

ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: Οικ. 6895/1241/Φ9.2/93

Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 18173/1988(664B) σε συμμόρφωση προς την 90/486/ΕΟΚ Οδηγία του Συμβουλίου της 17^{ης} Σεπτεμβρίου 1990, που τροποποιεί την Οδηγία 84/529/ΕΟΚ, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους ηλεκτροκίνητους ανελκυστήρες.
(ΦΕΚ 325/Β/6-5-1993)

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
 - α. Του άρθρου 2, παρ.1, περίπτωση (ε) και (η) του Νόμου 1338/83 «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου (Α/34)», όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 6/Ν1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδος στο Κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΟΤΟΜ» (Α70), καθώς και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (Α101) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ.2 του Ν. 2077/1992 (Α136).
 - β. Του Νόμου 1658/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα»
 - γ. Του άρθρου 3 παρ. 6 του Νόμου 372/1976 «Περί συστάσεως και λειτουργίας Ελληνικού Οργανισμού Τυποποίησης ΕΛ.Ο.Τ.»
 - δ. Του Π.Δ. 229/1986 «Σύσταση και Οργάνωση της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας» και του Π.Δ. 396/1989 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας».
1. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση με αριθμό 18173/1988 (ΦΕΚ 664/Β/9.9. 88) κατασκευή, εγκατάσταση και λειτουργία ηλεκτροκίνητων ανελκυστήρων» που εκδόθηκε για τη συμμόρφωση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 84/529/ΕΟΚ.
2. Την οδηγία του Συμβουλίου αρ. 90/486/ΕΟΚ της 17 Σεπτεμβρίου 1990, που τροποποιεί την υπ' αριθ.84/529/ΕΟΚ οδηγία για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους ανελκυστήρες (ΕΕ L 270/2.10/90 σελ.21).
3. Την κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΒΕΤ Υ 1943/9.12.1992 (ΦΕΚ 727/Β/11.12.1992) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό ΒΕΤ Θεόδωρο Δαμιανό».
4. Την υπ' αριθ. Υ 1935/3.12.1992 (ΦΕΚ 726 Β) κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας»
5. Το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (ΦΕΚ 154/Α/10.9.1992), με το οποίο προστίθεται νέο άρθρο 29Α στο Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η Κ.Υ.Α. 18173/88 (ΦΕΚ 664/Β/9.9.1988) τροποποιείται ως εξής:

1. Ο τίτλος της Υπουργικής Απόφασης αντικαθίσταται από τον ακόλουθο: «κατασκευή, εγκατάσταση και λειτουργία ηλεκτροκίνητων, υδραυλικών ή ηλεκτροϋδραυλικών ανελκυστήρων».

2. Το άρθρο 1 παρ.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται στους ηλεκτροκίνητους, υδραυλικούς ή ηλεκτροϋδραυλικούς ανελκυστήρες, που είναι εγκατεστημένοι κατά μόνιμο τρόπο, εξυπηρετούν καθορισμένες στάθμες ορόφων, περιλαμβάνουν θαλαμίσκο προοριζόμενο για μεταφορά προσώπων, ή προσώπων και αντικειμένων, αναρτημένο από συρματόσχοινα, ή αλυσίδες, ή φερόμενο από υδραυλικά έμβολα (γρύλους) και μετακινούνται εν μέρει, κατά μήκος κατακόρυφων οδηγών ή οδηγών των οποίων η κλίση, σε σχέση με την κατακόρυφο είναι μικρότερη από 15° οι οποίοι αποκαλούνται στο εξής «ανελκυστήρες».

3. Στο άρθρο 1 παρ.3, διαγράφεται το ακόλουθο κείμενο του τελευταίου εδαφίου:

«Οι μη ηλεκτροκίνητοι ανελκυστήρες και αναβατόρια, τα μηχανήματα που λειτουργούν με τη χρήση ρευστών (ιδίως υδραυλικοί και ελαιοηλεκτροκίνητοι ανελκυστήρες και αναβατόρια)».

4. Το άρθρο 5 αντικαθίσταται ως εξής:

«Προσαρτώνται στην παρούσα απόφαση το παράρτημα I της οδηγίας 86/312/ΕΟΚ, που περιλαμβάνει τις εθνικές αλλαγές (N) του πρότυπου ΕΛΟΤ EN 81.1, το παράρτημα Πα που περιλαμβάνει τις εθνικές αλλαγές (N) του προτύπου ΕΛΟΤ EN 81.2, το παράρτημα ΙΙΙ της οδηγίας 84/529/ΕΟΚ και το παράρτημα ΙV, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής».

5. Στο παράρτημα I:

α) Η παρ.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Τα μηχανήματα που αναφέρονται στο άρθρο 1, παρ.2 της παρούσας πρέπει, εκτός από ότι αφορά τα σημεία τα οποία αναφέρονται στην παρ.1, να ανταποκρίνονται στα ακόλουθα πρότυπα:

EN 81.1(έκδοση Δεκεμβρίου 1985). Κανόνες ασφάλειας για την κατασκευή και εγκατάσταση ανελκυστήρων και αναβατορίων.

Μέρος 1: ηλεκτρικοί ανελκυστήρες.2

EN 81.2 (έκδοση Νοεμβρίου 1987). Κανόνες ασφάλειας για την κατασκευή και εγκατάσταση ανελκυστήρων και αναβατορίων.

Μέρος 2: υδραυλικοί ανελκυστήρες».

β) Στην παρ.2 το σημείο:

«2. Το πρότυπο αυτό εφαρμόζεται υπό την επιφύλαξη των ακόλουθων τροποποιήσεων:

2.1. Παράγραφος 12.4.2.1.» αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Τα πρότυπα αυτά εφαρμόζονται υπό την επιφύλαξη των ακόλουθων τροποποιήσεων:

2.1. Παράγραφος 12.4.2.1. (ισχύει μόνον για το πρότυπο EN 81.1 έκδοση Δεκεμβρίου 1985)».

Άρθρο 2

Μετά το παράρτημα ΙΙ παρατίθεται παράρτημα ΙΙα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙα ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΙ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΕΘΝΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ

A1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αυτό το παράρτημα συμπληρώνει το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 81.2 με λεπτομέρειες με τις Εθνικές αλλαγές που επιτρέπονται από την παρ. Ο. 14 του κεφαλαίου Ο «Γενική Εισαγωγή». Όπου το κείμενο μιας παραγράφου οι αλλαγές αναφέρονται σε περισσότερα από ένα (1) γίνεται αντίστοιχη χρησιμοποίηση των ενδείξεων (I), (II) κλπ.

A2. ΓΕΝΙΚΑ

Ειδικά νομοθετημένες απαιτήσεις για ανελκυστήρες που υπάρχουν ή μπορεί να υπάρχουν στον Γενικό Οικοδομικό Κανονισμό, στον κτιριοδομικό κανονισμό στον κανονισμό πυροπροστασίας κτιρίων, στα μέτρα ασφαλείας και προστασίας εργαζομένων στους ανελκυστήρες κλπ πρέπει να λαμβάνονται υπόψη:

A3.1. Παράγραφος 0.6.2.

- i. καμία Εθνική
- ii. παραλείπεται

A3.2. Κεφάλαιο I. Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

- i. Καμία εθνική αλλαγή
- ii. Παραλείπεται η απαλλαγή της περιπτώσεως (α)

Για την περίπτωση (B) θα εκδοθούν συμπληρωματικοί κανόνες ασφάλειας στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο. EN 81.2 Υδραυλικοί Ανελκυστήρες.

iii. Για τους νέους ανελκυστήρες που εγκαθίστανται μετά την ημερομηνία ισχύος αυτού του Προτύπου, σε κτίρια τα οποία ήταν κατασκευασμένα ή για τα οποία είχαν υποβληθεί στο αρμόδιο Πολεοδομικό γραφείο τα τελικά σχέδια για την έκδοση οικοδομικής άδειας πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού του προτύπου και των οποίων η κατασκευή δεν έχει ολοκληρωθεί ή δεν έχει ακόμα αρχίσει στην ημερομηνία αυτή πρέπει να εφαρμόζεται, αυτό το πρότυπο ή αν ο χώρος δεν το επιτρέπει να εφαρμόζονται οι ισχύουσες προηγούμενες διατάξεις.

Αν όμως η εγκατάσταση τέτοιων ανελκυστήρων γίνει ύστερα από μια πενταετία από την ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού του Προτύπου εφαρμόζονται μόνο οι απαιτήσεις του προτύπου αυτού εκτός αν μπορεί να αποδειχτεί ότι εξ' αιτίας περιορισμών χώρου δεν έχει πρακτικά λογική ή απόλυτη συμμόρφωση προς αυτούς.

Νέες αντικαταστάσεις-ανακαινήσεις ή σοβαρές διαρρυθμίσεις σε υπάρχοντες ανελκυστήρες εγκ/νους σε κτίρια που αναφέρονται ανωτέρω που πραγματοποιούνται πριν την παρέλευση πενταετίας από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του προτύπου ΕΛΟΤ EN 81.2 επιτρέπεται να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις είτε του προτύπου αυτού είτε των παλαιότερα ισχυουσών διατάξεων.

A3.3. Παράγραφος 5.2.1. Ειδική περίπτωση-Φρέαρ ανελκυστήρων

Με εξαίρεση από τα παραπάνω είναι δυνατό να επιτραπεί κατά την κρίση της αρμόδιας αρχής είναι δυνατό να επιτραπεί κατά την κρίση της αρμόδιας αρχής σε ανελκυστήρες εγκαθιστάμενους μέσα στον ελεύθερο χώρο που διαμορφώνεται εσωτερικά του κτιρίου από αλληπάλληλα μεγάλα ανοίγματα στα δάπεδα των ορόφων.

Στους ανελκυστήρες αυτούς, με εξαίρεση την πλευρά εισόδων στο θάλαμο ή τα τμήματα που είναι προσιτά σε απόσταση μικρότερη από 1 Μ, τα τοιχώματα του φρέατος είναι δυνατόν να έχουν ύψος τουλάχιστον 2,5 Μ πάνω από το δάπεδο της χαμηλότερης στάσης ή και τυχόν άλλων δαπέδων στάσεων που είναι προσιτά σε ανθρώπους.

A3.4. Παράγραφος 5.2.2.3.- Θύρες επίσκεψης - Επιθεώρησης

Οι θύρες επίσκεψης και έκτακτης ανάγκης καθώς και οι θυρίδες επιθεώρησης πρέπει να έχουν πλήρεις επιφάνειες δίχως οπές, τις ίδιες απαιτήσεις μηχανικής αντοχής με τις θύρες των φρεάτων και τέλος δείκτη αντίστασης στη φωτιά σύμφωνα με τους κανονισμούς πυροπροστασίας κτιρίων.

A.3.5. Παράγραφος 5.23 «εξαερισμός του φρέατος»
Καμιά αλλαγή.

A.3.6. Παράγραφος 5.3(α) «τοιχώματα, πυθμένας και οροφή φρέατος».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Πα

Να αποτελούνται από άκαυστα υλικά ανθεκτικά στο χρόνο. Να μην ευνοούν τη δημιουργία σκόνης και να ανταποκρίνονται στον Κανονισμό Πυροπροστασίας κτιρίων.

A.3.7. Παράγραφος 5.6.1. «φρέαρ- θάλαμοι-αντίβαρο»

Καμιά αλλαγή

A3.8. Παράγραφος 6.1.2.2. Μηχανοστάσια Τροχαλιοστάσια

Καμιά αλλαγή

A3.9. Παράγραφος 6.1.2.3.(B) Μηχανοστάσια Τροχαλιοστάσια

Καμιά αλλαγή

A 3.10. Παράγραφος 6.2.1.-Προσπελάσεις

Καμιά αλλαγή

A 3.11. Παράγραφος 6.2.2.-Προσπελάσεις

Καμιά αλλαγή

- A.3.12. Παράγραφος 6.3.13. Μηχανική αντοχή-επιφάνεια δαπέδου- ηχομόνωση -
Μηχανοστασίων
Καμιά αλλαγή
Πρέπει να εφαρμόζονται οι διατάξεις του Οικοδομικού Κανονισμού
- A 3.13. Παράγραφος 6.3.2.1. (α)-Διαστάσεις Μηχανοστασίων
Καμιά αλλαγή
- A 3.14. Παράγραφος 6.3.2.2.-Διαστάσεις Μηχανοστασίων
Καμιά αλλαγή
- A 3.15. Παράγραφος 6.3.3.1.-Θύρες και καταπακτές μηχανοστασίων
Καμιά αλλαγή
- A 3.16. Παράγραφος 6.3.5.1.-Εξαερισμός και θερμοκρασίες μηχανοστασίων
Καμιά αλλαγή
- A 3. 17 Παράγραφος 6. 4.2.2. – Διαστάσεις Τροχαλιοστασίων
Καμιά αλλαγή
- A 3.18. Παράγραφος 6.4.3.1.-Θύρες Εισόδου και καταπακτές τροχαλιοστασίων
Καμιά αλλαγή
- A 3.19. Παράγραφος 7.2.2. - «Αντοχή των θυρών φρέατος και των πλαισίων τους»
Οι θύρες και τα πλαίσια τους να είναι αρκούντως ανθεκτικές σε παραμόρφωση (να κρατούν την μορφή τους), καθ' όλη την διάρκεια της χρησιμοποίησής τους.
Πρέπει να κατασκευάζονται από υλικά ανθεκτικά στη φωτιά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Πα

- A 3.20. Παράγραφος 7.7.2.2. (β). «Μανδάλωμα θυρών φρέατος Ειδικές περιπτώσεις»
Καμιά αλλαγή
- A 3.21. Παράγραφος 13.1.1.1. «Ηλεκτρικές Εγκαταστάσεις»
Καμιά αλλαγή
- A 3.22. Παράγραφος 14.1.1.1.(i) «Προστασία από ηλεκτρικά σφάλματα»
Καμιά αλλαγή
- A 3.23. Παράγραφος 16.1.1. «Έλεγχοι και δοκιμές»
Καμιά αλλαγή
- A 3.24. Παράγραφος 16.1.2. «Έλεγχοι και δοκιμές»
Καμιά αλλαγή
- A 3.25. Παράγραφος 16.1.3. «Έλεγχοι και δοκιμές»
«i» Καμιά αλλαγή
«ii» καμιά αλλαγή
- A 3.26. Παράγραφος 16.2.2. Φάκελος παρακολούθησης ανελκυστήρα
Καταργείται το κείμενο που βρίσκεται σε παρένθεση.
Ο φάκελος παρακολούθησης ή το μητρώο φυλάσσεται από την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΒΕΤ ή από τον εξουσιοδοτημένο από αυτόν φορέα.
Αντίγραφα των στοιχείων του φακέλου φυλάσσονται από τον ιδιοκτήτη ή το εξουσιοδοτημένο από αυτόν πρόσωπο.
- A 3.27. Παράγραφος 16.3 «Συντήρηση»
Η συντήρηση θα γίνεται με την «Α3.29 Παράγραφος 16.3 Συντήρηση» του παραρτήματος Πα της παρούσης
- A 3.28. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ. Τεχνικός φάκελος
Καμιά αλλαγή
- A 3.29. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΕΙ «ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΕΣ»
Οι περιοδικοί έλεγχοι και δοκιμές δεν επιτρέπεται να είναι αυστηρότεροι από εκείνους που διεξάγονται πριν από τη θέση της εγκατάστασης σε λειτουργία
- A.3.30. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε2 ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΕΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ Ή ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ (Ν.α.β.)
Καμιά αλλαγή

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Πα

Α 3.31. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ Παράγραφος ΣΤ 0.1.3.
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΟΚΙΜΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΤΥΠΟΥ

Καμία αλλαγή

Η αίτηση για την δοκιμή για την έγκριση τύπου του εξαρτήματος πρέπει να γίνεται από τον κατασκευαστή του ή τον κατασκευαστή του ανελκυστήρα ή τον εγκαταστάτη του ανελκυστήρα ή τον εισαγωγέα και πρέπει να απευθύνεται:

Είτε σε ένα εργαστήριο μιας χώρας της Ευρωπαϊκής Κοινότητας αποδεκτό από τις εθνικές αρχές της.

Είτε στα εξουσιοδοτημένα από το ΥΒΕΤ όργανα (πρόσωπο, οργανισμός ή υπηρεσία) που έχουν εξουσιοδότηση να εκτελέσουν τους ελέγχους και τις δοκιμές πριν από τη θέση σε λειτουργία ενός ανελκυστήρα σύμφωνα με την παραγρ. 16,1,2 και τα οποία μπορούν να εφαρμόσουν τη διαδικασία που περιγράφεται στο παράρτημα ΣΤ σε δικά τους εργαστήρια ή σε εργαστήριο εκείνου που ζητά την έγκριση ή σε μια εγκατάσταση που θα επιλεγεί με κοινή συμφωνία.

Α. 3.33. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ2 «ΘΥΡΕΣ ΦΡΕΑΤΟΣ» (Να)

Παραλείπεται η εφαρμογή του μέχρι να συμπληρωθούν οι προδιαγραφές στον τομέα της συμπεριφοράς σε πυρκαγιά.

Α 3.34. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ (Ναβ)

Οι συστάσεις του κεφαλαίου αυτού μπορούν να εφαρμόζονται για εγκαταστάσεις ανελκυστήρων σε κτίρια εφόσον οι ιδιοκτήτες αυτών των κτιρίων το επιθυμούν.

Άρθρο 3 Κάλυψη δαπανών

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού

Άρθρο 4

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Αθήνα, 15 Απριλίου 1993

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
Κ. ΔΟΥΣΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΥΦΥΠ. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
Θ. ΔΑΜΙΑΝΟΣ