



02004481406940008



3943

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 448

14 Ιουνίου 1994

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Έναρξη μερικής λειτουργίας του Α.Σ.Ε.Π. ....	1
Καθορισμός μηνιαίων αποδοχών Γενικών Διευθυντών των Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων .....	2
Καθορισμός αριθμού συνεδριάσεων και κατά συνεδρίαση αποζημίωσης των μελών του Δ.Σ. του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων .....	3
Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υφυπουργού και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υφυπουργού» στο Γενικό Γραμματέα Αθλητισμού κ.λπ. ....	4
Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πειραιά με αριθ. 179 «Περί παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία και βυτιοφόρα οχήματα» ....	5
Τροποποίηση της 21504/177/92 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών τύπων λεωφορείων» .....	6
Σύσταση αμιγούς Κοινοτικής Επιχείρησης με την επωνυμία «ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΡΙΣΤΗΣ ΖΑΓΟΡΙΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ» .....	7

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΙΔΑΔ/Φ.18/606/16981

(1)

Έναρξη μερικής λειτουργίας του Α.Σ.Ε.Π.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 13 του Ν. 2190/1994.

2. Την από 9 Ιουνίου 1994 πρόταση της ολομέλειας του Ανωτάτου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε την έναρξη λειτουργίας του Ανωτάτου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού (ΑΣΕΠ) από 16 Ιουνίου 1994, μόνο κατά το μέρος της άσκησης, με επιθεωρητές, των από το άρθρο 8 του Ν. 2190/1994 προβλεπόμενων ελέγχων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Ιουνίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Ι. ΠΕΠΟΝΗΣ

Αριθ. 2030103/3507/0022

(2)

Καθορισμός μηνιαίων αποδοχών Γενικών Διευθυντών των Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ  
ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του άρθρου 55 του Ν. 2071/92 «Εκσυγχρονισμός και Οργάνωση Συστήματος Υγείας».

2) Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 259/93 (ΦΕΚ 112/93 τ.Α') «Σύσταση θέσεων Γενικών Δ/ντών στα Νοσηλευτικά Ιδρύματα Ν.Δ/τος 2592/53 και τρόπος επιλογής αυτών».

3) Τις υπηρεσιακές ανάγκες.

4) Η σχετική δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 230.000.000 δρχ. και έχει προβλεφθεί ότι θ' αντιμετωπισθεί δια μεταφοράς από την πίστωση του ΦΟΡΕΑ 200 ΚΑΕ 2813, αποφασίζουμε:

1) Καθορίζουμε τις μηνιαίες αποδοχές των Γενικών Διευθυντών των Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων, δυναμικότητας 601 κλινών και άνω στο ποσό των εκάστοτε συνολικών ακαθάριστων αποδοχών των Γενικών Δ/ντών των Υπουργείων με τριάντα δύο (32) έτη υπηρεσίας, εγγάμου με δύο (2) παιδιά.

2) Οι σχετικές πιστώσεις θα βαρύνουν τους προϋπολογισμούς των οικείων Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων και ειδικότερα του ΚΑΕ 2811, ειδικού Φορέα 151 των Νομαρχιακών Προϋπολογισμών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Ιουνίου 1994

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ & ΚΟΙΝ. ΑΣΦ/ΣΕΩΝ  
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Δ. ΚΡΕΜΑΣΤΙΝΟΣ

Αριθ. 2032700/3747/0022

(3)

Καθορισμός αριθμού συνεδριάσεων και κατά συνεδρίαση αποζημίωσης των μελών του Δ.Σ. του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 3, 4 και 5 του Π.Δ. 471/1980.

2. Τη διάταξη της παρ. 7 του άρθρου 62 του Ν. 2214/94.

3. Το αριθμ. 63434/20.5.94 έγγραφο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη ύψους 9.900.000 δρχ. σε βάρος του

προϋπολογισμού του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων όπου υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση 6.840.000 δρχ. στον Κ.Α. 0264 η δε διαφορά θα καλυφθεί κατά την αναμόρφωση του προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε την αποζημίωση:
  - α. Των μελών του εισηγητή και του γραμματέα του Δ.Σ. του Τ.Π. & Δανείων σε δέκα πέντε χιλιάδες (15.000) δρχ. κατά συνεδρίαση.
  - β. Των Δ/ντών των Δ/νσεων, των Προϊσταμένων Γραφείων και Τμημάτων και του Προϊσταμένου του Δικαστικού Γραφείου του Ν.Σ.Κ. που καλούνται και παρίστανται στις συνεδριάσεις του Δ.Σ., δέκα χιλιάδες (10.000) δρχ. κατά συνεδρίαση.
2. Σε περίπτωση απουσίας των παραπάνω η αποζημίωση καταβάλλεται στους νόμιμους αναπληρωτές αυτών.
3. Καθορίζουμε τον ανώτατο αριθμό συνεδριάσεων σε πέντε (5) κατά μήνα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Ιουνίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 20892 (4)  
Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υφυπουργού και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υφυπουργού» στο Γενικό Γραμματέα Αθλητισμού κ.λπ.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. α) Του Ν. 75/75 «περί οργανώσεως του εξωσχολικού αθλητισμού και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων».
- β) Του Ν. 665/77 (ΦΕΚ 225/Α) «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως της περί εξωσχολικού αθλητισμού και γυμναστηρίων νομοθεσίας και λοιπών συναφών διατάξεων».
- γ) Των άρθρων 16 (παρ. 5) 25 και 29 του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α).
- δ) Του Π.Δ. 77/85 (ΦΕΚ 28/Α) «Οργανισμός Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού».
- ε) Του Ν. 1646/86 (ΦΕΚ 138/Α) «Μέτρα πρόληψης και καταστολής της βίας στους αθλητικούς χώρους».
- στ) Του Ν. 1418/84 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
- ζ) Του Π.Δ. 609/85 «Κατασκευή Δημοσίων Έργων».
- η) Του Π.Δ. 38α (ΦΕΚ 11/Α) Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και ειδικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων που εκτελούνται από τη Γ.Γ.Α. και τα Ν.Π.Δ.Δ. που εποπτεύονται ή ελέγχονται απ' αυτήν.
- θ) Του Π.Δ. 23/93 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας για τα Δημόσια Έργα από τις διατάξεις των οδηγιών 71/304, 71/305, 78/669, 83/440 και 83/665 της ΕΟΚ».
- ι) Του Π.Δ. 455/1993 (ΦΕΚ 189/Α/13.10.93) με το οποίο διορίσθηκε Υφυπουργός στο Υπουργείο Πολιτισμού ο Γεώργιος Λιάνης.
  - ια) Την αριθ. 54567/22.10.93 (ΦΕΚ 830/Β/22.10.93) κοινή απόφαση των Πρωθυπουργού και Υπουργού Πολιτισμού για ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Πολιτισμού Γεώργιο Λιάνη.
  - ιβ) Την αριθ. 36671/22.10.93 (ΦΕΚ 183/22.10.93 τεύχος Γ) κοινή απόφαση των Πρωθυπουργού και Υπουργού Πολιτισμού «περί διορισμού Γενικού Γραμματέα Αθλητισμού».
2. Την ανάγκη διασφάλισης της εύρυθμης και αποδοτικής λειτουργίας της Γ.Γ.Α., καθώς και της ταχείας διεκπεραίωσης των αντικειμένων που ανατίθενται σε αυτή.
3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού

προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Μεταβιβάζουμε και τις παρακάτω αρμοδιότητες και το δικαίωμα υπογραφής με εντολή Υφυπουργού ως

1. Στο Γενικό Γραμματέα Αθλητισμού:
    - α) Πιστοποιήσεις συνεχιζόμενων έργων άνω των 50.000.000 δρχ. καθώς και αποφάσεις χρηματοδότησης συνεχιζόμενων έργων μέχρι του ποσού των 50.000.000 δρχ.
    - β) Έγκριση προϋπολογισμών Ε.Σ. και Ε. Γυμναστηρίων.
  2. Στο Γενική Διευθυντή Υποστήριξης Αθλητισμού:
    - Πιστοποιήσεις συνεχιζόμενων έργων από 30.000.000 μέχρι 50.000.000 δρχ.
  3. Στο διευθυντή Εποπτείας - Κατασκευής και Συντήρησης Αθλητικών Έργων:
    - Πιστοποιήσεις συνεχιζόμενων έργων έως 30.000.000 δρχ. Κατά τα άλλα ισχύει η αριθ. 7068/1.3.94 (ΦΕΚ 154/Β/7.3.94).
- Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Ιουνίου 1994

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
Γ. ΛΙΑΝΗΣ

Αριθ. 3131.2/09/1004 (5)  
Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πειραιά με αριθ. 179 «Περί παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία και βυτιοφόρα οχήματα».

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940 (ΦΕΚ 40Α/18.3.1991) «Περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού» που αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261Α/3.10.1973) περί «Κ.Δ.Ν.Δ.».
2. Τον με αριθμό 179 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πειραιά που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3221.22/2/94/24.5.1994 αναφορά της Λιμενικής Αρχής με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα Πειραιά.
3. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/89 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154Α/10.9.1992).
4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πειραιά με αριθ. 179.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΑΡΙΘ. 179  
Περί παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία και βυτιοφόρα οχήματα.

#### Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχουμε υπόψη:

- α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιημένου Νόμου 499/1947 «Περί Πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162Α') συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α').
- β) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261Α/3.10.1973) «Περί Κ.Δ.Ν.Δ.» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40Α/91) «Περί μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».
- γ) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «Περί αρμοδιότητος του

Λ.Σ. και σχέσεως προς τις αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39Α').

δ) Το άρθρο 29Α' του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α'/10.9.92).

ε) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού και εκδίδουμε τον ακόλουθο κανονισμό:

#### Άρθρο 1

##### Όρια ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει για τα λιμάνια, τους όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Πειραιά, όπως καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

#### Άρθρο 2

##### Παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων

1. Η παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από τα πάσης φύσεως πλοία διενεργείται από κατάλληλα δεξαμενόπλοια που έχουν εκτός των άλλων σε ισχύ το Π.Γ.Ε. στο οποίο αναγράφεται ειδική εντολή/οδηγία σχετικά με το είδος των πετρελαιοειδών καταλοίπων που επιτρέπεται να παραλαμβάνουν (κατάλοιπα χώρου μηχανοστασίου ή και φορτίου) και είναι εφοδιασμένα με άδεια παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων από τη Λιμενική Αρχή.

Επίσης υπάρχει σύμβαση ή συμφωνία μεταξύ των υπευθύνων των δεξαμενοπλοίων και της «αναγνωρισμένης ευκολίας υποδοχής καταλοίπων» που προβλέπει την περαιτέρω διάθεση των καταλοίπων σ' αυτή.

2. Τα δεξαμενόπλοια που ασχολούνται με τη μεταφορά - παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων δεν εκτελούν εργασίες πετρέλευσης. Οι εργασίες αυτές δύναται να εκτελεστούν από τα εν λόγω δεξαμενόπλοια εφόσον καθαριστούν οι δεξαμενές τους και παραδοθούν όλα τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα και εκπλύματα σε αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση της σχετικής άδειας πετρέλευσης.

3. Η παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία δύναται να διενεργείται και από βυτιοφόρα οχήματα που συμμορφούνται με τις προϋποθέσεις του υπ' αριθ. 168 παραρτήματος Κανονισμού Λιμένα Πειραιά. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται ανάλογα οι προϋποθέσεις που τέθηκαν παραπάνω για τα δεξαμενόπλοια παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων.

4. Τα δεξαμενόπλοια και τα βυτιοφόρα παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων πρέπει να έχουν δυνατότητα ωριαίας παραλαβής ποσότητας ανάλογης με τις δυνατότητες και ανάγκες των πλοίων που εξυπηρετούν καθώς και ικανοποιητικής απόδοσης με τα ίδια μέσα απάντλησης των πετρελαιοειδών καταλοίπων από τα πλοία έτσι ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση και οικονομική επιβάρυνση σε αυτά.

#### Άρθρο 3

##### Παροχή παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων

Η παροχή παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων από το παραδίδον πλοίο στο πλοίο παραλαβής συμφωνείται εκ των προτέρων μεταξύ των υπευθύνων των δύο πλοίων. Σε καμία περίπτωση η παροχή αυτή δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη που καθορίζεται με βάση τη διατομή των σωληνώσεων του πλοίου παραλαβής και την πτώση πίεσεως μέχρι το ανώτερο σημείο του εξαεριστικού κάθε δεξαμενής. Η πτώση πίεσεως θα υπολογίζεται για μίγμα 50% αέρα, 50% ατμών πετρελαιοειδών. Η μέγιστη επιτρεπόμενη παροχή θα αναγράφεται στο εγκεκριμένο από τη ΔΕΕΠ «εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας του Δ/πλοίου παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων» στο οποίο υποχρεωτικά εκτός από τη μέγιστη

επιτρεπόμενη παροχή θα υπάρχει και διάγραμμα παροχής φορτώσεως συναρτήσει της πτώσεως πίεσεως.

#### Άρθρο 4

##### Μέτρα ασφαλείας

Κατά τη διάρκεια παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων πρέπει να εφαρμόζονται τα μέτρα ασφαλείας του άρθρου 5 του Παραρτήματος 106 (ΦΕΚ 585/Β/74) Κανονισμού Λιμένα Πειραιά πλην εκείνων της παραγράφου 7.

Επίσης απαγορεύεται η ταυτόχρονη μεταφορά φορτίου πετρελαίου και πετρελαιοειδών καταλοίπων.

#### Άρθρο 5

##### Μέτρα προστασίας θαλασσιού περιβάλλοντος

1. Τα πλοία που έχουν χαρακτηριστεί σαν κατάλληλα παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων λόγω του είδους και της φύσης της εργασίας που εκτελούν, πρέπει να διαθέτουν τ' απαραίτητα για την κατηγορία τους πιστοποιητικά, να φέρουν κανονική επάνδρωση (στέπια) και να είναι εφοδιασμένα με εξοπλισμό προστασίας θαλασσιού περιβάλλοντος σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, όπως ακριβώς τα πλοία που ασχολούνται με πετρελεύσεις (πλωτό ή απορροφητικό φράγμα, αντλία αναρρόφησης, απορροφητικά υλικά, Χ.Δ. ουσίες, σχέδιο άμεσης επέμβασης κ.λπ.) χρησιμοποιώντας αυτόν εφόσον απαιτηθεί.

Ανάλογη υποχρέωση για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης περιορισμένης έκτασης έχουν και τα βυτιοφόρα οχήματα παραλαβής - μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων.

2. Κατά τη διάρκεια παραλαβής - παράδοσης πετρελαιοειδών καταλοίπων με μέριμνα και ευθύνη των ενδιαφερομένων πρέπει να τηρούνται με επιμέλεια όλα τα μέτρα και οι προϋποθέσεις ασφαλείας και προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος που καθορίζονται στην ισχύουσα νομοθεσία.

3. Πέραν των αναφερομένων μέτρων ο υπεύθυνος παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων υποχρεούται πριν την έναρξη της διαδικασίας παραλαβής να έχει έτοιμο «σχέδιο φορτώσεως» των πετρελαιοειδών καταλοίπων το οποίο θα αναρτάται σε εμφανή θέση και θα περιλαμβάνει:

α) Τα στοιχεία, τη θέση και τη χωρητικότητα των δεξαμενών παραλαβής και αποθήκευσης των πετρελαιοειδών καταλοίπων.

β) Τη στάθμη του περιεχομένου της δεξαμενής πριν την έναρξη της παραλαβής.

γ) Την τελική μέτρηση στάθμης ή κενών και το ποσοστό που απομένει για πλήρωση κάθε δεξαμενής.

δ) Τη σειρά φόρτωσης των δεξαμενών.

ε) Τη διαδικασία που θα ακολουθήσει ο υπεύθυνος παραλαβής για να παρακολουθήσει τη στάθμη των δεξαμενών και για να ανοίξει ή να κλείσει τα κατάλληλα επιστόμια.

στ) Την παροχή με την οποία θα γίνεται η παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων, η οποία σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να υπερβεί τη μέγιστη καθοριζόμενη στο άρθρο 3 του κανονισμού.

#### Άρθρο 6

##### Εύκαμπτοι σωλήνες

1. Οι εύκαμπτοι σωλήνες που χρησιμοποιούνται για πετρέλευση και παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων, πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές αναγνωρισμένων διεθνών προτύπων, οι οποίες να πιστοποιούνται από βεβαίωση του κατασκευαστή, ή αρμόδιας Αρχής της χώρας κατασκευής ή από ανεξίτηλη σφραγίδα του κατασκευαστή πάνω στη σωληνώση. Επιπλέον στη βεβαίωση ή στη σφραγίδα θα αναγράφονται η εμπορική ονομασία του κατασκευαστή και η πίεση δοκιμής στο εργοστάσιο κατασκευής.

2. Πριν από τη σύνδεση των εύκαπτων σωληνώσεων και

την έναρξη των εργασιών παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων της πετρέλευσης, πρέπει να γίνεται μακροσκοπικός έλεγχος αυτών από τους υπεύθυνους παράδοσης παραλαβής των εν λόγω προϊόντων, για διαπίστωση ορατών φθορών ή άλλων ελαττωμάτων και σε περίπτωση που διαπιστωθεί η μη ικανοποιητική κατάσταση των σωλήνων, ο υπεύθυνος παραλαβής υποχρεούται να αρνηθεί τη διενέργεια των συγκεκριμένων εργασιών.

3. Οι αναφερόμενοι εύκαμπτοι σωλήνες πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμές πίεσεως και ηλεκτρικής συνέχειας (εφόσον οι τελευταίες μπορούν να γίνουν) σύμφωνα με τις προβλεπόμενες οδηγίες από τον κατασκευαστή σε χρονικά διαστήματα που καθορίζονται απ' αυτόν και δεν υπερβαίνουν το ένα έτος. Οι δοκιμές αυτές θα εκτελούνται από τη Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων ή από αναγνωρισμένο Νηογνώμονα ή από κατάλληλο εξουσιοδοτημένο συνεργείο κατά την ετήσια επιθεώρηση του Ι.Ο.Ρ.Π.Σ. - Ο.Ρ.Π.Σ. Η παροχή πετρέλευσης σε καμία περίπτωση δεν θα υπερβαίνει την καθοριζόμενη από την αντίστοιχη εσωτερική διάμετρο του εύκαμπτου σωλήνα, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και τους υπάρχοντες ενδεικτικούς πίνακες.

#### Άρθρο 7

##### Ενημέρωση Λιμενικής Αρχής

1. Προ πάσης διενεργείας παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων, με μέριμνα υπευθύνων αυτής, ενημερώνεται εγγράφως 24 ώρες πριν η Λιμενική Αρχή σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις της, για το χρόνο, τον τόπο, το είδος και την ποσότητα των υπό παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων, καθώς και για τα στοιχεία των πλοίων που παραδίδουν και παραλαμβάνουν αυτά.

2. Η ακριβής ώρα έναρξης και λήξης των εργασιών με μέριμνα των ενδιαφερομένων να γνωστοποιείται μέσω VHF στη Λιμενική Αρχή.

#### Άρθρο 8

##### Διακοπή εργασιών

1. Οι εργασίες παράδοσης-παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων διενεργούνται με ευθύνη των ενδιαφερομένων οι οποίοι για το σκοπό αυτό χρησιμοποιούν την επαγγελματική κατάρτιση και την εμπειρία που διαθέτουν και εφόσον πάντοτε πληρούνται οι προϋποθέσεις του παρόντος Κανονισμού, καθώς και οι ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας περί ασφαλείας και προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος.

2. Η Λιμενική Αρχή απαγορεύει την έναρξη ή τη συνέχιση των εργασιών οποτεδήποτε διαπιστωθεί ότι δεν πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις καθώς και όταν οι καιρικές συνθήκες και η κατάσταση της θάλασσας καθιστούν επικίνδυνη τη διενέργεια ή τη συνέχισή τους.

#### Άρθρο 9

##### Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα Νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 «Περί Κ.Δ.Ν.Δ.», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/1985 (ΦΕΚ 76Α/85), το οποίο αντικαταστάθηκε με το Π.Δ. 111/93 (ΦΕΚ 50Α/7.4.93).

#### Άρθρο 10

##### Καταργούμενες διατάξεις

Από έναρξη της ισχύος του Κανονισμού αυτού

καταργείται κάθε άλλη διάταξη ή ρύθμιση που είναι αντίθετη με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

Πειραιάς, 24 Μαΐου 1994

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης  
Αρχιπλοίαρχος Α.Σ. ΑΛ. ΚΟΡΟΜΑΝΤΖΟΣ

β) Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει ένα μήνα από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Ιουνίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. οικ. 19174/1242

(6)

Τροποποίηση της 21504/1771/92 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών τύπων λεωφορείων».

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), που κυρώθηκε με το Ν. 2094/92 (Α' 182).

β) Του άρθρου 3 του Ν.Δ. 102/73 (Α' 178) «περί οργανώσεως των δια λεωφορείων αυτοκινήτων εκτελουμένων δημόσιων επιβατικών συγκοινωνιών».

γ) Του άρθρου 29 του Ν. 1558/85 (Α' 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα», όπως τούτο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154).

δ) Της 414/93 (Β' 838) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών».

ε) Της 21504/1771/92 (Β' 408) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Περί καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών τύπων λεωφορείων», όπως αυτή τροποποιήθηκε και συμπληρωμένη ισχύει.

στ) Των κανονιστικών αποφάσεων «Περί καθορισμού τύπου αστικών, ημιαστικών και υπεραστικών λεωφορείων», που έχουν εκδοθεί μέχρι της δημοσίευσής της 21504/1771/92 απόφασης.

2. Την ανάγκη τροποποίησης του άρθρου 17 «Μεταφορά ατόμων με ειδικές ανάγκες» της 21504/1771/92 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, προκειμένου αφενός να βελτιωθεί η εκμετάλλευση του διαθέσιμου εσωτερικού χώρου των μικρολεωφορείων, τα οποία κατ' εξοχήν χρησιμοποιούνται λόγω της ευελιξίας τους για τη μεταφορά μαθητών με ειδικές ανάγκες και αφετέρου να βελτιωθούν οι τεχνικές προδιαγραφές των διατάξεων του παραπάνω άρθρου.

3. Τις γραπτές και προφορικές προτάσεις του Συνδέσμου Εισαγωγέων αυτοκινήτων και Κατασκευαστών πλαισίων και αμαξωμάτων για την τροποποίηση των διατάξεων του άρθρου 17 της 21504/1771/92 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

4. Την ανάγκη τροποποίησης ορισμένων διατάξεων των κανονιστικών αποφάσεων «περί καθορισμού τύπου αστικών και υπεραστικών λεωφορείων», που έχουν εκδοθεί μέχρι της δημοσίευσής της 21504/1771/92 απόφασης, λόγω του ότι μεταχειρισμένα, προέλευσης εξωτερικού, λεωφορεία, που πρόκειται να ταξινομηθούν, κυρίως ως υπεραστικά, δεν πληρούν