



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 383

18 Φεβρουαρίου 2014

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Κατάργηση και Διατήρηση Κενών Οργανικών Θέσεων Πολιτικού Προσωπικού με Σχέση Εργασίας Δημοσίου Δικαίου του Αυτόνομου Οικοδομικού Οργανισμού Αξιωματικών, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1α του άρθρου 33 του Ν. 4024/2011, όπως ισχύει..... 1
- Ορισμός Ημερήσιων Οικονομικών Εφημερίδων Α' εξαμήνου 2014..... 2
- Ίδρυση Εσπερινού ΕΠΑ.Λ. Φλώρινας..... 3
- Τροποποίηση των παραγράφων 8 και 9 του Κεφαλαίου Ε' της υπ' αριθμ. Α2/29542/5347/1991 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ Β' 707)..... 4
- Ρύθμιση θεμάτων περί πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων..... 5
- Υπαγωγή επενδυτικού σχεδίου της επιχείρησης «ΚΕΡΑΣΟΥΔΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ» με δ.τ. «ΚΕΡΑΣΟΥΔΑ Α.Ε.», στην κατηγορία της Περιφερειακής Συνοχής των Γενικών Επενδυτικών Σχεδίων του άρθρου 6 του Ν. 3908/2011 (1η Περίοδος 2012), όπως ισχύει, για την ενίσχυση της με το κίνητρο της επιχορήγησης και το κίνητρο της φορολογικής απαλλαγής..... 6
- Υπαγωγή επενδυτικού σχεδίου της επιχείρησης «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΚΤΡΟΦΗΣ ΖΩΩΝ -ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΦΑΓΕΙΟ - ΤΕΜΑΧΙΣΜΟΙ & ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΡΕΑΤΟΣ ΑΛΛΑΝΤΟΠΟΙΙΑ Α.Ε.» με δ.τ. «ΑΦΟΙ ΜΠΑΝΤΑΚ Α.Ε.», στην κατηγορία της Περιφερειακής Συνοχής των Γενικών Επενδυτικών Σχεδίων του άρθρου 6 του Ν. 3908/2011 (1η Περίοδος 2013), όπως ισχύει, για την ενίσχυση της με το κίνητρο της επιχορήγησης..... 7
- Πιστοποίηση ολοκλήρωσης, οριστικοποίηση κόστους και έναρξη παραγωγικής λειτουργίας επένδυσης της εταιρείας «ΑΦΟΙ ΚΟΛΑΖΑ Ο.Ε.», που έχει υπαχθεί στις διατάξεις του Ν. 3299/2004 με την υπ' αριθμ. 333/Π06/5/00001/Ε/Ν.3299/04/ 16.01.2008 απόφαση του Γ.Γ.Π.Σ.Ε..... 8

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. Φ.956.1/1/836215 Σ.405 (1)  
Κατάργηση και Διατήρηση Κενών Οργανικών Θέσεων Πολιτικού Προσωπικού με Σχέση Εργασίας Δημοσίου Δικαίου του Αυτόνομου Οικοδομικού Οργανισμού Αξιωματικών, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1α του άρθρου 33 του Ν. 4024/2011, όπως ισχύει.

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

#### ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις:

(1) Του Β.Δ. της 9-4-1955 (ΦΕΚ 101/Α'/26-4-1955) περί κυρώσεως του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Αυτόνομου Οικοδομικού Οργανισμού Αξιωματικών.

(2) Της παραγράφου 1α του άρθρου 33 του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ Α' 226) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο - βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015», όπως ισχύει.

β. Την από 16.7.2013 διαπιστωτική πράξη Προέδρου ΔΣ/ΑΟΟΑ (ΦΕΚ Β' 1930).

γ. Το γεγονός ότι από την έκδοση της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού και του Προϋπολογισμού του Αυτόνομου Οικοδομικού Οργανισμού Αξιωματικών, αποφασίζουμε:

Την κατάργηση στον Αυτόνομο Οικοδομικό Οργανισμό Αξιωματικών ενενήντα επτά (97), επί συνόλου εκατόν πενήντα (150), κενών οργανικών θέσεων, μόνιμου προσωπικού που υπερβαίνουν, ανά Κατηγορία και Κλάδο, το 60% των προβλεπόμενων, στον οικείο Οργανισμό, οργανικών θέσεων, όπως αυτές εμφανίζονται στον κατωτέρω Πίνακα, καθώς και τη διατήρηση πενήντα τριών (53) θέσεων, κατόπιν ειδικής και εμπεριστατωμένης αιτιολόγησης:

15. Την υπ' αριθμ. 12974/Δ11/30-01-2014 βεβαίωση της Διεύθυνσης Τακτικού Προϋπολογισμού ΜΠ.Δ.Σ. και Π.Δ.Ε. του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων για τη δέσμευση της οικονομικής πίστωσης.

16. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης προκαλούνται οι ακόλουθες δαπάνες:

α) Επί του κρατικού προϋπολογισμού:

Η εκ 3.000 Ευρώ περίπου δαπάνη οικονομικού έτους 2014 θα αντιμετωπισθεί από πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υ.ΠΑΙ.Θ. ( Ε.Φ. 19-220, ΚΑΕ 0227 ).

Η εκ 3.600 Ευρώ ετήσια δαπάνη για καθένα από τα επόμενα οικονομικά έτη θα αντιμετωπιστεί με την πρόβλεψη και εγγραφή ισόποσης πίστωσης στον ΚΑΕ 0227 του Ε.Φ. 19-220 του Υ.ΠΑΙ.Θ. στον κατ' έτος προϋπολογισμό.

β) Επί του προϋπολογισμού του οικείου ΟΤΑ:

Η εκ 8.250 Ευρώ περίπου δαπάνη (λειτουργικές δαπάνες) έτους 2014 θα καλυφθεί από τους ΚΑΠ για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών Δ/θμιας Εκπαίδευσης του οικείου Δήμου και εγγράφεται στον κωδικό εξόδων 00-6711.

Η εκ 9.000 Ευρώ περίπου ετήσια δαπάνη (λειτουργικές δαπάνες) για καθένα από τα επόμενα οικονομικά έτη θα αντιμετωπίζεται με την εγγραφή και πρόβλεψη ισόποσης πίστωσης στους ΚΑΠ του οικείου Δήμου, αποφασίζουμε:

Ιδρύεται από το σχολικό έτος 2013-2014 το Εσπερινό Επαγγελματικό Λύκειο Φλώρινας της Διεύθυνσης Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Φλώρινας, της Περιφερειακής Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Δυτικής Μακεδονίας το οποίο θα λειτουργεί ως εξής:

**ΟΜΑΔΑ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ**

**1. ΤΟΜΕΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ**

**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ:**

- A) Τεχνικός Εφαρμογών Πληροφορικής
- B) Τεχνικός Η/Υ και Δικτύων Η/Υ
- Γ) Τεχνικός Εφαρμογών Λογισμικού

**2. ΤΟΜΕΑΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ**

**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ:**

- A) Τεχνικός Μηχανολογικών Εγκαταστάσεων και Κατασκευών
- B) Τεχνικός Μηχανικός Θερμικών Εγκαταστάσεων και Μηχανικός

Τεχνολογίας Πετρελαίου και Φυσικού Αερίου

- Γ) Τεχνικός Εγκαταστάσεων ψύξης αερισμού και κλιματισμού

Δ) Τεχνικός Οχημάτων

Ε) Τεχνικός Μηχανοσυνθέτης Αεροσκαφών

**3. ΤΟΜΕΑΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΑΣ, ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ**

**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ:**

- A) Τεχνικός Ηλεκτρονικών και Υπολογιστικών Συστημάτων,

Εγκαταστάσεων

- B) Τεχνικός Ηλεκτρολογικών Συστημάτων, Εγκαταστάσεων και Δικτύων

Γ) Τεχνικός Αυτοματισμού

Δ) Τεχνικός Δικτύων και Τηλεπικοινωνιών

**4. ΤΟΜΕΑΣ ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ:**

Σχεδιαστής Δομικών Έργων και Γεωπληροφορικής

**5. ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ:**

- A) Τεχνικός Διαχείρισης και Ανακύκλωσης
- B) Τεχνικός Ελέγχου Ρύπανσης και Εγκαταστάσεων Αντιρρύπανσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 12 Φεβρουαρίου 2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ  
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ  
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ**

**ΣΥΜΕΩΝ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ**

Αριθμ. Α1/56548/5018

(4)

Τροποποίηση των παραγράφων 8 και 9 του Κεφαλαίου Ε' της υπ' αριθμ. Α2/29542/5347/1991 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ Β' 707).

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1, 2 παρ. 13 και 3 του «Κώδικα Αδειών Φορτηγών Αυτοκινήτων Ι.Χ.» Β.Δ. 281/1973 (ΦΕΚ Α' 84), όπως ισχύει.

2. Την υπ' αριθμ. Α2/29542/5347/1991 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β' 707) «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1959/91», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τη διάταξη του άρθρου 90 του Κώδικα της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ Α' 98).

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2013 (ΦΕΚ 152/Α') «Τροποποίηση του Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ Α' 141) -Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανταγωνιστικότητας και σε Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 4 του Π.Δ. 117/2012 (ΦΕΚ Α' 202) «Σύσταση, συγχώνευση και μετονομασία Γενικών Γραμματέων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

6. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 329/4-7-2013 (ΦΕΚ 1655 Β') κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου», όπως ισχύει.

7. Την ανάγκη επανακαθορισμού των όρων και προϋποθέσεων έλξης ρυμουλκούμενων από φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης.

8. Ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Οι παράγραφοι 8 και 9 του Κεφαλαίου Ε' της υπ' αριθμ. Α2/29542/5347/1991 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ Β' 707) τροποποιούνται ως εξής:

«8. α Επιτρέπεται σε Φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής Χρήσης (ΦΙΧ) κατηγορίας Ν1 (οχήματα της κατηγορίας Ν που έχουν μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχή-

ματος (ΜΑΜΦΟ) η οποία δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους) η ρυμούλκηση ενός οχήματος κατηγορίας Ο1 (οχήματα κατηγορίας Ο που έχουν ΜΑΜΦΟ η οποία δεν υπερβαίνει τα 750 kg) και τροχόσπιτου ανεξαρτήτου ΜΑΜΦΟ, ανεξάρτητα εάν το επάγγελμα ή η επιχείρηση του προσώπου, την οποία το ΦΙΧ αυτοκίνητο εξυπηρετεί, απαιτεί τη χρήση των προαναφερόμενων ρυμουλκούμενων.

Για τις περιπτώσεις αυτές εκδίδεται ειδικό σημείωμα έλξης κατά τα οριζόμενα στο κεφάλαιο Γ΄ της υπ' αριθμ. 16823/78 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ Β΄ 524), το οποίο επέχει θέση άδειας κυκλοφορίας.

Για την έλξη ρυμουλκούμενου κατηγορίας Ο2 από Φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής Χρήσης (ΦΙΧ) κατηγορίας Ν1 εκδίδεται ενιαία άδεια κυκλοφορίας.

β. Ειδικά για την περίπτωση ΦΙΧ αυτοκίνητου κατηγορίας Ν1, το οποίο εξυπηρετεί επιχείρηση η οποία ασχολείται με την εμπορία ή παραγωγή τροχόσπιτων ή/και ρυμουλκούμενων προοριζομένων για τη μεταφορά σκαφών αναψυχής/λέμβων, και ανεξαρτήτως ΜΑΜΦΟ του δημιουργούμενου συρμού, είναι δυνατή η έλξη διαφορετικού κάθε φορά καινούριου ή μεταχειρισμένου τροχόσπιτου ή/και ρυμουλκούμενου προοριζόμενου για τη μεταφορά σκαφών αναψυχής/λέμβων, που δεν ανήκουν στην επιχείρηση, για την εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών της τελευταίας, εφόσον πληρούνται και οι τεχνικοί όροι και προϋποθέσεις του Κεφαλαίου Γ΄ της υπ' αριθμ. 16823/78 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ Β΄ 524) για την έλξη αυτών.

γ. Για τις περιπτώσεις έλξης από ΦΙΧ αυτοκίνητο κατηγορίας Ν2 (οχήματα κατηγορίας Ν που έχουν ΜΑΜΦΟ η οποία υπερβαίνει τους 3,5 τόνους αλλά δεν υπερβαίνει τους 12 τόνους) και Ν3 (οχήματα κατηγορίας Ν που έχουν ΜΑΜΦΟ η οποία υπερβαίνει τους 12 τόνους) εκδίδεται ενιαία άδεια κυκλοφορίας.

Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής (Ν2 και Ν3) επιτρέπεται να έλκουν ρυμουλκούμενο (διασκευασμένο ή μη) για τη μεταφορά εμπορευμάτων, υλικών ή οποιουδήποτε εξοπλισμού (μόνιμου ή αποσπώμενου), για την εξυπηρέτηση των μεταφορικών/λειτουργικών αναγκών της επιχείρησης, εφόσον ο ιδιοκτήτης του ρυμουλκούμενου έχει ήδη θέσει σε κυκλοφορία ΦΙΧ αυτοκίνητο.

Τα μεταφερόμενα είδη αναγράφονται επί της άδειας κυκλοφορίας του ΦΙΧ αυτοκινήτου στην στήλη των παρατηρήσεων, ενώ επιτρέπεται η μεταφορά διαφορετικών εμπορευμάτων/ειδών με το ΦΙΧ αυτοκίνητο και το ρυμουλκούμενο, εφόσον πληρούνται οι όροι και προϋποθέσεις του κεφαλαίου Β της παρούσης απόφασης.

9. α. Για τη σύνδεση των οχημάτων της παραγράφου 8 του παρόντος Κεφαλαίου (Ν1, Ν2 και Ν3) τηρούνται οι τεχνικοί όροι και οι προϋποθέσεις της υπ' αριθμ. 16823/78 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ Β΄ 524) και για την οδήγησή τους απαιτείται η ύπαρξη της αντίστοιχης, για τον εκάστοτε δημιουργούμενο συνδυασμό οχημάτων, προβλεπόμενης άδειας ικανότητας οδήγησης.

Σε περίπτωση που το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του ΦΙΧ αυτοκινήτου, συμπεριλαμβανομένου του ρυμουλκούμενου, υπερβαίνει τους 3,5 τόνους, έχουν εφαρμογή οι όροι και προϋποθέσεις της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του Ν. 1959/1991 (ΦΕΚ Α΄ 123).

β. Στην περίπτωση, που μια επιχείρηση έχει παραπάνω από μία δραστηριότητες, και εφόσον ισχύουν οι όροι και οι προϋποθέσεις του νόμου 1959/1991 και της παρούσης απόφασης, το ΦΙΧ αυτοκίνητο μετά του ρυμουλκόμε-

νου του μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το σύνολο των δραστηριοτήτων της, εφόσον γίνουν και οι απαραίτητες προσθήκες στην άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου αναφορικά με τα μεταφερόμενα είδη.

γ. Κατά τα λοιπά, εξακολουθούν να ισχύουν τυχόν ειδικότερες διατάξεις (υγειονομικές διατάξεις, διατάξεις περί μεταφοράς ζώντων ζώων κ.λπ.) για τη μεταφορά εμπορευμάτων, πέραν από το ΦΙΧ ρυμουλκό, και από το ρυμουλκούμενο όχημα.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 7 Φεβρουαρίου 2014

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

Αριθμ. οικ Α 61515/5281/13 (5)  
Ρύθμιση θεμάτων περί πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας  
Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 90 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Ν. 2696/1999 (Α΄ 57).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98).

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) με το οποίο τροποποιείται το Π.Δ. 85/2012 (Α΄ 141) και ιδρύεται το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

4. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 329/3-07-2013 (Β΄ 1655) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου», όπως ισχύει.

5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 351/1990 (Α΄ 139) «Προσδιορισμός των διαφόρων κατηγοριών αυτοκινήτων οχημάτων, των υπ' αυτών ρυμουλκούμενων και των μοτοσικλετών με βάση τον αριθμό κυκλοφορίας τους».

6. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 19800/24-05-1982 (Β΄ 455) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών «Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκούμενων» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

7. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ 4700/330/2004 (Β΄ 192) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Συγκοινωνιών «Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκούμενων».

8. Τις διατάξεις της παραγράφου α του άρθρου μόνου της υπ' αριθμ. Β-39170/850/20-01-1997 (Β΄ 124) απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Αναπροσαρμογή τελών για χορήγηση, λόγω αντικατάστασης, πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων, μοτοσικλετών και ρυμουλκούμενων τους».

9. Την ανάγκη ρύθμισης κατά ενιαίο τρόπο τη διαδικασία χορήγησης και αντικατάστασης των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας των Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων.