

## ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: Αριθ. 3231.2/17/92

**Σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και οδηγίες για την εφαρμογή του στα πλοία.**

(ΦΕΚ 585/Β/25-9-92)

### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το Ν. 1269/82 (ΦΕΚ 89Α) με τον οποίο κυρώθηκε η διεθνής σύμβαση «πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία, 1973 και το πρωτόκολλο 1978, που αναφέρεται σ' αυτή τη σύμβαση (MARPOL 73/78), όπως ισχύει σήμερα.

β. Το Π.Δ. 288/92 (ΦΕΚ 147Α) αποδοχή τροποποιήσεων του Παραρτήματος του Πρωτοκόλλου 1978 του σχετικού με τη Διεθνή Σύμβαση 1973 «για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία» (MARPOL 73/78), άρθρο πρώτο, παράγρ. 1, εδάφιο (δ).

γ. Το Π.Δ. 482/90 (ΦΕΚ 133Α) "περί εξουσιοδότησης διεθνών αναγνωρισμένων Νηογνομόνων, Τεχνικών Εταιρειών και λοιπών Οργανισμών για τις επιθεωρήσεις των ελληνικών πλοίων και έκδοση των υπό των οικείων ισχυουσών Δ. Συμβάσεων προβλεπομένων πιστοποιητικών κ.λπ., όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 1021/81 (ΦΕΚ 253 Α).

δ) Την Απόφαση MERG 54(32) που υιοθετήθηκε την 6 Μαρτίου 1992 από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ), αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τον τύπο του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Περιστατικών Ρύπανσης από Πετρέλαιο (Σχέδιο), το οποίο θα καταρτίζεται σύμφωνα με τις οδηγίες που συνοδεύουν την απόφαση. Το σχέδιο θα είναι διαστάσεων 0,28 X 0,21 μέτρων περίπου και θα έχει την παρακάτω δομή:

1.1. Εξώφυλλο με τίτλο «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Περιστατικών Ρύπανσης, από Πετρέλαιο».

1.2. Στοιχεία του πλοίου (1η σελίδα). Όνομα, λιμάνι και αριθμός νηολογίου ΔΔΣ, ΚΟΧ και στο κάτω μέρος της σελίδας θεώρησης της αρμόδιας Αρχής, όπως το υπόδειγμα που περιέχεται στη σελ. 19(α) των Οδηγιών.

1.3. Το κείμενο της Απόφασης αυτής (3η σελίδα)

1.4. Πίνακας περιεχομένων (5η σελίδα). Καταρτίζεται από τον ενδιαφερόμενο.

1.5. Εισαγωγή (7η σελίδα). Βασισμένη στο κείμενο των Οδηγιών, σελ. 20.

1.6. Τμήμα 1ο, Πρόλογος (9η σελίδα). Βασισμένος στο κείμενο των Οδηγιών, σελ. 21.

1.7. Τμήμα 2ο, Απαιτήσεις αναφοράς (11η σελίδα). Βασισμένες το Κείμενο των Οδηγιών, σελ. 22.

1.8. Τμήμα 3ο, Μέτρα για τον έλεγχο της ρύπανσης (Αριθμός σελίδας η επόμενη μετά την κενή σελίδα που έπεται του τέλους του τμήματος 2). Βασισμένα στο κείμενο των Οδηγιών, σελ. 25.

1.9. Τμήμα 4ο, Εθνικός και Τοπικός Συντονισμός (Αριθμός σελίδας η επόμενη μετά την κενή σελίδα που έπεται του τέλους του τμήματος 3). Βασισμένος στο κείμενο των Οδηγιών, σελ. 27.

1.10. Τμήμα 5ο, Πρόσθετες πληροφορίες (Αριθμός σελίδας η επόμενη μετά την κενή σελίδα που έπεται του τέλους του τμήματος 4. Βασισμένες στο κείμενο των Οδηγιών, σελ. 28.

2. Εκτός των παραπάνω αναφερομένων τμημάτων δεν αποκλείεται η προσθήκη περισσότερων Παραρτημάτων ή διευκρινιστικών Προσαρτημάτων, εφόσον η ύπαρξή τους κριθεί απαραίτητη από τον πλοιοκτήτη/διαχειριστή του πλοίου, για την καλύτερη ενημέρωση του πληρώματος και του αρμόδιου τεχνικού προσωπικού της εταιρείας, επί των ενεργειών αντιμετώπισης ενός περιστατικού ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο.

3. Σύμφωνα με τις διατάξεις της (β) σχετικής με το Σχέδιο θα εφοδιαστεί υποχρεωτικά κάθε πετρελαιοφόρο ολικής χωρητικότητας 150 κοχ και πάνω και κάθε άλλο πλοίο, εκτός των

πετρελαιοφόρων, ολικής χωρητικότητας 400 κοχ και πάνω που θα κατασκευαστεί μετά την 4.4.1993 (ημερομηνία που τίθεται σε ισχύ διεθνώς ο νέος Κανονισμός 26, του Παραρτήματος I, της Δ.Σ. MARPOL 73/78), ενώ προβλέπεται η περίοδος χάριτος συμμόρφωσης 2 ετών (δηλ. την 4.4.1995), για τα πλοία που κατασκευάστηκαν πριν από την 4.4.1993.

4. Αρμόδιες Αρχές για τη θεώρηση / έγκριση του Σχεδίου είναι οι Αρχές που αναφέρονται στο Άρθρο Έκτο του Ν. 1269/82 (ΦΕΚ 89Α) και στο Π.Δ. 482/80, όπως τροποποιήθηκε.

5. Το σχέδιο θα είναι γραμμένο στην Ελληνική και για τα πλοία που έχουν πλήρωμα διαφόρων εθνικοτήτων, θα διατίθεται και μετάφρασή του στην Αγγλική γλώσσα.

6. Για οποιαδήποτε αλλαγή ή τροποποίηση του περιεχομένου του Σχεδίου απαιτείται προηγούμενη έγκριση των αρμόδιων Αρχών που αναφέρονται στην παραγρ. 4.

Σημειώνεται ότι για την τροποποίηση, συμπλήρωση κ.λπ. του τμήματος 5 και των Προσαρτημάτων του Σχεδίου, δεν απαιτείται η παραπάνω έγκριση.

7. Στο σχέδιο θα αναφέρεται λεπτομερώς η διαδικασία εκτέλεσης γυμνασίων και εκπαίδευσης του πληρώματος και του προσωπικού της εταιρείας, που επιλαμβάνεται στις περιπτώσεις αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο. Για το σκοπό αυτό, σε χρονικά διαστήματα που δεν θα υπερβαίνουν τους τρεις μήνες, θα πραγματοποιούνται εκπαιδευτικές ασκήσεις (γυμνάσια) για να διαπιστωθεί η ετοιμότητα του πληρώματος, καθώς επίσης η αποτελεσματική εφαρμογή του Σχεδίου. Τα γυμνάσια αυτά θα αναφέρονται στο Ημερολόγιο του πλοίου, η σχετική σηματική κλπ. επικοινωνία με την εταιρεία, θα αρχειοθετείται σε ειδικό φάκελο που θα τηρείται με μέριμνα του πλοιάρχου ή του ραδιοτηλεγραφητή, αν διαθέτει το πλοίο.

8. Η απόφαση αυτή, χωρίς τις επισυναπτόμενες Οδηγίες, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Πειραιάς, 21 Σεπτεμβρίου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ**