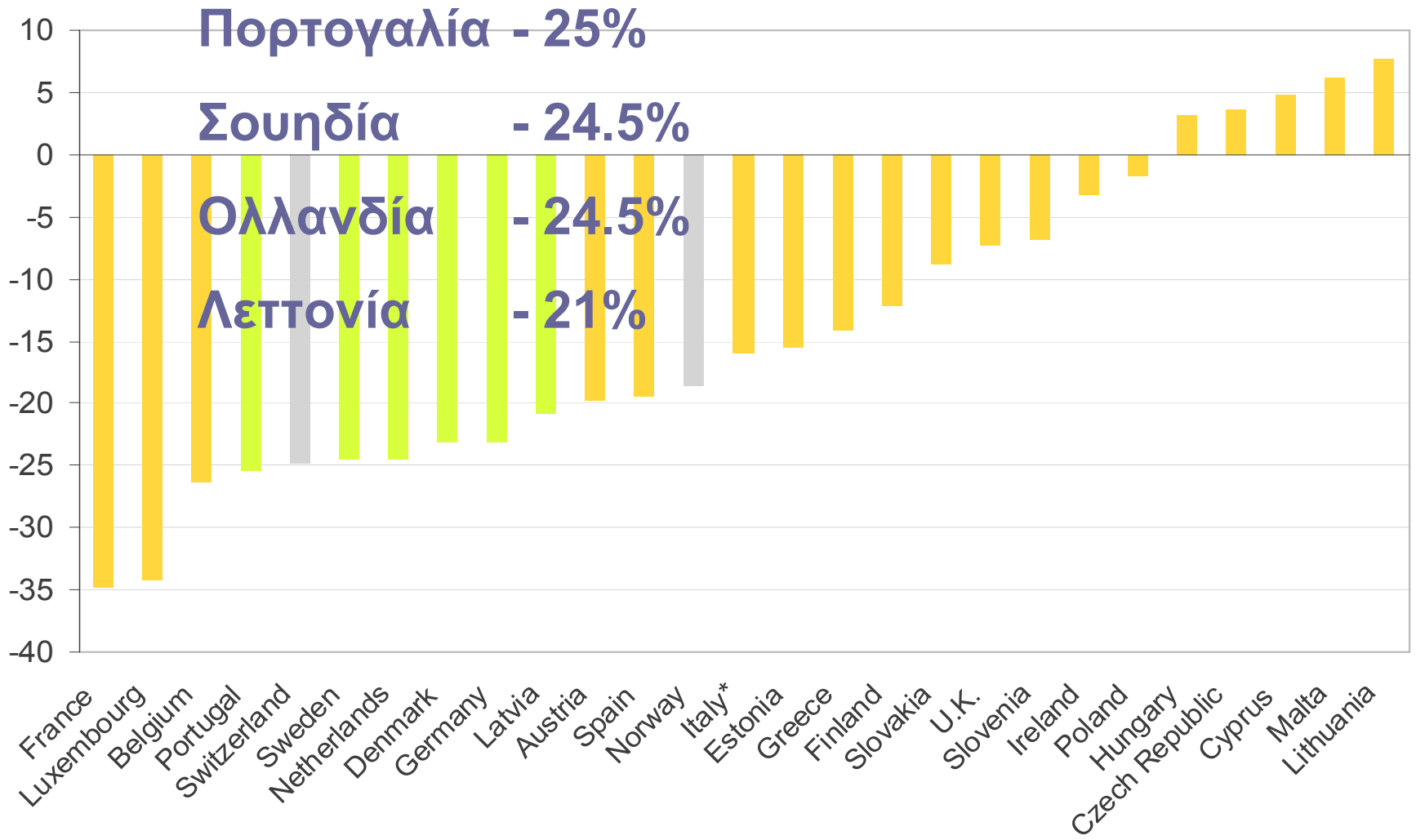


ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΜΕΤΡΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΔΑΜΟΑ)

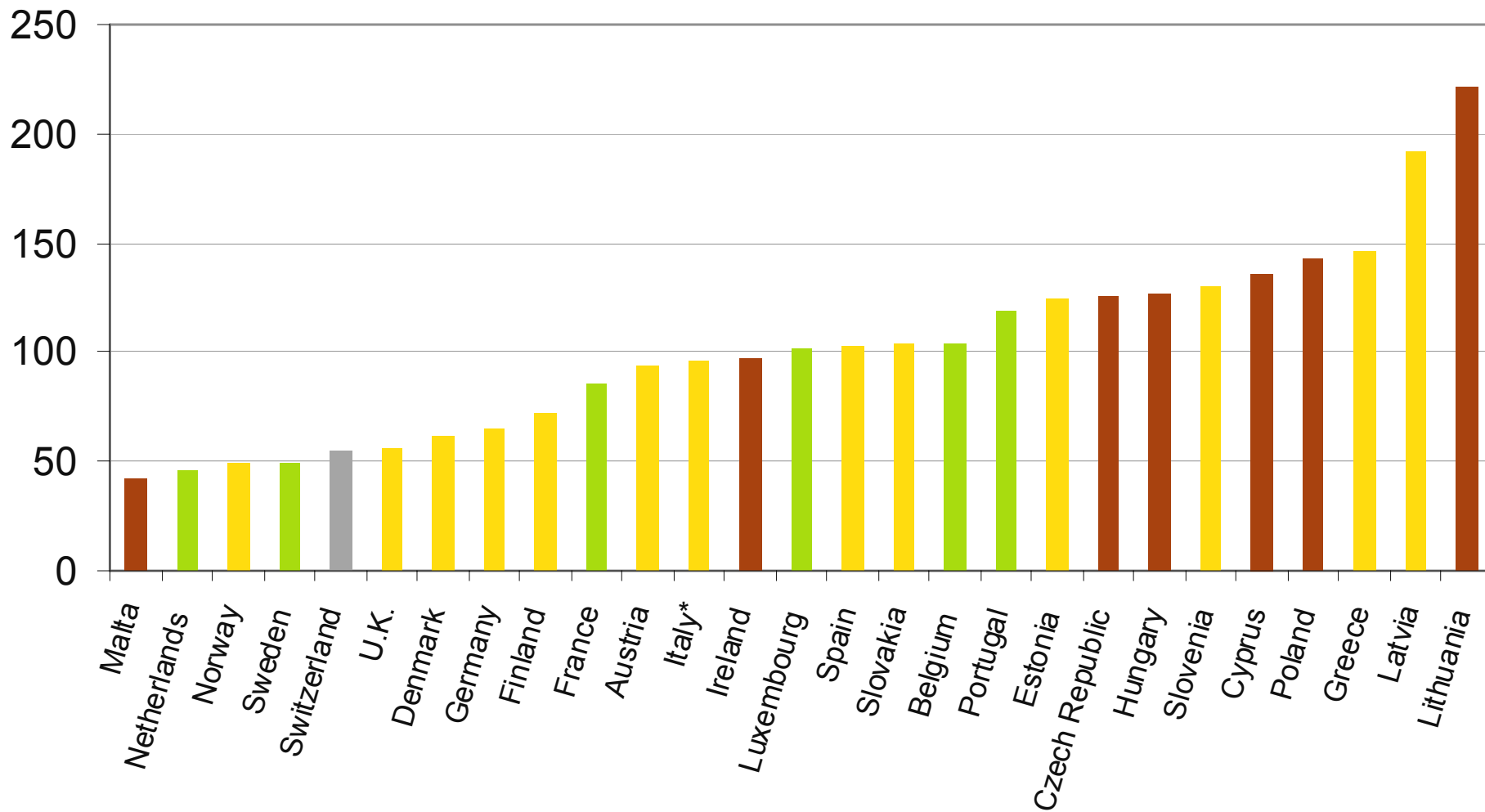
ΣΤΕΛΙΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΑΔΗΣ

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΑΝΟΣ ΜΥΛΩΝΑΣ

ΜΕΙΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ 2001-2005



ΝΕΚΡΟΙ ΑΝΑ ΠΛΗΘΥΣΜΟ 2005



ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΓΝΩΣΗ

Για τις δράσεις που πραγματοποιούνται, είναι απαραίτητη η γνώση:

- έως ποιο επίπεδο υλοποιήθηκαν,
 - εάν βελτίωσαν τη συμπεριφορά των χρηστών,
 - εάν οδήγησαν στη μείωση των ατυχημάτων και της σοβαρότητάς τους,
- έτσι ώστε να προωθούνται αποτελεσματικές δράσεις και να αποφεύγονται οι λιγότερο αποτελεσματικές

ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

- Υλοποίηση των Προγραμμάτων Οδικής Ασφάλειας
- Αποτελεσματικότητα των δράσεων
- Επιπέδου οδικής ασφάλειας
- Σύγκριση με άλλες περιοχές και χώρες

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- ΔΑΜΟΑ περιλαμβάνονται και στο 1^ο (2001-2005) και στο 2^ο (2006-2010) Στρατηγικό Σχέδιο
- Το σχέδιο υλοποίησης και των δύο Στρατηγικών Σχεδίων περιλαμβάνει συγκεκριμένες διαδικασίες για την αξιοποίηση ΔΑΜΟΑ, μέσω μίας ομάδας υποστήριξης.
- Δεν έχει λειτουργήσει, μέχρι σήμερα, καμία υποστήριξη για τους ΔΑΜΟΑ.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

- Καθορισμός των αναγκαίων ΔΑΜΟΑ.
- Διάθεση απαιτούμενων πόρων.
- Συλλογή στοιχείων μέσω γενικών και ειδικών ερευνών.
- Ανάλυση και σύνθεση αποτελεσμάτων ΔΑΜΟΑ.
- Αξιοποίηση ΔΑΜΟΑ για την αξιολόγηση προγραμμάτων και δράσεων και τη λήψη αποφάσεων.

Επισημάνσεις στη γενική πολιτική οδικής ασφάλειας:

- Είναι απαραίτητη η βελτίωση του συντονισμού όλων των δημοσίων φορέων που ασχολούνται με τα θέματα της οδικής ασφάλειας.
- Πρέπει να γίνεται συστηματική καταγραφή και ανάλυση των στοιχείων σε σχέση με τη χρήση ζώνης και κράνους, την τήρηση των ορίων ταχύτητας και την κατανάλωση αλκοόλ για την καλύτερη εφαρμογή των μέτρων οδικής ασφάλειας και αστυνόμευσης
- Να διενεργείται συστηματική αξιολόγηση των εφαρμοζόμενων μέτρων οδικής ασφάλειας.

Επισημάνσεις για τη συμπεριφορά του οδηγού:

- Βελτίωση και τήρηση των ορίων ταχύτητας και κατανάλωσης αλκοόλ μέσω εντατικότερης αστυνόμευσης, εκπαίδευσης, εκστρατειών ενημέρωσης και έργων υποδομής
- Αύξηση της χρήσης ζώνης ασφαλείας μέσω διενέργειας παρατεταμένων εκστρατειών επιθετικής ενημέρωσης διάρκειας 1-4 εβδομάδων, επαναλαμβανόμενων κατά τη διάρκεια του έτους.
- Καλύτερη προστασία των πεζών, Α.μ.Ε.Α. και επιβολή της χρήσης κράνους από δικυκλιστές
- Οργάνωση τακτικών εκστρατειών εθνικής εμβέλειας σε σχέση με την ταχύτητα, την κατανάλωση αλκοόλ και οδήγηση και τη χρήση ζώνης σε συνδυασμό με την αστυνόμευση

Επισημάνσεις σε σχέση με την υποδομή:

- Εφαρμογή διεθνών πρακτικών για τη συντήρηση του υφιστάμενου οδικού δικτύου
- Υλοποίηση των έργων που απαιτούνται για την αντιμετώπιση των επικίνδυνων θέσεων του οδικού δικτύου

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

- Πίσω από κάθε υψηλή απόδοση δράσης οδικής ασφάλειας υπάρχει ένα ισχυρό σύστημα για τη συλλογή και ανάλυση στοιχείων και δεικτών απόδοσης.
- Εάν η βελτίωση της οδικής ασφάλειας είναι πραγματικά επιθυμητή, τότε είναι απαραίτητη η επένδυση σε χρόνο και χρήμα για τη δημιουργία ενός ικανοποιητικού συστήματος υποστήριξης των δεικτών απόδοσης.
- Το επίπεδο της οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης μίας χώρας βασίζεται και αντανακλά στο επίπεδο οδικής ασφάλειας, όπως εφαρμόζεται από τους δείκτες απόδοσης.

**Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας
ΠΑΝΟΣ ΜΥΛΩΝΑΣ**

Νεμέσεως 2, Αθήνα 112 53

Τηλ.: 210.86.20.150

Fax: 210.86.20.007

e-mail: info@ioas.gr

website: www.ioas.gr