



02004080404020008



5633

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 408

4 Απριλίου 2002

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Πολιτογράφηση του Αλλογενούς Αλλοδαπού ΜΙΧΩΦ ΓΚΕΟΡΓΚΙ του ΜΙΧΟ. ....	1
Συγκρότηση Επιτροπής Σχεδιασμού και Συντονισμού ενεργειών των εμπλεκόμενων Φορέων και Υπηρεσιών για την ταχεία και ολοκληρωμένη ενεργοποίηση των διατάξεων του Ν. 2965/2001 «Βιώσιμη ανάπτυξη Αττικής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 270/Α)...	2
Ορισμός μελών Διοικητικού Συμβουλίου Οργανισμού Πιστοποίησης και Επίβλεψης Γεωργικών Προϊόντων (ΟΠΕΓΕΠ) - Ν.Π.Ι.Δ. ....	3
Έγκριση μεταστέγασης της «Πυθαγορείου Μουσικής Σχολής Μεγαλά». ....	4
Έγκριση μεταβίβασης της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του Ωδείου Ελευσίνας στον Φώτη Κωνσταντινόπουλο. ....	5
Προσθήκη τμημάτων στο Θεομητορικών Ωδείον. ....	6
Προσθήκη τμήματος κρουστών στο «Βαρβούτσιο Δημοτικό Ωδείο Πτολεμαΐδας».....	7
Έγκριση μεταβίβασης της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας της «Ημαθιώτικης Μουσικής Σχολής». ...	8
Χαρακτηρισμός πυργοκατοικίας φερόμενης ιδιοκτησίας Διονυσίου Χουσέα, Δημ. Διαμ. Προαστίου, Δήμου Λεύκτρου, επαρχ. Καλαμάτας, Ν. Μεσσηνίας, ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου.....	9
Χαρακτηρισμός δεξαμενής στον οικισμό Πίσσιδες, Δήμου Αγίου Νικολάου, Ν. Λασιθίου, ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου. ....	10
Χαρακτηρισμός κτηριακού συγκροτήματος στη θέση «Πρόκα» Άνω Πόλης Κυπαρισσίας, επ. Τριφυλλίας, Ν. Μεσσηνίας, ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου.....	11
Κήρυξη ασκητηρίου Παμμεγίστων Ταξιαρχών, Δημ. Διαμ. Πυθίου Δήμου Ολύμπου, επαρχ. Ελασσώνας, Ν. Λάρισας, ως αρχαίου μνημείου. ....	12
Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2001/1/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Ιανουαρίου 2001 «για την τροποποίηση της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ρύπανσης του αέρα από τις εκπομπές των μηχανοκινήτων οχημάτων». ....	13

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Πολιτογράφηση του Αλλογενούς Αλλοδαπού ΜΙΧΩΦ ΓΚΕΟΡΓΚΙ του ΜΙΧΟ.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ**

Με τη Φ. 19/4033/28-3-2002 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης έγινε δεκτή από 6-8-1999 αίτηση πολιτογράφησης του αλλογενούς αλλοδαπού ΜΙΧΩΦ ΓΚΕΟΡΓΚΙ του ΜΙΧΟ, για την απόκτηση της Ελληνικής ιθαγένειας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**Λ. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ**

Αριθ. ΟΙΚ. 6139/415/Φ15 (2)

Συγκρότηση Επιτροπής Σχεδιασμού και Συντονισμού ενεργειών των εμπλεκόμενων Φορέων και Υπηρεσιών για την ταχεία και ολοκληρωμένη ενεργοποίηση των διατάξεων του Ν. 2965/2001 «Βιώσιμη ανάπτυξη Αττικής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 270/Α).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 229/86 «Σύσταση και οργάνωση της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας» (ΦΕΚ 96/Α), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τα Π.Δ. 396/1989 (ΦΕΚ 172/Α) και 189/1995 (ΦΕΚ 99/Α).

2. Το Π.Δ. 381/1989 «Οργανισμός του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας» (ΦΕΚ 168/Α), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 191/1996 (ΦΕΚ 154/Α).

3. Το Π.Δ. 341/1990 «Σύσταση Γενικών Διευθύνσεων και Μονάδας Στρατηγικού Σχεδιασμού και Ανάλυσης Πολιτικής στο ΥΒΕΤ» (ΦΕΚ 135/Α).

4. Το Π.Δ. 342/1990 «Σύσταση Γενικών Διευθύνσεων στη Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας (ΓΓΒ) του ΥΒΕΤ» (ΦΕΚ 135/Α).

5. Το Π.Δ. 27/1996 «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης» (ΦΕΚ 19/Α).

6. Το Π.Δ. 388/2001 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 254/Α).

Αριθ. 10689/523

(13)

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2001/1/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Ιανουαρίου 2001 «για την τροποποίηση της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ρύπανσης του αέρα από τις εκπομπές των μηχανοκινήτων οχημάτων».

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ  
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ -  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α) Του άρθρου 15 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

β. Του δεύτερου άρθρου του Ν. 2077/1992 (Α' 136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη».

γ. Των παρ. 1 και 3 του άρθρου 1 του Ν. 1338/1983 (Α' 34) «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1, του άρθρου 6 του Ν. 1440/84 (Α' 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Ενώσεως Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ», και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (Α' 101).

δ. Του άρθρου 29α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

ε. Της 12651/1984 (Β' 679) κοινής υπουργικής απόφασης «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 20ής Μαρτίου 1970 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της μόλυνσης του αέρα από τα αέρια που προέρχονται από κινητήρες με τους οποίους είναι εφοδιασμένα τα οχήματα με κινητήρα, όπως τροποποιήθηκε από τις οδηγίες 74/290/ΕΟΚ, 77/102/ΕΟΚ, 78/655/ΕΟΚ και 83/35/ΕΟΚ».

ζ. Της 28433/2.7.92 κοινής υπουργικής απόφασης «Μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών αερίων ρύπων οχημάτων με κινητήρα σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις των οδηγιών 88/76/ΕΟΚ, 88/436/ΕΟΚ, 89/458/ΕΟΚ, 89/491/ΕΟΚ, και 91/441/ΕΟΚ».

η. Της 33976/3189/7.10.93 κοινής υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση της ΥΑ-28433/2448/2.7.1992 απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 542), που αφορά τα μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών αερίων ρύπων των οχημάτων με κινητήρα, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 93/59 ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 28ης Ιουνίου 1993».

θ. Της οικοθ. 6765/511/3.3.95 κοινής υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης 28433/2448/2.7.92 (Β' 542), όπως τροποποιήθηκε από την κοινή υπουργική απόφαση 33976/3189/7.10.93 (Β' 822) των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επι-

κοινωνιών, που αφορά τα μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών αερίων ρύπων των οχημάτων με κινητήρα σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/12/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Μαρτίου 1994».

ι. Της 29086/2294/1996 (Β' 1193) κοινής υπουργικής απόφασης «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/44 Ε.Κ. της Επιτροπής της 1ης Ιουλίου 1996 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα προς λήψη μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τις εκπομπές μηχανοκινήτων οχημάτων».

ια. Της 38377/3077/1997 (Β' 201) κοινής υπουργικής απόφασης «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/69/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Οκτωβρίου 1996 για την τροποποίηση της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ρύπανσης του αέρα από τις εκπομπές οχημάτων με κινητήρα».

ιβ. Της 4179/346/2000 κοινής υπουργικής απόφασης «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 98/69/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Οκτωβρίου 1998 για την τροποποίηση της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τις εκπομπές οχημάτων με κινητήρα».

ιγ. Της 5535/459/1999 (Β' 370) κοινής υπουργικής απόφασης «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 98/77/ΕΚ της Επιτροπής της 2ας Οκτωβρίου 1998 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών, όσον αφορά τα μέτρα που επιβάλλεται να ληφθούν για την καταπολέμηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από εκπομπές μηχανοκίνητων οχημάτων».

ιδ. Της 3261/128 /2000 (Β' 1049) κοινής υπουργικής απόφασης «συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 1999/102 της Επιτροπής της 15ης Δεκεμβρίου 1999 σχετικά με την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ του Συμβουλίου, όσον αφορά τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ρύπανσης του αέρα από τις εκπομπές των οχημάτων με κινητήρα».

2. Την ανάγκη συμμόρφωσης της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2001/1 της 22ας Ιανουαρίου 2001, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «για την τροποποίηση της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ρύπανσης του αέρα από τις εκπομπές μηχανοκινήτων οχημάτων», που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθ. L35/34(6-02-2001).

3. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τροποποίηση παραρτήματος.

Το σημείο 8.1 του παραρτήματος Ι της 12651/1984 (Β' 679) κοινής υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

« 8.1. Οχήματα με κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης  
8.1.1. Βενζινοκίνητα οχήματα

Τα οχήματα όλων των τύπων της κατηγορίας M1 - εξαιρουμένων των οχημάτων, των οποίων η μέγιστη μάζα υπερβαίνει τα 2.500 kg - και της κατηγορίας N1 της κλάσης I πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα OBD (ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης) για τον έλεγχο των εκπομπών σύμφωνα με το παράρτημα XI.

Τα οχήματα όλων των τύπων της κατηγορίας N1 των κλάσεων II και III και της κατηγορίας M1, των οποίων η μέγιστη μάζα υπερβαίνει τα 2.500 kg, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα OBD για τον έλεγχο των εκπομπών σύμφωνα με το παράρτημα XI.

8.1.2. Οχήματα που λειτουργούν με υγραέριο και φυσικό αέριο

Από την 1η Ιανουαρίου 2003 για τους νέους τύπους και από την 1η Ιανουαρίου 2004 για όλους τους τύπους, τα οχήματα της κατηγορίας M1 - εξαιρουμένων των οχημάτων των οποίων η μέγιστη μάζα υπερβαίνει τα 2.500 kg - και της κατηγορίας N1 της κλάσης I, που λειτουργούν μονίμως ή εν μέρει με υγραέριο ή φυσικό αέριο, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα OBD για τον έλεγχο των εκπομπών σύμφωνα με το παράρτημα XI.

Από την 1η Ιανουαρίου 2006 για τους νέους τύπους και από την 1η Ιανουαρίου 2007 για όλους τους τύπους, τα οχήματα της κατηγορίας N1 των κλάσεων II και III και της κατηγορίας M1, των οποίων η μέγιστη μάζα υπερβαίνει τα 2.500 kg, τα οποία λειτουργούν μονίμως ή εν μέρει με υγραέριο ή φυσικό αέριο, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα OBD για τον έλεγχο των εκπομπών σύμφωνα με το παράρτημα XI.»

Άρθρο 2  
Τελικές διατάξεις.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν άλλως ορίζεται διαφορετικά στην παρούσα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Μαρτίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ  
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

**N. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ**

**B. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ**

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

**ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ**