν καυσίμων.	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
26.	Ἀπρόσιτοι χώροι διαρκοῦντος τοῦ ταξιδίου.	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
27.	Πρόσιτοι χώροι διαρκοῦντος τοῦ ταξιδίου.	A-II	Εἰς διὰ κάθε 1200 τ. πόδας (120μ ²).
28.	Χώροι ὀχημάτων κλειστοῦ τύπου E/Γ πλοίων καλυπτόμενοι ὑπὸ μονίμου συστήματος κατασβ. πυρκαϊᾶς	B-II	Εἰς διὰ κάθε 1200 τ. πόδας (120μ ²).
29.	Χώροι ὀχημάτων κλασσικοῦ τύπου E/Γ πλοίων μὴ καλυπτόμενοι ὑπὸ μονίμου συστήματος κατασβέσεως πυρκαϊᾶς.	B-II	Εἰς διὰ κάθε 1200 τ. πόδας (120μ ²).
30.	Δεξαμεναὶ φορτίου	B-III	Εἰς διὰ κάθε χώρον.

ΧΩΡΟΙ ΦΟΡΤΙΟΥ

ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ :

- I. Ἐνθα ἐν τῷ παρόντι Παραρτήματι ἀπαντῶνται γράμματα εἰς τὴν στήλην «ΕΙΔΟΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ» καταδεικνύουν τὸν τύπον τοῦ πυροσβεστήρος ὡς ἀκολουθῶν :
- «Α» : Κατάλληλος διὰ πυρκαϊᾶς κοινῶν καιομένων ὑλικῶν, ἔνθα ἡ κατάσβεσις καὶ ἡ ψύξις, ἐπιτυγχάνονται διὰ ποσότητος ὕδατος ἢ διαλύματος περιέχοντος μεγάλην ποσότητα ὕδατος ἐπὶ τῆς ἐκατοστιαίας συνθέσεως αὐτοῦ.
- «Β» : Κατάλληλος διὰ πυρκαϊᾶς εὐφλέκτων ὑγρῶν, λιπαντικῶν κ.τ.λ. ἔνθα ἡ ἐπικάλυψις διὰ στρώματος εἶναι ἀναγκαία.
- «Γ» : Κατάλληλος διὰ πυρκαϊᾶς εἰς ἠλεκτρικὰς ἐγκαταστάσεις, ἔνθα εἶναι ἀναγκαία ἡ χρησιμοποίησις μὴ ἀγωγίμων μέσων κατασβέσεως.

Η. (α) Ἐνθα ἐν τῷ παρόντι Παραρτήματι ἀπαντῶνται λατινικοὶ ἀριθμοί, συνοδεύοντες τὰ γράμματα τῆς ὑπερβεν 1 παραγράφου, προσδιορίζουν τὰ μεγέθη τῶν πυροσβεστήρων, τὰ ὅποια ἀρχίζουν ἀπὸ τοῦ ἀριθμοῦ «II» διὰ τὰ μικρότερα ἕως τοῦ ἀριθμοῦ «V» διὰ τὰ μεγαλύτερα μεγέθη.

(β) Μέγεθος «II» ἀφορᾷ εἰς φορητοὺς πυροσβεστήρας, μεγέθη «III», «IV» καὶ «V», ἀφοροῦν εἰς ἡμιφορητοὺς πυροσβεστήρας, οἱ ὅποιοι συνοδεύονται ὑπὸ καταλλήλου εὐκάμπτου σωλῆνος καὶ ἀεροφυσίου ἢ ἐτέρων πρακτικῶν μέσων, οὕτως ὅστε ἀπαντᾶ τὰ Τμήματα τοῦ χώρου, δι' ὃν προορίζονται, δύνανται νὰ καλύπτονται.

(γ) Παραδείγματα τῶν βαθμολογημένων μεγεθῶν, διὰ τινες φορητοὺς καὶ ἡμιφορητοὺς πυροσβεστήρας ἐμφαίνονται εἰς τὸν κατωτέρω παρατιθέμενον πίνακα (I).

ΠΙΝΑΞ I

Χαρακτηριστικὰ πυροσβεστήρος		Εἶδος καὶ βάρος περιεχομένου μέσου κατασβέσεως			
Τύπος	Μέγεθος	Ἵδωρ εἰς γαλόνια	Ἄφρὸς εἰς γαλόνια	Διοξειδίου τοῦ ἀνθρακικοῦ εἰς λίμπρας	Ἐηρὰ κόνις εἰς λίμπρας
A	II	2 1/2	2 1/2		
B	II		2 1/2	15	10
B	III		10	35	20
B	IV		20	50	30
B	V		30	100	50
C	II			15	10

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6.

Ἄρθρον 56 Κανονισμοῦ

ΠΙΝΑΞ

ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ ΕΠΙ Φ/Γ ΠΛΟΙΩΝ

A/A	Χῶροι	Εἶδος πυρ/ρων	Ἀριθμὸς πυροσβεστήρων καὶ θέσεις αὐτῶν.
ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΧΩΡΟΙ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΤΙΚΟΙ			
1.	Πύργα ἢ σταθμὸς ἐλέγχου πυροσβεστήρας	C-II	Εἷς.
2.	Πλίκμακες - ἀνεκυστήρες	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
3.	Διάδρομοι ἐπικοινωνίας	A-II	Εἷς εἰς ἕκαστον κύριον διάδρομον καλύπτων ἐπιφάνειαν μέχρι 150 τ. ποδῶν (15μ ²).
4.	Σταθμοὶ ἐπιβιβάσεως εἰς σωσιβ. βόμβους.	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
5.	Παμέρισμα A/T	C-II	Εἷς πλησίον τῆς ἐξόδου.
6.	Καμάτια-Χῶροι ὑγιεινῆς Κοινόχρηστοι χῶροι-Γραφεῖα-Ἰματιοθήκαι-Μεμονωμένα ἀποθήκαι καὶ ἀποθήκαι τροφίμων-ἀνοικτὰ καταστώματα.		Δὲν ἀπαιτεῖται.
7.	Μαγειρεῖα	B-II ἢ C-II	(α) Εἷς τοῦλάχιστον. (β) Ἐφ' ὅσον ἡ ἐπιφάνεια ὑπερβαίνει τοὺς 500 τ. πόδας (50 μ ²) θὰ προβλέπωνται δύο.
8.	Ἀποθήκαι Ναυκλήρου	B-II	Εἷς ἐξωτερικῶς τοῦ χώρου πλησίον τῆς ἐξόδου.
9.	Προσιτὰ ταχυδρομεῖα-ἀποσκευαί-Κρηματοκιβώτια-ἀποθήκαι.	A-II	Εἷς διὰ κάθε 1500 τ. πόδας (150 μ ²) ἢ κλάσμα αὐτοῦ πλησίον τῶν ἐξόδων ἐσωτερικῶς ἢ ἐξωτερικῶς τῶν χώρων.
10.	Ξυλουργεῖον καὶ παρόμοιοι χῶροι	A-II	Εἷς ἐξωτερικῶς τῶν χώρων πλησίον τῆς ἐξόδου.
ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΑ - ΛΕΒΗΤΟΣΤΑΣΙΑ			
11.	Ἀνθρακολέβητες	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
12.	Πετρελαιολέβητες :	B-II	(α) Ἀπαιτοῦνται δύο τοῦλάχιστον. (β) Εἷς πλοῖα ἐσωτ. κάτω τῶν 7μ. ἀπαιτεῖται εἷς.
	Κύριοι ἢ βοηθητικοὶ ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου.	B-III	(α) Ἀπαιτεῖται εἷς ἐφ' ὅσον οἱ ἐντὸς τοῦ χώρου τούτου καυστήρες εἶναι πέντε καὶ ἄνω. (β) Ἐφ' ὅσον οἱ ἐντὸς τοῦ χώρου τούτου καυστήρες εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν πέντε, ἀπαιτεῖται δι' ἕκαστον καυστήρα εἷς πυροσβεστήρ τύπου B-II. (γ) Εἷς πλοῖα κάτω τῶν 500 κοχ. δὲν ἀπαιτεῖται.
		B-V	Εἷς διὰ πλοῖα ἀπὸ 500 - 1000 κοχ. ἐφ' ὅσον φέρουν μόνιμον σύστημα κατασβέσεως δι' ἀτμοῦ καὶ ἡ ἐγκατάστασις ταύτη τροφοδοτεῖται δι' ἀτμοῦ ἐξ ὑδραυλωτοῦ λέβητος.

A/A	Χώροι	είδος πυρ/ρων	Αριθμός πυροσβεστήρων και θέσεις αυτών.
13.	Μηχαναί έσωτερικῆς καύσεως ἢ ατμοστρόβιλοι ἢ περικλειστοί ατμομηχαναί	B-II	(α) Εἰς διὰ κάθε 1000 B.H.P. ἢ κλάσματος αὐτῆς ἀλλὰ δὲν θὰ ἀπαιτοῦνται περισσότεροι τῶν ἑξ., οὐδὲ θὰ εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν δύο. (β) Εἰς πλοῖα έσωτερικοῦ κάτω τῶν 500 κοχ. ἀπαιτεῖται εἰς ἀνά 100 BHP ἢ κλάσματος αὐτῆς ἀλλὰ δὲν θὰ ἀπαιτοῦνται περισσότεροι τῶν ἑξ. (γ) Εἰς πλοῖα έσωτ. κάτω τῶν 150 κοχ. ἀπαιτοῦνται : (ι) Εἰς διὰ τὰ κάτω τῶν 7 μ. μήκους. (ιι) Δύο διὰ τὰ ἔνω τῶν 7 μ. μήκους.
		B-III	(α) Ἀπαιτεῖται εἰς. (β) Εἰς πλοῖα κάτω τῶν 500 κοχ. δύναται οὗτος νὰ ἀντικαταστήσῃ τοὺς πέραν τῶν δύο τύπου B-II ἀπαιτουμένους λόγω ἱπποδυναμείας. (γ) Εἰς πλοῖα 500 - 1000 κοχ. ἐκτελοῦντα πλάσας έσωτερικοῦ δὲν ἀπαιτεῖται ἐφ' ὅσον ἡ συνολικὴ ἱπποδύναμις τῶν μηχανῶν εἶναι μικρότερα τῶν 250 BHP.
14.	Ἡλεκτροκινητῆρες προώσεως ἢ γεννήτριες ἀνοικτοῦ τύπου.	C-II	Εἰς (1) διὰ κάθε κινητῆρα ἢ γεννήτρια.
15.	Βοηθητικοὶ χώροι μηχανῶν έσωτερικῆς καύσεως ἢ ἀεριοστροβίλων	B-II	Εἰς (1) ἐξωτερικῶς τοῦ χώρου, πλησίον τῆς ἐξόδου.
16.	Βοηθητικοὶ χώροι ἠλεκτροκινητῶν ἀνάγκης ἢ ἠλεκτρογεννητρίας ἀνάγκης	C-II	Εἰς (1) ἐξωτερικῶς τοῦ χώρου πλησίον τῆς ἐξόδου.
17.	Βοηθητικοὶ χώροι ατμοῦ	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
18.	Βοηθητικοὶ χώροι δεξαμενῶν καυσίμου.	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
ΧΩΡΟΙ ΦΟΡΤΙΟΥ			
19.	Ἀπρόσιτοι χώροι διαρκούντος τοῦ ταξιδίου περιλαμβανομένων καὶ τῶν δεξαμενῶν φορτίου.	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
20.	Προσιτοὶ χώροι διαρκούντος τοῦ ταξιδίου	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.

ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ

I. Ἐνθα ἐν τῷ παρόντι Παραρτήματι, ἀπαντῶνται γράμματα, εἰς τὴν στήλην «ΕΙΔΟΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ». καταδεικνύουν τὸν τύπον τοῦ πυροσβεστήρος ὡς ἀκολουθῶς :

- «Α» : Κατάλληλος διὰ πυρκαϊὰς κοινῶν καιομένων ὑλικῶν, ἐνθα ἡ κατάσβεσις καὶ ἡ ψύξις, ἐπιτυγχάνονται διὰ ποσότητος ὕδατος ἢ διαλύματος περιέχοντος μεγάλην ποσότητα ὕδατος ἐπὶ τῆς ἐκατοστιαίας συνθέσεως αὐτοῦ.
- «Β» : Κατάλληλος διὰ πυρκαϊὰς εὐφλέκτων ὑγρῶν, λιπαντικῶν κ.τ.λ. ἐνθα ἡ ἐπικάλυψις διὰ στρωματος εἶναι ἀναγκαία.
- «C» : Κατάλληλος διὰ πυρκαϊὰς εἰς ἠλεκτρικὰς ἐγκαταστάσεις ἐνθα εἶναι ἀναγκαία ἡ χρησιμοποίησις μὴ ἀγωγίμων μέσων κατασβέσεως.

II. (α) Ἐνθα ἐν τῷ παρόντι Παραρτήματι, ἀπαντῶνται Λατινικοὶ ἀριθμοί, συνοδεύοντες τὰ γράμματα τῆς ὑπερῆν (1) παραγράφου, προσδιορίζουν τὰ μεγέθη τῶν πυροσβεστήρων, τὰ ὅποια ἀρχίζουσι ἀπὸ τοῦ ἀριθμοῦ «II» διὰ τὰ μικρότερα, ἕως τοῦ ἀριθμοῦ «V» διὰ τὰ μεγαλύτερα μεγέθη.

(β) Μέγεθος «II», ἀφορᾷ εἰς φορητοὺς πυροσβεστήρας, μεγέθη III, IV, καὶ V, ἀφοροῦν εἰς ἡμιφορητοὺς πυροσβεστήρας, οἱ ὅποιοι συνοδεύονται ὑπὸ καταλλήλου εὐκάμπτου σωλήνος καὶ ἀκροφυσίου ἢ ἐτέρων πρακτικῶν μέσων, οὕτως ὥστε ἅπαντα τὰ τμήματα τοῦ χώρου, δι' ὃν προορίζονται, δύναται νὰ καλύπτονται.

(γ) Παραδείγματα τῶν βαθμολογημένων μεγεθῶν, διὰ τινος φορητοῦς καὶ ἡμιφορητοῦς πυροσβεστήρας, ἐμφαίνονται εἰς τὸν κατωτέρω παρατιθέμενον πίνακα.

ΠΙΝΑΞ

Χαρακτηριστικὰ πυροσβεστήρος		Εἶδος καὶ βάρος περιεχομένου μέσου κατασβέσεως.			
Τύπος	Μέγεθος	Ὑδωρ εἰς γαλόνια	Ἀφρός εἰς γαλόνια	Διοξειδίου τοῦ ἄνθρακος εἰς λίμπρας	Ἐπὶ κόνις εἰς λίμπρας
A	II				
B	II	2 1/2	2 1/2		
B	III		2 1/2	15	10
B	IV		10	35	20
B	V		20	50	30
C	II		30	100	50
				15	10

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ