

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: 216/78

Περί μέτρων υγιεινής και ασφαλείας των εργαζομένων εις την μεταφοράν ρευστών-πυρακτωμένων υλών, δια περονοφόρων οχημάτων.

(ΦΕΚ 47/Α/31-3-78)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ όψει:

α) Τας διατάξεις του άρθρου 6 του από 25.8/5.9.1920 Β.Δ/τος «περί κωδικοποιήσεως των περί υγιεινής και ασφαλείας των εργατών διατάξεων».

β) Την από 29.10.1976 γνωμοδότησιν του Ανωτάτου Υγειονομικού Συμβουλίου.

γ) Την από 25.1.1978 γνωμοδότησιν του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας.

δ) Την υπ αριθ. 149/1978 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει του Υπουργού Εργασίας, αποφασίζομεν:

Άρθρον 1 Γενικά διατάξεις

Καθιερούνται οι κάτωθι όροι υγιεινής και ασφαλείας, των εργαζομένων εις την μεταφοράν ρευστών-πυρακτωμένων υλών διά περονοφόρων οχημάτων (ΚΛΑΡΚ), πέραν των γενικών όρων των καθοριζομένων υπό του από 14/22.3.1934 Π.Δ/τος «περί υγιεινής και ασφαλείας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων, εργαστηρίων κλπ.».

Άρθρον 2 Κατασκευή και εξοπλισμός περονοφόρων οχημάτων

Τα διά την μεταφοράν ρευστών-πυρακτωμένων υλών χρησιμοποιούμενα περονοφόρα οχήματα δέον όπως πληρούν απαραίτητως τους κάτωθι όρους:

α) Διαθέτουν συστήματα άτινα θα συγκρατούν ασφαλώς τα δοχεία μεταφοράς της ρευστής-πυρακτωμένης ύλης.

β) Τα συστήματα χειρισμού ανυψώσεως και ανατροπής των δοχείων μεταφοράς είναι ούτω κατασκευασμένα, ώστε κατά την άφεσιν των μοχλών χειρισμού να διακόπτεται αμέσως η ανύψωσις ή η ανατροπή των δοχείων τούτων.

γ) Η ταχύτης καθόδου των περονών μη υπερβαίνει τα 0,2 μέτρα ανά δευτερόλεπτον.

δ) Η θέσις του οδηγού-χειριστού είναι εξωπλισμένη διά σταθερού και αρκούντως υψηλού προφυλακτήρος διά την προστασίαν των άκρων ποδών και κνημών αυτού, εκ τυχόν εκτοξεύσεως και ελαχίστων έστω ποσοτήτων της μεταφερομένης ρευστής-πυρακτωμένης ύλης.

ε) Είναι εφωδιασμένα διά συμπαγών ελαστικών τροχών, απαγορευομένης της χρησιμοποιήσεως ελαστικών τροχών δι αεροθαλάμων.

στ) Τα δοχεία υγρού καυσίμου κινήσεως των περονοφόρων οχημάτων, ως και τα στόμια πληρώσεως τούτων, είναι ούτω κατασκευασμένα και διατεταγμένα ώστε να καθίσταται αδύνατος η ανάφλεξις, εκ της θερμικής επιδράσεως της ρευστής-πυρακτωμένης ύλης.

Άρθρον 3 Λειτουργία περονοφόρων οχημάτων

Κατά την λειτουργίαν των μεταφερόντων ρευστάς-πυρακτωμένας ύλας περονοφόρων οχημάτων δέον όπως:

α) Ταύτα κινούνται επί δαπέδων επαρκούς αντοχής, άτινα και θα τηρούνται ελεύθερα εμποδίων και ανωμαλιών προς αποτροπήν αιφνιδίου εκχύσεως της μεταφερομένης ρευστής-πυρακτωμένης ύλης.

β) Τα ανοικτά δοχεία μεταφοράς ρευστής-πυρακτωμένης ύλης, πληρούνται τόσον, ώστε να αποκλείεται παντελώς η έκχυσις του περιεχομένου των κατά την μεταφοράν.

γ) Τα μεταφέροντα πεπληρωμένα δοχεία, διά ρευστής-πυρακτωμένης ύλης, περονοφόρα οχήματα κινούνται με ταχύτητα βηματισμού.

Άρθρον 4 Ατομικά προστατευτικά μέτρα

Οι απασχολούμενοι εις την μεταφοράν ρευστών-πυρακτωμένων υλών, διά περονοφόρων οχημάτων δέον όπως εφοδιάζονται υπό του εργοδότη των και φέρουν κατά την διάρκειαν της εργασίας των τα κατά περίπτωσιν κατάλληλα προστατευτικά ενδύματα ως και προστατευτικά μέσα της κεφαλής, των οφθαλμών, των χειρών και των ποδών.

Άρθρον 5 Διαπίστωσις καταλληλότητος χειριστού

Ουδείς τοποθετείται ως υπεύθυνος χειριστής περονοφόρου οχήματος, διά την μεταφοράν ρευστών-πυρακτωμένων υλών, εάν, πέραν της κατά τας διατάξεις του Π.Δ/τος 22/1976 «περί επιβλέψεως της λειτουργίας χειρισμού και συντηρήσεως μηχανημάτων εκτελέσεως τεχνικών έργων» απαιτουμένης αδείας, δεν έχη υποστή προηγουμένως ιατρικήν και ψυχοτεχνικήν εξέτασιν, προς διαπίστωσιν της προς τούτο καταλληλότητός του.

Άρθρον 6 Βιβλίον Προληπτικών μέτρων

Προκειμένου περί επιχειρήσεων ή εκμεταλλεύσεων ένθα διακινούνται ρευσταί-πυρακτωμένοι ύλοι διά περονοφόρων οχημάτων ο εργοδότης υποχρεούται να τηρή βιβλίον-ημερολόγιον εις το οποίον θα καταγράφονται τα υποδεικνυόμενα υπό των αρμοδίων εποπτικών οργάνων προληπτικά μέτρα υγιεινής και ασφαλείας, ως και ο έλεγχος της πραγματοποιήσεως τούτων.

Άρθρον 7 Ποινικά διατάξεις

Πάσα παράβασις των διατάξεων του παρόντος, τιμωρείται κατά τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου Γ[ΛΔ/1911 «περί υγιεινής και ασφαλείας των εργατών» ως αύται εκωδικοποιήθησαν υπό του Β.Δ/τος της 25.8/5.9.1920 «περί κωδικοποιήσεως των περί υγιεινής και ασφαλείας των εργατών διατάξεων» και ετροποποιήθησαν υπό των διατάξεων του εδαφ. β του άρθρου 1 του Νόμου 2943/1922 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως εργατικών τινών νόμων».

Άρθρον 8 Έναρξις ισχύος

Η ισχύς του παρόντος άρχεται μετά 6 μήνας, από της δημοσιεύσεώς του διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Εις τον Υπουργόν Εργασίας, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 29 Μαρτίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΣΚΑΡΗΣ