



02004842704010012



7475

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 484

27 Απριλίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

| | |
|--|----|
| Προδιαγραφές και διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης του πετρελαίου Ναυτιλίας. | 1 |
| Παροχή της εγγύησης του Δημοσίου για τη χορήγηση δανείων προς αποκατάσταση ζημιών που προκλήθηκαν από τις πλημμύρες της 8ης Νοεμβρίου 1999 σε περιοχές του Νομού Αργολίδας. | 2 |
| Μεταβίβαση αρμοδιότητας του Γενικού Γραμματέα του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού..... | 3 |
| Καθορισμός της 1ης Μαΐου 2001 ως ημέρα υποχρεωτικής αργίας. | 4 |
| Χορήγηση ειδικής εγκριτικής άδειας λειτουργίας Ιδιωτικού Γραφείου Συμβούλων Εργασίας. | 5 |
| Χορήγηση ειδικής εγκριτικής άδειας λειτουργίας Ιδιωτικού Γραφείου Συμβούλων Εργασίας. | 6 |
| Συμπλήρωση του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Εφετείου Αιγαίου..... | 7 |
| Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών εκτέλεσης εργασιών επισκευής και συντήρησης σε πλοία που βρίσκονται αγκυροβολημένα ή εν πλω. ... | 8 |
| Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών Βιομηχανικών Επιχειρήσεων..... | 9 |
| Τροποποίηση της Συστατικής πράξης του ΚΑΠΗ Δήμου Φερών Ν. Έβρου..... | 10 |
| Έγκριση Ο.Ε.Υ. του Δημοτικού Νομικού Προσώπου με την επωνυμία «Κέντρο Παιδιού Δήμου Σουφλίου.... | 11 |
| Σύσταση στο Δήμο Σκάλας Νομικού Προσώπου με την επωνυμία «Δημοτικό Νομικό Πρόσωπο Παιδικού Σταθμού Δήμου Σκάλας» | 12 |

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 507/2000 (1)

Προδιαγραφές και διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης του πετρελαίου Ναυτιλίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Εχοντας υπόψη:

1. Τα έγγραφα της Διεύθυνσης Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους αριθ. 600/0028/2000 και 830/28.12.2000.

2. Το εδάφιο δ της παρ. 8 του άρθρου 6 του Νόμου 4328/1929 (ΦΕΚ272/Α/1929) «Περί συστάσεως Γενικού Χημείου του Κράτους», όπως αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 6 του άρθρου 11 του Νόμου 2343/95, (ΦΕΚ 211/Α/11.10.1995).

3. Το άρθρο 4 του Διατάγματος της 31ης Οκτωβρίου 1929 «Περί κανονισμού της λειτουργίας και των εργασιών του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου» (ΦΕΚ 391/Α/1929).

4. Το άρθρο 1 του Νόμου 115/1975 «Περί τροποποιήσεως διατάξεων τινών του Ν. 4328/1929» (ΦΕΚ 172/Α/1975).

5. Το άρθρο 10 του Π.Δ. 48/96 (ΦΕΚ44/Α/1996) το οποίο εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 94/10/ΕΚ του Ευρ. Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, που τροποποίησε την Οδηγία 83/189/Ε.Ο.Κ. για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των προτύπων και των τεχνικών κανονισμών.

6. Την απόφαση 1078204/927/0006 Α/6.8.1992 «Περιορισμός Συλλογικών Οργάνων του Υπουργείου Οικονομικών» των Υπουργών Προεδρίας και Οικονομικών" (ΦΕΚ517/Β/1992).

7. Την υπ' αριθμ. 1039386/441/Α0006/21.4.2000 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (ΦΕΚ 571/Β/21.4.2000).

8. Την υπ' αριθμ. 303/5.5.2000 κοινή απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης» (ΦΕΚ594/Β/2000).

9. Την υπ' αριθμ. Δ. 17α/10/30/Φ221/23.5.2000 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 664/Β/24.5.2000).

10. Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137/Α/1985) όπως το άρθρο αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/Α/1992) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (38 Α) και το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την απόφαση αριθ. 507/2000 του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου η οποία ελήφθη κατά τη συνεδρίαση της 10/10/2000 και η οποία έχει ως εξής:

**ΓΕΝΙΚΟ ΧΗΜΕΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΑΝΩΤΑΤΟ ΧΗΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Εγκρίνουμε την κατάργηση της απόφασης 510/98/Α.Χ.Σ. και την Αντικατάστασή της με την κατωτέρω απόφαση, στην οποία λαμβάνονται υπόψη οι θέσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ως εξής:

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Προδιαγραφές και διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης

1. Σκοπός

Η παρούσα προδιαγραφή καλύπτει τις ελάχιστες απαιτήσεις, τις οποίες πρέπει να πληροί το πετρέλαιο ναυτιλίας καθώς και τις διαδικασίες κατά την διακίνησή του.

2. Απαιτήσεις

Όλες οι απαιτήσεις της παρούσας είναι ίδιες με τις απαιτήσεις της διεθνούς προδιαγραφής ISO 8217/87 για το πετρέλαιο ναυτιλίας και ειδικότερα για τον τύπο DMA, πλην των κάτωθι:

2.1 Θείο

Το ποσοστό του περιεχομένου θείου στο πετρέλαιο ναυτιλίας δεν θα υπερβαίνει το 1,00% m/m.

2.2. Χρώμα και ιχνηθέτης

Το πετρέλαιο ναυτιλίας θα έχει χρώμα μαύρο και θα περιέχει ιχνηθέτη κινιζαρίνη σε ποσοστό 3 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο.

3. Διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης

3.1 Το πετρέλαιο ναυτιλίας παραγωγής των Ελληνικών διύλιστηρίων, ή των διύλιστηρίων χώρας μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή και τρίτης χώρας, δύναται να χρωματίζεται και να ιχνηθετείται είτε στα διύλιστήρια είτε στις εγκαταστάσεις (φορολογικές αποθήκες) των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών.

3.2 Στην περίπτωση των ελληνικών διύλιστηρίων και των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών, που είναι εγκατεστημένες στην Ελλάδα, ο χρωματισμός και η ιχνηθέτηση θα γίνεται με την φροντίδα και την αποκλειστική τους ευθύνη και πάντως πριν από τη θέση σε ανάλωση.

Το πετρέλαιο ναυτιλίας με προορισμό απευθείας εφοδιασμούς πλοίων και φορτηγίδων θα συνεχίσει να παραδίδεται βαμμένο και ιχνηθετημένο.

3.3 Σε κάθε περίπτωση η αρμόδια Τελωνιακή Υπηρεσία, παρουσία ή όχι χημικού του Γ.Χ.Κ., δύναται κατά την κρίση της, προ ή και κατά την έξοδο του πετρελαίου από τις εγκαταστάσεις των διύλιστηρίων ή των εταιρειών, να λαμβάνει

δείγματα και να τα στέλνει για εξέταση στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Γ.Χ.Κ. για την διαπίστωση της τήρησης των όρων της ανωτέρω παραγράφου 2.2 της παρούσας.

3.4 Η αποθήκευση και γενικά η διακίνηση του πετρελαίου ναυτιλίας στη χώρα θα γίνεται από τις εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών οι οποίες διαθέτουν τις άδειες που προβλέπονται από το Ν. 1571/1985 (ΦΕΚ91/Α/1985) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

3.5 Η εξέταση του χρώματος θα γίνεται μακροσκοπικά, ενώ η κινιζαρίνη θα προσδιορίζεται ποσοτικά όπως περιγράφεται στη μέθοδο IP 298/92.

3.6 Ποιοτική ανίχνευση της κινιζαρίνης.

3.6.1. Εκχυλιστικό διάλυμα. Το διάλυμα παρασκευάζεται με ανάμιξη ίσων όγκων 1N NaOH και αιθυλενογλυκόλης ή γλυκερίνης. Η ανάμιξη πρέπει να γίνεται λίγο πριν τη χρήση.

3.6.2. Ποιοτική ανίχνευση. Σε ογκομετρικό κύλινδρο των 100 ml ή διαχωριστική χοάνη των 125 ml προστίθενται 100 ml δείγματος πετρελαίου και 5 ml εκχυλιστικού διαλύματος. Το μίγμα ανακινείται ζωηρά για ένα έως δύο λεπτά και αφήνονται να διαχωριστούν οι στοιβάδες για πέντε (5) λεπτά. Εμφάνιση μπλε χρώματος στην υδατική στοιβάδα σημαίνει παρουσία πετρελαίου ναυτιλίας σε ποσοστό τουλάχιστον 5% κ.ο.

4. Δειγματοληψίες-εξετάσεις-μέθοδοι ελέγχου

Η δειγματοληψία του πετρελαίου ναυτιλίας θα γίνεται σύμφωνα με τα πρότυπα EN ISO 3170 ή EN ISO 3171 και/ή σύμφωνα με τη 13/1985 αποφ. Α.Χ.Σ. (ΦΕΚ314/Β/1985).

Η εξέταση των δειγμάτων θα γίνεται με τη διαδικασία των ευαλλοιώτων, όπως λεπτομερώς περιγράφεται στην 548/98 απόφαση Α.Χ.Σ. (ΦΕΚ127/Β/18.2.99).

Ως μέθοδοι αναφοράς για τον προσδιορισμό του θείου θα χρησιμοποιούνται οι ISO 8754 (1992) και Pr EN ISO 14596 (1998) για δε τις λοιπές προδιαγραφές θα χρησιμοποιούνται οι μέθοδοι που ισχύουν για τα πετρέλαια Diesel που καθορίζονται με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις. Η αξιολόγηση των αποτελεσμάτων θα γίνεται σύμφωνα με το πρότυπο ISO 4259/1995.

5. Καταργούμενες διατάξεις

Από την ισχύ της παρούσας παύει να ισχύει η απόφαση Α.Χ.Σ. 510/98 (ΦΕΚ133/Β/1999) καθώς και κάθε άλλη διάταξη που αντικείται στην παρούσα.

Ο Πρόεδρος
ΝΙΚ. ΧΑΤΖΗΧΡΗΣΤΙΔΗΣ

Η Γραμματέας
ΕΛΕΝΗ ΠΑΛΛΑΡΗ

Τα Μέλη

Δ. Μπόσκου, Ν. Κατσιμπας, Α. Επιφανείου,
Δ. Μαντέλης, Χρ. Κаланτζόπουλος, Ε. Ροζάκου,
Ι. Γαγλίας, Κ. Καψάλης.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Απριλίου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΥΦΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Μ. ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ

ΥΦΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΈΡΓΩΝ
Η. ΕΥΘΥΜΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΡ. ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. 26610

(7)

Συμπλήρωση του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Εφετείου Αιγαίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 17 του Ν. 1756/1988 «Κώδικας Οργανισμού Δικαστηρίων και κατάστασης Δικαστικών Λειτουργών» όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 5 του Ν. 1868/1989 και όπως τελικά αντικαταστάθηκε η παράγραφος 2 του άρθρου 17 του Ν. 1756/1988 εκ νέου με την παράγραφο 4 του άρθρου 3 του Ν. 2479/1997,

β) του άρθρου 25 παρ.3 περ. α του Ν. 2812/2000 (Α' 67),

γ) του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/1985 (Α' 137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 1 54) και τροποποιήθηκαν με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Τα υπ' αριθ. 2/12.1.2001, 781/12.12.2000 έγγραφα του Εφετείου Αιγαίου, αποφασίζουμε:

Τη δημοσίευση της συμπλήρωσης του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Εφετείου Αιγαίου, όπως αυτή διαμορφώθηκε με την αριθμ. 2/2001 απόφαση της Ολομέλειας του Δικαστηρίου αυτού, η οποία έχει ως εξής:

Για τους λόγους αυτούς:

Μετά την τήρηση και της προδικασίας του άρθρου 17 παρ.6 του Ν. 1756/88 καθορίζει μία (1) επιπλέον δικάσιμο, στις ήδη καθορισμένες, στην μεταβατική έδρα του Εφετείου Αιγαίου στο Πρωτοδικείο Σάμου και δη κατά τον μήνα Μάιο, τις ημέρες Τρίτη για τις ποινικές υποθέσεις και Τετάρτη και τις πολιτικές, της τρίτης εβδομάδας του πιο πάνω μήνα. Ειδικά για τις υποθέσεις Τριμελούς Εφετείου Κακουργημάτων προσδιορίζει δικάσιμο την αντίστοιχη της πολιτικής συνεδριάσεως στο ίδιο ακροατήριο της πολιτικής συνεδριάσεως και ώρα ενάρξεως 10 πμ.

Η ισχύς της τροποποίησεως αυτής του ισχύοντος Κανονισμού θα αρχίσει από της εγκρίσεως της από τον Υπουργό Δικαιοσύνης.

Κρίθηκε, αποφασίστηκε στην Ερμούπολη Σύρου στις 15 Δεκεμβρίου 2000 και δημοσιεύθηκε στις 12 Ιανουαρίου 2001.

Ο Πρόεδρος

Ο Εισαγγελέας Εφετών
Αιγαίου

ΧΑΡΑΛ. ΜΑΚΡΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΑΛΕΞ.

Η Γραμματέας

Οι Δικαστές

ΠΛΗΤΩ ΠΑΠΑΔΑΚΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΡΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΞΗΡΟΥΧΑΚΗΣ

ΑΡΓΥΡΩ ΛΕΒΕΝΤΗ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΟΝΔΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΑ ΤΣΟΥΤΣΑΝΗ

ΣΟΦΙΑ ΝΤΑΝΤΟΥ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Απριλίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 2123/05/2001

(8)

Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών εκτέλεσης εργασιών επισκευής και συντήρησης σε πλοία που βρίσκονται αγκυροβολημένα ή εν πλω.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2642/98 (Α' 216) «Μητρώο επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων».

2. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 187/73 (Α' 261) «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

3. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 (Α' 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και τροποποιήθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 (Α' 38).

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 190/84 (Α' 64) «Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων σε ναυπηγικές εργασίες», όπως αναθεωρήθηκε και συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 70/90 (Α' 31).

5. Τις διατάξεις του Ν. 1568/85 (Α' 177) «Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων».

6. Τις διατάξεις του Π.Δ. 51/98 «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων».

7. Τις διατάξεις του Π.Δ. 242/99 (Α 201) «Οργανισμός του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας».

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

Οι διατάξεις της παρούσας εφαρμόζονται σε περιπτώσεις εργασιών επισκευής και συντήρησης πλοίων που βρίσκονται εκτός των χώρων Ναυπηγοεπισκευαστικών Επιχειρήσεων ή Ναυπηγοεπισκευαστικών Ζωνών, αγκυροβολημένα ή εν πλω εντός των Ελληνικών χωρικών υδάτων.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας οι ακόλουθοι όροι έχουν την έναντι αυτών προσδιοριζόμενη έννοια:

(α) «Πλοίο»: Κάθε πλωτό ναυπήγημα μεταλλικού περιβλήματος (γάστρας), το οποίο, ανεξαρτήτως της χωρητικότητας, είναι ολικού μήκους άνω των 24 μέτρων.

(β) «Επισκευή»: Η επιδιόρθωση και η αποκατάσταση της λειτουργικής ή της κατασκευαστικής ακεραιότητας μερών, κυρίων και βοηθητικών συστημάτων του πλοίου που υπέστησαν βλάβη ή φθορά, εφόσον δεν συνεπάγονται ριζικές μεταβολές στην αρχική σχεδίαση και λειτουργία του.

(γ) «Συντήρηση»: Κάθε εργασία διατήρησης της κατασκευαστικής ή της λειτουργικής ικανότητας μερών, κυρίων και βοηθητικών συστημάτων του πλοίου.

(δ) «Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη (ΝΑ.ΖΩ.)»: Η σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις χωροθετημένη χερσαία και

θαλάσσια έκταση εντός των ορίων νομίμως παραχωρηθείσας θαλάσσιας έκτασης, αιγιαλού και παραλίας, η οποία δύναται να εκμισθώνεται από τους οικείους φορείς διοίκησης, διαχείρισης ή εκμετάλλευσης για τη διενέργεια εργασιών ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων.

(ε) «Ναυπηγοεπισκευαστικές Επιχειρήσεις»: Οι Επιχειρήσεις που αναλαμβάνουν εργασίες σε έναν ή και περισσότερους από τους τομείς της ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής ή συντήρησης πλοίων και στις οποίες έχει παραχωρηθεί νομίμως πρόσβαση στον αιγιαλό και χρήση του αντίστοιχου θαλάσσιου χώρου.

(στ) «Ειδικές Επιχειρήσεις»: Οι Επιχειρήσεις που εκτελούν επί μέρους εργασίες ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής ή συντήρησης πλοίων.

(ζ) «Θερμή εργασία»: Η εργασία συγκόλλησης, κοπής, πυράκτωσης και κάθε εργασία που συνεπάγεται τη χρήση των οργάνων ή συσκευών, που παράγουν φωτιά, φλόγα, θερμότητα, σπινθήρες ή ηλεκτρικά τόξα.

(η) «Ψυχρή εργασία»: Κάθε εργασία που δεν είναι θερμή.

(θ) «Κύριος του έργου»: Ο πλοιοκτήτης, εφοπλιστής, νομέας, ο κάτοχος του πλοίου ή άλλης πλωτής κατασκευής, όπου εκτελείται ύστερα από εντολή του και για λογαριασμό του ναυπηγοεπισκευαστικού έργου. Ο κύριος του έργου μπορεί να εκπροσωπείται από το νόμιμο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του ή τον Πλοίαρχο του πλοίου.

(ι) «Τεχνικός Ασφάλειας»: Το πρόσωπο που ορίζεται από τον κατά περίπτωση υπεύθυνο και έχει τις αρμοδιότητες που ορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

(ια) «Χημικός Ναυτιλίας»: Ο κάτοχος άδειας για την έκδοση πιστοποιητικού απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια (GAS - FREEING) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

(ιβ) «Πιστοποιητικό απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια»: Η γραπτή γνωμάτευση που εκδίδεται από το Χημικό Ναυτιλίας, σύμφωνα με ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ Ι και ΙΙ του Παραρτήματος της αριθ. 3232/41/89 Κ.Υ.Α. (Β' 400).

(ιγ) «Βιβλίο ημερήσιας παρουσίας εργαζομένων»: Το αναφερόμενο στην αριθ. 131517/25.9.88 Κ.Υ.Α. (Β' 711).

(ιδ) «Αγκυροβολημένο πλοίο»: Το πλοίο που βρίσκεται επί αγκύρα σε αγκυροβόλιο ή όρμο ή λιμένα ή είναι προσδεδεμένο σε λιμένα ή άλλη λιμενική εγκατάσταση εκτός των χώρων Ναυπηγοεπισκευαστικής Επιχείρησης ή Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης. Δεν θεωρείται «αγκυροβολημένο» το πλοίο που είναι παροπλισμένο, παρά μόνον εάν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της διάταξης της υποπαραγράφου 1.δ. του άρθρου 4 της παρούσας.

Άρθρο 3

Άδειες εκτέλεσης εργασιών

1. Άδεια εκτέλεσης εργασιών επισκευής σε πλοία που βρίσκονται αγκυροβολημένα ή εν πλω χορηγείται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή για τις Ναυπηγοεπισκευαστικές και Ειδικές Επιχειρήσεις, εφόσον η κατηγορία στην οποία έχουν καταταχθεί, σύμφωνα με το Π.Δ. 187/99 (Α' 175), επιτρέπει την εκτέλεση των συγκεκριμένων δραστηριοτήτων και εργασιών.

2. Άδεια εκτέλεσης εργασιών συντήρησης σε πλοία που βρίσκονται αγκυροβολημένα ή εν πλω χορηγείται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή για τις Ναυπηγοεπισκευαστικές ή

Ειδικές Επιχειρήσεις. Ομοίως απαιτείται άδεια της οικείας Λιμενικής Αρχής για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης από το πλήρωμα σε πλοία που βρίσκονται αγκυροβολημένα. Οι εργασίες συντήρησης, από το πλήρωμα των πλοίων εν πλω, εκτελούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στους Κανονισμούς Εσωτερικής Υπηρεσίας των πλοίων αυτών.

Άρθρο 4

Όροι και προϋποθέσεις εκτέλεσης εργασιών

1. Η διενέργεια εργασιών επισκευής και συντήρησης σε πλοία που βρίσκονται αγκυροβολημένα επιτρέπεται, εφόσον:

α. Πρόκειται για δρομολογημένα Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ πλοία, κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης δρομολογίων και υπάρχει ανάγκη άμεσης επισκευής ή συντήρησής τους για την κάλυψη συγκοινωνιακών αναγκών.

β. Πρόκειται για Ε/Γ - Τ/Ρ πλοία, κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης περιγητικών πλόων, με ανειλημμένες υποχρεώσεις εκτέλεσης των πλόων αυτών και υπάρχει ανάγκη άμεσης επισκευής ή συντήρησης για την εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους.

γ. Πρόκειται για πλοία λοιπών κατηγοριών των οποίων, λόγω ανειλημμένων υποχρεώσεων επίκειται ο απόπλους και υπάρχει άμεση ανάγκη επισκευής ή συντήρησης για την ασφαλή εκτέλεση του πλου.

δ. Πρόκειται για πλοία κάθε κατηγορίας των οποίων η κατάσταση αποκλείει την αυτοδύναμη ή με ρυμούλκηση μεταφορά τους σε χώρους Ναυπηγοεπισκευαστικής Επιχείρησης ή Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης. Στην περίπτωση αυτή, επιτρέπεται η εκτέλεση μόνον εργασιών επισκευής και συντήρησης που κρίνονται αναγκαίες για την ασφαλή αυτοδύναμη ή με ρυμούλκηση μεταφορά τους σε χώρο Ναυπηγοεπισκευαστικής Επιχείρησης ή Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης.

2. Σε κάθε περίπτωση από τις ανωτέρω, πλην αυτής της υποπαραγράφου (δ), ο χρόνος διενέργειας των εργασιών από προσωπικό των Ναυπηγοεπισκευαστικών και Ειδικών Επιχειρήσεων δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των 72 ωρών (τριων ημερών εργασίας) και ο αριθμός των ατόμων που θα εργασθούν μεγαλύτερος των έξι (6).

3. Η διενέργεια εργασιών επισκευής και συντήρησης σε πλοία που βρίσκονται εν πλω επιτρέπεται σε ειδικές και έκτακτες περιπτώσεις, και εφόσον οι αντίστοιχες ανάγκες προέκυψαν κατά τη διάρκεια του πλου και είναι αναγκαίες για τη συνέχιση του πλου ή την ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων ή το πλοίο έχει ανειλημμένες υποχρεώσεις ως πργ. 1 (εδόφια α, β, γ) του άρθρου αυτού.

4. Σε κάθε περίπτωση ο αριθμός των ατόμων των Ναυπηγοεπισκευαστικών και Ειδικών Επιχειρήσεων, που επιβιβάζονται στο πλοίο για την εν πλω διενέργεια εργασιών επισκευής και συντήρησης, πρέπει να καλύπτεται από τα σωστικά μέσα του πλοίου σύμφωνα με το οικείο Πιστοποιητικό Ασφάλειας και να δύναται να ενδιαιτηθεί.

Άρθρο 5

Απαιτούμενα δικαιολογητικά για τη χορήγηση αδειών

1. Απαγορεύεται η διενέργεια εργασιών επισκευής ή συντήρησης αγκυροβολημένου πλοίου ή πλοίου εν πλω από τις Ναυπηγοεπισκευαστικές και Ειδικές Επιχειρήσεις, χωρίς την άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής. Για

τη χορήγηση της άδειας, υποβάλλονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Αίτηση του κυρίου του έργου ή του νόμιμου εκπροσώπου του στην οποία θα περιγράφεται το επιμέρους έργο επισκευής ή συντήρησης που έχει ανατεθεί στη Ναυπηγοεπισκευαστική ή Ειδική Επιχείρηση από τον κύριο του έργου.

β. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 του κυρίου του έργου ή του νόμιμου εκπροσώπου του στην οποία θα βεβαιώνεται ο λόγος, από τους περιγραφόμενους στο προηγούμενο άρθρο, που καθιστά αναγκαία την εκτέλεση των εργασιών επισκευής ή συντήρησης ενώ το πλοίο είναι αγκυροβολημένο ή εν πλω.

γ. Βεβαίωση πρόσφατης ημερομηνίας και όχι παλαιότερης του μηνός της Υπηρεσίας Μητρώου της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, στην οποία βεβαιώνεται η δυνατότητα της Ειδικής Επιχείρησης να εκτελέσει το συγκεκριμένο επιμέρους έργο επισκευής ή συντήρησης, εφόσον πρόκειται για Ειδική Επιχείρηση.

δ. Αντίγραφο συμφωνητικού μεταξύ του κυρίου του έργου και του Τεχνικού Ασφαλείας, όπου απαιτείται ο ορισμός Τεχνικού Ασφαλείας.

ε. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 του υπεύθυνου της Επιχείρησης στην οποία θα βεβαιώνεται η αποδοχή της ανάθεσης εκτέλεσης των συγκεκριμένων εργασιών επισκευής ή συντήρησης. Στην ίδια Υπεύθυνη Δήλωση θα βεβαιώνεται ότι:

ε.1. Έχουν ληφθεί όλα τα μέτρα που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για την υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων.

ε.2. Έχουν ληφθεί όλα τα μέτρα που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας και της ατμόσφαιρας.

ε.3. Αναλαμβάνει την υποχρέωση ενημέρωσης, σε κάθε περίπτωση ατυχήματος, της Λιμενικής Αρχής, της Επιθεώρησης Εργασίας και του ΙΚΑ.

ε.4. Αναλαμβάνει την υποχρέωση εκτέλεσης των εργασιών σύμφωνα με τους όρους και τις απαγορεύσεις που αναφέρονται στο εκάστοτε ισχύον πιστοποιητικό απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια (GAS FREE).

στ. Πιστοποιητικό απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια (GAS FREE) όπου απαιτείται σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

ζ. Ενυπόγραφη κατάσταση/δήλωση των εργαζομένων ότι εφοδιάσθηκαν με τον απαραίτητο για την προστασία τους ατομικό εξοπλισμό.

η. Αντίγραφο της κατάστασης προσωπικού που έχει υποβληθεί στην αρμόδια Υπηρεσία του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν.2874/2000 καθώς και ο αριθμός Πρωτοκόλου του Ημερήσιου Βιβλίου Παρουσίας για τις περιπτώσεις που αυτό προβλέπεται όπως καθορίζεται στην Κ.Υ.Α. 131517/88 (ΦΕΚ 711 Β) που κυρώθηκε με το άρθρο 36 του Ν. 1836/89 (ΦΕΚ Α 79).

θ. Υπεύθυνη Δήλωση/Έκθεση Επιθεώρησης του Πλοιάρχου του πλοίου στην οποία θα βεβαιώνεται ότι οι χώροι που θα διεξαχθούν θερμές εργασίες επιθεωρήθηκαν και είναι ασφαλείς για τον άνθρωπο και ότι έχουν ληφθεί όλα τα μέτρα πυρασφάλειας.

ι. Πίνακας φυλακών αγήματος πυρασφάλειας/πυρκαγιάς, υπογεγραμμένος από τον Πλοίαρχο του πλοίου.

ια. Υπεύθυνη Δήλωση/Έκθεση Επιθεώρησης του Πλοιάρχου του πλοίου στην οποία θα βεβαιώνεται η μη γεινίαση των προς επισκευή ή συντήρηση χώρων με δεξαμενές καυσίμων ή σωληνώσεων (απαιτείται για πλοία εκτός δεξαμενοπλοίων και για χώρους που δεν απαιτείται πιστοποιητικό απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια).

2. Απαγορεύεται η διενέργεια εργασιών συντήρησης από το πλήρωμα πλοίου που βρίσκεται αγκυροβολημένο, χωρίς την άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής. Για τη χορήγηση της άδειας, υποβάλλονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Αίτηση του κυρίου του έργου ή του νόμιμου εκπροσώπου του στην οποία θα περιγράφονται οι εργασίες συντήρησης που πρόκειται να εκτελεστούν.

β. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 του κυρίου του έργου ή του νόμιμου εκπροσώπου του, στην οποία θα βεβαιώνεται ο λόγος, από τους περιγραφόμενους στο προηγούμενο άρθρο, που καθιστά αναγκαία την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης από το πλήρωμα ενώ το πλοίο βρίσκεται αγκυροβολημένο.

3. Σε περίπτωση που για τη διενέργεια κάποιων εργασιών συντήρησης απαιτείται χρήση φλόγας για τη χορήγηση αδειας θα υποβάλλονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Αίτηση του κυρίου του έργου ή του νόμιμου εκπροσώπου του στην οποία θα περιγράφονται οι εργασίες συντήρησης με χρήση φλόγας που πρόκειται να εκτελεστούν.

β. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 του κυρίου του έργου ή του νόμιμου εκπροσώπου του, στην οποία θα βεβαιώνεται ο λόγος, από τους περιγραφόμενους στο προηγούμενο άρθρο, που καθιστά αναγκαία την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης από το πλήρωμα ενώ το πλοίο βρίσκεται αγκυροβολημένο.

γ. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 του Πλοιάρχου του πλοίου στην οποία θα βεβαιώνεται ότι:

γ.1. Έχουν ληφθεί όλα τα μέτρα που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για την υγιεινή και ασφάλεια του πληρώματος.

γ.2. Έχουν ληφθεί όλα τα μέτρα που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας και της ατμόσφαιρας.

γ.3. Αναλαμβάνει την υποχρέωση ενημέρωσης της Λιμενικής Αρχής, σε κάθε περίπτωση ατυχήματος.

γ.4. Αναλαμβάνει την υποχρέωση εκτέλεσης των εργασιών σύμφωνα με τους όρους και τις απαγορεύσεις που αναφέρονται στο εκάστοτε ισχύον πιστοποιητικό απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια (GAS FREE).

γ.5. Οι χώροι που θα εκτελεστούν θερμές εργασίες επιθεωρήθηκαν και είναι ασφαλείς για τον άνθρωπο και ότι έχουν ληφθεί όλα τα μέτρα πυρασφάλειας.

γ.6. Οι προς επισκευή χώροι δεν γεινιάζουν με δεξαμενές καυσίμων ή σωληνώσεις (απαιτείται για πλοία εκτός δεξαμενοπλοίων και για χώρους που δεν απαιτείται πιστοποιητικό απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια).

δ. Πιστοποιητικό απαλλαγής αερίων (GAS FREE) όπου απαιτείται σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

ε. Πίνακας φυλακών αγήματος πυρασφάλειας/πυρκαγιάς υπογεγραμμένος από τον Πλοίαρχο του πλοίου.

4. Όπου από τις διατάξεις του άρθρου αυτού προβλέπε-

ται η υποβολή περισσότερων της μιάς Υπευθύνων Δηλώσεων από το ίδιο πρόσωπο, μπορεί να υποβάλλεται μία και μόνη Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα βεβαιώνεται/δηλώνεται το περιεχόμενο όλων των Υπευθύνων Δηλώσεων.

Άρθρο 6

Όργανα ελέγχου - Κυρώσεις

1. Ο έλεγχος εφαρμογής της παρούσας ανατίθεται στα Όργανα των αρμοδίων Λιμενικών Αρχών.

2. Στους παραβάτες των διατάξεων της παρούσας, ανεξάρτητα των συντρεχουσών ποινικών και αστικών ευθυνών κατά την ισχύουσα νομοθεσία, επιβάλλονται οι κυρώσεις της παραγράφου 4 του άρθρου 3 του Ν. 2642/98 (ΦΕΚ Α' 216). Προ της έκδοσης της σχετικής απόφασης οι παραβάτες καλούνται σε απολογία με έγγραφη πρόσκληση της Λιμενικής Αρχής κατά τα λοιπά εφαρμοζομένων των διαδικασιών των διατάξεων των παρ.2 και 3 του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 «Περί Κ.Δ.Ν.Δ.» όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά.

Άρθρο 7

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει ένα μήνα από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 15 Μαρτίου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

□

Αριθ. 3525.13/01/2001 (9)
Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών Βιομηχανικών Επιχειρήσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παράγραφος 1 και του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276 /1944 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 81/28.2.2001 έγγραφο του Πανελληνίου Σωματείου Ρυμουλκών Βιομηχανίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 2.2.2001 Κοινή Δήλωση του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών και του Πανελληνίου Σωματείου Ρυμουλκών Βιομηχανίας.

3. Την αριθ. πρωτ. 3525.13/01/2000/19.7.2000 απόφαση ΥΕΝ με την οποία κυρώθηκε η από 30.6.2000 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών Βιομηχανικών Επιχειρήσεων.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της από 2.2.2001 Κοινής Δήλωσης που αναφέρεται στην από 30.6.2000 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών Βιομηχανικών Επιχειρήσεων και το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 2.2.2001 από τους νομίμους εκπροσώπους:

- α) Του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών και
- β) Του Πανελληνίου Σωματείου Ρυμουλκών Βιομηχανίας

Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Κοινής Δήλωσης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 9 Απριλίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Κοινή Δήλωση

Στην Αθήνα σήμερα 2 Φεβρουαρίου 2001, μεταξύ αφενός του Νίκου Αναλυτή, Αντιπρόεδρου του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών και αφετέρου των Σπύρου Καράγιωργα και Αθανασίου Δανούση, Προέδρου και Γενικού Γραμματέα αντίστοιχα του Σωματείου με την επωνυμία: «Πανελλήνιο Σωματείο Ρυμουλκών Βιομηχανίας» που όλοι τους είναι νόμιμα εξουσιοδοτημένοι με την υπογραφή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας των Πληρωμάτων Ρυμουλκών Βιομηχανικών Επιχειρήσεων, δηλώνονται τα εξής:

1. Καθόσον αφορά τις αυξήσεις των αποδοχών για το 2001 και σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 2 της από 30.06.2000 ΣΣΕ, οι μισθοί αυξάνονται κατά ποσοστό 3,3%.

Η αύξηση αυτή θα δοθεί σε μία δόση την 1.1.2001 και θα υπολογισθεί στους μισθούς όπως θα έχουν διαμορφωθεί την 31.12.2000.

Με βάση τα ανωτέρω, οι βασικοί μηνιαίοι μισθοί των Πληρωμάτων των Ρυμουλκών Επιχειρήσεων, για το έτος 2001 διαμορφώνονται ως εξής:

| Ειδικότητα | Βασικοί Μισθοί σε δραχμές | Βασικοί Μισθοί Σε ευρώ € |
|------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | 1.1.2001 | 1.1.2001 |
| Κυβερνήτης | 294.300 | 863,68 |
| Προϊστάμενος Μηχανικός | 292.000 | 865,93 |
| Υφιστάμενος Μηχανικός | 260.000 | 763,02 |
| Λιπαντής | 248.000 | 730,15 |
| Ναύτης | 243.000 | 715,48 |

2. Επιπλέον και όπως ορίζει το άρθρο 3 παρ.2 της από 30.06.2000 ΣΣΕ του κλάδου, εφόσον την 01.01.2002 οι ως άνω μισθοί δεν εξασφαλίζουν επίπεδο αύξησης υπερβαίνουν τουλάχιστον κατά μια ποσοστιαία μονάδα τον επίσημο Μέσο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του έτους 2001, θα αναπροσαρμοσθούν από 1.1.2002 έτσι ώστε η συνολική αύξηση τους για το 2001 να υπερβαίνει κατ'αυτό το ποσοστό του Μέσου Δ.Τ.Κ.

Οι Δηλούντες

Αντιπρόεδρος Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών

Πρόεδρος Πανελληνίου Σωματείου Ρυμουλκών Βιομηχανίας

ΝΙΚΟΣ ΑΝΑΛΥΤΗΣ

ΣΠ. ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑΣ

Γεν. Γραμ. Πανελληνίου Σωματείου
Ρυμουλκών Βιομηχανίας
ΑΘ. ΔΑΝΟΥΣΗΣ

□

Αριθ. 832 (10)
Τροποποίηση της Συστατικής πράξης του ΚΑΠΗ Δήμου Φερών Ν. Έβρου.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

- 1. Τις διατάξεις του Ν. 2503/97.