

ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: Οικ. 392541/1010/88

Καθορισμός μέτρων για την ποιότητα της ατμόσφαιρας και ειδικότερα των οριακών τιμών για την περιεκτικότητα της βενζίνης σε μόλυβδο.
(ΦΕΚ 366/Β/8-6-1988)

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.1338/83 «Εφαρμογή Κοινοτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 34Α/17.3.83) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το άρθρο του Ν. 1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδας στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και τις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων κλπ» (ΦΕΚ 70Α/21.5.1984).
2. Τις διατάξεις των άρθρων 23 (παρ. 1) και 24 του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 137/Α/26.7.1985) και των άρθρων 9 και 13 του Π.Δ./τος 437/1985 «Καθορισμός και ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 157Α/19.9.1985).
3. Τις διατάξεις των άρθρων 8 (παρ. 1) και 2 εδ. β), 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86 «για την προστασία του Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160Α/10.1986).
4. Τις διατάξεις του Ν. 1515/85 «Ρυθμιστικό σχέδιο και πρόγραμμα προστασίας περιβάλλοντος της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας» (ΦΕΚ 18Α/85) και του Ν. 1561/85 «Ρυθμιστικό σχέδιο και πρόγραμμα προστασίας περιβάλλοντος της ευρύτερης περιοχής της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 148Α/85) και ειδικότερα τις διατάξεις των άρθρων 11 (παρ. 2, 3 και 12) και 13 των Νόμων αυτών όπως τα τελευταία τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 31 παρ. 6 και 7 του Ν. 1650/1986.
5. Τις διατάξεις του άρθρου 4 του Δ/τος της 31.10.1929 «περί κανονισμού της λειτουργίας και των εργασιών του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου» (ΦΕΚ 391/Α/31.10.1929) όπως ισχύει.
6. Την οδηγία 85/210/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 20.3.85 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών – μελών των σχετικών με την περιεκτικότητα της βενζίνης σε μόλυβδο».
7. Την αριθ. 2453/87 απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου «προδιαγραφές βενζίνης υψηλής συμπίεσεως SUPER (ή PREMIUM) με μόλυβδο» (ΦΕΚ 749 Β/87) και την αριθ. 93/87 «προδιαγραφές βενζίνης χωρίς μόλυβδο» (ΦΕΚ 40 /Β) απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου.
8. Την αριθμ. Α 9211/ΔΙΟΝΟΣΕ 1737/3.12.87 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 702 /τΒ/4.12.1987).
9. Την απόφαση με αριθ. Υ.1232/Α/5.10.87 του Πρωθυπουργού «καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπλ. Υπουργού Οικονομικών Γεωργίου Πέτσου» (ΦΕΚ 535/Β/87), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός

Σκοπός της απόφασης αυτής είναι η εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 8 παρ. 1 και 2 εδ. β του Ν.1650/86 (ΦΕΚ 160 Α/86) και συγχρόνως η συμμόρφωση με τις διατάξεις της αριθ. 85/210/Εοκ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 20.3.85 σχετικά με την περιεκτικότητα της βενζίνης σε μόλυβδο. Επίσημη έκδοση στην ελληνική γλώσσα, L 96/3 Απριλίου 1985, ώστε με τη μείωση στην ατμόσφαιρα των εκπομπών ρυπαντών από αυτοκίνητα, ιδιαίτερα των οξειδίων του αζώτου και των άκαυστων υδρογονανθράκων να προστατεύεται αποτελεσματικά η υγεία του ανθρώπου και το περιβάλλον.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για την εφαρμογή της παρούσας με τον όρο:

α) «βενζίνη» νοείται κάθε πτητικό ορυκτό έλαιο που προορίζεται για τη λειτουργία μηχανών εσωτερικής καύσης με επιβαλλόμενη ανάφλεξη, που χρησιμοποιούνται για την προώθηση των οχημάτων.

β) «βενζίνη χωρίς μόλυβδο» νοείται κάθε βενζίνη της οποίας η περιεκτικότητα σε ενώσεις μολύβδου, υπολογιζόμενη σε μόλυβδο, δεν υπερβαίνουν τα 0,013 g Pb/l, όπως η περιεκτικότητα αυτή έχει καθορισθεί με την αριθ. 93/87 (ΦΕΚ 40 Β/87) απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου.

γ) «βενζίνη με μόλυβδο» νοείται κάθε βενζίνη, εκτός από τη «βενζίνη χωρίς μόλυβδο» της οποίας η μέγιστη επιτρεπτή περιεκτικότητα σε ενώσεις μολύβδου υπολογιζόμενη σε μόλυβδο, δεν είναι ανώτερη των 0,40 g Pb/l, ούτε κατώτερη των 0,15 g Pb/l.

Άρθρο 3

Όρια

A. Βενζίνη με μόλυβδο:

1. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης οι αρμόδιες σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης Νομοθεσίας αρχές, λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για τη διαθεσιμότητα και την ισόρροπη κατανομή σ' όλη την Επικράτεια, της βενζίνης με μόλυβδο.
2. Με απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου που εκδίδεται μετά από πρόταση των Υπουργών Οικονομικών που εποπτεύει το Γενικό Χημείο του Κράτους, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και εγκρίνεται από τους Υπουργούς αυτούς, είναι δυνατόν λόγω απρόοπτης μεταβολής των συνθηκών εφοδιασμού σε πετρέλαιο ή πετρελαιοειδή να καθορίζεται για διάστημα 4 μηνών και εφόσον προκύπτουν δυσχέρειες για την εφαρμογή των ανώτατων ορίων περιεκτικότητας σε μόλυβδο της βενζίνης με μόλυβδο, υψηλότερο ανώτατο όριο περιεκτικότητας σε μόλυβδο της βενζίνης με μόλυβδο από το προβλεπόμενο στο άρθρο 2 (παρ. γ).

3. Η ανώτατη επιτρεπόμενη περιεκτικότητα: α) σε ενώσεις μολύβδου, υπολογιζόμενη σε μολύβδο και β) σε βεζνόλια της βενζίνης με μολύβδο που διατίθεται στην αγορά, έχουν ορισθεί δυνάμει της αριθ. 2453/87 απόφασης του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου σε 0,15 pb/l και 5,0% κατ' όγκο, αντίστοιχα.

Β. Βενζίνη χωρίς μολύβδο.

1. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 2, οι αρμόδιες σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης Νομοθεσίας αρχές, λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για τη διαθεσιμότητα και την ισόρροπη κατανομή σ' όλη την Επικράτεια της βενζίνης χωρίς μολύβδο από 1 Οκτωβρίου 1989 το αργότερο.
2. Με κοινή απόφαση των υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και δημοσίων Έργων, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας λόγω απρόοπτης μεταβολής των συνθηκών εφοδιασμού σε πετρέλαιο ή προϊόντα πετρελαίου και εφόσον για το λόγο αυτό καθίσταται αδύνατο να ικανοποιηθεί η ζήτηση βενζίνης χωρίς μολύβδο, με την ποιότητα που αναφέρεται στην παρ. 4, είναι δυνατόν να επιτραπεί παρέκκλιση από τα οριζόμενα στην περίπτωση (Β) παράγραφος 1 για περίοδο τεσσάρων μηνών. Πάντως και στην περίπτωση αυτή πρέπει να εξασφαλίζεται η διατήρηση ελάχιστου δικτύου διανομής της βενζίνης χωρίς μολύβδο.
3. Με απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου που εκδίδεται μετά από πρόταση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Οικονομικών που εποπτεύει το Γενικό Χημείο του Κράτους και εγκρίνεται από τους Υπουργούς αυτούς, είναι δυνατόν κατά παρέκκλιση των διατάξεων του άρθρου αυτού να επιτραπεί μέχρι 1 Απριλίου 1990, υπέρβαση του ορίου της παρουσίας ενώσεων μολύβδου στη βενζίνη χωρίς μολύβδο των 0,013 g Pb/l, με την προϋπόθεση ότι αυτό δεν είναι μεγαλύτερο των 0,020 g Pb/l.

Μέχρι την ημερομηνία αυτή, όλες οι αντλίες που περιέχουν βενζίνη χωρίς μολύβδο θα πρέπει να φέρουν επιγραφή όπου να αναγράφονται σαφώς ότι η περιεκτικότητα σε μολύβδο δεν υπερβαίνει τα 0,020 g Pb/l ή τα 0,013 g Pb/l και αναφέρονται ενδεχομένως συμπληρωματικές οδηγίες.

4. Η βενζίνη χωρίς μολύβδο, η διαθεσιμότητα της οποίας εξασφαλίζεται σύμφωνα με τις προηγούμενες παραγράφους 1,2 και 3, πρέπει να έχει, όταν διατίθεται στη λιανική πώληση, ελάχιστο αριθμό οκτανίων κινητήρα (MON) 85,0 και ελάχιστο αριθμό οκτανίων έρευνας (RON) 95,0 («σουπέρ»), όπως οι περιεκτικότητες έχουν καθοριστεί στην αριθ. 93/87 (ΦΕΚ 40 Β/87) απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου.

Γ. Από την 1 Οκτωβρίου 1989 η περιεκτικότητα σε βεζνόλιο της βενζίνης χωρίς μολύβδο δεν πρέπει να υπερβαίνει το 5,0% κατ' όγκο.

Άρθρο 4

Μέτρα

Οι αρμόδιες σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης Νομοθεσίας αρχές λαμβάνουν όλα τα αναγκαία και κατάλληλα μέτρα ώστε:

- α) Να διασφαλίζεται ότι ούτε η μείωση της περιεκτικότητας της βενζίνης σε μολύβδο, ούτε η διάθεση στην αγορά της βενζίνης χωρίς μολύβδο, προκαλούν σημαντική ποιοτική ή και ποσοτική αύξηση στην εκπομπή άλλων ρυπαντικών που προέρχονται στα καυσαέρια των οχημάτων με κινητήρα.

β) Να εξασφαλίζεται ότι η βενζίνη με μόλυβδο δεν χρησιμοποιείται στα οχήματα με κινητήρα που έχουν σχεδιασθεί να λειτουργούν με βενζίνη χωρίς μόλυβδο. Στα οχήματα αυτά χορηγείται προηγουμένως έγκριση τύπου της οποίας το περιεχόμενο καθορίζεται με ειδικές διατάξεις.

γ) Να εξασφαλίζεται με τη λήψη των κατάλληλων μέτρων ή όσο στο δυνατόν ευρύτερη χρήση της βενζίνης χωρίς μόλυβδο σε όλα τα οχήματα που μπορούν να λειτουργούν με αυτόν τον τύπο βενζίνης.

δ) Να διασφαλίζεται στο τελευταίο στάδιο της διανομής η τήρηση των διατάξεων που αφορούν τη μέγιστη περιεκτικότητα της βενζίνης σε μόλυβδο και βενζόλιο, καθώς και την ποιότητα της βενζίνης όσον αφορά τον αριθμό οκτανίων.

Άρθρο 5

Μέθοδοι μέτρησης

1. Η περιεκτικότητα της βενζίνης σε μόλυβδο προσδιορίζεται σύμφωνα με τις μεθόδους που εκτίθενται στην παράγρ. 1 του άρθρου 8 της παρούσας απόφασης.
2. Η περιεκτικότητα σε βενζόλιο της βενζίνης με ή χωρίς μόλυβδο προσδιορίζεται σύμφωνα με τη μέθοδο που εκτίθεται στην παράγρ. II του άρθρου του άρθρου 8.
3. Οι αριθμοί οκτανίων (RON & MON) της βενζίνης χωρίς μόλυβδο προσδιορίζεται σύμφωνα με τη μέθοδο που εκτίθεται στην παράγρ. III του άρθρου 8 της παρούσας.

Άρθρο 6

Ενημέρωση

1. Το ΥΠ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ενημερώνει την Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Κοινότητας:
 - Για την ημερομηνία διάθεσης στην αγορά βενζίνης χωρίς μόλυβδο σύμφωνα με το άρθρο 3 περιπτ. (B).
 - Για τα μέτρα που προβλέπονται στο άρθρο 4 περιπτ. γ.
2. Το ΥΠ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. σε συνεργασία με το Υπουργείο Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας παρέχει στην Επιτροπή Ε.Κ. μετά από αίτησή της:
 - α) Τις διαθέσιμες πληροφορίες για τις ποσότητες της βενζίνης με μόλυβδο και χωρίς μόλυβδο, που διατίθεται ετήσια στην αγορά,
 - β) περίληψη των αποτελεσμάτων των μέτρων που λαμβάνονται κατ' εφαρμογή του άρθρου 4,
 - γ) τις διαθέσιμες πληροφορίες για τις επιπτώσεις της εφαρμογής της παρούσας απόφασης και ιδίως του άρθρου 4 παρ. 2 (α):
 - στην εξέλιξη των συγκεντρώσεων μολύβδου και ρυπαντικών υποκατάστατων του στην ατμόσφαιρα.
 - Στην ενεργειακή πολιτική και ειδικότερα στον τομέα διύλισης και διανομής.

Άρθρο 7

Κυρώσεις

1. Σε οποιονδήποτε υπερβαίνει με πράξη ή παράλειψη τις οριακές τιμές που ορίζει στις διατάξεις της η παρούσα απόφαση με αποτέλεσμα τη ρύπανση ή υποβάθμιση του περιβάλλοντος, επιβάλλονται οι ποινικές, αστικές και διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται στα άρθρα 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.
2. Ειδικότερα για την επιβολή διοικητικών κυρώσεων στις περιοχές των ρυθμιστικών σχεδίων Αθήνας και Θεσσαλονίκης, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1515/85 και του άρθρου 13 του Ν. 1561/85, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το άρθρο 31 παραγ. 6 και 7 αντίστοιχα του Ν. 1650/86.
3. Οι παραπάνω ποινικές και διοικητικές κυρώσεις των προηγούμενων παραγράφων επιβάλλονται ανεξάρτητα από τις κυρώσεις, που προβλέπονται στον Αγορανομικό Κώδικα για παραβάσεις των όρων εμπορίας των βενζινών, καθώς και αντίστοιχες διοικητικές κυρώσεις (αφαίρεση άδειας πρατηρίου καυσίμων) για νοθεία καυσίμων, που προβλέπονται από τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

Άρθρο 8

Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας το παράρτημα της οδηγίας 85/210/ΕΟΚ.

Παράρτημα

ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Όσον αφορά τις μεθόδους αυθεντικά κείμενα είναι τα κείμενα στις διάφορες γλώσσες που δημοσιεύονται από τον ISO και ASIM αντίστοιχα, καθώς και τα άλλα κείμενα για τα οποία η Επιτροπή Ε.Κ. πιστοποιεί ότι συμφωνούν με αυτά.

I. Μέθοδος αναφοράς για τη μέτρηση της περιεκτικότητας της βενζίνης σε μόλυβδο.

A. Βενζίνη με μόλυβδο

Για τη μέτρηση της περιεκτικότητας της βενζίνης σε μόλυβδο, η μέθοδος αναφοράς είναι εκείνη, που καθορίζεται στο πρότυπο ISO 3830 (εγκεκριμένη έκδοση του 1981).

B. Βενζίνη χωρίς μόλυβδο

Για τη μέτρηση της περιεκτικότητας της βενζίνης σε μόλυβδο, η μέθοδος αναφοράς έχει προσδιορισθεί με την αριθ. 93/87 (ΦΕΚ 40 Β/1987) απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου και είναι εκείνη που καθορίζεται στο πρότυπο ASIM D 3237 (εγκεκριμένη έκδοση της 31^{ης} Αυγούστου 1979) και χρησιμοποιεί φασματομετρία ατομικής απορρόφησης.

II. Μέθοδος αναφοράς για τη μέτρηση της περιεκτικότητας της βενζίνης σε βενζόλιο.

Για τη μέτρηση της περιεκτικότητας της βενζίνης σε βενζόλιο, η μέθοδος αναφοράς είναι εκείνη που καθορίζεται στο πρότυπο ASIM D. 2267 (εγκεκριμένη έκδοση του 1978) που προβλέπει αεριοχρωματογραφικό προσδιορισμό με πολική στήλη και εσωτερικό πρότυπο.

III. Μέθοδοι αναφοράς για τον υπολογισμό των αριθμών οκτανίου.

Οι αριθμοί οκτανίου (δείκτης οκτανίου κινητήρα και δείκτης οκτανίου έρευνας) προσδιορίζονται με τις μεθόδους των προτύπων ISO 5164 και ISO 5163 (εγκεκριμένες εκδόσεις 1977).

IV. Ερμηνεία των αποτελεσμάτων.

Τα αποτελέσματα κάθε μέτρησης ερμηνεύονται σύμφωνα με τη μέθοδο που περιγράφεται στο πρότυπο ISO 4259 (το οποίο δημοσιεύθηκε το 1979).

Άρθρο 9

Κάθε διάταξη που αντίκειται στην παρούσα απόφαση καταργείται.

Άρθρο 10

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει 2 μήνες από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Ιουνίου 1988

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΤΣΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΥΑΓ. ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ

ΒΙΟΜ/ΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΑΝΑΣΤ. ΠΕΠΟΝΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΝΙΚ. ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ