



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 490

6 Απριλίου 2000

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Καθορισμός ύψους δαπάνης ορθοδοντικής θεραπείας για το έτος 2000. ....	1
Τροποποίηση της ΣΤ 29900/77 (Β 1318/77) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών «περί της διαδικασίας εκδόσεως των εγκρίσεων, για κυκλοφορία στην Ελλάδα αυτοκινήτων οχημάτων κλπ». ....	2
Απαγόρευση κυνηγίου στην Περιφέρεια της Κοινότητας Καλάμου του Νομού Λευκάδας. ....	3
Τροποποίηση της συστατικής πράξης του Ν.Π. με την επωνυμία «9η Σχολική Επιτροπή 1ου ΤΕΕ, 3ου ΤΕΕ και ΣΕΚ» Δήμου Σερρών Ν. Σερρών. ....	4
Σύσταση ιδίου Δημοτικού Νομικού Προσώπου στο Δήμο Πάρου Ν. Κυκλάδων με την επωνυμία «Παιδικός Σταθμός Νάουσας Δήμου Πάρου». ....	5
Σύσταση ιδίου Δημοτικού Νομικού Προσώπου στο Δήμο Άνδρου Ν. Κυκλάδων με την επωνυμία «Παιδικός Σταθμός Δήμου Άνδρου». ....	6
Σύσταση ιδίου Δημοτικού Νομικού Προσώπου στο Δήμο Θήρας Ν. Κυκλάδων με την επωνυμία «1ος Παιδικός Σταθμός Επισκοπής Γωνιάς, 1ος Βρεφονηπιακός Σταθμός Εμπορείου και 1ος Βρεφονηπιακός Σταθμός Θήρας». ....	7
Σύσταση ιδίου Δημοτικού Νομικού Προσώπου στο Δήμο Πάρου Ν. Κυκλάδων με την επωνυμία «Παιδικός Σταθμός Παροικιάς Δήμου Πάρου». ....	8
Έγκριση Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Δημοτικής Βιβλιοθήκης Ερμούπολεως. ....	9

από τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 8 του ΠΔ 296/85 (Α 109).

β. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 2362/95 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους κ.λ.π» (Α 247).

γ. Τις διατάξεις του άρθρου 4 του ΠΔ 79/90 (Α 37) «Περί τροποποίησης Οργανισμού Υπουργείου Οικονομικών και Οργανισμού Νομαρχιών».

δ. Την αριθμ. 4544/2/12.1.00 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οίκου Ναύτου.

ε. Το γεγονός ότι με την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη δρχ. 108.000.000 σε βάρος του προϋπολογισμού εξόδων του Ο.Ν. έτους 2000 (ΚΑΕ 0675) στον οποίο έχουν εγγραφεί οι σχετικές πιστώσεις.

στ. Την αριθμ. 1107147/1239/0006Α/4.10.96 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (Β 922), αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε για το έτος 2000, το ύψος της δαπάνης για ορθοδοντική θεραπεία που παρέχει ο Οίκος Ναύτου στους ανήλικους ασφαλισμένους του μέχρι συμπλήρωσης του 18ου έτους της ηλικίας τους, στο ποσό των εβδομήντα πέντε χιλιάδων (75.000) δρχ. για κάθε γνάθο.

2. Η παρούσα ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Πειραιάς, 17 Μαρτίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΝΙΚ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 5421.5/7/00	(1)
Καθορισμός ύψους δαπάνης ορθοδοντικής θεραπείας για το έτος 2000.	

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

##### ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 11 του ΠΔ 894/81 «Περί της παρεχομένης εις τους ησφαλισμένους του Οίκου Ναύτου Προστασίας» (Α 226) όπως αντικαταστάθηκε

Αριθ. οικ. 18585/697 (2)

Τροποποίηση της ΣΤ 29900/77 (Β 1318/77) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών «περί της διαδικασίας εκδόσεως των εγκρίσεων, για κυκλοφορία στην Ελλάδα αυτοκινήτων οχημάτων κλπ».

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

##### ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Το άρθρο 84 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α 57).

2) Τις διατάξεις της ΣΤ 29900/77 (Β 1318) κανονιστικής απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών «περί της διαδικασίας εκδόσεως των εγκρίσεων, για κυκλοφορία στην Ελλάδα αυτοκινήτων οχημάτων κλπ» όπως αυτή ισχύει σήμερα.

3) Του άρθρου 29 του Ν. 1558/1985 (Α' 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα», όπως τούτο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

4) Τις διατάξεις του άρθρου 45 του Ν. 2773/1999 (Α' 286) «Απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας-Ρύθμιση θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και λοιπές διατάξεις».

5) Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού

6) Την ανάγκη υλοποίησης προγραμμάτων του ΟΑΣΑ και Δήμων του Λεκανοπεδίου Αττικής, που συγχρηματοδοτούνται από τα Κοινοτικά Πλαίσια Στήριξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την προμήθεια και θέση σε κυκλοφορία αστικών λεωφορείων που χρησιμοποιούν πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) για την κίνησή τους, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

Η παράγραφος 3 του κεφαλαίου Α της ΣΤ 29900/77 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών όπως τροποποιήθηκε με την με αριθ. 22716/1543/94 (Β 699) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Για κανένα όχημα που τίθεται το πρώτο σε κυκλοφορία στην Ελλάδα ως καινούργιο μετά την έναρξη ισχύος της αποφάσεως αυτής, δεν θα χορηγείται άδεια κυκλοφορίας αν δεν έχει προηγουμένως εκδοθεί έγκριση του τύπου αυτού από την αναφερόμενη στην προηγούμενη παράγραφο, αρμόδια Υπηρεσία.

Εναλλακτικά για οχήματα της κατηγορίας Μ1 (όπως η κατηγορία αυτή ορίζεται στην κοινή απόφαση 47271/3950/92 (Β' 764) των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως ισχύει εκάστοτε) που είναι εξοπλισμένα με κινητήρα εσωτερικής καύσης, τα μοτοποδήλατα, τις μοτοσικλέτες και τα τρίτροχα οχήματα, χορηγείται άδεια κυκλοφορίας εφόσον έχουν:

α) Δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκωμένων τους, που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την οδηγία 70/156/ΕΕ όπως αυτή τροποποιημένη ισχύει εκάστοτε ή δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου ... που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την οδηγία 92/61/ΕΕ ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος. Το δελτίο αυτό εκδίδεται από την αρμόδια Υπηρεσία που αναφέρεται στην παράγραφο 2 και

β) Πιστοποιητικό συμμόρφωσης που περιγράφεται στην ΚΥΑ 47271/3950/92 (Β' 764) όπως αυτή εκάστοτε ισχύει ή πιστοποιητικό συμμόρφωσης που περιγράφεται στην ΚΥΑ 21090/1874/94 (Β 428) ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος».

#### Άρθρο 2

Η υποπαράγραφος δ της παραγράφου 2 του κεφαλαίου Β της ΣΤ 29900/77 απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών όπως αντικαταστάθηκε και τροποποιήθηκε με τις 25040/1649/89 (Β 496), Φ2/57727/764/95 (Β 203) και

14092/1029/96 (Β 322) αποφάσεις του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) Πρακτικό ελέγχου ΚΤΕΟ της χώρας που διαθέτει τμήμα ειδικών ελέγχων.

Το πρακτικό ελέγχου εκδίδεται σύμφωνα με την διαδικασία που προβλέπεται στην παράγραφο 5(η) του παρόντος κεφαλαίου.

Το ως άνω πρακτικό ελέγχου είναι αναγκαίο για καινούργια οχήματα ρυμουλκά, φορτηγά και τρίκυκλα φορτηγά στις εξής περιπτώσεις:

ι) Για τα εισαγόμενα πλήρη οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου χωρίς αμάξωμα ή εισάγονται με αμάξωμα διαφορετικό από το αναφερόμενο στην έγκριση τύπου.

ιι) Για την τοποθέτηση αμαξώματος μη εγχώριας κατασκευής ή την τροποποίηση αμαξώματος στην Ελλάδα (στην τροποποίηση δεν περιλαμβάνεται η περίπτωση της μετατροπής σε θωρακισμένο όχημα).

ιιι) Για την τοποθέτηση αμαξώματος εγχώριας κατασκευής, εναλλακτικά των ισχυουσών διατάξεων εφόσον το επιθυμεί ο ενδιαφερόμενος.»

#### Άρθρο 3

Η περίπτωση β της παραγράφου 3 του κεφαλαίου Β της ΣΤ-29900/77 απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών απόφασης όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 της 17457/84 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών αντικαθίσταται ως εξής:

«β) Τα στοιχεία, που αναφέρονται στις υποπαραγράφους β, γ και δ της παραγράφου 1 του παρόντος κεφαλαίου. Στην περίπτωση που το όχημα φέρει αμάξωμα αντί της έγκρισης τύπου του πλήρους οχήματος μπορεί να υποβληθεί η έγκριση τύπου του πλαισίου και να ακολουθηθεί η διαδικασία της υποπαραγράφου δ της παραγράφου 2 του παρόντος κεφαλαίου όπως αντικαταστάθηκε με την 25040/1649/89 (Β 496) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Για τα ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα οχήματα για τα οποία αποδεδειγμένα δεν έχει εκδοθεί έγκριση κυκλοφορίας στη χώρα κατασκευής ή χώρα της ΕΕ, γεγονός που αποδεικνύεται από βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής ή αρμόδια κρατική αρχή, αντί του δικαιολογητικού αυτού υποβάλλεται μελέτη αντοχής του οχήματος, (τεχνική περιγραφή και υπολογισμοί αντοχής), τα οποία συντάσσονται σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου Δ' της απόφασης αυτής. Αν για ορισμένα εξαρτήματα των υπόψη οχημάτων (άξονες, ανάρτηση κλπ), δεν ανευρίσκονται έντυποι κατάλογοι των ειδικών εργοστασίων κατασκευής τους, υποβάλλεται αντί αυτών πιστοποιητικό του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος, στο οποίο αναφέρονται τα τεχνικά δεδομένα».

#### Άρθρο 4

1. Η υποπαράγραφος (η), της παραγράφου 5 του κεφαλαίου Β της ΣΤ29900/1977 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την 25040/1649/89 (Β 496) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, αντικαθίσταται εκ νέου ως εξής:

«η) Πιστοποιητικό των Κανονισμών 36 ή 52 κατά περίπτωση της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του Ο.Η.Ε.

Σε περίπτωση που δεν έχει εκδοθεί το παραπάνω πιστοποιητικό για το υπό έγκριση λεωφορείο, θα διενεργείται έλεγχος ενός πρωτότυπου οχήματος, σε ΚΤΕΟ που διαθέτει τμήμα ειδικών ελέγχων, με καταβολή του ειδικού τέλους που προβλέπεται από την παρ. 5 του άρθρου 2 του Ν. 1350/83 (Α' 55). Ο έλεγχος θα γίνεται για να διαπιστωθεί, ότι το λεωφορείο είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τα στοιχεία του υπομνήματος και των λοιπών δικαιολογητικών που έχουν υποβληθεί για την έκδοση της έγκρισης τύπου, καθώς και ότι πληρούνται οι σχετικές διατάξεις περί τεχνικού εξοπλισμού και κυκλοφορίας οχημάτων της κατηγορίας αυτής. Τα αποτελέσματα του ελέγχου θα καταγράφονται σε πρακτικό ελέγχου, που θα εκδίδεται από το ΚΤΕΟ που διενήργησε τον έλεγχο στο λεωφορείο.

Η Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων μπορεί να διενεργήσει και πρόσθετους ελέγχους είτε στο πρωτότυπο όχημα είτε και δειγματοληπτικά και σε άλλα οχήματα του ίδιου τύπου προκειμένου να ελεγχθεί η αρτιότητά τους.

Η διαδικασία ελέγχου, ο τύπος του πρακτικού, ως και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια καθορίζονται με εγκύκλιο».

2. Μετά την παράγραφο 5, του Κεφαλαίου Β' της ΣΤ-29900/1977 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, προστίθεται νέα παράγραφος 6, που έχει ως εξής:

«6. Αστικά λεωφορεία πλήρη (είτε αυτά εισάγονται έτοιμα από το εξωτερικό είτε εισάγονται σαν λεωφορειακά πλαίσια και εφοδιάζονται με αμάξωμα που κατασκευάζεται στην Ελλάδα) που χρησιμοποιούν για την κίνησή τους πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG).

α) Τα στοιχεία που ορίζονται στις υποπαραγράφους (α), (β), (δ), (ε), (ζ) και (η), της παραγράφου 5, του παρόντος Κεφαλαίου Β'.

β) Κυρωμένο αντίγραφο έγκρισης τύπου Κράτους - Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το πλήρες λεωφορείο, είτε αυτό εισάγεται έτοιμο από το εξωτερικό, είτε εισάγεται σαν λεωφορειακό πλαίσιο και εφοδιάζεται στη συνέχεια με αμάξωμα στην Ελλάδα. Η δεύτερη αυτή απαίτηση δεν εφαρμόζεται όταν υποβάλλονται τα αναφερόμενα σε επόμενη παράγραφο πιστοποιητικά Κανονισμού της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του ΟΗΕ ή αντίστοιχης Οδηγίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

β. 1) Προκειμένου για λεωφορεία που εισάγονται έτοιμα από το εξωτερικό, η υποβαλλόμενη έγκριση τύπου Κράτους - Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το πλήρες λεωφορείο μπορεί να διαφοροποιείται από την αιτούμενη από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπ.ΜΕ έγκριση τύπου, ως προς τα εξής:

β. 1.1) Τον αριθμό και τη διάταξη καθισμάτων

β. 1.2) Τον αριθμό και τις διαστάσεις των θυρών επιβατών

β. 1.3) Τα ανοίγματα και τις διαστάσεις των πλευρικών παραθύρων

β. 1.4) Την κλιματιστική μονάδα,

υπό την προϋπόθεση ότι το εργοστάσιο κατασκευής του πλήρους λεωφορείου, θα βεβαιώνει, ότι με τις τροποποιήσεις αυτές η αντοχή του αμαξώματος του λεωφορείου, παραμένει στο ίδιο επίπεδο με αυτήν του εγκεκριμένου λεωφορείου.

β.2) Στην περίπτωση που η ξένη έγκριση τύπου δεν περιέχει σχεδιάγραμμα απεικόνισης των διάφορων όψεων

του λεωφορείου, θα συνυποβάλλεται σχετικό σχεδιάγραμμα του κατασκευαστή του λεωφορείου, με πρωτότυπη επιστολή της Αρχής έκδοσης της ξένης έγκρισης τύπου, στην οποία θα αναφέρεται ότι το σχεδιάγραμμα αντιστοιχεί στο λεωφορείο που περιγράφεται στην αντίστοιχη έγκριση

β.3) Προκειμένου για λεωφορείο που εισάγεται ως λεωφορειακό πλαίσιο και στο οποίο τοποθετείται στη συνέχεια αμάξωμα στην Ελλάδα, η έγκριση τύπου του πλήρους λεωφορείου πρέπει να εκδοθεί από την ίδια αρχή που έχει εκδώσει την έγκριση του λεωφορειακού πλαισίου.

β.4) Για μεμονωμένες περιπτώσεις λεωφορειών, που κατασκευάστηκαν σε Κράτος-Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για τα οποία αποδεδειγμένα δεν έχει εκδοθεί έγκριση τύπου στο Κράτος κατασκευής ή σε άλλο Κράτος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (τούτου αποδεικνυομένου από πρωτότυπη βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής ή αρμόδιας για την έκδοση εγκρίσεων τύπου Κρατικής Αρχής), αντί του δικαιολογητικού της παρούσας παραγράφου, θα υποβάλλεται πρωτότυπη επιστολή - βεβαίωση της αρμόδιας Κρατικής Αρχής που εκδίδει τις εγκρίσεις κυκλοφορίας, στην οποία θα αναγράφονται, τα στοιχεία του λεωφορείου (εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακός τύπος οχήματος, αριθμός πλαισίου και ο τύπος κινητήρα) και θα κατονομάζονται και επισυνάπτονται όλα τα δικαιολογητικά, που με βάση την ισχύουσα στο Κράτος αυτό νομοθεσία, υποβλήθηκαν στην παραπάνω Αρχή, προκειμένου αυτή να εκδώσει την έγκριση κυκλοφορίας του συγκεκριμένου λεωφορείου, η οποία επίσης θα επισυνάπτεται.

γ) Εγκρίσεις τύπου (Πιστοποιητικά) Κανονισμού της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του ΟΗΕ ή αντίστοιχης Οδηγίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης για: ι) το λεωφορείο ι) τα εγκατεστημένα στο λεωφορείο εξαρτήματα που συγκροτούν τον ειδικό εξοπλισμό αποθήκευσης και διανομής πεπιεσμένου φυσικού αερίου [δεξαμενές καυσίμου (φιάλες), βαλβίδες, εύκαμπτες και άκαμπτες γραμμές καυσίμου, συνδετικά στοιχεία κλπ].

δ) Μέχρις ότου εκδοθεί και τεθεί σε ισχύ Κανονισμός της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του ΟΗΕ ή αντίστοιχη Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (με βάση τις οποίες θα χορηγούνται εγκρίσεις για τα εξαρτήματα των οχημάτων με κινητήρα που θα χρησιμοποιούν πεπιεσμένο φυσικό αέριο στο σύστημα κίνησής τους, καθώς και εγκρίσεις των οχημάτων όσον αφορά την εγκατάσταση των εξαρτημάτων εγκεκριμένου τύπου για τη χρήση πεπιεσμένου φυσικού αερίου), αντί των εγκρίσεων τύπου (Πιστοποιητικών) της προηγούμενης παραγράφου (γ), θα γίνονται αποδεκτές οι τεχνικές προδιαγραφές, που ισχύουν στα άλλα Κράτη - Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η αποδοχή αυτή θα βασίζεται στα αποτελέσματα των ελέγχων και δοκιμών, καθώς και στα σχετικά έγγραφα που εκδίδονται από την αρμόδια αρχή ή από εξουσιοδοτημένο αρμόδιο Οργανισμό, που σκοπό έχει τη χορήγηση έγκρισης τύπου και κυκλοφορίας των λεωφορειών στα Κράτη αυτά.

Για την τεκμηρίωση των παραπάνω απαιτούνται:

δ1. Τεχνική περιγραφή του ειδικού εξοπλισμού αποθήκευσης και διανομής πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG).

Στο κείμενο αυτό περιγράφονται τα εγκατεστημένα στο υπό έγκριση λεωφορείο εξαρτήματα που συγκροτούν τον ειδικό εξοπλισμό αποθήκευσης και διανομής πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) (δεξαμενές καυσίμου (φιάλες), βαλβίδες, εύκαμπτες και άκαμπτες γραμμές καυσίμου, συνδετικά στοιχεία κλπ) και ειδικότερα:

- δ1.1. Δεξαμενές καυσίμου (φιάλες)
  - αριθμός, χωρητικότητα, διαστάσεις
  - τρόπος και υλικό(ά) κατασκευής
  - πίεση λειτουργίας/πίεση δοκιμής
  - κατασκευαστής/εμπορική ονομασία
  - αριθμός σειράς παραγωγής
  - διάρκεια χρησιμοποίησής τους, με αναφορά στον αριθμό πληρώσεων ανά έτος και/ή στον ελάχιστο ετήσιο αριθμό πληρώσεων των δεξαμενών
  - ανακουφιστικές διατάξεις και/ή βαλβίδες πίεσης που έχουν πιστοποιηθεί για χρήση με τις δεξαμενές και λοιπά παρελκόμενα που προσαρμόζονται σ'αυτές
  - σχεδιάγραμμα των δεξαμενών και της εγκατάστασής τους
- δ1.2 Παρελκόμενα που προσαρμόζονται στις δεξαμενές καυσίμου (φιάλες)
  - ανακουφιστικές διατάξεις και/ή βαλβίδες πίεσης (χειροκίνητες ή αυτόματες) που έχουν πιστοποιηθεί για χρήση με τις δεξαμενές
  - βαλβίδες που διακόπτουν ή περιορίζουν τη ροή του αερίου όταν αυτή υπερβεί προσχεδιασμένη τιμή
  - διατάξεις που διοχετεύουν διαρροές του αερίου καυσίμου εκτός οχήματος
- δ1.3 Διατάξεις που ρυθμίζουν ή/και ελέγχουν την παροχή αερίου καυσίμου στον κινητήρα
- δ1.4 Μονάδα ανάμιξης του αερίου καύσιμου με αέρα, πριν τη εισαγωγή τους στην πολλαπλή εισαγωγή του κινητήρα
- δ1.5 Δείκτες πίεσης και στάθμης του καυσίμου
- δ1.6 Στόμιο πλήρωσης του οχήματος με αέριο καύσιμο
- δ1.7 Εύκαμπτες γραμμές καυσίμου
- δ1.8 Άκαμπτες γραμμές καυσίμου
- δ1.9 Συνδετικά στοιχεία
- δ1.10 Μονάδα ελέγχου της τροφοδοσίας του κινητήρα με αέριο καύσιμο
- δ1.11 Κάθε άλλο εξάρτημα του ειδικού εξοπλισμού του πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) που δεν αναφέρεται παραπάνω
- δ1.12 Περιγραφή του τρόπου σήμανσης, με αναφορά στις αναγραφόμενες ενδείξεις, για το όχημα, καθώς και για κάθε εξάρτημα του ειδικού εξοπλισμού αποθήκευσης και διανομής πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), που είναι εγκατεστημένο στο όχημα.
- δ1.13 Περιοδικός έλεγχος των εξαρτημάτων του ειδικού εξοπλισμού αποθήκευσης και διανομής πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), όπως αυτός καθορίζεται από τον Κανονισμό, με βάση τον οποίο χορηγήθηκε η αρχική πιστοποίηση ή τον κατασκευαστή τους
- δ1.14 Επωνυμίες και διευθύνσεις των Τεχνικών Υπηρεσιών που είναι υπεύθυνες για την διεξαγωγή των δοκιμών έγκρισης και των υπηρεσιών που προέβησαν στη σχετική πιστοποίηση

Η Τεχνική αυτή περιγραφή θα υποβάλλεται πρωτότυπη, θα συντάσσεται δε και θα υπογράφεται από αρμόδιο του εργοστασίου κατασκευής του λεωφορείου. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει επίσημη μετάφρασή της από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του εργοστασίου κατασκευής στην Ελλάδα.

δ2. Αντίγραφα των Πιστοποιητικών του Εθνικού Κανονισμού για: ι) το λεωφορείο ιι) τα εγκατεστημένα στο λεωφορείο εξαρτήματα που συγκροτούν τον ειδικό εξοπλισμό αποθήκευσης και διανομής πεπιεσμένου φυσικού αερίου [δεξαμενές καυσίμου (φιάλες), βαλβίδες, εύκαμπτες και άκαμπτες γραμμές καυσίμου, συνδετικά στοιχεία κλπ], με βάση τα οποία εκδόθηκε η ξένη έγκριση τύπου του λεωφορείου.

δ3. Κυρωμένο αντίγραφο του Εθνικού Κανονισμού με τις Τεχνικές Προδιαγραφές του ειδικού εξοπλισμού του πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), με βάση τον οποίο

β) Επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας λειτουργίας της μονάδας, η οποία εκτελεί τη μετατροπή. Αν η υπόψη μονάδα απαλλάσσεται από την υποχρέωση εφοδιασμού με άδεια λειτουργίας σύμφωνα με τη νομοθεσία που ισχύει, υποβάλλεται επικυρωμένο αντίγραφο σχετικού εγγράφου της αρμόδιας αρχής, από το οποίο προκύπτει η απαλλαγή αυτή. Στην άδεια λειτουργίας ή στο σχετικό έγγραφο αναγράφεται το αντικείμενο της μονάδας, που πρέπει να καλύπτει τη θωράκιση επιβατικών ή φορτηγών αυτοκινήτων ή τη συναρμολόγηση ή την κατασκευή αυτοκινήτων οχημάτων. Στην περίπτωση που η μετατροπή γίνεται στο εξωτερικό αντί του επικυρωμένου αντιγράφου της άδειας λειτουργίας μπορεί να προσκομισθεί βεβαίωση κρατικής αρχής ότι η μονάδα λειτουργεί νόμιμα και ασχολείται με τη θωράκιση επιβατικών ή φορτηγών αυτοκινήτων ή τη συναρμολόγηση ή την κατασκευή αυτοκινήτων οχημάτων.

γ) Τεχνικό υπόμνημα του θωρακισμένου αυτοκινήτου, σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος Α ή Β της παρούσας απόφασης (αν προϋξ3τλ41σηα χλ61τει τη λ61άυ ε)ει371Λ6m343ώ4ων.

γ64ειας λζνTc0.002-41ρτήμ47γώέ2ικ136m2έλόγηση ή m2έ 7-1.2156 TD1ν πρ, 136m343ώTj0.8367 -1.4547ιβο\364ιβ52ι-ρο3503



5) Σχέδιο πρωτότυπο διαφανές και φωτοτυπία του ειδικού οχήματος, όπως αυτό είναι μετά την πλήρη μετατροπή, σε εμπρόσθια, οπίσθια, πλάγια δεξιά, πλάγια αριστερή όψη και σε κάτοψη. Το σχέδιο αυτό είναι λεπτομερές και ακριβές, υπό κλίμακα 1:20 και σε αυτό σημειώνονται όλες οι απαραίτητες διαστάσεις.

6) Επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας λειτουργίας της μονάδας, η οποία εκτελεί τη μετατροπή. Αν η υπόψη μονάδα απαλλάσσεται από την υποχρέωση εφοδιασμού με άδεια λειτουργίας σύμφωνα με τη νομοθεσία που ισχύει, υποβάλλεται επικυρωμένο αντίγραφο σχετικού εγγράφου της αρμόδιας αρχής, από το οποίο προκύπτει η απαλλαγή αυτή. Στην άδεια λειτουργίας ή στο σχετικό έγγραφο αναγράφεται το αντικείμενο της μονάδας, που πρέπει να καλύπτει κατασκευή - διασκευή αμαξωμάτων.»

#### Άρθρο 8

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως,

Αθήνα, 21 Μαρτίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ**

Αριθ. 326 (3)  
Απαγόρευση κυνήγιου στην Περιφέρεια της Κοινότητας  
Καλάμου του Νομού Λευκάδας,

#### Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 258 παρ 5 του Ν.Δ. 86/69, που προστέθηκε με το άρθρο 7 παρ. 3 του Ν. 177/75 «περί αντικαταστάσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινών του Ν.Δ. 86/69 περί Δασικού Κώδικος».

2. Τις δ/ξεις της αριθ 414985/29.11.85 (ΦΕΚ 757/Β'/18.12.85) κοινής απόφασης των κκ Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και αναπληρωτή Υπουργού Γεωργίας «Μέτρα διαχείρισης της άγριας πτηνοπανίδας».

3. Τις Δ/ξεις του Π.Δ. 94/1993 (ΦΕΚ 40/Α'/22.3.1993) «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις περιφερειακές αρχές ή όργανα διανομαρχιακού επιπέδου του Υπουργείου Γεωργίας».

4. Τις Δ/ξεις του Ν. 2218/1994 (ΦΕΚ 90/Α'/13.6.1994) «ίδρυση νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις».

5. Τις Δ/ξεις του Ν. 2240/1994 (ΦΕΚ 153/Α'/16.9.1994) «συμπλήρωση διατάξεων για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

6. Τις δ/ξεις του Ν. 2503/97 «Περί διοίκησης, οργάνωσης, στελέχωσης της Περιφέρειας».

7. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα», που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν 2081/92 (ΕτΚ,Α 154/10.9.1992).

8. Την αριθ. 5012/3.11.97 δ/γη Γ.Γ.Π.Ι.Ν. περί «Άσκηση αρμοδιοτήτων Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας επί θεμάτων Δασικών και μεταβίβαση του δικαιώματος υπογραφής σε Προϊσταμένους Υπηρεσιακών Μονάδων της Περιφέρειας».

9. Το αριθ. 604/15.10.99 έγγραφο με τις προτάσεις της κοινότητας Καλάμου σχετικά με την απαγόρευση του κυνήγιου σε τμήμα του νησιού Κάλαμος.

10. Το αριθ. 102/18.11.99 έγγραφο του Κυνηγετικού Συλλόγου Λευκάδας σχετικά με την παραπάνω πρόταση απαγόρευσης, αποφασίζουμε:

Απαγορεύουμε το κυνήγι όλων των θηραμάτων για πέντε (5) χρόνια από 1.8.2000 έως 31.7.2005, σε έκταση 19.937,5 στρεμμάτων στην Περιφέρεια της Κοινότητας Καλάμου του Νομού Λευκάδας που ορίζεται ως εξής:

Ξεκινάει από την παραλία της Μυρτιάς, ακολουθεί προς τον βορά το ρέμα «Λαγκάδι της Μυρτιάς» μέχρι την θέση «Σέλα», συνεχίζει ακολουθώντας το ρέμα «Λαγκάδι της Επισκοπής» μέχρι την παραλία της Επισκοπής. Από εκεί ακολουθεί την ακτογραμμή προς τα δυτικά μέχρι το ακρωτήριο Κεφαλή και στην συνέχεια πάλι την ακτογραμμή προς τα ανατολικά μέχρι την παραλία «Μυρτιά» από όπου και ξεκίνησε.

Η Δ/ση δασών Λευκάδας παρακαλείται για την έκδοση της σχετικής Δ.Α. Δ. την οποία να κοινοποιήσει και στο Υπ. Γεωργίας.

Η ισχύ της παρούσας λήγει την 31.7.2005.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα ισχύει από το κυνηγετικό έτος 2000-2001.

Λευκάδα, 8 Μαρτίου 2000

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας  
Ο Διευθυντής Δασών Ν. Λευκάδας  
Γ. ΛΑΜΠΡΗΣ

Αριθ. 1602 (4)  
Τροποποίηση της συστατικής πράξης του Ν.Π. με την επωνυμία «9η Σχολική Επιτροπή 1ου ΤΕΕ, 3ου ΤΕΕ και ΣΕΚ» Δήμου Σερρών Ν. Σερρών.

#### Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις του άρθρου 203 του Π. Δ/τος 410/1995.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 1894/1990.

3. Την αριθ. ΕΣ/31235/90/14.1.1991 (ΦΕΚ 61/1991 τ.Β) απόφαση του Νομάρχη Σερρών, όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με την αριθ. 15256/19.11.1999 όμοια δική μας με τις οποίες συστήθηκε στο Δήμο Σερρών (ίδιο νομικό πρόσωπο με την επωνυμία «9η Σχολική Επιτροπή 1ου ΤΕΕ, 3ου ΤΕΕ και ΣΕΚ».

4. Την αριθ. 1257/1999 απόφαση του Δ.Σ. Σερρών περί τροποποίησης της συστατικής πράξης του ανωτέρω νομικού προσώπου, αποφασίζουμε:

α) Τροποποιούμε την αριθ. ΕΣ/31235/90/14.1.1991 απόφαση του Νομάρχη Σερρών ως προς τις παραγράφους 1 και 3 αυτής ως εξής:

1. Συστήνουμε στο Δήμο Σερρών του Νομού Σερρών (ίδιο Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου με την επωνυμία «9η Σχολική Επιτροπή 1ου ΤΕΕ, 3ου ΤΕΕ, ΣΕΚ και 4ου ΤΕΕ (Εσπερινό)».