



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ, 25 ΙΟΥΛΙΟΥ 1969

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
476

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περί έγκρισεως κυκλοφορίας αγορασθέντων αυτοκινήτων υπό του 'Οργανισμού Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος (ΟΤΕ). 1
- Περί έγκρισεως κυκλοφορίας δωρηθέντος αυτοκινήτου υπό του 'Ιδρύματος Βορ. Ευβοίας εις τὸ 'Υπουργεῖον Γεωργίας (Νομοκτνηιατρικὴν 'Υπηρεσίαν Ευβοίας). 2
- Περί έγκρισεως κυκλοφορίας αγορασθέντος αυτοκινήτου υπό του 'Οργανισμού Διοικήσεως καὶ Διαχειρίσεως 'Εκκλησιαστικῆς Περιουσίας (ΟΔΕΠ). 3
- Περί έγκρισεως κυκλοφορίας αγορασθέντων αυτοκινήτων υπό του Δήμου Περιστερίου. 4
- Περί έγκρισεως κυκλοφορίας αγορασθέντος αυτοκινήτου υπό τῆς Κοινότητος Βούλας. 5
- Περί έγκρισεως δαπανῶν ἐκ παρελθόντων οικονομικῶν ἐτῶν, ἀρμοδιότητος 'Υπουργείου Δημ. Τάξεως. 6
- Περί αναγνωρίσεως ὡς δημοσίων ἐξέθλων δαπανῶν πραγματοποιηθεισῶν υπό 'Υπηρεσιῶν τῆς Νομαρχίας Δωδεκανήσου κατὰ τὰ οἶκον. ἔτη 1967—1968. 7
- Περί τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν ἀρθρῶν τοῦ τμήματος 23 καὶ τῶν ἀρθρῶν 283, 299 τῶν κανονισμῶν διὰ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ συντήρησιν 'Υπαιθρίων Γραμμῶν 'Ηλεκτρικῆς 'Ενεργείας τοῦ ἔτους 1967. 8
- Περί συμπληρώσεως τοῦ τιμολογίου φορτ(σεων) Ξηράς Ναυπάκτου διὰ τῆς τιμολογήσεως ἐνίων εἰδῶ. 9

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

'Αρ.Δ. 3073)Φ28)207424

(1)

Περί έγκρισεως κυκλοφορίας αγορασθέντων αυτοκινήτων, υπό του 'Οργανισμού Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος (ΟΤΕ)

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

"Εχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις:

1. Τῶν ὑπ' ἀριθ. 2396/53 καὶ 1/68 Ν. Δ/των.
 2. Τοῦ ὑπ' ἀριθ. 83/11/12-2-69 Β. Δ/τος .
 3. Τῆς ὑπ' ἀριθ. 2260/69 ἡμετέρας ἀποφάσεως «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Γραφείου Πρωθυπουργοῦ ὅπως ὑπογράψωσιν «ἐντολῆ Πρωθυπουργοῦ» ἀποφάσεις, πράξεις, ἔγγραφα κλπ» καὶ
 4. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 04612/131070/180909, ἀποφασίζομεν:
- Ι. "Ὅπως τεθῶσιν εἰς κυκλοφορίαν τά, ὑπὸ τοῦ 'Οργανισμοῦ Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος (ΟΤΕ) αγορασθέντα ἐκ τοῦ ἐλευθέρου ἐμπορίου, βάσει τῆς ὑπ' ἀριθ. 1373/17-12-68 ἐγκριτικῆς πράξεως τοῦ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου, κάτωθι

ἐπιβατηγὰ αυτοκίνητα πέντε (5) θέσεων τύπου ΠΕΖΩ, ἕνα χρησιμοποιηθῶσι διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ὑπηρεσιακῶν ἀναγκῶν αὐτοῦ ἤτοι:

- | | |
|---|--|
| 1. Τὸ ὑπ' ἀριθ. πλακίου 6777070 καὶ κινήτηρος 6777070 | |
| 2. " " " 6776201 " 6776201 | |
| 3. " " " 6775979 " 6775979 | |
| 4. " " " 6908972 " 6908972 | |

II. 'Η ἐν γένει: κίησις καὶ κυκλοφορία τῶν ἀνωτέρω ὀχημάτων θὰ ἐνεργῆται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2396/53 Ν. Δ/τος καὶ τῶν ὑπ' ἀριθ. 40009/53 καὶ 201139 ἡμετέρων ἐγκυκλίων διατγῶν. Ταῦτα θὰ φέρωσι δὲ ὑποχρεωτικῶς ἐντονον κιτρίνην λωρίδα πλάτους, 0,10 τοῦ μέτρου περιφερειακῶς τοῦ πῆγματος καὶ τὰ διακριτικὰ ψηφία τοῦ 'Οργανισμοῦ Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος (ΟΤΕ) μετὰ τοῦ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας τοῦ 'Υπουργείου Συγκοινωνιῶν ἐπὶ τῶν πρὸς τοῦτο πινακίδων τοῦ πλακίου.

III. Τὸ 'Υπουργεῖον Συγκοινωνιῶν παρακαλεῖται ὅπως χορηγήσῃ εἰς τὰ ἀνωτέρω αυτοκίνητα κανονικὴν ἄδειαν κυκλοφορίας I.X. βάσει δικαιολογητικῶν ὑποβληθησομένων αὐτῶ μερίμνη τοῦ ἀνωτέρω 'Οργανισμοῦ.

IV. Τὸ 'Υπουργεῖον Συγκοινωνιῶν παρακαλεῖται ὅπως παρακολουθήσῃ τὴν πιστὴν ἐφαρμογὴν καὶ ἐκτέλεσιν τῶν διὰ τῆς παρούσης διατασσομένων.

'Εν Ἀθήναις τῆ 24 'Ιουνίου 1969

'Εντολῆ Πρωθυπουργοῦ

'Ο Γενικὸς Διευθυντῆς

ΧΑΡΑΛ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

'Αρ.Δ. 2486)Φ5)207294

(2)

Περί έγκρισεως κυκλοφορίας δωρηθέντος αυτοκινήτου υπό του 'Ιδρύματος Βορ. Ευβοίας εις τὸ 'Υπουργεῖον Γεωργίας (Νομοκτνηιατρικὴν 'Υπηρεσίαν Ευβοίας).

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

"Εχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις:

1. Τῶν ὑπ' ἀριθ. 2396/53 καὶ 1/68 Ν. Δ/των.
 2. Τοῦ ὑπ' ἀριθ. 83/11/12-2-69 Β. Δ/τος.
 3. Τῆς ὑπ' ἀριθ. 2260/69 ἡμετέρας ἀποφάσεως «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ κ.λ.π. τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Γραφείου Πρωθυπουργοῦ, ὅπως ὑπογράψωσιν «ἐντολῆ Πρωθυπουργοῦ» ἀποφάσεις, πράξεις, ἔγγραφα κ.λ.π.» καὶ
 4. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 287506/1836/31-5-69 ἔγγραφο τοῦ 'Υπουργείου Γεωργίας, ἀποφασίζομεν:
- Ι. "Ὅπως τεθῆ εἰς κυκλοφορίαν τό, ὑπὸ τοῦ 'Ιδρύματος Βορ. Ευβοίας δωρηθὲν εἰς τὸ 'Υπουργεῖον Γεωργίας (Νομοκτνηιατρικὴν 'Υπηρεσίαν Ευβοίας) δυνάμει τῆς ἀπὸ 28-2-68

2) Δημοσίων Έργων		2) Δικαιοσύνης	
Φορέας 45/100.	Δραχμαί	Φορέας 35/100.	Δραχμαί
Γενική Διεύθυνσις Δημοσίων Έργων.		Γενικαί δαπάναι.	
Κωδ. αριθ. 7121. Πληρωμή δαπανών εκ του πρώτου προηγουμένου οικ. έτους	2.000.—	Κωδ. αριθ. 7121. Πληρωμαί δαπανών εκ του πρώτου προηγουμένου οικ. έτους κατά δραχ. 4.000 ανερχομένης ούτω τής πιστώσεως ταύτης εν συνόλω εις	28.000.—
3) Γεωργίας		3) Παιδείας	
Φορέας 70/100.		Φορέας 50/100. Γενικαί κοιναι δαπάναι.	
Γενικαί Έπηρεσίαι.		Κωδ. αριθ. 7121. Πληρωμαί δαπανών εκ του πρώτου προηγουμένου οικ. έτους κατά δραχ. 4.000 ανερχομένης ούτω τής πιστώσεως εν συνόλω εις	250.000.—
Κωδ. αριθ. 7121. Πληρωμαί δαπανών εκ του πρώτου προηγουμένου οικ. έτους	2.000.—	Γ) Παρέχομεν την έγκρισιν ήμών δια την διάθεσιν και την κατά τὸ ψήφισμα τής 7ης Ίουνίου 1927 έγκρισιν ήμών, δια την ανάληψιν υποχρεώσεων, μέχρι του συνόλου τών ως άνω χορηγουμένων πιστώσεων.	
4) Κοινωνικῶν Έπηρεσιῶν		Έν Αθήναις τῆ 26 Μαΐου 1969	
Φορέας 75/210.		Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ	
Γενική Διεύθυνσις Κοινωνικῆς Προνοίας.		ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ	
Κωδ. αριθ. 7121. Πληρωμαί δαπανών εκ του πρώτου προηγουμένου οικ. έτους	3.000.—		
Β) Αύξάνομεν εις τὸν αὐτὸν ὡς άνω προϋπολογισμὸν έξόδων Νομαρχίας Δωδεκανήσου τὰς κάτωθι πιστώσεις:			
Έπηρεσίαι:			
1) Οικονομικῶν			
Φορέας 20/100.			
Γενικαί δαπάναι.			
Κωδ. αριθ. 7121. Πληρωμαί δαπανών εκ του πρώτου προηγουμένου οικ. έτους κατά δραχ. 2.000 ανερχομένης ούτω τής πιστώσεως ταύτης εν συνόλω εις	7.000.—		

Αρ.Δ. 2013)87

(8)

Περὶ τροποποιήσεως και συμπληρώσεως τῶν άρθρων τοῦ τμήματος 23 και τῶν άρθρων 283, 299 τῶν κανονισμῶν δια τὴν εγκατάστασιν και συντήρησιν Ὑπαιθρίων Γραμμῶν Ἡλεκτρικῆς Ἐνεργείας τοῦ έτους 1967.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Έχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὸ άρθρον 2 τοῦ Α.Ν. 1672/1951 «περὶ τροποποιήσεως και συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου, 1468/1950, περὶ ίδρύσεως Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἡλεκτρισμοῦ κλπ.» κυρωθέντος δια τοῦ Ν. 2133/1952.
2. Τὴν ὑπ' αριθ. ΔΜΚΔ/3514/8-1-69 ἐπιστολὴν τῆς Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἡλεκτρισμοῦ ἀναφερομένην εις τὸ θέμα τῆς τροποποιήσεως και συμπληρώσεως τῶν εν λόγω Κανονισμῶν, ἀποφασίζομεν :

Έγκρίνομεν τὴν ὑπὸ τῆς Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἡλεκτρισμοῦ προτεινομένην τροποποίησιν και συμπλήρωσιν τῶν κανονισμῶν δια τὴν εγκατάστασιν και συντήρησιν Ὑπαιθρίων Γραμμῶν Ἡλεκτρικῆς Ἐνεργείας τοῦ έτους 1967, ὡς αὕτη ἀνεμορφώθη και τελικῶς διευτυπώθη ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ καθ' ἡμᾶς Ὑπουργείου, ἔχουσαν οὔτω :

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΙΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΙΣ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΙΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΙΝ ὙΠΑΙΘΡΙΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ 23 ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ

230 Γενικότητες

Α,Β,Γ, Ἀμετάβλητοι

Δ. Οὐδέτεροι ἀγωγοί

Δια τοὺς οὐδετέρους ἀγωγούς τῶν κυκλωμάτων Ἐνεργείας ἰσχύουν αὶ δια τοὺς ἀντιστοίχους ἀγωγούς φάσεων ὀριζόμεναι ἀποστάσεις.

Πλὴν ὅμως, δια τοὺς καθ' ὄλον τὸ μήκος αὐτῶν κανονικῶς γειωμένους οὐδετέρους ἀγωγούς τοὺς σχετιζομένους πρὸς κυκλώματα 0-25000 Βόλτ, δύνανται νὰ τηρηθοῦν αὶ ἐλάχισται ἀποστάσεις αὶ ἰσχύουσαι δι' ἐπιτόνους και σύρματα ἀναρτήσεως, ἔξαιρέσει τῆς περιπτώσεως ἀγωγῶν ὑπεράνω σιδηροτροχιῶν δια τὴν ὅποιαν δύνανται νὰ ἰσχύσουν αὶ ἀποστάσεις τῆς ὑποσημειώσεως 9 τοῦ πίνακος 1 άρθρου 232 Α.

Ε. Ἀμετάβλητος.

232. Κατακόρυφος ἀπόστασις Ἀγωγῶν ἀπὸ τοῦ ἐδάφους ἢ Σιδηροτροχιῶν Α, 1,2,3 ἀμετάβλητα.

ΠΙΝΑΞ Ι

Ἐλάχιστη κατακόρυφος ἀπόστασις τῶν ἀγωγῶν ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους ἢ σιδηροτροχιῶν

Εἶδος ἐδάφους ἢ σιδηροτροχιῶν κάτωθεν ἀγωγῶν	Ἐπιτόνοι, Σύρματα Ἀναρτήσεως. Ἀγωγοὶ προστασίας ἔναντι κεραυνῶν. Σύρματα ἀνοιγμάτων. Καλώδια ἐνεργείας μετὰ κανονικῶς γειωμένης συνεχοῦς μεταλλικῆς ἐπενδύσεως ἢ μεμονωμένοι ἀγωγοὶ ἀνηρτημένοι ἀπὸ κανονικῶς γειωμένου σύρματος ἀναρτήσεως και προσδεδεμένοι εις τοῦτο, πάσης τάσεως.	Ὅρατοὶ ἀγωγοὶ γραμμῶν ἐνεργείας, ἀγωγοὶ φωτισμοῦ ὁδῶν δια τόξου, κάθοδοι παροχτεύσεως (8).	
	0	750	25000
	Ἔως	Ἔως	Ἔως
	750	25000	50000
	Βόλτ	Βόλτ	Βόλτ

	(Κατά τὰς διασταυρώσεις τῶν συρμάτων ἄνωθεν)			
	Μέτρα	Μέτρα	Μέτρα	Μέτρα
Σιδηροτροχιαὶ σιδηροδρόμων (ἐξαιρέσει ἡλεκ/των σιδηροδρόμων μετὰ κεραίας ἐπαφῆς) ἐφ' ὧν διέρχονται φορτηγὰ ὀχήματα ἐπὶ τῆς κορυφῆς τῶν ὁποίων ἐπιτρέπεται ἡ παραμονὴ ἀτόμων (1) (10)	(2) (9) 8,25	(2) 8,25	(2) 8,50	9,25
Σιδηροτροχιαὶ σιδηροδρόμων (ἐξαιρέσει ἡλεκτροκινήτων σιδηροδρόμων μετὰ κεραίας ἐπαφῆς) μὴ περιλαμβανόμεναι ἄνωτέρω (I)	5,50 (3)	5,50	6,00	6,75
Δημόσιοι ὁδοί, δρομίσκοι ἢ δρόμοι εἰς ἀστικάς ἢ ἀγροτικάς περιοχὰς	5,50	5,50	6,00	6,75
Διάδρομοι οἰκιακῶν «γκαραζ»	3,00 (4)	3,00 (5)	6,00	6,75
Χῶροι ἢ δρόμοι προσιτοὶ μόνον εἰς τοὺς πεζοὺς	4,50	4,50	4,50	5,25
* Ἀγωγοὶ ὀδεύοντες παραλλήλως πρὸς καὶ ἐντὸς τῶν ὁρίων Ἐθνικῶν ὁδῶν ἢ ἐτέρων δημοσίων συγκοινωνιακῶν ἄρτηριῶν				
	(6) (7)	(6)		
Δρόμοι ἢ δρομίσκοι εἰς ἀστικάς περιοχὰς	5,50	5,50	6,00	6,75
Ὅδοι εἰς ἀγροτικάς περιοχὰς	4,25 (6) (7)	4,50	5,50	6,00

Ὑποσημειώσεις πίνακος I.

(1), (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8) ἀμετάβλητα.

(9) Ἡ ἀπόστασις αὕτη δύναται νὰ ἐλαττωθῇ εἰς 7,50 μ. δι' ἐπιτόνους καὶ καλώδια ἀνηρτημένα ἀπὸ σύρματα ἀναρτήσεως.

Ἡ ἀπόστασις αὕτη δύναται νὰ ἐλαττωθῇ εἰς 7,5 μέτρα δι' ἀγωγούς κανονικῶς γειωμένους καθ' ὅλον τὸ μῆκος των καὶ σχετιζομένους πρὸς γραμμὰς Ἐνεργείας 0-25000 Βόλτ, μόνον ἐφ' ὅσον οἱ ἀγωγοὶ εἶναι πολὺκλωνοί, ἀποτελοῦνται ἀπὸ ὑλικῶν ἀνθιστάμενων εἰς διάβρωσιν καὶ συμφωνοῦν πρὸς τὰς τοῦ ἄρθρου 261, Ζ ἀπαιτήσεις ἀντοχῆς καὶ ταχύσεως, αἵτινες προβλέπονται διὰ σύρματα ἀναρτήσεως.

(10) Ἀμετάβλητος.

B. Ἀμετάβλητος.

233. Ἀποστάσεις μεταξύ Διασταυρουμένων Ἀγωγῶν φερομένων ὑπὸ Ἀνεξαρτήτων Φορέων.

A. Βασικαὶ ἀποστάσεις

1, 2, 3 Ἀμετάβλητα

ΠΙΝΑΞ 3 Ἀμετάβλητος

Ὑποσημειώσεις Πίνακος 3

(1), (2), (3), (4) Ἀμετάβλητα

(5) Ἀγωγὸς Κανονικῶς γειωμένος καθ' ὅλον τὸ μῆκος του καὶ σχετιζόμενος πρὸς γραμμὴν 0-25000 Βόλτ δύναται νὰ ἔχη τὴν ἀπόστασιν τὴν καθοριζομένην δι' ἐπιτόνους καὶ σύρματα ἀναρτήσεως.

(6), (7), (8), (9) Ἀμετάβλητα

B. Ἀμετάβλητον

234. Ἀποστάσεις Ἀγωγῶν Γραμμῆς ἀπὸ Ἐτέρων Ἀγωγῶν καὶ Φορέων.

A, B, Ἀμετάβλητα

Γ. 1, 2, 3 Ἀμετάβλητα

4. α.Ι. ἀμετάβλητα

ΠΙΝΑΞ 4

Ἀποστάσεις ἀγωγῶν ἐνεργείας ἀπὸ κτίρια

Τάσεις ἀγωγῶν ἐνεργείας	Ὅριζοντία ἀπόστασις	Κατακόρυφος ἀπόστασις
	Μέτρα	Μέτρα
300 ἕως 8700	0,90	2,50
8700 » 25000	2,50	2,50
25000 » 50000	3	3
Ἄνω τῶν 50000	3 πλέον 1 ἐκ. ἀνὰ ὑπέρβασιν τάσεως 1000 βόλτ	3 πλέον 1 ἐκ. ἀνὰ ὑπέρβασιν τάσεως 1000 βόλτ

Σημείωσις : «Προκειμένου δι' ἐξαιρετικῶς στενοῦς δρόμους ἢ διὰ συνήθεις δρόμους μετὰ στενῶν πεζοδρομίων, ἔνθα ἡ ὀριζοντία ἀπόστασις τῶν 2,5 μ. δὲν δύναται νὰ τηρηθῇ ἐνῶ ἕτεροι λύσεις κρίνονται ἀσύμφοροι ἐπιτρέπεται ἡ μείωσις τῆς ὡς ἄνω ἀποστάσεως εἰς 2 μέτρα».

Ἐξαιρέσεις, 2 Ἀμετάβλητα

β. 1.2 Ἀμετάβλητα

Δ. Ἀμετάβλητον

236. Χῶρος ἀναρριχίσεως A, B, Γ, Δ, E, ΣΤ, Ζ, Η, Θ Ἀμετάβλητα

Π Ι Ν Α Ξ 10

Ἐλάχισται ὀριζόντιαι διαστάσεις χώρου ἀναρριχίσεως

Εἶδος τῶν παρὰ τὸν χώρον ἀναρριχίσεως ἀγωγῶν	Τάσις ἀγωγῶν Βόλτ	Ἐπι στύλων χρησιμοποιομένων μόνον ὑπὸ		
		Ἐπι στύλων μικτῆς χρήσεως	Ἐπι στύλων μιστῆς ἀνωθεν τοιούτων (I)	Ἐπι στύλων μιστῆς ἀνωθεν τοιούτων (I)
Ἄγωγοι τηλ/νίας	0 ἕως 150	(2)	Οὐδεμία ἀπαιτήσεις 60,
	ἄνω τῶν 150	(2)	(συνιστᾶται)
Ἄγωγοι Ἐνεργείας	Κάτω τῶν 300 (α)	(α) 60	(α) 60	(α) 76
	300 ἕως 8700 (β)	(β) 76	(β) 76	(β) 76
	8700 ἕως 25000 (γ)	(γ) 90	(γ) 90	(γ) 90
	Ἄνω τῶν 25000 (δ)	(δ)	(δ)	(δ)
		ἄνω τῶν 90 (3)	ἄνω τῶν 90 (3)	ἄνω τῶν 90 (3)

238. Α, Β, Γ, Δ Ἀμετάβλητα

Π Ι Ν Α Ξ ΙΙ

Κατακόρυφος διαχωρισμὸς βραχιόνων φερόντων ἀγωγούς

Ἄγωγοι συνήθως εἰς κατωτέρας στάθμας	Ἄγωγοι ἐνεργείας κατὰ προτίμησιν εἰς ὑψηλοτέρας στάθμας (6)	Ἄγωγοι ἐνεργείας κατὰ προτίμησιν εἰς ὑψηλοτέρας στάθμας (6)				
		25000 ἕως 50000 Βόλτ	750 ἕως 8700 Βόλτ	8700 ἕως 25000 Βόλτ	Ἡ αὐτὴ Ἐπιχειρήσεις	Διαφορετικαὶ ἐπιχειρήσεις
Ἄγωγοι ἐνεργείας 0 ἕως 750 Βόλτ	Ἄγωγοι ἐνεργείας 0 ἕως 750 Βόλτ, καλῶδια μετὰ κανονικῶς γειωμένους συνεχοῦς μεταλλικῆς ἐπενδύσεως ἢ μεμονωμένοι ἀγωγοὶ ἀνηρτημένοι ἀπὸ κανονικῶς γειωμένον σύρμα ἀναρτήσεως καὶ προσδεδεμένοι εἰς τοῦτο, πάσης τάσεως	Μέτρα (1)(2) 1,2	Μέτρα 1,2 (3)	Μέτρα 1,8	Μέτρα 1,2	Μέτρα 1,8
Χρησιμοποιούμενοι διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν γραμμῶν ἐνεργείας	Ἄγωγοι ἐνεργείας 0 ἕως 750 Βόλτ	0,6	0,6 (4)	1,2	1,2	1,8
750 ἕως 8700 Βόλτ	8700 ἕως 25000 Βόλτ	0,6	0,6 (4)	1,2	1,2	1,8
α) Ἐὰν ἐπιτελοῦνται ἐπ' αὐτῶν ἐργασίαι ὑπὸ τάσιν διὰ καταλλήλων ἐργαλείων μετὰ μακρῶν λαβῶν καὶ τὰ παραπλευρῶς κυκλώματα δὲν ἔχουν τεθῆ ἐκτὸς τάσεως οὔτε προασπίζονται διὰ καλυμμάτων ἢ προφυλακτῆρων				1,2	1,2	1,8
β) Ἐὰν δὲν ἐπιτελοῦνται ἐπ' αὐτῶν ἐργασίαι ὑπὸ τάσιν, ἐκτὸς ἐὰν τὰ παραπλευρῶς κυκλώματα (ἄνωθεν ἢ κάτωθεν) τίθενται ἐκτὸς τάσεως ἢ προστατεύονται διὰ καλυμμάτων ἢ προφυλακτῆρων καὶ ἐπιτελοῦνται ἐπ' αὐτῶν ἐργασίαι διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως ἐργαλείων μετὰ μακρῶν λαβῶν, μὴ ἀπαιτούμενων διέλευσιν τῶν ἐναερίων διὰ μέσου τῶν συρμάτων				0,6	(5) 1,2	(5) 1,2
Ἄγωγοι τᾶς ἄνω τῶν 25000 Βόλτ καὶ μέχρι τῶν 50000					(5) 1,2	(5) 1,2

Ὑποσημειώσεις Πίνακος ΙΙ

(1), (2), (3), (4), (5) Ἀμετάβλητα

6. Ἄγωγὸς κανονικῶς γειωμένος καθ' ὅλον τὸ μῆκος του καὶ σχετιζόμενος πρὸς κύκλωμα Ἐνεργείας 0-25000 Βόλτ δύναται νὰ ἔχη τὰς ἀποστάσεις τὰς καθοριζόμενας διὰ καλῶδια μετὰ κανονικῶς γειωμένους συνεχοῦς μεταλλικῆς ἐπενδύσεως ἢ κανονικῶς γειωμένου σύρματος ἀναρτήσεως.

239. Ἀποστάσεις τῶν κατακορύφων καὶ Ἐγκαρσίων Ἄγωγῶν ἀπὸ Ἐτέρων Συρμάτων καὶ Ἐπιφανειῶν ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ φορέως.

Ἐξαιρέσεις 1 Ἀμετάβλητος

Ἐξαιρέσεις 2. Τὸ παρὸν ἄρθρον δὲν ἀπαγορεύει τὴν τοποθέτησιν ἀπ' εὐθείας ἐπὶ τοῦ στύλου ἀγωγῶν γειώσεως, οὐδέτερον ἀγωγῶν, οἵτινες εἶναι κανονικῶς γειωμένοι καθ' ὅλον τὸ μῆκος των καὶ συνυπάρχουν μετὰ κυκλωμάτων Ἐνεργείας τᾶσεως 0 ἕως 25000 Βόλτ, Καλωδίων Ἐνεργείας μεταλλικῆς Ἐπενδύσεως ἢ ἀγωγῶν ἐπὶ σωλῆνος.

Ἐξαιρέσεις 3 Ἀμετάβλητος

Α, Β, Γ, Ἀμετάβλητα

Δ. 1-2-α, β, γ, δ, Ἀμετάβλητα

Δ. 2-ε-1, 2 Ἀμετάβλητα

Δ. 2 ε-3. Νά φέρουν τριπλήν ἀδιάβροχον ἐπένδυσιν καὶ νά καλύπτονται διὰ ξυλίνης ἐπικαλύψεως.

Αἱ ὑπ' ἀριθ. (2) καὶ (3) μέθοδοι ἐγκ/σεως ἐφαρμόζονται ἐπίσης εἰς ἐγκαρσίους ἀγωγούς καὶ εἰς ἀγωγούς γειώσεως πλὴν τῆς περιπτώσεως ἀγωγῶν γειώσεως συρμάτων προστασίας ἔναντι κεραυνῶν δι' ἣν δὲν ἀπαιτεῖται ἐπικάλυψις τῶν ἀγωγῶν ἐντὸς 1,8 μ. ἄνωθεν ἢ κάτωθεν γραμμῶν 25000 Βόλτ καὶ ἄνω.

Ε, ΣΤ, Ζ Ἀμετάβλητα.

283. Μονωτήρες εἰς ἐπιτόνους Προσδεδεμένους εἰς Στύλους καὶ Πύργους.

Α'. Ἀμετάβλητον

Β'. 1 Εἰς μονωτήρ

Δέον νά τοποθετῆται εἰς μονωτήρ εἰς ἕκαστον ἐπίτονον προσδεδεμένον εἰς στῦλον ἢ φορέα φέροντα ἀγωγούς ἐνεργείας τάσεως μεγαλυτέρας τῶν 300 Βόλτ, πρὸς γῆν καὶ οὐχὶ μεγαλυτέρας τῶν 25000 Βόλτ ἢ εἰς οἰονδήποτε Ἐπίτονον ὅστις εἶναι ἐκτεθειμένος εἰς τοιαύτας τάσεις. Ὁ ἐν λόγῳ μονωτήρ ἐπιτόνου δέον νά εἶναι τοποθετημένος τοῦλάχιστον 2,5 μέτρα ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους.

Β.1 Ἐξαίρεσις 1,2,3 Ἀμετάβλητοι

Β. 2, 3, 4 Ἀμετάβλητα

299. Εἰδικαὶ περιπτώσεις παρεκκλίσεων ἀπὸ τῶν παρόντων Κανονισμῶν εἰς Ὑφισταμένας Ἐγκαταστάσεις.

Α. 1,2 Ἀμετάβλητα

Α. 3. Αἱ ἐν παραγράφῳ 1α, 1γ, 1δ γαί 2 ἀποστάσεις ἰσχύουν καὶ διὰ τὰς γραμμάς ἐνεργείας, αἵτινες κατασκευασθεῖσαι μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τῶν τροποποιήσεων τούτων, ὡς γραμμαὶ 15000 V, θά τεθοῦν μελλοντικῶς ὑπὸ τάσιν 20000 V.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Ἰουνίου 1969

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ

Ἀριθ. 43842)2853

(9)

Περὶ συμπληρώσεως τοῦ τιμολογίου φορτοεφορτώσεων Ἑλλάς Ναυπάκτου διὰ τῆς τιμολογήσεως ἐνίων ειδῶν.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 39 τοῦ Νόμου 3239/1955, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς τοιαύτας τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. Δ/τος 1254/49.

2) Τὸ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 4/29-4-69 ἀναφορᾶς τοῦ Προέδρου τῆς Ἐπιτροπῆς Ρυθμίσεως Φορτοεφορτώσεων Ἑλλάς Ναυπάκτου, ὑποβληθὲν ἡμῖν πρακτικὸν τῆς ὑπ' ἀριθ. 13/26-3-69 συνεδριάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης, περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἰσχύοντος τιμολογίου φορτοεφορτώσεων Ἑλλάς Ναυπάκτου, διὰ τῆς τιμολογήσεως ἐνίων ειδῶν.

3) Τὰ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 5/30-4-69 ἀναφορᾶς τοῦ Προέδρου τῆς ὡς ἄνω Ε.Ρ.Φ.Ε. ὑποβληθέντα ἡμῖν στοιχεῖα, περὶ τῶν εἰσπραχθέντων ἐργατικῶν δικαιωμάτων καὶ τὰ, βάσει τούτων, πραγματοποιηθὲν μέσον ἡμερομίσθιον ἑκάστου ἐργάτου κατὰ τὸ 1968, ἀποφασίζομεν:

Ἀποδεχόμενοι τὴν ἐν τῷ ἄνωτέρῳ πρακτικῷ τῆς Ἐπιτροπῆς Ρυθμίσεως Φορτοεφορτώσεων Ἑλλάς Ναυπάκτου διατυπωμένην πρότασιν ἐγκρίνομεν τὴν συμπλήρωσιν τοῦ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 51986/2930/67 (Φ.Ε.Κ. 446/Β/10-7-67) ἀποφάσεως ἡμῶν, διαμορφωθέντος τιμολογίου ἀμοιβῆς τῶν φορτοεφορτώσεων Ἑλλάς τῆς ὡς ἄνω πύλεως, διὰ τῆς τιμολογήσεως τῶν κάτωθι ειδῶν καὶ τῆς ὑπαγωγῆς τούτων εἰς τὴν Κλάσιν Γ' «Φορτία εἰδικῶς κατονομαζόμενα» τοῦ ὡς ἄνω τιμολογίου:

1) Φιάλαι ὑγραερίου μέχρι βάρους 30 χλμ.	ἑκάστη	δραχ.	1.—
2) Λεκάνες ὑγείας, μπιντέδες, νυπτῆρες μέχρι βάρους 30 χλμ.	»	»	3.—
Λεκάνες ὑγείας, μπιντέδες, νυπτῆρες ἀπὸ βάρους 30 χλμ. καὶ ἄνω	»	»	5.—
3) Λαμαρίνες μέχρι βάρους 15 χλμ.	»	»	0,50
Λαμαρίνες ἀπὸ βάρους 15 χλμ. καὶ ἄνω	»	»	1.—
4) Σιγαρέττα - πυρεῖα εἰς κιβώτια μέχρι βάρους 30 χλμ. ἑκάστον	»	»	1,50
Σιγαρέττα - πυρεῖα εἰς κιβώτια ἀπὸ βάρους 30-60 χλμ.	»	»	3.—
Σιγαρέττα - πυρεῖα εἰς κιβώτια ἀπὸ βάρους 60-100 χλμ.	»	»	6.—
5) Μακαρόνια εἰς δέματα	»	»	0,40
6) Πολτός εἰς δοχεῖα μέχρι 10 χλμ.	»	»	0,50
7) Χαλβάδες κλπ. εἰς δοχεῖα	»	»	1.—
8) Διβάνια μονὰ μὲ σοῦστες	»	»	3.—
9) Διβάνια διπλὰ μὲ σοῦστες	»	»	4.—
10) Μοτοποδήλατα	»	»	7.—
11) Σύρματα ἀκανθωτὰ εἰς δέματα μέχρι βάρους 10 χλμ.	»	»	0,50
Σύρματα ἀκανθωτὰ εἰς δέματα ἀπὸ βάρους 10 χλμ. καὶ ἄνω	»	»	1.—
12) Χάρμποτ κατὰ τεμάχιον	»	»	0,50
13) Δοχεῖα βενζίνης, πετρελαίου εἰς δέματα τῶν δέκα δοχείων ἑκάστον δέμα	»	»	3.—

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἰουνίου 1969

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΠΟΣΤ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ