



02005652007940012



5307

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 565

20 Ιουλίου 1994

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Κατάργηση προσωποπαγούς θέσεως στο Εθνικό Τυπογραφείο	1
Τροποποίηση Αποφάσεων του Υπουργού Εθνικής Άμυνας «Κύρωση καταρτισθέντων Πινάκων Αγωνιστών Εθνικής Αντίστασης από τις Πρωτοβάθμιες Επιτροπές Κρίσεως του άρθρου 9 του Π.Δ. 379/83»	2
Προϋποθέσεις και διαδικασία έγκρισης των τύπων των αυτοκινουμένων αγροτικών μηχανημάτων	3
Καθαρισμός τελών έκδοσης αδειών κυνηγίου για το κυνηγετικό έτος 1994-1995	4
Τροποποίηση της ΔΥ1α/69596/31.12.93 απόφαση Υπ. Υγείας, Πρόνοιας και Κ. Ασφαλίσεων	5
Αναγνώριση του νερού «ΣΑΜΑΡΙΝΑ» της Σαμαρίνα Α.Ε. ως φυσικού μεταλλικού νερού	6
Καθορισμός τοπικής αρμοδιότητας του Αστυνομικού Σταθμού Αγίας Γαλήνης Ρεθύμνης	7
Τροποποίηση της αριθ. 8801/1527/9.3.94 απόφασης «Ανασυγκρότηση της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Θεσσαλονίκης»	8
Έγκριση τροποποίησης του Κανονισμού διεξαγωγής των συνεδριάσεων καθορισμού τιμών συναλλάγμα-τος	9
Αναπροσαρμογή και καθορισμός νέων παραβόλων υπέρ ΕΟΤ και ΤΕΑΠΠΕΡΤΤ, που θα καταβάλλονται από τις Τουρ/κές επιχειρήσεις για τη χορήγηση του ειδικού σήματος λειτουργίας	10

β) Τις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 2190/1994 «Σύσταση ανεξάρτητης αρχής για την επιλογή προσωπικού και ρύθμιση θεμάτων διοίκησης».

2. Την 4875/3.6.94 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Οικονομικών με την οποία καθορίστηκε ο αριθμός των επαναπροσλαμβανομένων στο Εθνικό Τυπογραφείο υπαλλήλων κατά ειδικότητα.

3. Την υπ' αριθ. ΔΙΔΑΔ/12/3/10279/25.4.1989 (ΦΕΚ 298/Β/25.4.1989) απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης που κυρώθηκε με το άρθρο 78 του Ν. 1943/91 (ΦΕΚ 50/Α/11.4.1991) «Διορισμός με προσόν είτε απολυτήριο τίτλο αντίστοιχης ειδικότητας αναγνωρισμένης κατώτερης σχολής ή τριετή αντίστοιχη εμπειρία».

4. Την 4982/7.6.94 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας με την οποία έγινε η σύσταση προσωποπαγών θέσεων μόνιμου (τακτικού) προσωπικού στο Εθνικό Τυπογραφείο.

5. Την 5561/24.6.1994 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Οικονομικών με την οποία έγινε καθορισμός του αριθμού των επαναπροσλαμβανομένων στο Εθνικό Τυπογραφείο για το β' εξάμηνο του 1994.

8. Το γεγονός ότι ο Μορφίδης Γεώργιος που είχε υποβάλει την υπ' αριθμ. 2340/16.3.94 αίτηση για επαναπρόσληψη του σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 2190/94, υπέβαλε την υπ' αριθ. 6010/8.7.94 υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 με την οποία δεν επιθυμεί την επαναπρόσληψη του και ζητεί να μην ληφθεί υπόψη η προαναφερόμενη αίτησή του, αποφασίζουμε:

Την κατάργηση μίας (1) προσωποπαγούς θέσεως μόνιμου (τακτικού) προσωπικού από τον κλάδο ΔΕ2 Τυπογραφίας ειδικότητας βιβλιοδέτη.

Με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Ιουλίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΠΟΝΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 6301

(1)

Κατάργηση προσωποπαγούς θέσεως στο Εθνικό Τυπογραφείο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Π.Δ./τος 166/89 «Οργανισμός Εθνικού Τυπογραφείου» όπως τροποποιήθηκε από τις διατάξεις του Π.Δ./τος 413/89.

(Πρ. 19 της Νομ. ΛΕΣΒΟΥ) ως προς τον αα 43 Αντί Νικόδημος Αθανάσιος του Κων/νου και της Χρυσάνθης γενν. το 1917 στη Μυτιλήνη ΛΕΣΒΟΥ να γραφεί το ορθό Νικόδημος Αθανάσιος του Κων/νου και της Χρυσάνθης γενν. το 1917 στη ΓΑΛΛΙΑ.

ιβ. Την αριθ. Φ. 670/954/453752/11.7.84 Απόφαση (Πρ. 5 της Νομ. ΞΑΝΘΗΣ) ως προς τον αα 37 Αντί Τζαμπαζέλης Βασίλειος του Ζαφειρίου και της Στυλιανής να γραφεί το ορθό Τζαμπαζέλης Βασίλειος του Ζαφειρίου και της Ευδοξίας.

κ. Την αριθ. Φ. 454.Ι/697/483199/4.10.89 Απόφαση (Πρ. 123 της Νομ. Σερρών) ως προς τον αα 209 Αντί Καταφιώτου Κων/νιά του Αριστοτέλη να γραφεί το ορθό Καταφυγιώτου Κων/νιά του Αριστείδη.

κα. Την αριθ. Φ. 454.Ι/780/486301/14.3.90 Απόφαση ως προς τους:

1) Πρ. 125 της Νομ. Σερρών ως προς τον αα 110 Αντί Χαυδεντού Σοφία του Νικολάου να γραφεί το ορθό Χαυδεντού Σοφία του Νικολάου.

2) Πρ. 125 της Νομ. Σερρών ως προς τον αα 118 Αντί Καλανδόπουλος Χρήστος του Ζαχαρία να γραφεί το ορθό Καλαϊνδόπουλος Χρήστος του Ζαχαρία.

3) Πρ. 126 της Νομ. Σερρών ως προς τον αα 61 Αντί Βουριδίου Αγγελική του Γεωργίου να γραφεί το ορθό Σουριδίου Αγγελική του Γεωργίου

4) Πρ. 126 της Νομ. Σερρών ως προς τον αα 63 Αντί Μάγου Αθανασία του Γεωργίου και της Χρυσάφως να γραφεί το ορθό Μάγου Αθανασία του Γεωργίου και της Χρυσάφως.

κβ. Την αριθ. Φ. 454.Ι/521/481135/6.10.89 Απόφαση (Πρ. 79 της Νομ. Τρικάλων) ως προς τον αα 44 Αντί Ζαφείρης Κων/νος του Θεοδώρου και της Μαρίας να γραφεί το ορθό Ζαφείρης Κων/νος του Θεοδώρου και της Δέσπως.

κγ. Την αριθ. Φ. 454.Ι/425/478054/31.5.89 Απόφαση (Πρ. 77 της Νομ. Τρικάλων) ως προς τον αα 207 Αντί Δελλής Ευάγγελος του Βασιλείου να γραφεί το ορθό Δελλής Ευάγγελος του Γεωργίου.

κδ. Την αριθ. Φ. 670/4118/477636/17.7.86 Απόφαση (Πρ. 35-36 της Νομ. Χίου) ως προς τον αα 20 Αντί Μακρίδης Μιχαήλ του Αριστείδη και της Χρυσούλας γενν. το 1910 στη Χίο Χίου να γραφεί το ορθό Μαυριδης Μιχαήλ του Αριστείδη και της Χρυσούλας γενν. το 1910 στην Κων/πολη.

κε. Την αριθ. Φ. 454.Ι/828/473909/5.1.90 Απόφαση ως προς τους:

1) Πρ. 47 της Νομ. Χίου ως προς τον αα 241 Αντί Σιταρά Αγγελική συζ. Κων/νου γενν. το 1912 στις Οινούσες Χίου να γραφεί το ορθό Σιταρά Αγγελική συζ. Κων/νου γενν. το 1912 στο Θολοποτάμι Χίου.

2) Πρ. 48 της Νομ. Χίου ως προς τον αα 146 Αντί Παντελάρας Ηλίας του Νικολάου να γραφεί το ορθό Παντελάρος Ηλίας του Νικολάου.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι πιο πάνω αποφάσεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Ιουνίου 1994

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΝΩΛΗΣ ΜΠΕΤΕΝΙΩΤΗΣ

Αριθ. 125455

(3)

Προϋποθέσεις και διαδικασία έγκρισης των τύπων των αυτοκινουμένων αγροτικών μηχανημάτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 84 παραγρ. 1 και 2 του Νόμου 2094/92 (ΦΕΚ 182/Α) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Την με αριθμ. πρωτ. 125397/990/340/27.3.79 (ΦΕΚ 575/Β) απόφασή μας «περί προϋποθέσεων και διαδικασίας εγκρίσεως των νέων τύπων αγροτικών μηχανημάτων», όπως αυτή τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις αποφάσεις 103391/7.3.85 (ΦΕΚ 198/Β) και 141320/26.10.87 (ΦΕΚ 607/Β) και την ανάγκη τροποποίησής τους.

3. Τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης με αριθμ. 74/150, 77/536, 79/622, 82/953, 86/198 και 87/402, οι οποίες εναρμονίσθηκαν στην Ελληνική Νομοθεσία με τις αποφάσεις μας 259987/7.6.84 (ΦΕΚ 377/Β), 290422/15.9.88 (ΦΕΚ 695/Β) και 290542/18.11.88 (ΦΕΚ 872/Β) και αναφέρονται στις διατάξεις προστασίας σε περίπτωση ανατροπής των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων.

4. Εισηγήση της αρμόδιας Δ/νσης για την ανάγκη βελτίωσης και προσαρμογής της διαδικασίας έγκρισης τύπων των καινούργιων αυτοκινουμένων αγροτικών μηχ/των, προς τους κανονισμούς έγκρισης κυκλοφορίας αυτών στα Κράτη Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αποφασίζουμε:

Α. Καθορίζουμε τους όρους και προϋποθέσεις έγκρισης κάθε τύπου καινούργιου αυτοκινουμένου αγροτικού μηχ/τος, που παράγεται σε σειρά, όπως παρακάτω:

1. Το μηχανήμα πρέπει να έχει δοκιμασθεί από το Ινστιτούτο Γεωργικών Μηχανημάτων και Κατασκευών (ΙΓΕΜΚ) του ΕΘΙΑΓΕ ή αντίστοιχο Ίδρυμα της Ελλάδας ή άλλης χώρας και να έχει εκδοθεί «έκθεση δοκιμής» σύμφωνα με τον επίσημο κώδικα δοκιμών Ο.Ε.Σ.Δ.

Η «έκθεση δοκιμής» όταν θα προέρχεται από ξένη χώρα, πρέπει να μεταφράζεται στην Ελληνική γλώσσα και να προσκομίζεται μαζί με την ξενόγλωσση επίσημη «έκθεση δοκιμής», στην Δ/νση Αξ/γης Εγγ/κών Έργων και Μηχ/κού Εξ/σμού του Υπ. Γεωργίας.

Όταν η «έκθεση δοκιμής» της ξένης χώρας δεν έχει γίνει κατά τον επίσημο κώδικα δοκιμών Ο.Ε.Σ.Δ. για τους γ. ελκυστήρες, θα ελέγχεται από το ΙΓΕΜΚ του ΕΘΙΑΓΕ και εφόσον κριθεί επαρκής θα θεωρείται από αυτό η μετάφρασή της στην Ελληνική γλώσσα. Σε περίπτωση που δεν περιλαμβάνει όλα τα Τεχνικά στοιχεία που αναφέρονται στο Δελτίο πληροφοριών της επόμενης παραγράφου 2β, του ΙΓΕΜΚ θα ελέγχει τον ελκυστήρα και τα στοιχεία αυτά θα τα συμπεριλαμβάνει σε συμπληρωματική έκθεση δοκιμής.

Η έκθεση αυτή θα προσκομίζεται από τον ενδιαφερόμενο στην αρμόδια Δ/νση του Υπ. Γεωργίας.

Σε περίπτωση που προσκομισθεί στην Δ/νση Αξ/σης Εγγ/κών Έργων και Μηχ/κού Εξ/σμού βεβαίωση του Ινστιτούτου που δοκίμασε το γ. μηχανήμα (εξέδωσε την έκθεση δοκιμής) ή του ΙΓΕΜΚ στην οποία αναγράφονται όλες οι τεχνικές διαφορές από το δοκιμασμένο τύπο και ότι ισχύει, η παλαιά έκθεση δοκιμής, δε απαιτείται νέα έκθεση δοκιμής.

Κατόπιν αυτού η αρμόδια Δ/νση θα προχωρήσει στην έγκριση του τύπου αυτού με τις τεχνικές διαφορές που τις

έχουν βεβαιωθεί σύμφωνα με τα παραπάνω.

2. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν τα δικαιολογητικά της παραγρ. (1) εναλλακτικά μπορούν να προσκομισθούν τα εξής δικαιολογητικά:

α. Εθνική έγκριση τύπου ξένης χώρας (επίσημη) και μετάφρασή της στην Ελληνική γλώσσα.

β. Δελτίο πληροφοριών (συνημμένο υπόδειγμα) του κατασκευαστού ή του εντολοδόχου του.

γ. Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστού ή του εντολοδόχου του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 όπου θα δηλώνεται η μη ύπαρξη έκθεσης δοκιμής του μηχ/τος και η ακρίβεια των στοιχείων του δελτίου πληροφοριών η οποία υποβάλλεται από τον εισαγωγέα.

Σε περίπτωση που έχουν δηλωθεί ψευδή στοιχεία τόσο στο Δελτίο πληροφοριών όσο και στην Υπεύθυνη δήλωση, ανεξάρτητα των ποινικών κυρώσεων, θα διακόπτεται η απογραφή των αντίστοιχων μηχ/των. Προκειμένου να επαναχορηγηθεί έγκριση τύπου θα πρέπει να παρέλθει ένας χρόνος από την έναρξη της παύσης.

3. Αντί των παραπάνω (παραγρ. 1 και 2) αρκεί η προσκόμιση «Έγκρισης ΕΟΚ» μεταφρασμένη στην Ελληνική γλώσσα.

Με τον όρο «Έγκριση Ε.Ο.Κ.» νοούνται όλα τα δικαιολογητικά που έχουν εκδοθεί και όλες οι επαληθεύσεις που έχουν γίνει σύμφωνα με τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης με αριθ. 74/150, 79/694 και 88/297, οι οποίες εναρμονίστηκαν στην Ελληνική Νομοθεσία με τις αρ. πρωτ. 259987/1.6.84/1.6.84 και 290542/18.11.88 αποφάσεις μας.

4. Οι μεγάλες αυτοκινούμενες συλλεκτικές μηχανές (θεριζοαλωνιστικές, βαμβακοσυλλεκτικές, τευτλοεξαγωγείς, τοματοσυλλεκτικές, χορτοκοπτικές κ.λπ.) καθώς και οι δασικοί ελκυστήρες που δεν συνοδεύονται από τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στις παραγρ. (1) ή (2) ή (3), προκειμένου να εγκριθεί ο τύπος τους, μπορούν αντί αυτών να εφοδιάζονται με επίσημο μεταφρασμένο στην Ελληνική γλώσσα πιστοποιητικό της αρμόδιας Κρατικής Υπηρεσίας της ξένης χώρας, στο οποίο θα βεβαιώνεται ότι επιτρέπεται η κυκλοφορία της μηχανής χωρίς έγκριση του τύπου της, συνοδευόμενο από Δελτίο Πληροφοριών της παραγρ. (2β). Τέλος αντί των ανωτέρω αρκεί η προσκόμιση της άδειας κυκλοφορίας των μηχανών αυτών στην ξένη χώρα.

Σε περίπτωση που τα παραπάνω δικαιολογητικά δεν αναφέρουν όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά, των συλλεκτικών κ.λπ. μηχανών θα προσκομίζεται βεβαίωση του κατασκευαστή όπου θα αναγράφονται αναλυτικά αυτά, ή επίσημο βιβλίο οδηγιών και συντήρησης του κατασκευαστή που θα περιλαμβάνει και όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά των μηχανών.

5. Η έγκριση κάθε νέου τύπου καινούργιου αυτοκινούμενου αγροτικού μηχ/τος θα γίνεται με απόφαση της Δ/νσης Αξ/σης Εγγ/κών Έργων και Μηχ/κού ΕΞ/σμού του Υπ. Γεωργίας, σύμφωνα με τον τύπο που θα καθορίσει αυτή και εφόσον υποβληθούν από τον ενδιαφερόμενο εισαγωγέα ή κατασκευαστή τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α. Αίτηση.

β. Τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στις παραγράφους Α1 ή Α2 ή Α3 και Α4 ανάλογα με την περίπτωση.

γ. Εικονογραφημένο έντυπο του εργοστασίου κατασκευής του αγρ. μηχ/τος.

δ. Υπεύθυνη δήλωση άρθρου 8 του Ν. 1599/86,

όπου θα δηλώνεται ότι:

i) «Αναλαμβάνει την υποχρέωση να προμηθεύει τον αγοραστή με ανταλλακτικά.

ii) Κατέχει συνεργείο επισκευών για την τεχνική εξυπηρέτηση του γεωργικού μηχ/τος ή έχει συμβληθεί επίσημα (ιδιωτικό συμφωνητικό θεωρημένο από την οικεία Δ.Ο.Υ.) με άλλο συνεργείο επισκευών για το σκοπό αυτό.

iii) Χορηγείται εγγύηση καλής λειτουργίας για ένα (1) χρόνο και iv) χορηγείται στους αγοραστάτες βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα κατά πιστή μετάφραση από το ξενόγλωσσο όμοιο βιβλίο του κατασκευαστή, με ευθύνη του εισαγωγέα.

6. Η Δ/νση Αξ/σης Εγγ/κών Έργων και Μηχ/κού ΕΞ/σμού προκειμένου να εγκρίνει τον τύπο ενός καινούργιου αυτοκινούμενου αγροτικού μηχ/τος θα πρέπει να της έχει προσκομισθεί και το Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου του εισαχθέντος μηχ/τος που το συντάσσει η Τριμελής Επιτροπή Τεχνικού Ελέγχου αγρ. μηχ/των της οικείας Περιφερειακής Υπηρεσίας Εγγείων Βελτιώσεων (συνημμένο υπόδειγμα), μετά από έλεγχο του γεωργικού μηχ/τος, με εξαίρεση τα μηχ/τα της παραγρ. 4.

7. Το αυτοκινούμενο αγροτικό μηχάνημα του οποίου εγκρίνεται ο τύπος του, θα πρέπει να εναρμονίζεται πλήρως με τον νόμο 2094/92 (ΦΕΚ 182/Α) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όταν κυκλοφορεί ως οδικό όχημα.

8. α) Καθίσταται υποχρεωτική από 1.6.1995 η ύπαρξη επί των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων διατάξεων προστασίας έναντι ανατροπής, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης με αρ. 74/150, 77/536, 79/622, 82/953, 86/298 και 87/402 και τα παραρτήματά τους, οι οποίες εναρμονίστηκαν στην Ελληνική Νομοθεσία με τις αριθμ. πρωτ. 259987/1.6.84, 290422/15.9.88 και 290542/18.11.88 αποφάσεις μας.

β) Όσοι γεωργικοί ή δασικοί ελκυστήρες απεγράφησαν για πρώτη φορά από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης μέχρι και την 31.5.1995 και δεν έφεραν τις παραπάνω διατάξεις προστασίας έναντι ανατροπής, υποχρεούνται μέχρι 31.5.1996 να τις τοποθετήσουν.

γ) Επί των αδειών κυκλοφορίας των παραπάνω γεωργικών και δασικών ελκυστήρων θα αναγράφεται η ένδειξη «Φέρει διάταξη προστασίας έναντι ανατροπής εγκεκριμένη σύμφωνα με τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΟΚ) ή κατά τον κώδικα Ο.Ε.Κ.Δ.

δ) Οι γεωργικοί και δασικοί ελκυστήρες που έχουν απογραφεί πριν την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και κυκλοφορούν με άδειες του Υπουργείου Γεωργίας, υποχρεούνται όπως μέχρι 31.12.1999 εφοδιασθούν με τις παραπάνω εγκεκριμένες κατά Ε.Ο.Κ. διατάξεις προστασίας έναντι ανατροπής.

ε) Οι διατάξεις προστασίας έναντι ανατροπής θα εγκρίνονται από τη Δ/νση Αξ/σης Εγγ/κών Έργων και Μηχ/κού ΕΞ/σμού με την προσκόμιση των δικαιολογητικών που προβλέπονται στην παράγραφο (8α) ή έκθεση δοκιμής κατά Ο.Ε.Κ.Δ.

9. Οι τύποι των μεταχειρισμένων αυτοκινούμενων αγροτικών μηχ/των θα εγκρίνονται με την διαδικασία και τα δικαιολογητικά που προβλέπονται για τα καινούργια, δηλ. θα πρέπει να προσκομίζονται δικαιολογητικά που αναφέρονται σε καινούργιο μηχάνημα.

10. Για τα αυτοκινούμενα αγροτικά μηχ/τα, με εξαίρεση

τα Αγροτικά Μηχ/τα Πολλαπλής Χρήσης, που εισάγονται για ίδια χρήση, δεν απαιτείται έγκριση τύπου ατών.

11. Η Δ/ση Αξ/σης Εγγ/κών Έργων και Μηχ/κού Εξ/σμού του Υπ. Γεωργίας, διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου όλων των εγκεκριμένων τύπων αυτοκινουμένων αγροτικών μηχ/των που απογράφονται από τις Περιφερειακές του Υπηρεσίες προκειμένου να διαπιστώνει την πιστότητα αυτών σε σχέση με τα δοκιμασθέντα και εγκριθέντα. Μεταβολή οποιουδήποτε στοιχείου των παραπάνω αγροτικών μηχ/των πρέπει να τίθεται υπόψη της αρμόδιας Δ/σης, η οποία θα κρίνει για την ανάγκη επανέγκρισης του τύπου τους.

Σε περίπτωση που ο εισαγωγέας ή ο κατασκευαστής αυτοκινουμένου, εγκεκριμένου τύπου αγροτικού μηχ/τος διαθέτει μηχανήμα που διαφέρει από τον εγκεκριμένο τύπο και ζητείται η απογραφή του, ενώ έχει εκδόσει πιστοποιητικό ταυτότητας αυτού, ανεξαρτήτως των ποινικών ευθυνών η διαδικασία των οποίων θα κινηθεί από τις Νομαρχιακού επιπέδου Υπηρεσίες Εγγ. Βελτιώσεως θα του αφαιρείται και το δικαίωμα λήψης Δελτίων Ταξινόμησης για τον τύπο αυτό του μηχ/τος, για διάστημα ενός χρόνου και σε περίπτωση υποτροπής θα ενεργείται οριστική αφαίρεση του παραπάνω δικαιώματος, με αποφάσεις της Δ/σης Αξ/σης Εγγ/κών Έργων και Μηχ/κού Εξ/σμού.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι ο εν λόγω κατασκευαστής ή αντιπρόσωπος επαναλαμβάνει την παράβαση και για άλλο ή άλλους τύπους αυτοκινουμένων αγρ. μηχ/των θα του αφαιρείται ομοίως ως ανωτέρω οριστικά το δικαίωμα λήψης Δελτίων Ταξινόμησης για όλους τους τύπους των εισαγομένων ή κατασκευαζομένων από αυτόν αυτοκινουμένων αγρ. μηχ/των, ενώ παράλληλα θα ζητείται η παραπομπή του στη Δικαιοσύνη για τυχόν ποινικές ευθύνες.

12. Κάθε προηγούμενη απόφαση που ρυθμίζει το ανωτέρω θέμα κατά διαφορετικό τρόπο καταργείται.

13. Η ισχύς της παρούσης θα αρχίσει από της δημοσίευσης της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, εκτός αν κατά διαφορετικό τρόπο αναφέρεται στις παραγράφους της.

14. Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Ιουλίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΜΩΡΑΪΤΗΣ

ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

1. Σήμα (εταιρική επωνυμία)
2. Εμπορικός τύπος (κύριος και παραλλαγής).
3. Εργοστάσιο κατασκευής
Τίτλος εργοστασίου
Πόλη
Χώρα
4. Εργοστασιακός τύπος
5. Θέση πινακίδων και επιγραφών στον ελκυστήρα.
6. Πρώτος αριθμός σειράς
7. Αριθμός πλαισίου
8. Αριθμός αξόνων και τροχών
9. Κινητήριος τροχοί (αριθμός, θέση).

II. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ

1. Διαστάσεις
 - α. Μήκος μέγιστο με πρόσθετα βάρη
χωρίς πρόσθετα βάρη
 - β. Πλάτος ελάχιστο . . . με άνοιγμα τροχών εμπρός πίσω.
Πλάτος μέγιστο . . . με άνοιγμα τροχών εμπρός πίσω.
Πλάτος μέγιστο επιτρεπόμενο για οδική κυκλοφορία
 - γ. Ύψος με διάταξη προστασίας
Ύψος χωρίς διάταξη προστασίας
2. Απόσταση αξόνων.
3. Άνοιγματα τροχών Εμπρός Πίσω
4. Ελευθερία από έδαφος
5. Βάρος (σε κατάσταση πορείας)
Χωρίς πρόσθετα βάρη Εμπρός ... Πίσω ... Ολικό ...
Με πρόσθετα βάρη Εμπρός Πίσω Ολικό
6. Πρόσθετα βάρη Εμπρός Πίσω
7. Ολικό βάρος με πλήρες φορτίο
8. Ρυμουλκούμενο βάρος
Ρυμούλκα χωρίς πέδηση
9. Ρυμούλκα με πέδηση
9. Βλαστικά επίσωτρα (διαστάσεις)
Εμπρόσθια
Οπίσθια
10. Εναλλακτικά ελαστικά επίσωτρα

III. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

1. Κατασκευαστής
2. Τύπος
3. Καύσιμο
4. Υπερτροφοδοσία (τούρμπο)
5. Σύστημα ψύξης
6. Αριθμός σειράς
7. Πρώτος αριθμός σειράς
8. Θέση και διάταξη του κινητήρα
9. Αριθμός κυλινδρών
10. Διάμετρος κυλινδρών, διαδρομή εμβόλου
11. Κυλινδρισμός
12. Μεγίστη ισχύς
13. Αριθμός στροφών μεγίστης ισχύος
14. Στάθμη θορύβου
15. Εξάτμιση

IV. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

1. Τύπος μετάδοσης
2. Συμπλέκτης πρόωσης
3. Συμπλέκτης δυναμοδότη
4. Κιβώτιο ταχυτήτων
5. Συνδυασμοί
6. Αριθμός ταχυτήτων (εμπρός πίσω)
7. Μέγιστη ταχύτητα
Ελάχιστη ταχύτητα
8. Εμπλοκή διαφορικού Εμπρόσθιο Οπίσθιο
9. Ελάχιστη διάμετρος στροφής.
Χωρίς πέδηση Αριστερά Δεξιά
Με πέδηση Αριστερά Δεξιά

V. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

1. Σύστημα λειτουργίας (Μηχανικό, Υδραυλικό)
2. Κατασκευαστής
3. Τύπος

VI. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Πέδη πορείας

1. Κατασκευαστής
2. Τύπος και σύστημα λειτουργίας (με σιαγώνες, δίσκους...)
3. Σύστημα μετάδοσης (μετάδοση μηχανική, υδραυλική)
4. Χειρισμός.
5. Λήψη πέδησης για ρυμουλκούμενο όχημα.

Πέδη στάθμευσης

1. Σύστημα λειτουργίας
2. Χειρισμός

VII. ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗΣ

1. Εμπρόσθιος δυναμοδότης
Διαστάσεις
Στροφές
Χειρισμός
Μεγίστη ισχύς σε στροφές
2. Οπίσθιος δυναμοδότης
Διαστάσεις
Στροφές
Χειρισμός
Μεγίστη ισχύς σε στροφές

VIII. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ 3 ΣΗΜΕΙΩΝ

1. Εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης
Κατασκευαστής Τύπος
Κατηγορία συστήματος, ανάρτησης
Διαστάσεις βραχιόνων
Απόσταση σημείων ανάρτησης από εμπρόσθιο άξονα
Δυνατότητες ρύθμισης
2. Οπίσθιο σύστημα ανάρτησης
Κατασκευαστής Τύπος
Κατηγορία συστήματος, ανάρτησης
Διαστάσεις βραχιόνων
Απόσταση σημείων ανάρτησης από οπίσθιο άξονα
Δυνατότητες ρύθμισης

IX. ΑΓΚΙΣΤΡΟ ΕΛΞΗΣ

1. Τύπος Κατηγορία Έγκριση
2. Διάμετρος οπής πείρου
3. Ύψος από έδαφος: από μέχρι
4. Πρόβολος
5. Ρυμουλκούμενο βάρος
6. Μέγιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο

X. ΣΤΡΕΠΤΗ ΔΟΚΟΣ ΕΛΞΗΣ

1. Ύψος από έδαφος: Μέγιστο Ελάχιστο
2. Διάμετρος πείρου
3. Απόσταση πείρου από πίσω άξονα:
4. Θέση σημείου ζεύξης σε σχέση με τη δυναμοδότη: οριζόντια κατακόρυφα
5. Πλάγια ταλάντωση σημείου ζεύξης:
6. Απόσταση σημείου στήριξης δοκού από πίσω άξονα
7. Μέγιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο

XI. ΔΙΑΤΑΞΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

1. Είδος
2. Τύπος
3. Αριθμ. έγκρισης

4. Κάθισμα οδηγού (Τύπος, αριθ. έγκρισης, ζώνη)
5. Θέσεις συνεπιβατών
6. Αριθμ. θυρών
7. Στάθμη θορύβου στο ύψος των αυτιών του οδηγού.

XII. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

1. Εμπρόσθια φώτα Διασταυρώσεως
Θέσεως πορείας
2. Οπίσθια φώτα
3. Δέκτες πορείας
4. Ανακλαστήρες
5. Φώς πινακίδας κυκλοφορίας
6. Φώτα πέδησης
7. Φώτα στάθμευσης
8. Φώτα ομίχλης
9. Προβολείς εργασίας
10. Άλλες διατάξεις φωτισμού.

XIII. ΔΙΑΦΟΡΑ

1. Αριθμός συσσωρευτών:
2. Τάση
3. Χωρητικότητα συσσωρευτών ΑΗ
4. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου LIT

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

I. ΓΕΝΙΚΑ

1. Εταιρική επωνυμία
2. Εμπορικός τύπος
3. Στοιχεία πινακίδας
4. Θέση πινακίδας
5. Θέση επιγραφών
6. Αριθμός πλαισίου
7. Θέση αριθμού πλαισίου
8. Αριθμός αξόνων και τροχών
9. Κινητήριοι τροχοί (αριθμός, θέση)

II. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ

1. Διαστάσεις
 - α. Μήκος μέγιστο χωρίς πρόσθετα βάρη
 - Μήκος μέγιστο με πρόσθετα βάρη
 - β. Πλάτος
 - γ. Ύψος με διάταξη προστασίας
 - Ύψος χωρίς διάταξη προστασίας
2. Απόσταση αξόνων.
3. Ανοίγματα τροχών Εμπρός Πίσω
4. Ελευθερία από έδαφος
5. Βάρος
 - Βάρος χωρίς πρόσθετα βάρη
 - Βάρος με πρόσθετα βάρη
6. Ελαστικά πίσω
 - Εμπρόσθια
 - Οπίσθια

III. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

1. Κατασκευαστής
2. Τύπος
3. Στοιχεία πινακίδας
4. Θέση πινακίδας
5. Αριθμός σειράς
6. Θέση αριθμού σειράς
7. Καύσιμο
8. Σύστημα ψύξης

9. Θέση και διάταξη του κινητήρα
10. Αριθμός κυλινδρών
- IV. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ**
1. Τύπος μετάδοσης
2. Συμπλέκτης (μονός, διπλός, χειρισμός)
3. Κιβώτιο ταχυτήτων Συνδυασμοί
4. Εμπλοκή διαφορικού Εμπρόσθιο Οπίσθιο
- V. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**
1. Σύστημα λειτουργίας (Μηχανικό, Υδραυλικό)
2. Κατασκευαστής
3. Τύπος
- VI. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ**
- Πέδη πορείας
1. Σύστημα μετάδοσης (Μηχανική, υδραυλική)
2. Χειρισμός.
3. Λήψη πέδησης για ρυμουλκούμενο όχημα.
- Πέδη στάθμευσης
1. Χειρισμός
- VII. ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗΣ**
1. Εμπρόσθιος δυναμοδότης
Διαστάσεις
Χειρισμός
2. Οπίσθιος δυναμοδότης
Διαστάσεις
Χειρισμός
- VIII. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ 3 ΣΗΜΕΙΩΝ**
1. Εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης
Κατασκευαστής Τύπος
Διαστάσεις βραχιόνων
1. Οπίσθιο σύστημα ανάρτησης
Κατασκευαστής Τύπος
Διαστάσεις βραχιόνων
- IX. ΑΓΚΙΣΤΡΟ ΕΛΞΗΣ**
1. Τύπος Κατηγορία Έγκριση
2. Διάμετρος οπής πείρου
3. Ύψος από έδαφος:
4. Πρόβολοι
- X. ΣΤΡΕΠΤΗ ΔΟΚΟΣ ΕΛΞΗΣ**
1. Ύψος από έδαφος:
2. Διάμετρος πείρου
3. Απόσταση πείρου από πίσω άξονα:
- XI. ΔΙΑΤΑΞΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**
1. Είδος
2. Τύπος
3. Στοιχεία πινακίδας
4. Κάθισμα οδηγού Στοιχεία πινακίδας
- XII. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ**
1. Εμπρόσθια φώτα Διασταυρώσεως
Θέσεως πορείας
2. Οπίσθια φώτα
3. Δείκτες πορείας
4. Ανακλαστήρες
5. Φώς πινακίδας κυκλοφορίας

6. Φώτα πέδησης
7. Φώτα στάθμευσης
8. Άλλες διατάξεις φωτισμού.

XIII. ΔΙΑΦΟΡΑ**XIV. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Αριθ. 80615/3083

(4)

Καθαρισμός τελών έκδοσης αδειών κυνηγίου για το κυνηγετικό έτος 1994-1995.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 12 του Ν. 996/1971 και 263 του Ν.Δ. 86/1969 «Περί Δασικού Κώδικα».

2. Το Π.Δ. 352/1991 (Φ.Ε.Κ. 124/Α/7.8.1991) «Σύσταση στο Υπουργείο Γεωργίας Γενικής Γραμματείας Δασών και Φυσικού Περιβάλλοντος-Τροποποίηση διατάξεων του Π.Δ. 402/1988 Οργανισμός Υπουργείου Γεωργίας (Α' 187)».

3. Την αριθ. 184/27.10.1993 (Φ.Ε.Κ. 836/Β/29.10.1993) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Γεωργίας για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Γεωργίας.

4. Το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154), με το οποίο προστέθηκε το άρθρο 29Α στο Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα», αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τα τέλη έκδοσης αδειών κυνηγίου για το κυνηγετικό έτος 1994-1995 ως εξής:

1. Για τους ημεδαπούς, ομογενείς υπηκόους ξένων κρατών, υπηκόους ξένων κρατών που διαμένουν στην Ελλάδα πέραν της 15ετίας, διπλωματικούς υπαλλήλους:

1.1. Τέλη τοπικής άδειας κυνηγίου δρχ. 5.000

1.2. Τέλη περιφερειακής άδειας κυνηγίου δρχ. 7.000

1.3. Τέλη γενικής άδειας κυνηγίου δρχ. 11.000

Η ιδιότητα των διπλωματικών υπαλλήλων θα πιστοποιείται από την αρμόδια Προξενική Αρχή, η δε παραμονή και εργασία αλλοδαπών θα βεβαιώνεται από την Υποδιεύθυνση Αλλοδαπών του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης.

2. Για τους υπηκόους ξένων κρατών:

2.1. Οι κυνηγοί αυτοί μπορούν να κυνηγούν μόνο στις ελεγχόμενες δημόσιες ή ιδιωτικές κυνηγετικές περιοχές.

2.2. Για τις δημόσιες ελεγχόμενες κυνηγετικές περιοχές η απαραίτητη γενική άδεια κυνηγίου εκδίδεται από τη δασική αρχή, στην οποία υπάγεται η ελεγχόμενη κυνηγετική περιοχή με τα ακόλουθα τέλη:

α) Μέχρι 15 ημέρες δρχ. 10.000

β) Μέχρι 2 μήνες δρχ. 15.000

γ) Για ολόκληρη την κυνηγετική περίοδο δρχ. 20.000

2.3. Για κάθε ελεγχόμενη κυνηγετική περιοχή απαιτείται και ειδική άδεια κυνηγίου με τέλος που καθορίζεται με το σχετικό ετήσιο πρόγραμμά της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του Π.Δ. 453/1977 σε συνδυασμό με εκείνες των Π.Δ. 332/1983 και 94/1993, με απόφαση Νομάρχη.

2.4. Για τις ιδιωτικές ελεγχόμενες κυνηγετικές περιοχές, η γενική άδεια κυνηγίου εκδίδεται από την τοπική δασική αρχή, ισχύει για ολόκληρη την κυνηγετική περίοδο και το τέλος της καθορίζεται σε 10.000 δραχμές.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.