



02004531406960008



4887

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 453

14 Ιουνίου 1996

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ	
Πολιτογράφηση αλλογενών αλλοδαπών.	1
Καθορισμός αμοιβής υπαλλήλων της Γ.Γ. ΕΣΥΕ για εργασία πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου, για την εφαρμογή των μέτρων του Ε.Π. «Κλεισθένης» που αφορούν στη Γ.Γ. ΕΣΥΕ.	2
Καθορισμός του αριθμού των κατ' έτος επιτρεπομένων ημερών εκτός έδρας, υπαλλήλων του Υπουργείου Οικονομικών.	3
Κήρυξη της νήσου Ύδρας ως αρχαιολογικού χώρου .	4
Χαρακτηρισμός του Ι. Ναού Αγίου Γεωργίου Κοινότητας Ωριάς, επαρχίας Κυνουρίας Νομού Αρκαδίας ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου	5
Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης με αριθ. 56 «Περί παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία και βυτιοφόρα οχήματα»	6
Σύσταση Συνδέσμου μοναδικού σκοπού 3ης Εδαφικής Περιφέρειας Δράμας	7
Σύσταση ιδίου Νομικού Προσώπου στην Κοινότητα Πετρούσας Ν. Δράμας με το όνομα «ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ (ΚΑΠΗ) Κοινότητας Πετρούσας»	8
Σύσταση Δημοτικής Επιχείρησης Φεστιβάλ ταινιών μικρού μήκους στο Δήμο Δράμας	9
Διορθώσεις σφαλμάτων	
Διόρθωση σφάλματος στην 1598/96 κοινή απόφαση Υπουργών Εσωτερικών, Δημ. Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομικών και Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων	10

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Φ 3623/805 κ.α.

(1)

Πολιτογράφηση αλλογενών αλλοδαπών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜ. Δ/ΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚ/ΣΗΣ

Με τη Φ. 3623/8055/31.5.1996 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκέντρωσης, έγινε δεκτή η από 24.10.1986 αίτηση πολιτογράφησης της αλλογενούς αλλοδαπής ΕΓΛΕΝΤΖΕ ΠΑΡΑΝΤΣ συζ.

ΒΑΣΚΕΝ, που γεννήθηκε το έτος 1953 στην Κωνσταντινούπολη, για την απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

Με τη Φ. 4988/5460/31.5.1996 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκ/σης, έγινε δεκτή η από 1.8.1995 αίτηση πολιτογράφησης του αλλογενούς αλλοδαπού ΓΚΡΙΝΚΟ Βλαντιμίρ του Αλεξάντρ και της Αλεξάνδρας γεν. το 1957 στη Σοβ. Ένωση, για την απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

Με τη Φ. 11845/19476/95/31.5.96 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκ/σης, έγινε δεκτή η από 23.4.90 αίτηση πολιτογράφησης του αλλογενούς αλλοδαπού ΛΟΥΜΕΛΣΚΙΑ ΒΑΛΕΡΙ του Λεβ γεν. το έτος 1939 για την απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

Με τη Φ. 23754/7392/31.5.96 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκέντρωσης, έγινε δεκτή η από 22.6.1989 αίτηση πολιτογράφησης της Αλλογενούς αλλοδαπής ΜΕΝΤΙΝΑ – ΜΕΓΙΑ ΓΚΙΖΕΛΑ ΝΤΕΛ ΡΟΖΑΡΙΟ του ΦΡΑΝΚΟ, συζ. Κων/νου Κανελλόπουλου για την απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

Με τη Φ. 24623/21435/95/31.5.96 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκέντρωσης, έγινε δεκτή η από 10.7.1992 αίτηση πολιτογράφησης του αλλογενούς αλλοδαπού ΚΑΣΣΑΡ Ζαν του Ναιμ – Ζωρζ και της Σοράγια γεν. το 1942 στο Σουδάν για την απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

Με τη Φ. 29349/7168/31.5.96 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκέντρωσης, α) έγινε δεκτή η από 23.9.1992 αίτηση πολιτογράφησης του αλλογενούς αλλοδαπού ΜΑΧΛΟΥΤΑ ΑΜΝΤΑΛΛΑ του ΧΑΜΠΙΜΠ και της Σοφίας ΓΑΝΤΟΥΣ γεν. το έτος 1963 στο Λίβανο για την απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας, και β) εγκρίθηκε η αλλαγή του κυρίου ονόματος από «ΑΜΠΝΤΑΛΛΑ» σε «ΧΡΗΣΤΟΣ».

Με τη Φ. 32251/23037/95/31.5.96 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκέντρωσης, έγινε δεκτή η από 25.8.1989 αίτηση πολιτογράφησης της αλλογενούς αλλοδαπής ΚΛΑΡΚ ΓΟΥΕΝΤΥ – ΕΛΙΖΑΜΠΕΘ του Στάνλεϊ συζ. Θεοδώρου Χαραλαμπίπουλου γεν. το έτος 1963 για την απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

Με τη Φ. 40084/6977/31.5.1966 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκέντρωσης, έγινε δεκτή η από 17.1.1989 αίτηση πολιτογράφησης της αλλογενούς αλλοδαπής ΜΟΡΕΝΟ ΛΕΑΛ ΜΟΝΤΕΪΡΟ

νιστικούς χρόνους, κόλπος Πηγαδάκι ή Μπαλί: Πρωτοελλαδικός οικισμός, Όρμος Αη – Γιώργη: Πρωτοελλαδικός οικισμός, Κόλπος Αη Νικόλα: μυκηναϊκή – παλαιοχριστιανική εγκατάσταση, κόλπος Νησιζας: Πρωτοελλαδικός οικισμός, κόλπος Λιμνιώνζας: πρωτοελλαδική κατοίκηση στη βραχονησίδα του κόλπου, οροπέδιο Επισκοπής: Πρωτοελλαδικός οικισμός, μυκηναϊκή ταφική χρήση, παλαιοχριστιανική κατοίκηση, περιοχή Παλαμιδά: μυκηναϊκοί τάφοι και κτηριακά λείψανα αλλά και νέες θέσεις, που εξακολουθούν να εντοπίζονται, επιβάλλουν τον έλεγχο, προκειμένου να προληφθούν τυχόν καταστροφές από μελλοντική οικιστική επέκταση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Απριλίου 1996

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΠΕΝΟΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Β1/Φ30/23641/689 (5)

Χαρακτηρισμός του Ι. Ναού Αγίου Γεωργίου Κοινότητας Ωριάς, επαρχίας Κυνουρίας Νομού Αρκαδίας ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Την Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49095/30.10.91 (ΦΕΚ 987/Β/28.11.91 και ΦΕΚ 17/Β/16.1.92) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού».

2. Το άρθρο 52 του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».

3. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Τοπικού Συμβουλίου Μνημείων Ανατολικής Πελοποννήσου, όπως αυτή διατυπώθηκε στην αριθ. 2/5.4.96 Πράξη του, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε τον Ιερό Ναό Αγίου Γεωργίου που βρίσκεται στη Κοινότητα Ωριάς, επαρχίας Κυνουρίας Νομού Αρκαδίας ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο.

Πρόκειται για μονόχωρο καμαροσκέπαστο ναό που απολήγει σε ημικυκλική εξωτερική κόγχη και καλύπτεται με δόρυχη κεραμοσκεπή στέγη. Στο εσωτερικό του ναού αξιόλογο είναι το τέμπλο λαϊκής τεχνοτροπίας το οποίο κοσμούν όψιμες μεταβυζαντινές εικόνες των αρχών του 19ου αιώνα.

Το μνημείο σύμφωνα με τα μορφολογικά και κατασκευαστικά χαρακτηριστικά χρονολογείται στα τέλη του 18ου αρχές του 19ου αιώνα.

Η απόφαση αυτή, που δεν προκαλεί δαπάνη για το δημόσιο, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Μαΐου 1996

Με εντολή Υπουργού
Ο Προϊστάμενος
Ν. ΖΙΑΣ

Αριθ. 3131.2/16/96

(6)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης με αριθ. 56 «Περί παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία και βυτιοφόρα οχήματα».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1950/91 (ΦΕΚ 40Α) «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού» που αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α) «περί Κ.Δ.Ν.Ν.».

2. Την με αριθ. 1329/2.2.1996 γνώμη του Νομάρχη Θεσσαλονίκης.

3. Τον με αριθ. 56 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Θεσσαλονίκης που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3131.2/3/96/6.2.96 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Θεσσαλονίκης, με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την ευρυθμη λειτουργία του Λιμένα Θεσσαλονίκης.

4. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137 Α) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154 Α).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Θεσσαλονίκης με αριθμό 56.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΜΕ ΑΡΙΘ. 56

Περί παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία και βυτιοφόρα οχήματα.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «Περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 – 157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α).

β. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α') «περί Κ.Δ.Ν.Δ.», όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40 Α) «Περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

γ. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιοτήτων του ΛΣ και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας (ΦΕΚ 39 Α')».

δ. Το άρθρο 29 Α' του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137 Α'), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154 Α').

ε. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Ειδικό Κανονισμό:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών «Ειδικός κανονισμός Λιμένα Θεσσαλονίκης» ισχύει για τους λιμένες, τους όρμους και τη θαλάσσια

έκταση της περιοχής αρμοδιότητας της λιμενικής αρχής Θεσσαλονίκης, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων

1. Η παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πάσης φύσεως πλοία διενεργείται από κατάλληλα δεξαμενόπλοια που έχουν εκτός των άλλων σε ισχύ το ΠΓΕ στο οποίο αναγράφεται ειδική εντολή/οδηγία σχετικά με το είδος των πετρελαιοειδών καταλοίπων που επιτρέπεται να παραλαμβάνουν (κατάλοιπα χώρου μηχανοστασίου ή και φορτίου) και είναι εφοδιασμένα με άδεια παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων από τη Λιμενική Αρχή.

Επίσης υπάρχει σύμβαση ή συμφωνία μεταξύ των υπευθύνων των δεξαμενοπλοίων και της αναγνωρισμένης ευκολίας υποδοχής καταλοίπων, που προβλέπει την περαιτέρω διάθεση των καταλοίπων σε αυτή.

2. Τα δεξαμενόπλοια που ασχολούνται με την μεταφορά – παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων δεν εκτελούν εργασίες πετρέλευσης. Οι εργασίες αυτές δύνανται να εκτελεστούν από τα εν λόγω δεξαμενόπλοια εφόσον καθαρισθούν οι δεξαμενές τους και παραδοθούν όλα τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα και εκλύματα σε αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση της σχετικής άδειας πετρέλευσης.

3. Η παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία δύνανται να διενεργείται και από βυτιοφόρα οχήματα που πληρούν τις προϋποθέσεις του υπ' αριθ. 50 Ειδικού κανονισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ 334 Β/92) όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται ανάλογα οι προϋποθέσεις που τέθηκαν παραπάνω για τα δεξαμενόπλοια παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων.

4. Τα δεξαμενόπλοια και τα βυτιοφόρα παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων πρέπει να έχουν την δυνατότητα ωριαίας παραλαβής ποσότητας ανάλογης με τις δυνατότητες και ανάγκες των πλοίων που εξυπηρετούν καθώς και ικανοποιητικής απόδοσης με τα ίδια μέσα απόπλησης των πετρελαιοειδών καταλοίπων από τα πλοία έτσι ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση και οικονομική επιβάρυνση σε αυτά.

Άρθρο 3

Παροχή παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων

1. Η παροχή παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων από το παραδίδον πλοίο στο πλοίο παραλαβής συμφωνείται εκ των προτέρων μεταξύ των υπευθύνων των δύο πλοίων.

Σε καμιά περίπτωση η παροχή αυτή δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη που καθορίζεται με βάση τη διατομή των σωληνώσεων του πλοίου παραλαβής και την πτώση πίεσεως μέχρι το ανώτερο σημείο του εξαεριστικού κάθε δεξαμενής. Η πτώση πίεσεως θα υπολογίζεται για μίγμα 50% αέρα, 50% ατμών πετρελαιοειδών. Η μέγιστη επιτρεπόμενη παροχή θα αναγράφεται στο εγκριμένο από τη ΔΕΠ «Εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας του Δ/πλοίου παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων» στο οποίο υποχρεωτικά εκτός από τη μέγιστη επιτρεπόμενη

παροχή θα υπάρχει και διάγραμμα παροχής φορτώσεως συναρτήσει της πτώσεως πίεσεως.

Άρθρο 4

Μέτρα Ασφαλείας

Α. Κατά τη διάρκεια παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων πρέπει να εφαρμόζονται τα παρακάτω μέτρα ασφαλείας:

1. Αποφεύγονται οποιαδήποτε επαφή μεταξύ των πλοίων με την τοποθέτηση καταλλήλων και επαρκή σε αριθμό παρεμβλημάτων.

2. Κλείνονται τα ανοίγματα των χώρων μηχανοστασίου, λεβητοστασίου και μαγειριού πλοίων, προς αποφυγή εισόδου των εκλυομένων αερίων.

3. Οι κύριες μηχανές και τα βοηθητικά μηχανήματα των πλοίων διατηρούνται σε κατάσταση ετοιμότητας.

4. Τα μόνιμα συστήματα κατάσβεσης πυρκαϊάς των πλοίων δοκιμάζονται προ της έναρξης της μετάγγισης και βρίσκονται σε κατάσταση ετοιμότητας.

5. Διακόπτεται η λειτουργία των ανεμιστήρων και εξαεριστήρων των χώρων ενδίαιτησης πληρώματος και μηχανοστασίου, λεβητοστασίου.

6. Επί των ανοιγμάτων των δεξαμενών φορτίου, όταν αυτά παραμένουν ανοικτά, τοποθετούνται πλαίσια μετά δικτυωτών πλεγμάτων.

7. Εφόσον οι εργασίες παραλαβής εκτελούνται κατά τη διάρκεια της νύχτας πρέπει να υπάρχει επαρκής και ασφαλής φωτισμός στην περιοχή που πραγματοποιούνται οι εργασίες αυτές.

8. Λαμβάνονται υπόψη και τηρούνται με ακρίβεια οι απαιτήσεις και οδηγίες του «Οδηγού Ασφαλείας Δεξαμενοπλοίων» και «Οδηγού Ασφαλείας Δεξαμενοπλοίων και σταθμών Φορτοεκφορτώσεως Πετρελαιοειδών».

Β. Απαγορεύεται η ταυτόχρονη μεταφορά φορτίου πετρελαίου και πετρελαιοειδών καταλοίπων.

Άρθρο 5

Μέτρα προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος

1. Τα πλοία που έχουν χαρακτηριστεί σαν κατάλληλα παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων λόγω του είδους και της φύσης της εργασίας που εκτελούν, πρέπει να διαθέτουν τα απαραίτητα για την κατηγορία τους πιστοποιητικά, να φέρουν κανονική επάνδρωση (στέπια) και να είναι εφοδιασμένα με εξοπλισμό προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, όπως ακριβώς τα πλοία που ασχολούνται με πετρελεύσεις (πλωτό ή απορροφητικό φράγμα, αντλία αναρρόφησης, απορροφητικό φράγμα, αντλία αναρρόφησης, απορροφητικά υλικά, Χ.Δ. ουσίες, σχέδιο άμεσης επέμβασης, κ.λ.π.) χρησιμοποιώντας αυτόν εφόσον παραιτηθεί.

Ανάλογη υποχρέωση για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης περιορισμένης έκτασης έχουν και τα βυτιοφόρα οχήματα παραλαβής – μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων.

2. Κατά την διάρκεια παραλαβής – παράδοσης πετρελαιοειδών καταλοίπων με μέριμνα και ευθύνη των ενδιαφερομένων πρέπει να τηρούνται με επιμέλεια όλα τα μέτρα και οι προϋποθέσεις ασφαλείας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος που καθορίζονται στην ισχύουσα νομοθεσία. Επίσης θα πρέπει να υπάρχει συνεχής επικοινωνία των υπευθύνων παράδοσης και παραλαβής και να εξασφαλίζεται η συνεχής και προσεκτική παρακολούθηση.

λούθηση των δεξαμενών παραλαβής προκειμένου να διακόπτεται έγκαιρα η παροχή για περίπτωση τυχόν πλήρωσής της.

3. Πέραν των αναφερομένων μέτρων ο υπεύθυνος παραλαβής να έχει έτοιμο «σχέδιο φορτώσεως» των πετρελαιοειδών καταλοίπων το οποίο θα αναρτάται σε εμφανή θέση και θα περιλαμβάνει:

α. Τα στοιχεία, τη θέση και τη χωρητικότητα των δεξαμενών παραλαβής και αποθήκευσης των πετρελαιοειδών καταλοίπων.

β. Την στάθμη του περιεχομένου της δεξαμενής πριν την έναρξη της παραλαβής.

γ. Την τελική μέτρηση στάθμης ή κενών και το ποσοστό που απομένει για πλήρωση κάθε δεξαμενής.

δ. Τη σειρά φόρτωσης των δεξαμενών.

ε. Τη διαδικασία που θα ακολουθήσει ο υπεύθυνος παραλαβής για να παρακολουθήσει τη στάθμη των δεξαμενών και για να ανοίξει ή να κλείσει τα κατάλληλα επιστόμια.

στ. Την παροχή με την οποία θα γίνεται η παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων η οποία σε καμμία περίπτωση δεν θα υπερβεί τη μεγίστη καθοριζόμενη στο άρθρο 3 του Κανονισμού.

Άρθρο 6

Εύκαμπτοι σωλήνες

1. Οι εύκαμπτοι σωλήνες που χρησιμοποιούνται για πετρέλευση και παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων, πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές αναγνωρισμένων διεθνών προτύπων, οι οποίες να πιστοποιούνται από βεβαίωση του κατασκευαστή πάνω στη σωλήνωση.

Επιπλέον στη βεβαίωση ή στη σφραγίδα θα αναγράφεται η εμπορική ονομασία του κατασκευαστή και η πίεση δοκιμής από το εργοστάσιο κατασκευής.

2. Πριν από την σύνδεση των εύκαμπτων σωληνώσεων και την έναρξη των εργασιών παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων της πετρέλευσης, πρέπει να γίνεται μακροσκοπικός έλεγχος αυτών από τους υπεύθυνους παράδοσης – παραλαβής των εν λόγω προϊόντων, για διαπίστωση ορατών φθορών ή άλλων ελαττωμάτων και σε περίπτωση που διαπιστωθεί η μη ικανοποιητική κατάσταση των σωλήνων, ο υπεύθυνος παραλαβής υποχρεούται να αρνηθεί τη διενέργεια των συγκεκριμένων εργασιών.

3. Οι αναφερόμενοι εύκαμπτοι σωλήνες πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμές πίεσεως και ηλεκτρικής συνέχειας (εφόσον οι τελευταίες μπορούν να γίνουν) σύμφωνα με τις προβλεπόμενες οδηγίες από τον κατασκευαστή σε χρονικά διαστήματα που καθορίζονται από αυτόν και δεν υπερβαίνουν το ένα έτος. Οι δοκιμές αυτές θα εκτελούνται από τη Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων ή από αναγνωρισμένο Νηογώμονα ή από κατάλληλο εξουσιοδοτημένο συνεργείο κατά την ετήσια επιθεώρηση του I.O.P.P.C. - O.P.P.C.. Η παροχή πετρέλευσης σε καμμία περίπτωση δεν θα υπερβαίνει την καθοριζόμενη από την αντίστοιχη εσωτερική διάμετρο του ευκάμπτου σωλήνα, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και τους υπάρχοντες ενδεικτικούς πίνακες.

Άρθρο 7

Ενημέρωση Λιμενικής Αρχής

1. Προ πάσης διενέργειας παραλαβής πετρελαιοειδών

καταλοίπων με μέριμνα υπευθύνων αυτής, ενημερώνεται εγγράφως 24 ώρες πριν η Λιμενική Αρχή σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις της, για το χρόνο, τον τόπο, το είδος και την ποσότητα των υπό παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων, καθώς και για τα στοιχεία των πλοίων που παραδίδουν και παραλαμβάνουν αυτά.

2. Η ακριβής ώρα έναρξης και λήξης των εργασιών με μέριμνα των ενδιαφερομένων να γνωστοποιείται μέσω VHF στη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 8

Διακοπή εργασιών

1. Οι εργασίες παράδοσης - παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων διενεργούνται με ευθύνη των ενδιαφερομένων οι οποίοι για το σκοπό αυτό χρησιμοποιούν την επαγγελματική κατάρτιση και την εμπειρία που διαθέτουν και εφόσον πάντοτε πληρούνται οι προϋποθέσεις του παρόντος Κανονισμού, καθώς και οι ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας περί ασφαλείας και προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος.

2. Η Λιμενική Αρχή απαγορεύει την έναρξη ή τη συνέχιση των εργασιών οποτεδήποτε διαπιστωθεί ότι δεν πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις καθώς και όταν οι καιρικές συνθήκες και η κατάσταση της θάλασσας, καθιστούν επικίνδυνη τη διενέργεια ή τη συνέχισή τους.

Άρθρο 9

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα Νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ΝΔ/187/73 «περί ΚΑΝΔ», το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του οποίου τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 2 του ΠΔ 381/95 (ΦΕΚ 214 Α).

Άρθρο 10

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού καταργείται κάθε άλλη διάταξη ή ρύθμιση που είναι αντίθετη με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

Θεσσαλονίκη, 27 Δεκεμβρίου 1995

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Πλοίαρχος Α.Σ. Ι. ΜΑΚΡΗΣ

(β) Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει ένα (1) μήνα από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 25 Μαΐου 1996

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Κ. ΣΦΥΡΙΟΥ