

ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: 1737/Φ.183534/86

Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών κατασκευής δεξαμενών συγκράτησης πετρελαιοειδών μιγμάτων χώρου μηχανοστασίου ελληνικών εμπορικών πλοίων.
(ΦΕΚ 542/Β/5-08-86)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τα άρθρα τέταρτο, παραγρ. 2, έκτο και έβδομο, παραγρ. 2(α) και (β) του Ν. 1269/82 (ΦΕΚ 89Α'/21.7.82) κύρωση της Δ. Σύμβασης 1973 «πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία και του πρωτοκόλλου του 1978 που αναφέρεται σ' αυτή τη σύμβαση (MARPOL 73/78)».

β) Τα άρθρα 2,3 και 6 του Π.Δ. 479/84 (ΦΕΚ 169 Α'/1.11.84), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

- Κάθε δεξαμενή που προορίζεται για τη συγκέντρωση των πετρελαιοειδών μιγμάτων του χώρου μηχανοστασίου θα κατασκευάζεται από χάλυβα ή άλλο ισοδύναμο αντοχής υλικό (πλαστικό κλπ) και θα έχει σχήμα κυλινδρικό ή ορθογώνιο. Κατ' εξαίρεση το σχήμα μπορεί να είναι διαφορετικό εφόσον πρόκειται για δεξαμενή που αποτελεί μέρος της κατασκευής του πλοίου. Σε όλες τις περιπτώσεις οι δεξαμενές αυτές θα κατασκευάζονται με συντελεστή ασφαλείας ίσο ή μεγαλύτερο από 4:1.
- Κάθε δεξαμενή θα φέρει ανοίγματα για την πλήρωση και τον εξαερισμό της, όπως επίσης και κατάλληλο άνοιγμα για τη μέτρηση του περιεχομένου της. Απαγορεύεται η ύπαρξη οποιουδήποτε ανοίγματος στις πλευρές και τον πυθμά της δεξαμενής εκτός εκείνου που απαιτείται για τον καθαρισμό της και το οποίο θα έχει ελάχιστο εμβαδό ίσο με το 15% της πλευρικής επιφάνειας στην οποία έχει τοποθετηθεί και άνοιγμα τουλάχιστον 60 cm (εκατ/μέτρων), το οποίο θα καλύπτεται με κάλυμμα του ίδιου υλικού και τουλάχιστον του ίδιου πάχους κατάλληλα στερεωμένου με κοχλίες.
- Όλες οι συνδέσεις των σωληνώσεων και των άλλων εξαρτημάτων της δεξαμενής θα φέρουν κατάλληλες ενισχύσεις όπου αυτό είναι απαραίτητο. Οι ενδείκτες που χρησιμοποιούνται για τη μέτρηση της στάθμης του περιεχομένου της δεξαμενής θα προστατεύονται κατάλληλα και θα είναι ανθεκτικοί στη θερμοκρασία.
- Κάθε δεξαμενή με οριζόντια διάσταση πλευρών μεγαλύτερη των 76 cm (εκατοστόμετρων) θα εφοδιάζεται με εγκάρσιες ενισχύσεις, που θα τοποθετούνται σε απόσταση των 76 cm μεταξύ τους και θα είναι του ίδιου υλικού και του ίδιου πάχους με αυτό της δεξαμενής.
- Κάθε δεξαμενή θα φέρει κατάλληλα εξαεριστικά διατομής 20 mm (χιλιοστομέτρων). Στα άκρα θα τοποθετούνται κατάλληλα πλέγματα συγκράτησης φλογών (Flame Arresters).

Άρθρο 2

Εγκατάσταση – Χωρητικότητα δεξαμενής

- Η δεξαμενή θα τοποθετείται σε κατάλληλο χώρο του μηχανοστασίου. Για υπάρχοντα πλοία κάτω των 400 κοχ η δεξαμενή αυτή μπορεί να τοποθετηθεί και σε άλλο κατάλληλο χώρο ή διαμέρισμα μετά από έγκριση της ΕΕΠ.
- Η χωρητικότητα της δεξαμενής θα προσδιορίζεται από τον ακόλουθο πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ

Ολική Χωρητικότητα (κοχ)	Απαιτούμενος Όγκος **Δεξαμενής Συγκράτησης Πετρελαιοειδών Μιγμάτων	
	Λίπανση-Ψύξη Άξονα με Νερό	Λίπανση Άξονα με Λάδι
Πλοία κάτω των 400 κοχ	0,1 N* (m ³)	0,05 (m ³)

Πλοία από 400 κοχ μέχρι 3000	Από 0,1 N (m3) μέχρι 0,5 N (m3)	Από 0,05 N (m3) μέχρι 0,25 N (m3)
Πλοία από 3000 κοχ μέχρι 5000	Από 0,5 N (m3) μέχρι 1,5 N (m3)	Από 0,25 N (m3) μέχρι 0,75 N (m3)
Πλοία από 5000 κοχ μέχρι 7000	Από 1,5 N (m3) μέχρι 2,5 N (m3)	Από 0,75 N (m3) μέχρι 1,25 N (m3)
Πλοία από 7000 κοχ μέχρι 10000	Από 2,5 N (m3) μέχρι 4 N (m3)	Από 1,25 N (m3) μέχρι 2 N (m3)
Πλοία πάνω από 10000	Από 6 N (m3) και πάνω	Από 3 N (m3) και πάνω

* Όπου N ο αριθμός των ημερών ταξιδιού μέχρι τον κατάπλου του πλοίου σε ευκολία υποδοχής για την παράδοση των πετρελαιοειδών καταλοίπων του.

** Σε γραμμική παρεμβολή από τον πίνακα.

3.Οι δεξαμενές συγκέντρωσης πετρελαιοειδών μιγμάτων θα στηρίζονται κατάλληλα έτσι ώστε να αποφεύγεται η μετακίνηση τους λόγω των συνθηκών λειτουργίας του πλοίου.

Άρθρο 3

Δοκιμή

1. Πριν από την εγκατάσταση στο πλοίο η δεξαμενή θα δοκιμάζεται για διαπίστωση της αντοχής της σε πίεση ίση με 1½ φορές τη μέγιστη πίεση λειτουργίας αυτής. Σε περίπτωση διαρροής κατά τη διάρκεια των δοκιμών η δεξαμενή θα κρίνεται ακατάλληλη.
2. Μετά την εγκατάσταση της δεξαμενής στο πλοίο το όλο σύστημα θα δοκιμάζεται προκειμένου να επιβεβαιώνεται η στεγανότητα, αντοχή και καλή λειτουργία αυτού.

Άρθρο 4

Δικαιολογητικά

1. Πριν από την εγκατάσταση της δεξαμενής και του συστήματος που συνδέεται με αυτή (σωληνώσεις, αντλίες κλπ), θα υποβάλλονται στην ΕΕΠ τα πιο κάτω δικαιολογητικά για έγκριση:

- α) σχέδιο ή σκαρίφημα για τα κάτω των 400 κοχ πλοία της εγκατάστασης στο οποίο θα φαίνονται η δεξαμενή, τα δίκτυα σωληνώσεως και οι αντλίες που πρόκειται να τοποθετηθούν.
- β) βεβαίωση του κατασκευαστή σχετικά με την αντοχή της δεξαμενής σύμφωνα με τις απαιτήσεις των άρθρων 1, παραγρ. 1 και 3 παραγρ. 1 της απόφασης αυτής.

Άρθρο 5

Εφαρμογή

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Πειραιάς, 16 Ιουλίου 1986

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ