



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 40

20 Ιανουαρίου 2012

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 35359/4508/10

Τροποποίηση της Φ2/55009/4626/00/2002 κοινής υπουργικής απόφασης «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2000/30/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2000 σχετικά με τον οδικό τεχνικό έλεγχο των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Κοινότητα» (1028 Β').

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των παραγράφων 1, 2 και 3 του άρθρου 1 και της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (34Α'), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του ν. 1440/1984 (70Α') και το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (101Α') και του άρθρου 86 του ν. 2696/1999 (57Α') ως ισχύει σε συνδυασμό με την παράγραφο 4δ του άρθρου 17 του ν. 3534/2007 (40Α').

β. Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 63/2005 (98Α').

γ. Την ανάγκη εναρμόνισης της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2010/47/ΕΕ της Επιτροπής της 5ης Ιουλίου 2010 (ΕΕ L 173 της 8-7-2010, σ. 33-46) για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 2000/30/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τον οδικό τεχνικό έλεγχο των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης που κυκλοφορούν στην Κοινότητα.

2. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τροποποιούμε την αριθμ. Φ2/55009/4626/00/2002 απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2000/30/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2000 σχετικά με τον οδικό τεχνικό έλεγχο των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως

που κυκλοφορούν στην Κοινότητα» (1028Β'), όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις αριθμ. Φ2/32397/3517/2004 (303Β'), 23418/1787/2007 (699Β') και Γ6/οικ.15288/1248/2009 (603Β') όμοιες, αντικαθιστώντας τα άρθρα 8 και 9 ως εξής:

«Άρθρο 8

1. Στους ιδιοκτήτες των επαγγελματικών οχημάτων για τα οποία, από τους ελέγχους των Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου (ΜΚΕ), διαπιστώνεται ότι δεν τηρούνται οι τεχνικές απαιτήσεις ελέγχου που προβλέπονται από τα Παραρτήματα Ι και ΙΙ της παρούσας, επιβάλλονται οι κυρώσεις της επόμενης παραγράφου. Η διαδικασία επιβολής και είσπραξης των προστίμων που επιβάλλονται με την επόμενη παράγραφο, γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 1 του ν. 3446/2006 (49Α') και 17 του ν. 3534/2007 (40Α'), όπως κάθε φορά ισχύουν.

2. Οι ελλείψεις που διαπιστώνονται από την επιθεώρηση των σημείων ελέγχου του Παραρτήματος Ι, σημείο 10, χαρακτηρίζονται ως δευτερεύουσες, σοβαρές ή επικίνδυνες σύμφωνα με τα οριζόμενα στην αριθμ. 44800/123/1985 (781Β') απόφαση του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως κάθε φορά ισχύει. Ο χαρακτηρισμός των διαπιστούμενων ελλείψεων καταγράφεται στο σημείο 12 (Διάφορα/Παρατηρήσεις) της έκθεσης του Παραρτήματος Ι.

α. Σε περίπτωση διαπίστωσης μιας ή περισσότερων σοβαρών ελλείψεων επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη του οχήματος πρόστιμο διακοσίων (200) ευρώ για κάθε έλλειψη. Επιπρόσθετα, επιβάλλεται και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος, τα οποία επιστρέφονται όταν ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει βεβαίωση ΚΤΕΟ για τη σωστή λειτουργία των αντιστοίχων συστημάτων.

Ειδικά για το σημείο 10(0) του Παραρτήματος Ι (Αναγνώριση Οχήματος) δεν απαιτείται βεβαίωση ΚΤΕΟ και τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος επιστρέφονται από την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, τηρούμενης της κατά περίπτωση σχετικής προβλεπόμενης διαδικασίας και μόνο εφόσον διαπιστωθεί ή αποκατασταθεί η ταυτότητα του οχήματος.

β. Σε περίπτωση διαπίστωσης μιας ή περισσότερων επικίνδυνων ελλείψεων επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη του οχήματος πρόστιμο τετρακοσίων (400) ευρώ για κάθε έλλειψη. Επιπρόσθετα, επιβάλλεται και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος, τα οποία επι-

στρέφονται όταν ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει βεβαίωση ΚΤΕΟ για τη σωστή λειτουργία των αντιστοιχών συστημάτων. Στην περίπτωση αυτή επιτρέπεται μόνο η μετακίνηση του οχήματος με γερανοφόρο όχημα προς συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων.

Ειδικά για το σημείο 10(0) του Παραρτήματος Ι (Αναγνώριση Οχήματος) δεν απαιτείται βεβαίωση ΚΤΕΟ και μετακίνηση του οχήματος με γερανοφόρο όχημα. Τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος επιστρέφονται από την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, τηρούμενης της κατά περίπτωση σχετικής προβλεπόμενης διαδικασίας και μόνο εφόσον διαπιστωθεί ή αποκατασταθεί η ταυτότητα του οχήματος.

γ. Ειδικά στην περίπτωση διαπίστωσης παραποίησης ή εξαφάνισης του αριθμού πλαισίου φορτηγού οχήματος επιβάλλεται, σύμφωνα με το άρθρο 4 του ν. 3446/2006, πρόστιμο χιλίων (1.000) ευρώ στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή και οριστική αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος, επιφυλασσομένων των διατάξεων του τελευταίου εδαφίου των παραπάνω περιπτώσεων (α) και (β).

Επίσης, στην περίπτωση διαπίστωσης κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος χωρίς πινακίδες κυκλοφορίας ή παραποίησης αυτών με οποιαδήποτε μορφή ή μετάθεσής τους από ένα όχημα σε άλλο ή χρήσης πινακίδων προέλευσης διαφορετικής από τη νομίμως οριζόμενη επιβάλλεται, σύμφωνα με το άρθρο 4 του ν. 3446/2006, πρόστιμο πέντε χιλιάδων (5.000) ευρώ στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή του οχήματος και επιπλέον αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων, μέχρι τη χορήγηση νέων πινακίδων. Ειδικά στην περίπτωση μετάθε-

σης πινακίδων, η αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας επιβάλλεται για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών.

Τα παραπάνω εφαρμόζονται και σε περίπτωση διαπίστωσης των συγκεκριμένων παραβάσεων σε λεωφορεία, τα δε επιβαλλόμενα πρόστιμα διαμορφώνονται αντίστοιχα σε χίλια (1.000) και τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ.

δ. Το άθροισμα των επιβαλλόμενων προστίμων στον ιδιοκτήτη του οχήματος δεν μπορεί να υπερβαίνει για κάθε έλεγχο του οχήματος συνολικά το ποσό των χιλίων (1.000) ευρώ.

ε. Στις παραπάνω περιπτώσεις (α) και (β) το ΜΚΕ που διαπίστωσε την παράβαση μπορεί, εφόσον είναι εφικτό, μετά την ίδια επιβεβαίωση αποκατάστασης των ελλείψεων να επιστρέψει αυθημερόν τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος, εξαιρουμένων αυτών που αφορούν στην αναγνώριση του οχήματος.

στ. Η προβλεπόμενη στις παραπάνω περιπτώσεις (α) και (β) βεβαίωση εκδίδεται από δημόσιο ή ιδιωτικό ΚΤΕΟ, μετά από σχετική αίτηση του κατόχου του οχήματος. Για τη διενέργεια του ελέγχου στα δημόσια ΚΤΕΟ καταβάλλεται το προβλεπόμενο τέλος ειδικού ελέγχου μετά από αίτηση του κατόχου του οχήματος, της αριθμ. Φ23/51193/5992/2007 (786Β΄) απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών για τον καθορισμό των τελών διενέργειας των τεχνικών ελέγχων από τα δημόσια ΚΤΕΟ, όπως κάθε φορά ισχύει.

Άρθρο 9

Προσαρτώνται τα Παραρτήματα Ι και ΙΙ που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

(πρόσθια όψη)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΚΘΕΣΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΠΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟ

1. Τόπος ελέγχου
 2. Ημερομηνία
 3. Ώρα
 4. Διακριτικό σήμα χώρας και αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος
 5. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος/αριθμός VIN
 6. Κατηγορία οχήματος

- α) N₂^(α) (3,5 έως 12t)
 β) N₃^(α) (άνω των 12t)
 γ) O₃^(α) (3,5 έως 10t)
 δ) O₄^(α) (άνω των 10t)

- ε) M₂^(α) (> 9 θέσεις^(β) έως 5t)
 στ) M₃^(α) (> 9 θέσεις^(β) άνω των 5t)
 ζ) Άλλη κατηγορία οχημάτων (άρθρο 1 παρ. 3)

7. Επιχείρηση που εκτελεί μεταφορές

α) Ονομασία και διεύθυνση

β) Αριθμός της κοινοτικής αδείας^(γ) [κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1072/2009]

8. Ιθαγένεια (οδηγού)

9. Ονοματεπώνυμο οδηγού

10. Κατάλογος ελέγχου

	ελέγχθηκε ^(δ)	δεν ελέγχθηκε	δεν πληροί τις απαιτήσεις ^(ε)
(0) αναγνώριση ^(στ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(1) σύστημα πέδησης	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2) σύστημα διεύθυνσης ^(στ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(3) ορατότητα ^(στ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(4) διατάξεις φωτισμού και ηλεκτρικό σύστημα ^(στ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(5) άξονες, τροχοί, ελαστικά, ανάρτηση ^(στ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(6) πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου ^(στ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(7) λοιπός εξοπλισμός συμπεριλαμβανομένου ταχογράφου ^(στ) και διάταξης περιορισμού της ταχύτητας	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(8) οχλήσεις συμπεριλαμβανομένων εκπομπών και διαρροών καυσίμου ή/και ελαίου	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

11. Αποτέλεσμα του ελέγχου:

Απαγόρευση χρήσης του οχήματος το οποίο παρουσιάζει επικίνδυνα ελαττώματα

12. Διάφορα/Παρατηρήσεις

13. Αρχή/υπάλληλος ή επιθεωρητής που διενήργησε τον έλεγχο:

Υπογραφή:

Ελέγχουσα αρχή/ελέγχων υπάλληλος ή επιθεωρητής

Οδηγός

Σημειώσεις:

(α) Κατηγορία οχημάτων σύμφωνα με το παράρτημα II της οδηγίας 2007/46/EK (EE L 263 της 9.10.2007, σ. 1)

(β) Πλήθος καθισμάτων, περιλαμβανομένου του καθίσματος του οδηγού (σημείο S.1 του πιστοποιητικού ταξινόμησης)

(γ) Εάν υπάρχει

(δ) "Ελέγχθηκε" σημαίνει ότι ελέγχθηκε τουλάχιστον ένα από τα προς έλεγχο σημεία αυτής της ομάδας που απαριθμούνται στο παράρτημα II της οδηγίας 2009/40/EK όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2010/48/EE

(ε) Τα ελαττώματα δηλώνονται στην πίσω όψη

(στ) Μέθοδοι δοκιμών και κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση των ελαττωμάτων σύμφωνα με το παράρτημα II της οδηγίας 2009/40/EK όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2010/48/EE

(πίσω όψη)

<p>0. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</p> <p>0.1. Πινακίδα κυκλοφορίας</p> <p>0.2. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος/αριθμός πλαισίου/αριθμός σειράς</p> <p>1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</p> <p>1.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία</p> <p>1.1.1. Στρεφόμενος άξονας ποδόπληκτρου κύριου συστήματος πέδησης</p> <p>1.1.2. Κατάσταση και διαδρομή του ποδόπληκτρου του μηχανισμού πέδησης</p> <p>1.1.3. Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία</p> <p>1.1.4. Δείκτης προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ή μανόμετρο</p> <p>1.1.5. Χειροκίνητη δικλείδα ελέγχου της πέδησης</p> <p>1.1.6. Πλήκτρο ενεργοποίησης, μοχλός χειρισμού, επίσχετρο (κασάνια) πέδης στάθμευσης</p> <p>1.1.7. Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες αποσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης)</p> <p>1.1.8. Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (ηλεκτρική ή πνευματική σύνδεση)</p> <p>1.1.9. Δοχείο πίεσης του συστήματος αποταμίευσης ενέργειας</p> <p>1.1.10. Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (υδραυλικά συστήματα)</p> <p>1.1.11. Ακαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης</p> <p>1.1.12. Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης</p> <p>1.1.13. Επενδύσεις σιαγόνων και τακάκια</p> <p>1.1.14. Τύμπανα (ταμπούρα), δισκόφρενα</p> <p>1.1.15. Καλώδια (συρματόσχοινα), ράβδοι, μοχλοί, συνδέσεις συστήματος πέδησης</p> <p>1.1.16. Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβανονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και οι υδραυλικοί κύλινδροι)</p> <p>1.1.17. Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο</p> <p>1.1.18. Αυτόματοι-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες</p> <p>1.1.19. Σύστημα συνεχούς πέδησης (όταν υπάρχει ή απαιτείται)</p> <p>1.1.20. Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυμουλκούμενου</p> <p>1.1.21. Ολόκληρο σύστημα πέδησης</p> <p>1.1.22. Συνδέσεις διενέργειας δοκιμών</p> <p>1.2. Επιδόσεις και απόδοση κύριου συστήματος πέδησης</p> <p>1.2.1. Επιδόσεις</p> <p>1.2.2. Απόδοση</p> <p>1.3. Επιδόσεις και απόδοση της βοηθητικής πέδης</p> <p>1.3.1. Επιδόσεις</p> <p>1.3.2. Απόδοση</p> <p>1.4. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης</p> <p>1.4.1. Επιδόσεις</p> <p>1.4.2. Απόδοση</p>	<p>1.5. Επιδόσεις του συστήματος συνεχούς πέδησης</p> <p>1.6. Σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)</p> <p>2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</p> <p>2.1. Μηχανική κατάσταση</p> <p>2.1.1. Κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης</p> <p>2.1.2. Στερέωση του κιβωτίου συστήματος διεύθυνσης</p> <p>2.1.3. Κατάσταση των ράβδων διεύθυνσης</p> <p>2.1.4. Λειτουργία των ράβδων διεύθυνσης</p> <p>2.1.5. Υποβοηθούμενη διεύθυνση</p> <p>2.2. Τιμόνι και κολόνα διεύθυνσης</p> <p>2.2.1. Κατάσταση τιμονιού</p> <p>2.2.2. Κολόνα διεύθυνσης</p> <p>2.3. Παίξιμο (ιζόγος) τιμονιού</p> <p>2.4. Ευθυγράμμιση τροχών</p> <p>2.5. Τροχός δοκού έλξης διευθυνόμενος από το ρυμουλκούμενο</p> <p>3. ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ</p> <p>3.1. Οπτικό πεδίο</p> <p>3.2. Κατάσταση υαλοπινάκων</p> <p>3.3. Καθρέπτες</p> <p>3.4. Υαλοκαθαριστήρες</p> <p>3.5. Πίδακες καθαρισμού</p> <p>3.6. Σύστημα αποθάμβωσης</p> <p>4. ΦΑΝΟΙ, ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ, ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</p> <p>4.1. Προβολείς</p> <p>4.1.1. Κατάσταση και λειτουργία</p> <p>4.1.2. Ευθυγράμμιση</p> <p>4.1.3. Διακόπτες (μεταγωγιοί)</p> <p>4.1.4. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις</p> <p>4.1.5. Διατάξεις οριζόντιωσης</p> <p>4.1.6. Διάταξη καθαρισμού των εμπρόσθιων φανών</p> <p>4.2. Εμπρός και πίσω φανοί θέσης, φανοί πλευρικής σήμανσης και φανοί όγκου</p> <p>4.2.1. Κατάσταση και λειτουργία</p> <p>4.2.2. Διακόπτες μεταγωγής</p> <p>4.2.3. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις</p> <p>4.3. Φανοί πέδησης</p> <p>4.3.1. Κατάσταση και λειτουργία</p> <p>4.3.2. Διακόπτες μεταγωγής</p> <p>4.3.3. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις</p> <p>4.4. Φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης και φανοί κινδύνου (αλάρμ)</p> <p>4.4.1. Κατάσταση και λειτουργία</p> <p>4.4.2. Διακόπτες μεταγωγής</p> <p>4.4.3. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις</p> <p>4.4.4. Συχνότητα αναλαμπής</p> <p>4.5. Εμπρός και πίσω φανοί ομίχλης</p> <p>4.5.1. Κατάσταση και λειτουργία</p> <p>4.5.2. Ευθυγράμμιση</p> <p>4.5.3. Διακόπτες μεταγωγής</p>	<p>4.5.4. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις</p> <p>4.6. Φανοί οπισθοπορείας</p> <p>4.6.1. Κατάσταση και λειτουργία</p> <p>4.6.2. Διακόπτες μεταγωγής</p> <p>4.6.3. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις</p> <p>4.7. Φανός της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας</p> <p>4.7.1. Κατάσταση και λειτουργία</p> <p>4.7.2. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις</p> <p>4.8. Ανακλαστήρες, σήμανσεις ευδιακρίτοτητας και πίσω πινακίδες σήμανσης</p> <p>4.8.1. Κατάσταση</p> <p>4.8.2. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις</p> <p>4.9. Υποχρεωτικές ενδεικτικές λυχνίες για τα συστήματα φωτισμού</p> <p>4.9.1. Κατάσταση και λειτουργία</p> <p>4.9.2. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις</p> <p>4.10. Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου</p> <p>4.11. Καλώδια</p> <p>4.12. Μη υποχρεωτικοί φανοί και ανακλαστήρες</p> <p>4.13. Συσσωρευτής (μπαταρία)</p> <p>5. ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ</p> <p>5.1. Αξονες</p> <p>5.1.1. Αξονες</p> <p>5.1.2. Ημιαξόνια</p> <p>5.1.3. Ένσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν) τροχών</p> <p>5.2. Τροχοί και ελαστικά</p> <p>5.2.1. Πλήμνη τροχού</p> <p>5.2.2. Τροχοί</p> <p>5.2.3. Ελαστικά</p> <p>5.3. Σύστημα ανάρτησης</p> <p>5.3.1. Ελατήρια και σταθεροποιητής</p> <p>5.3.2. Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)</p> <p>5.3.3. Σωλήνας στρέψης, στρεπτική ράβδος, αναρτήσεις wishbone (ψαλιδία) και βραχίονες ανάρτησης</p> <p>5.3.4. Σύνδεσμοι ανάρτησης</p> <p>5.3.5. Αερανάρτηση</p> <p>6. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ</p> <p>6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου</p> <p>6.1.1. Γενική κατάσταση</p> <p>6.1.2. Εξάτμιση και σιγαστήρας</p> <p>6.1.3. Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου (συμπεριλαμβανομένης δεξαμενής και σωληνώσεων καυσίμου θέρμανσης)</p> <p>6.1.4. Προφυλακτήρες, διατάξεις πλευρικής προστασίας και οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενοφλήνωσης</p> <p>6.1.5. Υποδοχή εφεδρικού τροχού</p> <p>6.1.6. Μηχανισμοί ζεύξης και εξοπλισμός ρυμούλκησης</p> <p>6.1.7. Μετάδοση</p>	<p>6.1.8. Εδράσεις κινητήρα</p> <p>6.1.9. Επιδόσεις κινητήρα</p> <p>6.2. Θάλαμος (καμπίνα) και αμάξωμα</p> <p>6.2.1. Κατάσταση</p> <p>6.2.2. Στερέωση</p> <p>6.2.3. Πόρτες και κλειδαριές</p> <p>6.2.4. Πάτωμα</p> <p>6.2.5. Κάθισμα οδηγού</p> <p>6.2.6. Λοιπά καθίσματα</p> <p>6.2.7. Χειριστήρια οδήγησης</p> <p>6.2.8. Βατήρας (μαρσπιέ)</p> <p>6.2.9. Λοιπά εσωτερικά και εξωτερικά εξαρτήματα και εξοπλισμός</p> <p>6.2.10. Λασπωτήρες, σύστημα κατά της εκτόξευσης νερού</p> <p>7. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</p> <p>7.1. Ζώνες ασφαλείας/πόρτες ζωνών ασφαλείας</p> <p>7.1.1. Ασφάλεια στερέωσης</p> <p>7.1.2. Κατάσταση</p> <p>7.1.3. Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας</p> <p>7.1.4. Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας</p> <p>7.1.5. Αερόσακος</p> <p>7.1.6. Συμπληρωματικά συστήματα συγκράτησης</p> <p>7.2. Πυροσβεστήρες</p> <p>7.3. Κλειδαριές και αντικλεπτικό</p> <p>7.4. Προειδοποιητικό τρίγωνο</p> <p>7.5. Κουτί πρώτων βοηθειών</p> <p>7.6. Σφήνες (τάκοι) για τροχούς</p> <p>7.7. Κλάξον</p> <p>7.8. Δείκτης ταχύτητας</p> <p>7.9. Ταχογράφος</p> <p>7.10. Διάταξη περιορισμού (κόφτης) της ταχύτητας</p> <p>7.11. Μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων (κοντέρ)</p> <p>7.12. Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC)</p> <p>8. ΟΧΛΗΣΕΙΣ</p> <p>8.1. Σύστημα προστασίας από το θόρυβο</p> <p>8.2. Εκπομπές καυσαερίων</p> <p>8.2.1. Εκπομπές καυσαερίων βενζινοκινητήρα</p> <p>8.2.1.1. Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων</p> <p>8.2.1.2. Αέριες εκπομπές καυσαερίων πετρελαιοκινητήρα</p> <p>8.2.2. Εκπομπές καυσαερίων πετρελαιοκινητήρα</p> <p>8.2.2.1. Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων</p> <p>8.2.2.2. Θολερότητα</p> <p>8.3. Καταστολή ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών</p> <p>8.4. Άλλα ζητήματα σχετικά με το περιβάλλον</p> <p>8.4.1. Ορατός καπνός</p> <p>8.4.2. Διαρροές υγρών</p>
---	--	---	--

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ
2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ
 1. Σύστημα πέδησης
 8. Οχλήσεις

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στο παρόν παράρτημα ορίζονται οι κανόνες για τη διεξαγωγή των δοκιμών ή/και τον έλεγχο των συστημάτων πέδησης και των εκπομπών καυσαερίων κατά τους οδικούς τεχνικούς ελέγχους. Δεν είναι υποχρεωτική η χρήση εξοπλισμού κατά τους οδικούς τεχνικούς ελέγχους. Ωστόσο, με τη χρήση εξοπλισμού βελτιώνεται η ποιότητα των ελέγχων και, όταν είναι δυνατόν, συνιστάται.

Επισημαίνονται με (Ε) τα σημεία που επιτρέπεται να ελέγχονται μόνον με τη χρήση εξοπλισμού.

Όπου προβλέπεται μέθοδος οπτικού ελέγχου, αυτό σημαίνει ότι, πέραν της οπτικής επιθεώρησης του ελεγχόμενου σημείου, ο επιθεωρών πρέπει επίσης, εάν ενδείκνυται, να το χειρίζεται, να εκτιμά το θόρυβο και να χρησιμοποιεί κάθε άλλο κατάλληλο τρόπο ελέγχου χωρίς τη χρήση εξοπλισμού.

2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

Οι οδικοί τεχνικοί έλεγχοι επιτρέπεται να καλύπτουν τα σημεία και να χρησιμοποιούν τις μεθόδους που απαριθμούνται κατωτέρω. Οι αστοχίες είναι παραδείγματα ελαττωμάτων που είναι δυνατόν να ανιχνευθούν.

Σημείο	Μέθοδος	Αστοχία
1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ		
1.1 Μηχανική κατάσταση και λειτουργία		
1.1.1	Στρεφόμενος άξονας ποδόπληκτρου κύριου συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης. Σημείωση: Οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.
1.1.2	Κατάσταση και διαδρομή του ποδόπληκτρου του μηχανισμού πέδησης	α) Στρεφόμενος άξονας πολύ σφικτός. β) Υπερβολική φθορά ή τζόγος.
1.1.2	Κατάσταση και διαδρομή του ποδόπληκτρου του μηχανισμού πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης. Σημείωση: Οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.
1.1.2	Κατάσταση και διαδρομή του ποδόπληκτρου του μηχανισμού πέδησης	α) Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή. β) Η πέδηση δεν διακόπτεται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα. γ) Το αντιολισθητικό κάλυμμα του ποδόπληκτρου δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή είναι λείο λόγω φθοράς.
1.1.3	Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων υπό φυσιολογική πίεση λειτουργίας. Ελέγχεται η χρονική διάρκεια που απαιτείται ώστε η υποπίεση ή η πίεση του αέρα να φθάσει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας, καθώς και η λειτουργία της προειδοποιητικής διάταξης, της προστατευτικής βαλβίδας
1.1.3	Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία	α) Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον δύο πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο). β) Δεν πληροί τις απαιτήσεις ^(α) ο χρόνος που παρέρχεται μέχρις ότου η πίεση/υποπίεση ανέλθει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας. γ) Δεν λειτουργεί η

		πολλών κυκλωμάτων και της ανακουφιστικής βαλβίδας πίεσης.	προστατευτική βαλβίδα πολλών κυκλωμάτων ή η ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης. δ) Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητές διαρροές αέρα. ε) Εξωτερική βλάβη πιθανώς επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος πέδησης.
1.1.4	Δείκτης προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ή μανόμετρο	Έλεγχος λειτουργίας.	Κακή ή ελαττωματική λειτουργία του προειδοποιητικού δείκτη ή του μανομέτρου.
1.1.5	Χειροκίνητη δικλείδα ελέγχου της πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Ρωγμές, βλάβες ή υπερβολική φθορά του χειριστηρίου. β) Επισφαλής λειτουργία του χειριστηρίου ή της βαλβίδας. γ) Χαλαρές συνδέσεις ή διαρροές στο σύστημα. δ) Μη ικανοποιητική λειτουργία.
1.1.6	Πλήκτρο ενεργοποίησης, μοχλός χειρισμού, επίσχεστρο (καστάνια) πέδης στάθμευσης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Καστάνια δεν συγκρατεί ορθώς. β) Υπερβολική φθορά του άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστάνιας του μοχλού. γ) Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού, ενδεικτική κακής ρύθμισης. δ) Πλήκτρο ενεργοποίησης απουσιάζει, έχει βλάβη ή είναι εκτός λειτουργίας. ε) Ελλιπής λειτουργία, προειδοποιητικός δείκτης δείχνει δυσλειτουργία.
1.1.7	Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες αποσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Βλάβη βαλβίδας ή υπερβολική διαρροή αέρα. β) Υπερβολική εκροή λαδιού από τον αεροσυμπιεστή. γ) Βαλβίδα επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη. δ) Εκροή ή διαρροή υδραυλικού υγρού.
1.1.8	Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (ηλεκτρική ή πνευματική σύνδεση)	Αποσύνδεση και επανασύνδεση όλων των συνδέσμων (ρακόρ) μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμουλκούμενου.	α) Ελαττωματική στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα αυτόματου κλεισίματος. β) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα. γ) Υπερβολικές διαρροές. δ) Η σύνδεση είναι εσφαλμένη ή δεν έχει γίνει στο σημείο που απαιτείται. ε) Δεν λειτουργεί σωστά.
1.1.9	Δοχείο πίεσης του συστήματος αποταμίευσης ενέργειας	Οπτική επιθεώρηση.	α) Βλάβη, διάβρωση δοχείου ή διαρροές από αυτό. β) Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης. γ) Επισφαλής ή ανεπαρκής στερέωση του δοχείου.

1.1.10	Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (υδραυλικά συστήματα)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Ελαττωματική ή αναποτελεσματική λειτουργία του σερβομηχανισμού. β) Ελαττωματικός κεντρικός κύλινδρος ή διαρροές από αυτόν. γ) Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος. δ) Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης. ε) Δεν υπάρχει κάλυμμα (τάπα) στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου. στ) Η ενδεικτική λυχνία υγρού πέδησης παραμένει συνεχώς αναμμένη ή είναι ελαττωματική. ζ) Δεν λειτουργεί σωστά η διάταξη προειδοποίησης για πτώση της στάθμης του υγρού πέδησης.
1.1.11	Άκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης. β) Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις. γ) Βλάβες ή υπερβολική διάβρωση σωλήνων. δ) Εσφαλμένη τοποθέτηση σωλήνων.
1.1.12	Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης. β) Βλάβη, φαγώματα, συστροφή ή ανεπαρκές μήκος των εύκαμπτων σωλήνων. γ) Διαρροές από εύκαμπτους σωλήνες ή συνδέσεις. δ) Υπερβολική διόγκωση των σωλήνων όταν τίθενται υπό πίεση. ε) Πορώδεις εύκαμπτοι σωλήνες.
1.1.13	Επενδύσεις σιαγόνων και τακάκια	Οπτική επιθεώρηση.	α) Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα. β) Λερωμένες επενδύσεις ή τακάκια (λάδια, γράσο κ.λπ.). γ) Λείπει επένδυση ή τακάκι.
1.1.14	Τύμπανα (ταμπούρα), δισκόφρενα	Οπτική επιθεώρηση.	α) Τύμπανο (ταμπούρο) ή δίσκος υπερβολικά φθαρμένος, διαβρωμένος ή χαραγμένος ή ρηγματωμένος, επισφαλής ή θραυσμένος. β) Τύμπανα ή δίσκοι λερωμένοι (λάδια, γράσο κ.λπ.). γ) Λείπει τύμπανο ή δίσκος. δ) Επισφαλής πλάκα στερέωσης.
1.1.15	Καλώδια (συρματόσχοινα), ράβδοι, μοχλοί, συνδέσεις συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Συρματόσχοινα φθαρμένα ή μπλεγμένα. β) Υπερβολική φθορά ή διάβρωση αυτών των κατασκευαστικών στοιχείων. γ) Επισφαλές συρματόσχοινο, ράβδος ή σύνδεση. δ) Ελαττωματικός οδηγός

			<p>συρματοσχοινων.</p> <p>ε) Περιορισμένη ελευθερία κίνησης του συστήματος πέδησης.</p> <p>στ) Αφύσικη μετατόπιση των μοχλών/συνδέσεων, ενδεικτική κακής ρύθμισης ή υπερβολικής φθοράς.</p>
1.1.16	Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και υδραυλικοί κύλινδροι)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	<p>α) Κύλινδροι πέδησης με ρωγμές ή βλάβες.</p> <p>β) Διαρροές από κύλινδρο πέδησης.</p> <p>γ) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένος κύλινδρος πέδησης.</p> <p>δ) Υπερβολικά διαβρωμένος κύλινδρος πέδησης.</p> <p>ε) Ανεπαρκής ή υπερβολική διαδρομή του εμβόλου λειτουργίας ή της μεμβράνης.</p> <p>στ) Λείπει ή είναι υπερβολικά φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.</p>
1.1.17	Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	<p>α) Ελαττωματική σύνδεση.</p> <p>β) Εσφαλμένη ρύθμιση σύνδεσης.</p> <p>γ) Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας.</p> <p>δ) Λείπει η βαλβίδα.</p> <p>ε) Λείπει η πινακίδα δεδομένων.</p> <p>στ) Δεδομένα δυσανάγνωστα ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις^(α).</p>
1.1.18	Αυτόματοι-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες	Οπτική επιθεώρηση.	<p>α) Μοχλός ρύθμισης έχει βλάβη, έχει «κολλήσει» ή παρουσιάζει αφύσικη μετατόπιση, υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση.</p> <p>β) Ελαττωματικός μοχλός ρύθμισης.</p> <p>γ) Εσφαλμένη εγκατάσταση ή αντικατάσταση.</p>
1.1.19	Σύστημα συνεχούς πέδησης (όταν υπάρχει ή απαιτείται)	Οπτική επιθεώρηση.	<p>α) Επισφαλείς συνδέσεις ή στερεώσεις.</p> <p>β) Σύστημα προφανώς είναι ελαττωματικό ή λείπει.</p>
1.1.20	Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυμουλκούμενου	Αποσύνδεση ζεύξης πέδησης μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμουλκούμενου.	Πέδη ρυμουλκούμενου δεν ενεργοποιείται αυτόματα όταν αποσυνδέεται η ζεύξη.
1.1.21	Ολόκληρο σύστημα πέδησης	Οπτική επιθεώρηση.	<p>α) Εξωτερικές βλάβες ή υπερβολική διάβρωση άλλων διατάξεων του συστήματος (π.χ. αντλία αντιψυκτικού, ξηραντήρας αέρα κ.λπ.) κατά τρόπο που επηρεάζεται δυσμενώς το σύστημα πέδησης.</p> <p>β) Υπερβολική διαρροή αέρα ή αντιψυκτικού.</p> <p>γ) Επισφαλής ή ακατάλληλη στερέωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου.</p> <p>δ) Ακατάλληλη επιδιόρθωση ή τροποποίηση οποιουδήποτε</p>

1.1.22	Συνδέσεις διενέργειας δοκιμών (όταν έχουν τοποθετηθεί ή απαιτούνται)	Οπτική επιθεώρηση.	κατασκευαστικού στοιχείου. α) Λείπουν. β) Έχουν βλάβη, έχουν περιπέσει σε αχρηστία ή παρουσιάζουν διαρροή.
1.2 Επιδόσεις και απόδοση κύριου συστήματος πέδησης			
1.2.1	Επιδόσεις (E)	Δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης: σταδιακή αύξηση της πέδησης μέχρι τη μέγιστη δύναμη.	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. β) Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή). δ) Αφύσικη υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό. ε) Υπέρμετρη διακύμανση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού.
1.2.2	Απόδοση (E)	Δοκιμή με το βάρος που υποβλήθηκε σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης.	α) Δεν επιτυγχάνεται η ακόλουθη ελάχιστη τιμή: β) Κατηγορίες M ₁ , M ₂ και M ₃ – 50% ⁽¹⁾ γ) Κατηγορία N ₁ – 45% δ) Κατηγορίες N ₂ και N ₃ – 43% ⁽²⁾ ε) Κατηγορίες O ₂ , O ₃ και O ₄ – 40% ⁽³⁾
1.3 Επιδόσεις και απόδοση της βοηθητικής (έκτακτης ανάγκης) πέδης (εφόσον υπάρχει ως ξεχωριστό σύστημα)			
1.3.1	Επιδόσεις (E)	Εάν το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.1.	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. β) Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).
1.3.2	Απόδοση (E)	Εάν το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.2.	Η δύναμη πέδησης είναι μικρότερη από το 50% ⁽⁴⁾ της επίδοσης του κύριου συστήματος πέδησης που ορίζεται στο σημείο 1.2.2 για τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου, για το άθροισμα των επιτρεπόμενων φορτίων ανά άξονα.
1.4 Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης			
1.4.1	Επιδόσεις (E)	Ενεργοποίηση της πέδης σε	Η πέδη δεν επενεργεί σε έναν ή

		μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης.	περισσότερους τροχούς.
1.4.2	Απόδοση (E)	Δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης με το βάρος που υποβλήθηκε.	Δεν προκύπτει ο ελάχιστος για όλες τις κατηγορίες οχημάτων λόγος πέδησης 16% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων, 12% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, όποιος είναι ο μεγαλύτερος.
1.5	Επιδόσεις του συστήματος συνεχούς πέδησης	Οπτική επιθεώρηση και, εφόσον είναι δυνατόν, δοκιμή κατά πόσο λειτουργεί το σύστημα.	α) Η απόδοση της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (δεν εφαρμόζεται σε συστήματα πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων). β) Το σύστημα δεν λειτουργεί.
1.6	Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)	Οπτική επιθεώρηση της διάταξης προειδοποίησης.	α) Ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης. β) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση.
8. ΟΧΛΗΣΕΙΣ			
8.2 Εκπομπές καυσαερίων			
8.2.1 Εκπομπές καυσαερίων βενζινοκινητήρα			
8.2.1.1	Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων	Οπτική επιθεώρηση.	α) Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι εμφανώς ελαττωματικό. β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάζουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.
8.2.1.2	Αέριες εκπομπές (E)	Μέτρηση με τη χρήση αναλυτή καυσαερίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις ^(α) . Εναλλακτικώς, η ορθή λειτουργία του συστήματος εκπομπών καυσαερίων σε οχήματα εξοπλισμένα με ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (OBD) επιτρέπεται, αντί μετρήσεων των εκπομπών, να ελέγχεται με κατάλληλη ανάγνωση της ένδειξης της διάταξης OBD και ταυτόχρονο έλεγχο της ορθής λειτουργίας του συστήματος OBD, με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας σύμφωνα με τις συστάσεις προθέρμανσης του κατασκευαστή και άλλες απαιτήσεις ^(α) και λαμβάνοντας υπόψη τις οικείες ανοχές. Εναλλακτικώς, προσδιορισμός με σύστημα τηλεμέτρησης καυσαερίων και επιβεβαίωση	α) Είτε οι αέριες εκπομπές υπερβαίνουν τα επίπεδα που προσδιορίζει ο κατασκευαστής· β) είτε, εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες, οι εκπομπές CO υπερβαίνουν, (1) προκειμένου για οχήματα των οποίων οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από εξελεγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, – 4,5%, ή – 3,5% ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις ^(α) (2) προκειμένου για οχήματα των οποίων οι εκπομπές ρυθμίζονται από εξελεγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, – με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,5% – σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,3% ή – με τον κινητήρα σε στροφές

		με τυποποιημένες μεθόδους δοκιμών.	βραδυπορίας: 0,3% ^(β) – σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,2% ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις ^(α) . γ) Αισθητήρας λάμδα: εκτός της κλίμακας τιμών $1 \pm 0,03$, ή όχι σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. δ) Ανάγνωση της διάταξης OBD δείχνει κακή λειτουργία. ε) Από τον προσδιορισμό με τηλεμέτρηση διαπιστώνεται σημαντική μη συμμόρφωση.
8.2.2 Εκπομπές καυσαερίων πετρελαιοκινητήρα			
8.2.2.1	Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων	Οπτική επιθεώρηση.	α) Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι εμφανώς ελαττωματικό. β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάζουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.
8.2.2.2	Θολερότητα (E)	α) Μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο από την ταχύτητα βραδυπορίας έως την ταχύτητα στην οποία ανακόπτεται η παροχή καυσίμου) με το μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και το συμπλέκτη συμπλεγμένο. β) Προετοιμασία του οχήματος: 1. Τα οχήματα επιτρέπεται να υποβάλλονται σε δοκιμή χωρίς προετοιμασία, μολονότι για λόγους ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται εάν έχει θερμανθεί ο κινητήρας και εάν είναι σε εν γένει ικανοποιητική κατάσταση από μηχανολογική άποψη. 2. Απαιτήσεις προετοιμασίας: i) Ο κινητήρας έχει θερμανθεί πλήρως, επί παραδείγματι η θερμοκρασία του ελαίου του κινητήρα, όταν μετριέται με αισθητήρα στο σωλήνα στάθμης του ελαίου, είναι τουλάχιστον 80°C, ή χαμηλότερη εφόσον αυτή είναι η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας, ή η θερμοκρασία του συγκροτήματος του κινητήρα, όταν μετριέται με τη στάθμη της υπέρυθρης ακτινοβολίας, είναι τουλάχιστον ισοδύναμη. Εάν,	α) Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ^(α) , η θολερότητα υπερβαίνει το μέγεθος που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος. β) Εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες ή εάν οι απαιτήσεις ^(α) δεν επιτρέπουν τη χρήση τιμών αναφοράς, – για κινητήρες με φυσική αναρρόφηση (ατμοσφαιρικούς): $2,5m^{-1}$, – για κινητήρες με υπερπλήρωση: $3,0m^{-1}$, ή, προκειμένου για οχήματα τα οποία προσδιορίζονται στις απαιτήσεις ^(α) ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ^(α) , – $1,5m^{-1(6)}$. γ) Από τον προσδιορισμό με τηλεμέτρηση διαπιστώνεται σημαντική μη συμμόρφωση.

		<p>λόγω της διαμόρφωσης του οχήματος, είναι πρακτικά αδύνατη αυτή η μέτρηση, η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα επιτρέπεται να επιτευχθεί με άλλα μέσα, π.χ. με τη λειτουργία του ανεμιστήρα ψύξης του κινητήρα.</p> <p>ii) Από το σύστημα εξάτμισης έχουν απομακρυνθεί τα καυσαέρια με τουλάχιστον τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή με άλλη ισοδύναμη μέθοδο.</p> <p>γ) Διαδικασία δοκιμής:</p> <p>1. Ο κινητήρας και ο τυχόν υπερτροφοδότης είναι σε κατάσταση βραδυτορίας πριν από την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης. Για τα βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα, αυτό σημαίνει αναμονή επί τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση του επιταχυντή.</p> <p>2. Κατά την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, το ποδοπληκτρο του επιταχυντή πρέπει να πιέζεται πλήρως και γρήγορα (σε χρόνο κάτω του 1 δευτερολέπτου), βαθμιαία και όχι απότομα ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη παροχή από την αντλία έγχυσης.</p> <p>3. Κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, ο κινητήρας φθάνει τις στροφές αποκοπής παροχής καυσίμου ή, στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο, τις στροφές που προδιαγράφει ο κατασκευαστής ή, εφόσον δεν διατίθενται τα δεδομένα αυτά, τα 2/3 των στροφών αποκοπής παροχής καυσίμου, πριν αφηθεί ο επιταχυντής. Αυτό μπορεί να ελεγχθεί π.χ. με παρακολούθηση των στροφών του κινητήρα ή με την πάροδο ικανού χρόνου μεταξύ αρχικής ενεργοποίησης του επιταχυντή και απενεργοποίησής του, ο οποίος στην περίπτωση των οχημάτων των κατηγοριών M₂, M₃, N₂ ή N₃ πρέπει να είναι</p>	
--	--	---	--

		<p>τουλάχιστον δύο δευτερόλεπτα.</p> <p>4. Όχημα απορρίπτεται μόνον εφόσον η μέση αριθμητική τιμή τριών κύκλων ελεύθερης επιτάχυνσης υπερβαίνει την οριακή τιμή. Για τον υπολογισμό λαμβάνονται πέντε μετρήσεις και απορρίπτονται η μέγιστη και η ελάχιστη μέτρηση.</p> <p>5. Για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, τα οχήματα με οριακές τιμές θολερότητας $2,5m^{-1}$ και $3,0m^{-1}$ απορρίπτονται μετά από δύο κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης εφόσον μετρήθηκαν τιμές υπερβαίνουσες το $3,6m^{-1}$ και εγκρίνονται μετά από δύο κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης εφόσον μετρήθηκαν τιμές κατώτερες του $2,0m^{-1}$.</p> <p>Εναλλακτικώς, προσδιορισμός με σύστημα τηλεμέτρησης και επιβεβαίωση με τυποποιημένες μεθόδους δοκιμών.</p>	
--	--	--	--

(1) 48% για τα οχήματα που δεν είναι εξοπλισμένα με ABS ή τύπου που έχει εγκριθεί πριν την 1η Οκτωβρίου 1991

(2) 45% για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις^(α), όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη

(3) 43% για ημιρυμουλκούμενα και ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις^(α), όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη

(4) $2,2m/s^2$ για τα οχήματα κατηγορίας N₁, N₂ και N₃

(5) Οχήματα των οποίων ο τύπος εγκρίθηκε σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής Α ή Β της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 98/69/ΕΚ ή μεταγενέστερα, ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2002

(6) Οχήματα των οποίων ο τύπος εγκρίθηκε σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής Β της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 98/69/ΕΚ ή μεταγενέστερα, των γραμμών Β₁, Β₂ ή Γ της παραγράφου 6.2.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2008

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

(α) Οι "απαιτήσεις" καθορίζονται ως απαιτήσεις έγκρισης τύπου κατά την πρώτη ταξινόμηση ή την πρώτη θέση σε κυκλοφορία, καθώς και ως υποχρεώσεις εκ των υστέρων εξοπλισμού ή με εθνική νομοθεσία στη χώρα ταξινόμησης.»

Άρθρο 2
Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση ισχύει είκοσι (20) ημέρες μετά την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Δεκεμβρίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ