



02005312006950008



6373

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 531

20 Ιουνίου 1995

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Κοστολόγηση των δωρεάν διατεθειμένων συγγραμμάτων στους φοιτητές Α.Ε.Ι. για το ακαδημαϊκό έτος 1994-1995. (Αναδημοσίευση)	1
Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Κυλλήνης με αριθ. 6 «Περί φυλάκων παροπλισμένων ή αργούντων πλοίων»	2
Αποδοχή του Διεθνή Ναυτιλιακού Κώδικα Επικινδύνων Ειδών (INTERNATIONAL MARITIME DANGEROUS GOODS CODE), του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (I.M.O.) (IMDG-IMO-CODE)	3
Σωσίβιο πεταλοειδούς σχήματος	4

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Φ.12.1/Β3/1855	(1)
*Κοστολόγηση των δωρεάν διατεθειμένων συγγραμμάτων στους φοιτητές Α.Ε.Ι. για το ακαδημαϊκό έτος 1994-1995. (Αναδημοσίευση)	

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του Ν. 1268/1982 (ΦΕΚ 87/Α'/16.7.1982).
2. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 2174/93 (ΦΕΚ 210/Α'/22.12.1993) και τις διατάξεις της παραγράφου 3

του άρθρου 2 του Ν. 2233/94 (ΦΕΚ 141/Α'/31.8.1994), με τις οποίες αναστάλη η ισχύς των διατάξεων του άρθρου 22 του Ν. 2083/1992 (ΦΕΚ 159/Α'/21.9.1992) και επανήλθε σε ισχύ η παράγραφος 2 του άρθρου 23 του Ν. 1268/1982 (ΦΕΚ 87/Α'/16.7.1982) για το ακαδημαϊκό έτος 1994-1995.

3. Τις διατάξεις της αριθ. Φ.141/Β3/1402/1984 (ΦΕΚ 159/Β'/20.3.1984) υπουργικής απόφασης για την έκδοση και διακίνηση των διδακτικών βιβλίων των Α.Ε.Ι., όπως αυτή τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σήμερα.

4. Το άρθρο 10 της αριθ. Φ.12.1/Β3/3943/4.10.1993 (ΦΕΚ 808/Β'/6.10.1993) υπουργικής απόφασης, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αριθ. Φ.12.1/Β3/5477/13.12.1993 (ΦΕΚ 931/Β'/24.12.1994) υπουργικής απόφασης.

5. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη το ύψος της οποίας δεν μπορεί να προσδιοριστεί, θα βαρύνει όμως τις πιστώσεις του Κ.Α.Ε. 1123 του ειδικού φορέα 19-250 του προϋπολογισμού έτους 1995 του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων.

6. Την αριθ. Η/5615α/1994 (ΦΕΚ 567/Β'/21.7.1994) απόφαση αρμοδιοτήτων Υφυπουργού ΥΠΕΠΘ.

7. Την αριθ. Φ.12.1/Β3/52/9.1.95 (ΦΕΚ 3/Β'/10.1.95) υπουργική απόφαση «Ρύθμιση θεμάτων έκδοσης διάθεσης διακίνησης και κοστολόγησης Πανεπιστημιακών διδακτικών βιβλίων για το ακαδ. έτος 1994-1995», αποφασίζουμε:

Α. Εγκρίνουμε την αγορά των παρακάτω αναφερομένων συγγραμμάτων από το ελεύθερο εμπόριο, που προτάθηκαν από τις Γενικές Συνελεύσεις των τομέων για την δωρεάν διανομή στους φοιτητές των Α.Ε.Ι. κατά το ακαδημαϊκό έτος 1994-1995 με την αναφερόμενη για κάθε αντίτυπο τιμή, όπως αυτή προκύπτει από την τιμή τελευταίας κοστολόγησης προσαυξημένης κατά 8%.

* Αναδημοσιεύεται επειδή δημοσιεύθηκε ελλιπές στο ΦΕΚ 485/Β'/1.6.1995.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουνίου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. 1218.74/1/95

(3)

Αποδοχή του Διεθνούς Ναυτιλιακού Κώδικα Επικινδύνων Ειδών (INTERNATIONAL MARITIME DANGEROUS GOODS CODE), του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (I.M.O.) (IMDG-IMO-CODE).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 4 του Ν. 2208/94 (ΦΕΚ 71/Α) «Κύρωση του Πρωτοκόλλου 1988, που αναφέρεται στη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα 1974».

2. Την απόφαση Α.81 (IV)/27.9.65 της Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Συμβουλευτικού Οργανισμού (I.M.C.O.), ο οποίος έχει μετονομασθεί σε Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (I.M.O.), με την οποία ανατέθηκε στην Επιτροπή Ναυτικής Ασφαλείας (MSC) η εκπόνηση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Κώδικα Επικινδύνων Ειδών (INTERNATIONAL MARITIME DANGEROUS GOODS CODE).

3. Την απόφαση Α.230 (VII)/12.10.71 της Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Συμβουλευτικού Οργανισμού (I.M.C.O.), ο οποίος έχει μετονομασθεί σε Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (I.M.O.), με την οποία έγινε αποδεκτός ο Διεθνής Ναυτιλιακός Κώδικας Επικινδύνων Ειδών (INTERNATIONAL MARITIME DANGEROUS GOODS CODE).

4. Τις παραγράφους 3 και 4 του Κανονισμού 1 του Μέρους «Α» του Κεφαλαίου VII της Δ.Σ. «Π.Α.Α.Ζ.Ε.Θ. 74» (SOLAS 74), όπως τροποποιήθηκε, σύμφωνα με τις οποίες η μεταφορά με πλοία επικινδύνων ειδών σε συσκευασμένη μορφή, απαγορεύεται, εκτός εάν είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του παραπάνω Μέρους «Α», οι οποίες μπορεί να συμπληρωθούν με οδηγίες για την ασφαλή συσκευασία, στοιβασία, διαχωρισμό κ.λπ., των πιο πάνω ειδών, και για την έκδοση των οδηγιών αυτών συνιστάται η χρήση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Κώδικα Επικινδύνων Ειδών (INTERNATIONAL MARITIME DANGEROUS GOODS CODE), του Διεθνούς Ναυτιλιακού Συμβουλευτικού Οργανισμού (I.M.O.).

5. Την παράγραφο 1 του Κανονισμού 1 του Παραρτήματος III της Δ.Σ. «για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία» (MARPOL 73/78), σύμφωνα με τις οποίες η μεταφορά με πλοία επιβλαβών ουσιών σε συσκευασμένη μορφή, απαγορεύεται, εκτός εάν είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του παραπάνω Παραρτήματος III και για την εφαρμογή με τις διατάξεις του παραπάνω συνιστάται ο Διεθνής Ναυτιλιακός Κώδικας Επικινδύνων Ειδών (INTERNATIONAL MARITIME DANGEROUS GOODS CODE), του Διεθνούς Ναυτιλιακού Συμβουλευτικού Οργανισμού (I.M.O.).

6. Το γεγονός ότι ο παραπάνω κώδικας συνιστάται για εφαρμογή, και δεν αποτελεί μέρος Διεθνούς Σύμβασης.

7. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/Α), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/72 (ΦΕΚ 154/Α).

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εφαρμογή.

1. Οι διατάξεις της απόφασης αυτής εφαρμόζονται σε όλα τα Ελληνικά πλοία διεθνών πλόων ανεξάρτητα από τη χωρητικότητά τους.

2. Οι διατάξεις της απόφασης αυτής εφαρμόζονται σε όλα τα πλοία με ξένη σημαία, ανεξάρτητα από τη χωρητικότητά τους, εφόσον καταπλέουν σε Ελληνικούς λιμένες και όρμους, προερχόμενα από το εξωτερικό ή αποπλέουν από Ελληνικούς λιμένες και όρμους, με προορισμό το εξωτερικό.

Άρθρο 2

Διεθνής Ναυτιλιακός Κώδικας Επικινδύνων Ειδών (INTERNATIONAL MARITIME DANGEROUS GOODS CODE), του Διεθνούς Ναυτιλιακού Συμβουλευτικού Οργανισμού (I.M.O.)

1. Γίνεται αποδεκτός ο Διεθνής Ναυτιλιακός Κώδικας Επικινδύνων Ειδών (INTERNATIONAL MARITIME DANGEROUS GOODS CODE), του Διεθνούς Ναυτιλιακού Συμβουλευτικού Οργανισμού (I.M.O.), όπως ισχύει κάθε φορά.

2. Στα πλοία του άρθρου 1 της απόφασης αυτής που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη που περιλαμβάνονται στον παραπάνω κώδικα, εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες για την κατηγορία τους διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης «για την ασφαλεία της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα», της εσωτερικής νομοθεσίας, καθώς και οι διατάξεις του πιο πάνω κώδικα, όπως αυτός ισχύει κάθε φορά.

3. Κατ' εξαίρεση των παραπάνω, η μεταφορά επικινδύνων ειδών με Ε/Γ και Ε/Γ - Ο/Γ διεθνών πλόων με Ελληνική ή ξένη σημαία είναι δυνατή μόνο εφόσον η μεταφορά του συγκεκριμένου επικινδύνου έτους επιτρέπεται ρητά από τον πιο πάνω κώδικα με Ε/Γ πλοία και παράλληλα επιτρέπεται η μεταφορά τους σύμφωνα με οδηγίες της Διεύθυνσης Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του ΥΕΝ, κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 3 του άρθρου 10 του Ν. 4473/65 (ΦΕΚ 102/Α), και έγκριση του κ. ΥΕΝ.

Άρθρο 4

Έγγραφο Συμμόρφωσης.

1. Τα πάνω από 500 κοχ. πλοία διεθνών πλόων με Ελληνική σημαία, που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη που περιλαμβάνονται στον παραπάνω κώδικα, και έχουν θέσει την τροπιδά τους την ή μετά την 1η Σεπτεμβρίου 1984, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με έγγραφο συμμόρφωσης σύμφωνα με τον Κανονισμό 54 του Κεφαλαίου 11-2 της Δ.Σ. «Π.Α.Α.Ζ.Ε.Θ. 74» (SOLAS 74), όπως ισχύει κάθε φορά.

2. Τα παραπάνω έγγραφα εκδίδονται από τη Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (Δ.Ε.Ε.Π.) ή τους Νηογνώμονες που έχουν εξουσιοδοτηθεί για το σκοπό αυτό από τη χώρα μας σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

3. Τα πάνω από 500 κοχ. πλοία διεθνών πλόων με ξένη σημαία που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη που περιλαμβάνονται στον παραπάνω κώδικα, και έχουν θέσει την τροπιδά τους την ή μετά την 1η Σεπτεμβρίου 1984, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με έγγραφο συμμόρφωσης σύμφωνα με τον Κανονισμό 54 του Κεφαλαίου 11-2 της Δ.Σ. «Π.Α.Α.Ζ.Ε.Θ. 74» (SOLAS 74), όπως ισχύει κάθε φορά. Τα έγγραφα αυτά εκδίδονται από την αρμόδια Αρχή της χώρας, την σημαία της οποίας φέρουν ή από εξουσιοδοτημένο από αυτήν Οργανισμό.

Άρθρο 5

Καταργούμενες διατάξεις.

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης καταργείται η Υ.Α. 60307/8/72 της 7ης Αυγούστου 1974 (ΦΕΚ 854/Β') «περί αποδοχής του υπό του I.M.C.O. εκπονηθέντος Διεθνούς Ναυτιλιακού Κώδικος Επικινδύνων Αγαθών (INTERNATIONAL MARITIME DANGEROUS GOODS CODE).

Άρθρο 6

Έναρξη ισχύος.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 6 Ιουνίου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. 1218.27/1/95

Σωσίβιο πεταλοειδούς σχήματος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κανονισμό 31 του Κεφαλαίου III των τροποποιήσεων 1983 της Δ.Σ. SOLAS 74 (Π.Δ. 126/87, ΦΕΚ 70/Α').

2. Τον Κανονισμό 5 του Κεφαλαίου I της Δ.Σ. SOLAS 74 Ν. 1045/80 (ΦΕΚ 95/Α').

3. Το άρθρο 9 του Π.Δ. 917/79 περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογή Κανονισμού περί επιθεωρήσεως των τουριστικών πλοίων (ΦΕΚ 257/Α').

4. Τα άρθρα 9, 14, 17, 36 και 44 του Β.Δ. 36/67 (ΦΕΚ 9/Α'/67) περί εγκρίσεως Κανονισμού περί σωστικών μέσων των πλοίων.

5. Το άρθρο 14 του Π.Δ. 270/88 (ΦΕΚ 120/Α') Κανονισμός για την καταλληλότητα και τις επιθεωρήσεις μικρών επαγγελματικών πλοίων που παραλαμβάνουν επιβάτες και εκτελούν θαλάσσιους πλόες μικρής απόστασης και πλόες εσωτερικής ναυσιπλοΐας.

6. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85, το οποίο έχει προστεθεί με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α').

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

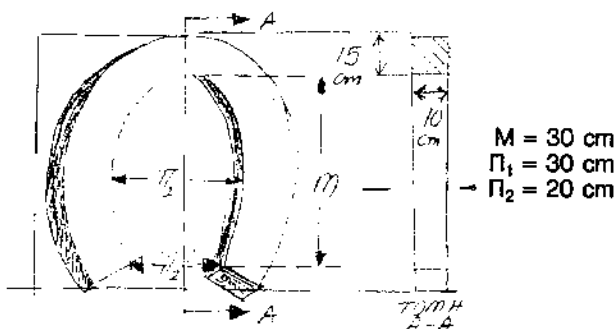
Άρθρο 1

1. Επιτρέπεται σε Ελληνικά εμπορικά πλοία ολικού μήκους μέχρι είκοσι ένα (21) μέτρα που μεταφέρουν επιβάτες να φέρονται σωσίβια πεταλοειδούς σχήματος αντί κυκλικών σωσιβίων.

2. Το σωσίβιο αυτού του τύπου προκειμένου να γίνεται αποδεκτό πρέπει να πληροί τις ακόλουθες κατασκευαστικές προδιαγραφές:

α) Να έχει άντωση τουλάχιστον 14,5 KGR μετά 24ωρη παραμονή του σε γλυκό νερό.

β) Να έχει βάρος όχι περισσότερο από 6 KGR.



γ) Να έχει περίπου την εικονιζόμενη στο ως άνω σχήμα μορφή με άθροισμα της εσωτερικής και εξωτερικής περιμέτρου περίπου 260 εκατοστών, εσωτερικά ανοίγματα με τις ακόλουθες ενδεικτικές διαστάσεις: $M = 30$ εκατ., $\Pi_1 = 30$ εκατ. και $\Pi_2 = 20$ εκατ. και διατομή δε 10×15 εκατ. Οι παραπάνω διαστάσεις μετρώνται με το σωσίβιο σε ελεύθερη κατάσταση.

δ) Να μην παρουσιάζει τόσο το σωσίβιο όσο και το αντωτικό υλικό μετά από βύθιση και συνεχή 24ωρη παραμονή σε πετρέλαιο ντήζελ, φθορές, ρωγμές ή άλλου είδους παραμορφώσεις.

ε) Το αντωτικό υλικό πρέπει να είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις της προηγούμενης παραγράφου (δ) και επιπλέον να επανέρχεται στις αρχικές του διαστάσεις μέσα σε 24 ώρες από την αφαίρεση βάρους εκατό (100) χιλιογράμμων που θα έχει τοποθετηθεί επί δεξι (δ) συνεχείς ώρες πάνω σε όλη την οριζόντια επιφάνειά του.

στ) Η εξωτερική επένδυση να είναι αδιάβροχη, να έχει ενσωματωμένες τις υποδοχές συγκράτησης του περιφερειακού σχοινιού και η ραφή της να γίνεται με θερμοσυγκόλληση.

ζ) Να φέρει περιφερειακά σχοινί διαμέτρου τουλάχιστον 9,5 Μ/Μ και όχι μεγαλύτερης των 1,5 CM, συνολικού μήκους δύο (2) μέτρων, το οποίο στην πλευρά του ανοίγματος θα διακόπτεται και τα άκρα του θα φέρουν σύνδεσμο από ανθεκτικό ανοξειδωτό υλικό που να επιτρέπει την ταχεία και εύκολη χρησιμοποίησή του από άτομο που βρίσκεται στη θάλασσα.

η) Να υπάρχουν με ανεξίτηλο τρόπο τυπωμένα ή ανάγλυφα στην επένδυση:

i) Ο τύπος και το όνομα του κατασκευαστή.

ii) Ο μήνας και το έτος κατασκευής.

iii) Η παραγωγή σύμφωνα με το κατεθειμένο στη ΔΕΕΠ πρότυπο δείγμα, που εγκρίνεται με την παρούσα απόφαση.

θ) Να είναι σπαστού τύπου, δηλαδή το υλικό να χωρίζεται εσωτερικά στο άνω σημείο συμμετρίας του. Η σήμανση να αντέχει στις δοκιμές που θα εκτελούνται για την έγκρισή του.

3. Αποδεκτά μπορούν να γίνουν σωσίβια πεταλοειδούς σχήματος που κατασκευάζονται και σε άλλες, πλην της Ελλάδος, χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών (πλην Ελβετίας), υπό την προϋπόθεση ότι έχουν εγκριθεί από τις αρμόδιες Αρχές της χώρας κατασκευής τους για ανάλογες κατηγορίες πλοίων και πλόων.

Άρθρο 2

Ως προς τους ελέγχους και τις δοκιμές των υλικών, τον αριθμό των σωσιβίων που θα φέρει κάθε υπόχρεο πλοίο και τις λοιπές απαιτήσεις, καθώς και τον εφοδιασμό τους με σχοινί, συσκευή φωτισμού και λοιπά, εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διατάξεις των κανονισμών για τα σωστικά μέσα των πλοίων, που ισχύουν κάθε φορά.

Άρθρο 3

Μεταβατικές διατάξεις.

Από τις δημοσίευσης της παρούσας, καταργείται η απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας αριθ. 1218.27/1/92/27.7.92 Σωσίβιο πεταλοειδούς σχήματος που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 537/Β'/92.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 6 Ιουνίου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ