

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Ἀθήναις 13 Σεπτεμβρίου 1934

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 309

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περὶ τῶν ὄρων ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας ἐργοστασίων ἀρτοποιίας καὶ ἀρτοποιείων ἐν γένει.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸν Νόμον ΔΚΣΤ', τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Νόμου 2893, τὸ ἀπὸ 19-1-28 Διάταγμα «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὄργανισμοῦ διχτάξεων τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας», τὴν περὶ ἀρτοποιίας νομοθεσίαν, τὸ ἀπὸ 3-4-29 Π. Δ. «περὶ Γενικοῦ Οἰκοδομικοῦ Κανονισμοῦ τοῦ Κράτους, τὴν ὑπ' ἀριθ. 84 πρᾶξιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 363 ἐ. ἑ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας., προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν.

I. Διάκρισις ἀρτοποιείων.

Ἄρθρον 1.

Τὰ ἀρτοποιεῖα ἐν γένει διακρίνονται εἰς τρεῖς κατηγορίας ἦτοι :

Α) Ἀρτοποιεῖα κοινὰ παρασκευῆς ἄρτου διὰ τῶν χειρῶν. Εἰς ταῦτα ὑπάγονται καὶ οἱ κλιβανοὶ ζαχαροπλαστικῆς καὶ παρασκευῆς κολυμβημάτων.

Β) Ἀρτοποιεῖα μηχανικὰ παρασκευῆς ἄρτου διὰ χρησιμοποίησεως εἰδικῶν μηχανημάτων.

Γ) Ἐργοστάσια ἀρτοποιίας παρασκευῆς ἄρτου διὰ χρησιμοποίησεως κλιβάνων ἐμμέσου θερμάνσεως καὶ εἰδικῶν μηχανημάτων, ὀλικῆς παραγωγικότητος 15,000 ὀκάδων τοῦλάχιστον ἀνὰ 24 ὥρας.

II. Ἀδειαι ἰδρύσεως.

Ἄρθρον 2.

1. Ἡ ἀδεια ἰδρύσεως ἀρτοποιεῖου ἐκδίδεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἢ τῶν Γενικῶν Διοικήσεων δυνάμει τῶν ἐκάστοτε ὑφισταμένων σχετικῶν διατάξεων περὶ ἀρμοδιότητος Γ. Διοικήτων, ἐπὶ τῇ βίσει τῶν περὶ μηχανολογικῶν ἐν γένει ἐγκαταστάσεων κειμένων διατάξεων, τῶν περὶ ἀρτοποιείων τοιούτων καὶ τῆς ἀδείας σκοπιμότητος, τῆς τελευταίας ταύτης ἀπαιτουμένης προκειμένου περὶ περιοχῶν, ἐνθα ἰσχύουσιν οἱ ἀρτοποιητικοὶ νόμοι.

2. Οὐδὲν ἀρτοποιεῖον ἐπιτρέπεται νὰ ἰδρυθῆ ἐὰν δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τῆς ἐν τῷ παρόντι ἁρθρῷ διαλαμβανόμενης ἀδείας ἰδρύσεως.

3. Ἡ διάρκεια ἰσχύος τῆς ἀδείας ἰδρύσεως, ἀρτομένη ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως ταύτης ὀρίζεται :

α) Διὰ τὰ ἐργοστάσια ἀρτοποιίας δέκα ὀκτὼ μηνῶν, δυνάμει ἐν περιπτώσει διαπιστώσεως ἠτιολογημένης ἀνάγκης νὰ παραταθῆ ἐφ' ἄπαξ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας δι' ἕν εἰσέτι τὸ πολὺ ἑξάμηνον.

β) Διὰ τὰ μηχανικὰ ἀρτοποιεῖα παραγωγικότητος 5,000—15,000 ὀκ. δώδεκα μηνῶν, δυνάμει νὰ παραταθῆ ἐφ' ἄπαξ ὁμοίως κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐπὶ ἕν εἰσέτι τὸ πολὺ τετράμηνον.

γ) Διὰ τὰ μηχανικὰ ἀρτοποιεῖα παραγωγικότητος κάτω τῶν 5,000 ὀκάδων, ὡς καὶ διὰ τὰ κοινὰ ἀρτοποιεῖα 9 μηνῶν, δυνάμει νὰ παραταθῆ ὁμοίως ἐφ' ἄπαξ ἐπὶ ἕν εἰσέτι τρίμηνον.

4. Ἀνάλογοι πρὸς τὰς ὡς ἀνω περιπτώσεις διάρκειαι ἰσχύος ὀρίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοι-

νωνίας καὶ διὰ τὰς περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 5 τοῦ παρόντος ἀδείας ἐπεκτάσεως, ἀνακαινίσεως ἢ διαρρυθμίσεως ἀρτοποιείων, προβλέπει.

5. Παρεργουμένων τῶν ἐν προκειμένῳ προθεσμιῶν ἀπράκτων αἱ ἀντίστοιχοι ἀδειαι θεωροῦνται ἄκυροι καὶ μὴ ὑφιστάμεναι.

6. Ἡ ἐκδοσις τῶν ἐν ἁρθρῷ 7 τοῦ παρόντος προβλεπομένων ἀδειῶν λειτουργίας ἀρτοποιείων τότε μόνον δύναται νὰ πραγματοποιηθῆ ἐφ' ὅσον ἤθελε διαπιστωθῆ ὑπὸ τῆς ἀρμοδίου ὑπηρεσίας αἰτήσει τοῦ ἐνδιαφερομένου ὅτι ἐντὸς τῶν τεταγμένων ἐν ταῖς οἰκείαις ἀδείαις διαρκείων ἰσχύος ἐξετελέσθησαν ἐπακριβῶς πάντες οἱ ἐν αὐταῖς θετειμένοι ὅροι.

7. Κατ' ἐξάφρασιν τῶν ἐν προκειμένῳ περιορισμῶν ὡς πρὸς τὴν διάρκειαν ἰσχύος τῶν ἀδειῶν ἰδρύσεως, ἐπεκτάσεως, ἀνακαινίσεως ἢ διαρρυθμίσεως, δύναται νὰ παρασχεθῶσι νέαι προθεσμῖαι διαρκείας, ὡς ἐν τοῖς ἀνωτέρω ὀρίζονται διὰ τῆς ἐκδόσεως νέων τοιούτων ἀδειῶν. Ἡ χορήγησις ἐν τούτοις τῶν ἐπαναληπτικῶν τούτων ἀδειῶν θὰ δύναται νὰ πραγματοποιηθῆ μόνον κατόπιν ὑποβολῆς ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου νεωτέρας ἀδείας σκοπιμότητος καὶ μετὰ διαπίστωσιν εἴτε ἵτις αἱ συνθήκαι ἐφ' ὧν ἐβασίσθη ἢ χορήγησις τῆς ἀρχικῆς ἀδείας ἰδρύσεως, ἀνακαινίσεως κλπ. οὐδὲν μετεβλήθησαν, εἴτε ὅτι αἱ νέαι συνθήκαι δὲν ἀντιτίθενται πρὸς τὴν χορήγησιν τῆς τοιαύτης ἐπαναληπτικῆς ἀδείας.

Ἄρθρον 3.

1. Πρὸς ἀπόκτησιν ἀδείας ἰδρύσεως ἀρτοποιεῖου ἐν γένει οἰασθήποτε κατηγορίας δέον νὰ ὑποβληθῆ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας, Τμήμα Μηχανολογικόν ἢ τὰ ἀρμόδια ἐν ταῖς ἐπαρχίαις Μηχανολογικὰ Γραφεῖα, ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου αἰτήσης ἐπὶ χαρτοσήμου διαλαμβάνουσα τὴν διεύθυνσιν τοῦ ἰδιοκτήτου, τὸ εἶδος τοῦ ἰδρυθησομένου ἀρτοποιεῖου καὶ τὴν τοποθεσίαν τῆς ἐγκαταστάσεως αὐτοῦ.

2. Μετὰ τῆς αἰτήσεως δέον νὰ συνυποβληθῶσι τὰ κάτωθι :

Α) Προκειμένου περὶ πόλεων ἢ περιοχῶν ἐνθα ἀπαιτεῖται ἀδεια σκοπιμότητος, ἢ ἀδεια αὐτή.

Β) Χρηματικὸν Γραμματίον καταθέσεως εἰς τι δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν 150 προκειμένου περὶ ἀρτοποιεῖου Α' κατηγορίας, δραχμῶν 300 προκειμένου περὶ ἀρτοποιεῖου Β' κατηγορίας παραγωγικότητος κάτω τῶν 5000 ὀκάδων, δρ. 450 προκειμένου περὶ ἀρτοποιεῖου Β' κατηγορίας παραγωγικότητος ἀνω τῶν 5,000 ὀκάδων καὶ δραχμῶν 600 προκειμένου περὶ ἀρτοποιεῖου Γ' κατηγορίας.

Γ) Τοπογραφικὸν σχεδιάγραμμα εἰς διπλοῦν, προκειμένου δὲ περὶ περιοχῶν ὑπαγομένων ἐντὸς περιφερείας ἐπαρχικοῦ Γραφείου εἰς τριπλοῦν, ὑπὸ κλίμακα μέχρι τὸ πολὺ 1:500, ἐμφανῶν ἐν κατόψει τὴν θέσιν τοῦ γηπέδου τοῦ ἀρτοποιεῖου, ἐν σχέσει πρὸς τὴν πόλιν καὶ τὴν πέριξ περιοχὴν.

Ἐν τῷ σχεδιαγράμματι τούτῳ, δέον τὸ διατιθέμενον γηπεδον καὶ ἡ καταλαμβανομένη ὑπὸ τῆς οἰκοδομῆς ἐν γένει τοῦ ἀρτοποιεῖου ἐπιφάνεια αὐτοῦ, νὰ παρίστανται δι' ἀπλῶν ἐρυθρῶν γραμμῶν, ἢ δὲ πέριξ περιούχῃ δι' ἀπλῶν μελανῶν τοιούτων, ἀναγράφονται δὲ λεπτομερῶς καὶ εὐκρινῶς ἐπ' αὐτοῦ αἱ διαστάσεις καὶ ἡ ἐπιφάνεια τοῦτε γηπέδου ὡς καὶ τῆς οἰκοδομῆς, τὸ εἶδος ἐκάστου τῶν γῶρων τῆς περιούχῆς ἤτοι ὀδῶν, γηπέδων, οἰκιῶν καταστημάτων κλπ. καὶ νὰ σημειοῦνται ὁ προσανατολισμὸς διὰ βέλους ἐμφανίοντος τὸν βορρᾶν.

Δ) Σχεδιάγραμμα τῆς ἐγκαταστάσεως εἰς διπλοῦν ἢ τριπλοῦν κατὰ τ' ἀνωτέρω ὑπὸ κλίμακα μέχρι τὸ πολὺ 1:100 διαλαμβάνων τὴν κάτοψιν τῆς οἰκοδομῆς τοῦ ἀρτοποιείου μετὰ τῶν ἐν αὐτῷ ἐγκατασταθισμένων κλιβάνων ὡς καὶ πάσης σχετικῆς λεπτομερείας, τῶν κινήτρων, μηχανημάτων, συσκευῶν μεταφορᾶς, δυνάμεως κλπ. καὶ τὰς καταλλήλους τομὰς πρὸς λεπτομερεστέραν παράστασιν τοῦ κτιρίου, τῶν κλιβάνων, τῶν συσκευῶν μεταφορᾶς, δυνάμεως, ὡς καὶ πάσης λεπτομερείας πρὸς σαφῆν ἀπεικόνισιν τῆς ἐγκαταστάσεως. Ἐν εἰδικῷ πίνακι ἐπὶ τοῦ σχεδιαγράμματος τούτου ἀναγραφόμενα, δέον νὰ διαλαμβάνονται τὰ ἀκόλουθα :

α) Τὸ ὄνοματεπώνυμον τοῦ ἰδιοκτῆτου.

β) Ἡ τοποθεσία τῆς ἐγκαταστάσεως, ἤτοι ὁ νομός, ἡ ἐπαρχία, ἡ πόλις ἢ τὸ χωρίον καὶ ἡ θέσις ἐν ἧ θὰ ἀναγερῆ τὸ ἀρτοποιεῖον (ὄδος, ἀριθ. κλπ.).

γ) Ἡ παραγωγικότης τοῦ ἀρτοποιείου ἀνὰ 24ωρον συνεχοῦς λειτουργίας.

δ) Τὸ εἶδος, ἡ ἰσχύς, ὁ ἀριθμὸς στροφῶν, τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, τὸ ἔτος κατασκευῆς καὶ τὰ λοιπὰ χαρακτηριστικὰ ἐνὸς ἐκάστου τῶν ἐν τῷ σχεδιαγράμματι σημειουμένων καὶ δι' αὐξήσαντος ἀριθμοῦ χαρακτηριζομένων κινήτρων.

ε) Τὸ εἶδος, ἡ ἰσχύς, ὁ ἀριθμὸς στροφῶν, ἡ παραγωγικότης, τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, τὸ ἔτος κατασκευῆς καὶ λοιπὰ χαρακτηριστικὰ ἐνὸς ἐκάστου τῶν ἐν τῷ σχεδιαγράμματι σημειουμένων καὶ δι' αὐξήσαντος ὁμοίως ἀριθμοῦ χαρακτηριζομένων μηχανημάτων.

στ) Τὸ εἶδος, ἡ παραγωγικότης, αἱ διαστάσεις (τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς προκειμένου περὶ μηχανικῶν κλιβάνων) καὶ τὰ λοιπὰ χαρακτηριστικὰ ἐνὸς ἐκάστου τῶν ὁμοίως ἐν τῷ σχεδιαγράμματι εἰκονιζομένων κλιβάνων.

ζ) Τὸ εἶδος τοῦ φωτισμοῦ τῆς ἐγκαταστάσεως καὶ ἡ συνολικὴ φωτιστικὴ ἔντασις.

3. Ἐν τοῖς ὡς ἄνω σχεδιαγράμμασι ἐγκαταστάσεως ἢ τυχόν ὑφισταμένη οἰκοδομῇ δέον νὰ σημειοῦται διὰ μελανῶν γραμμῶν, αἱ δὲ ἐπεκτάσεις ἢ διαρρυθμίσεις δι' ἐρυθρῶν τοιούτων.

4. Τὰ σχεδιαγράμματα ἐν γένει ἵνα γίνωνται δεκτὰ, δέον νὰ εἶναι ἐπιστημονικῶς συντεταγμένα, ὥστε νὰ καθίσταται δυνατὸς ὁ τεχνικὸς ἔλεγχος, πρὸς δὲ δεόντως χαρτοσημασμένα καὶ νὰ φέρωσι ἀπαραιτήτως τὰς ὑπογραφὰς τοῦ ἰδιοκτῆτου καὶ τοῦ ἐκπονήσαντος ταῦτα. Ἐπίσης δέον νὰ διπλοῦνται εἰς ἀκέραια φύλλα διαστάσεων 20X30 ἐκ. ἕκαστον δὲν σχεδιάγραμμα νὰ φέρῃ ἐπὶ τοῦ προσθίου φύλλου ἐπιγραφὴν ἐμφαίνουσαν τὸ εἶδος τῆς ἐγκαταστάσεως, τὴν τοποθεσίαν αὐτῆς καὶ τὸ ὄνοματεπώνυμον τοῦ ἰδιοκτῆτου.

Ἄρθρον 4.

Ὁ ἔλεγχος τοῦ διὰ τὴν ἴδρυσιν τοῦ ἀρτοποιείου προοριζομένου χώρου ὡς πρὸς τὴν ἐπάρκειαν αὐτοῦ διὰ τὴν προβλεπομένη ἐγκατάστασιν ἀφ' ἐνὸς καὶ τὸ κατάλληλον αὐτοῦ ἀπὸ ἀπόψεως περιογῆς καὶ λοιπῶν συνθηκῶν ἀφ' ἑτέρου, ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς Μηχανολογικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, εἴτε ἀμέσως δι' αὐτοψίας, εἴτε ἐμμέσως, εἴτε καθ' οἰονδήποτε τρόπον αὐτῇ ἤθελε κρίνει σκόπιμον.

III. Ἄδειαι ἐπεκτάσεως, ἀνακαινίσεως, διαρρυθμίσεως.

Ἄρθρον 5.

1. Αἱ ἄδειαι ἐπεκτάσεως, ἀνακαινίσεως ἢ διαρρυθμίσεως ὑφισταμένων ἀρτοποιείων, ἐρωδιασμένων δι' ἄδειας ἰδρύσεως, ἐκδίδονται ὁμοίως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν ὑποβολῆς αἰτήσεως ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου μετὰ πάντων τῶν ἀπαιτουμένων διὰ τὴν περίπτωσιν τῆς ἄδειας ἰδρύσεως σχετικῶν σχεδιαγραμμάτων κλπ. καὶ τῆς ἄδειας σκοπιμότητος ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται τοιαύτη. Εἰς τὰ σχεδιαγράμματα ἐν τούτοις ταῦτα δέον ἢ προβλεπομένη ἐπέκτασις ἢ διαρρυθμίσις νὰ εἰκονίζετο πρὸς διάκρισιν διὰ γραμμῶν χρώματος διαφόρου ἢ ἢ ὑφισταμένη ἐγκατάστασις ἢ κτίριον.

2. Ἡ ἐπέκτασις, ἀνακαινίσις ἢ διαρρυθμίσις ὑφισταμένου ἀρτοποιείου ἀπαγορεύεται ἄνευ τῆς ἀντιστοίχου ἄδειας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

IV. Ἄδειαι οἰκοδομῆς.

Ἄρθρον 6.

1. Ἐκτὸς τῆς ἄδειας ἰδρύσεως ἀπαιτεῖται διὰ τὴν ἀνέγερσιν τοῦ κτιρίου ἄδεια οἰκοδομῆς ἐκδιδόμενη ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τῶν Δημ. Ἔργων ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ὡς ἄνω ἄδειας ἰδρύσεως καὶ συμφώνως πρὸς τὰς ἐν ἰσχύει διατάξεις.

2. Ἡ ἄδεια οἰκοδομῆς ἀρτοποιείου τότε μόνον θέλει ἔχει ἰσχὺν ὅταν τὸ ὁ αὐτῇ ἀφορᾷ ἀρτοποιεῖον εἶναι ἐρωδιασμένον διὰ τῆς ἐν τῷ παρόντι προβλεπομένης ἄδειας ἰδρύσεως.

V Ἄδεια λειτουργίας.

1. Ἡ ἄδεια λειτουργίας ἀρτοποιείου ἐκδίδεται ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως εἴτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, εἴτε ὑπὸ τῆς οἰκείας Γενικῆς Διοικήσεως κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 2 διαλαμβανόμενα, κατόπιν ὑποβολῆς αἰτήσεως τοῦ ἰδιοκτῆτου περὶ ἀποπερατώσεως τῶν ἐργασιῶν ἰδρύσεως τῆς ὅλης ἐγκαταστάσεως καὶ μετὰ ἔλεγχον ἐκ μέρους τῆς ἀρμοδίου Μηχανολογικῆς Ὑπηρεσίας ἐξ οὗ νὰ ἐξακριβωθῆται ὅτι ἐτηρηθῆσαν πάντες οἱ ἐν τῇ ἄδειᾳ ἰδρύσεως διαλαμβανόμενοι, ἔροι ὡς καὶ αἱ διατάξεις τῶν σχετικῶν Νόμων, Διαταγμάτων καὶ κανονισμῶν.

2. Οὐδενὸς ἀρτοποιείου ἰδρυθέντος, ἐπεκταθέντος ἢ ἢ διαρρυθμισθέντος μετὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐπιτρέπεται ἡ λειτουργία ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι ἐρωδιασμένον διὰ τῆς ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ ἄδειας λειτουργίας.

VI. Ἄδειαι ἰδρύσεως κοινῶν ἀρτοποιείων εἰς χωρία κάτω τῶν 1.000 κατοίκων.

Ἄρθρον 8.

1. Αἱ ἄδειαι ἰδρύσεως ἢ μεταρρυθμίσεως κοινῶν ἀρτοποιείων παραγωγῆς ἄρτου διὰ τῶν χειρῶν καὶ κλιβάνων ἐν γένει ἐψησεως ἄρτου, κουλουριῶν κλπ. ἐντὸς χωρίων ἢ συνοικισμῶν ἐφ' ὧν δὲν ἔχει ἐπεκταθῆ ἡ ἰσχύς τῶν ἀρτοποιητικῶν Νόμων καὶ ὧν ὁ ἀριθμὸς τῶν κατοίκων δὲν ὑπερβαίνει τοὺς χιλίους (1000), ἐκδίδονται σὺν τῇ ἄδειᾳ οἰκοδομῆς ὑπὸ τῆς χορηγούσης τὴν ἄδειαν ταύτης Ἀρχῆς, εἰς ἣν ἀνατίθεται ἡ τήρησις τῶν διεπουσῶν τὴν ἴδρυσιν ἢ διαρρυθμίσιν τῶν ἐν προκειμένῳ ἀρτοποιείων ἢ κλιβάνων διατάξεων, τῶν διαλαμβανόμενων εἰς τὰ ἄρθρα 9-17 τοῦ παρόντος.

2. Ἡ λειτουργία τῶν μετὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ παρόντος ἰδρυμένων ἢ μεταρρυθμιζομένων ἀρτοποιείων ἢ κλιβάνων περὶ ὧν ἡ ὡς ἄνω παράγραφος 1 πραγματεύεται, ἐπιτρέπεται κατόπιν ἐρωδιασμοῦ τούτων δι' ἄδειας λειτουργίας ἐκδιδόμενης ὑπὸ τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω Ἀρχῆς, μετὰ τὴν ὑπ' αὐτῆς διαπιστώσιν τῆς τηρήσεως τῶν ἐν τῇ ἄδειᾳ ἰδρύσεως ἢ μεταρρυθμίσεως θεμιμένων ὄρων ἀφ' ἐνὸς καὶ τῶν σχετικῶν διατάξεων τοῦ ὡς ἄνω Διατάγματος ἀφ' ἑτέρου.

3. Ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἐκάστοτε τελευταίας ἀπογραφῆς θὰ συντάσσεται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Μηχανολογικῆς ὑπηρεσίας, πινὰξ διαλαμβάνων τὰς Πόλεις ἢ χωρία ἐφ' ὧν αἱ διατάξεις τῶν ὡς ἄνω παραγράφων 1 καὶ 2 δὲν θὰ ἔχωσιν ἐφαρμογὴν. Ὁ πινὰξ οὗτος ἐγκρινόμενος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας θὰ δημοσιεύεται εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως δὲ μόνον ταύτης θὰ τίθεται ἐν ἐφαρμογῇ τὸ ἐν προκειμένῳ ἄρθρον.

VII. Γενικοὶ ὅροι ἀνεγέρσεως ἀρτοποιείων.

Ἄρθρον 9.

Διὰ τὴν ἀνέγερσιν τοῦ κτιρίου καὶ τὴν ἐν αὐτῷ ἐγκατάστασιν κινήτρων καὶ μηχανημάτων ἰσχύουσι πᾶσαι αἱ διατάξεις αἱ διαλαμβανόμεναι ἐν τῷ Κεφαλκίῳ Π τοῦ ἀπὸ 15 Ὀκτωβρίου 1922 Διατάγματος «περὶ χορηγώσεως ἄδειῶν ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πάσης μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως» ἐπιπροσθέτως δὲ καὶ αἱ κάτωθι:

Ἄρθρον 10.

Τὸ δάπεδον τῶν χώρων ἐργασίας, ἤτοι χώρου κλιβανίσεως, ζυμωτηρίου καὶ πρατηρίου, δέον νὰ μὴ εὑρίσκειται εἰς στάθμην κατωτέραν τῶν 20 ἐκ. τῆς στάθμης τοῦ πρὸ τοῦ ἀρτοποιείου πεζοδρομίου.

"Άρθρον 11.

Οί χώροι ἐργασίας δέον νὰ ἔχωσι δι' ἀρτοποιεῖα παραγωγικότητος μέχρι 2000 ὄκ. ὕψος τὸ ἐλάχιστον 3, 20 μέτρα, δι' ἀρτοποιεῖα παραγωγικότητος 2000 μέχρι 5000 τοῦλάχιστον 3,5 μέτρα, δι' ἀρτοποιεῖα 5000 μέχρι 10.000, τοῦλάχιστον 4 μέτρα καὶ δι' ἀρτοποιεῖα ἄνω τῶν 10.000, 4,5 μέτρα καὶ νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ παραθύρων ἀρκούντων εἰς ἀριθμὸν καὶ μέγεθος ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται εἰς πάντας τοὺς χώρους ἰκανὸς ἀερισμὸς καὶ φωτισμὸς.

"Άρθρον 12.

1. Πάντες οἱ χώροι δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ στερεῶν καὶ ὕδατοστεγῶν δαπέδου προστατευόντος τὴν διεσδυσιν τῆς ὑγρασίας τοῦ ἐδάφους ἐντὸς αὐτῶν, ἐπὶ τοῦ δαπέδου δὲ τούτου καὶ εἰς καταλλήλους θέσεις νὰ προβλέπωνται ὅπαι ἀποχετεύσεως τῶν ὑδάτων πλύσεως μετὰ σίφωνος καὶ ἐσχάρας.

2. Οἱ ἐξωτερικοὶ τοῖχοι καὶ τὰ ἐσωτερικὰ διαχωρίσματα ἐν γένει δέον νὰ ἀποτελῶνται ἐκ μονίμου στερεῶς καὶ ἀκαύστου κατασκευῆς ἢ εἶναι δὲ, ὡς ἐπίσης καὶ αἱ ὀροφῆ ἀπικεχρισμένα διὰ κονιάματος.

3. Οἱ τοῖχοι τῶν χώρων τῆς ἐργασίας καὶ διαμερισμάτων καθαριότητος προσωπικοῦ δέον μέχρις ὕψους τοῦλάχιστον 1.80 μ. νὰ φέρωσιν ἐπίστρωσιν ἐξ ἀδιαποτίστου ἐν γένει ὑλικῶ.

"Άρθρον 13.

1. Τὸ ἀποδυτήριον, πλυντήριον καὶ ἀποχωρητήριον ἀποτελοῦσι τοὺς χώρους ὑπηρεσίας, ἢ μεταξὺ τῶν ὁποίων παρεμβολῆ οἰουδήποτε χώρου ἐργασίας ἢ ἀποθήκης ἀπαγορεύεται.

2. Τὸ ἀποδυτήριον δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ καταλλήλων ἐρμαρίων καλῶς ἐλαιοχρωματισμένων δι' ἀνοικτοῦ χρώματος, νὰ ἀντιστοιχῇ δὲ ἀνὰ ἓν ἐρμαρίον δι' ἕκαστον ἄτομον ἀσχολούμενον ἐν τῷ ἀρτοποιεῖᾳ ἐντὸς ἐνὸς εἰκοσιτετραώρου.

3. Ἐπίσης τὸ ἀποδυτήριον δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον πρὸς χρῆσιν τῶν ἐργαζομένων διὰ τραπέζης μετὰ πλακῶς ἐξ ἀδιαποτίστου ὑλικῶ ἢ φεροῦσης ἀδιάβροχον κάλυμμα.

4. Τὰ πλυντήρια καὶ ἀποχωρητήρια δέον νὰ φέρωσιν ἐπὶ τῶν τοίχων μέχρις ὕψους 1,80 μ. ἐπίστρωσιν ἐξ ἀδιαποτίστου ὑλικῶ ἀνοικτῆς χρώσεως καὶ νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα δι' ἐγκατάσεως ρέοντος ὕδατος καὶ καταλλήλου ἀποχετεύσεως εἰς τρόπον ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ τήρησις ἐν αὐτοῖς τῶν ἀπαιτουμένων συνθηκῶν καθαριότητος.

5. Τὰ διαμερίσματα ταῦτα δέον νὰ μὴ εὐρίσκονται εἰς ἀμεσον ἐπικοινωνίαν μετὰ τῶν χώρων ἐργασίας τοῦ προσωπικοῦ.

Ἐπίσης ἡ διέλευσις τῶν σωλῆνων ἀποχετεύσεως διὰ μέσου τῶν χώρων ἐργασίας ἀπαγορεύεται.

"Άρθρον 14.

Αἱ πρὸς ἀποθήκευσιν ὕδατος τυχὸν χρησιμοποιούμεναι δεξαμεναὶ δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμέναι ἀπαραιτήτως διὰ μεγάλης διαμέτρου κρουνοῦ καὶ σωλῆνος ἐκκενώσεως ἄγοντος πρὸς τὴν ἀποχέτευσιν, πρὸς δὲ διὰ καλύμματος κλειόντος ἐρμητικῶς.

"Άρθρον 15.

Οὐδεμία πλευρὰ κλιβάνου οἰουδήποτε συστήματος ἐπιτρέπεται νὰ ἐφάπτεται πρὸς μεσότοιχον, ἐπιβαλλομένου νὰ ἀφίεται ἐνδιάμεσον διάκενον πλάτους τοῦλάχιστον 10 ἐκ.

"Άρθρον 16.

Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπαρξὶς χώρων ὑπηρεσίας (ἀποδυτήρια, πλυντήρια, ἀποχωρητήρια) ἄνωθεν τῶν κλιβάνων, δύναται ἐν τούτοις νὰ ἐπιτραπῇ εἰς τὴν θέσιν ταύτην ἡ τοποθέτησις χώρων ἐργασίας, ἐφ' ὅσον τὰ προβλεπόμενα μέτρα ἀπομονώσεως τοῦ δαπέδου, τῶν χώρων τούτων ἀπὸ τῶν κλιβάνων ἤθελον κριθῆ ὑπὸ τῆς ἀρμοδίου μηχανολογικῆς ὑπηρεσίας ὡς ἐπαρκῆ διὰ τὴν ἀποτροπὴν τῆς εἰς αὐτοὺς ἀποδόσεως τῆς ἐκ τῶν κλιβάνων θερμότητος.

VIII. Χῶροι, διαστάσεις αὐτῶν καὶ μηχανήματα.

Α'. Ἀρτοποιεῖα κοινὰ.

"Άρθρον 17.

1. Τὰ κοινὰ ἀρτοποιεῖα δέον νὰ περιλαμβάνωσι ἐντὸς

ἐνιαίας οἰκοδομῆς τὰ κάτωθι κειχωρισμένα διαμερίσματα.
α) Διαμέρισμα κλιβάνων καὶ κλιβανίσεως. Ὁ πρὸ τοῦ κλιβάνου χώρος κλιβανίσεως δέον νὰ ἔχη πλάτος τοῦλάχιστον ἴσον πρὸς τὸ ἐσωτερικὸν μήκος τοῦ κλιβάνου ἡυξημένον κατὰ 0,50 μέτρα.

β) Διαμέρισμα ζυμωτηρίου.—Τοῦτο δέον νὰ ἔχη ἐπιφάνειαν ἀντιστοιχοῦσαν εἰς 10 τ. μ. ἀνὰ 1,000 ὄκ. παραγωγικότητος ἐντὸς 24ώρου, πάντως οὐχὶ ἐλάσσονα τῶν 15 τ. μ.

γ) Ἀποθήκη καυσίμου ἐπιφανείας τοῦλάχιστον 1,5 τ. μ. ἀνὰ 1,000 ὄκ. παραγωγικότητος ἐντὸς 24ώρου, πάντως οὐχὶ ἐλάσσονα τῶν 3 τ. μ.

δ) Διαμέρισμα ἀποθήκης ἄρτου (πρατηρίου) ἐπιφανείας ἀντιστοιχοῦσης πρὸς 6 τοῦλάχιστον τ. μ. ἀνὰ 1,000 ὄκ. παραγωγικότητος, οὐχὶ δὲ μικροτέρας τῶν 10 τ. μ. Δι' ἀρτοποιεῖα παραγωγικότητος κάτω τῶν 1,000 ὄκ. ἰδιαιτερον πρατήριο δὲν εἶναι ἀπαραίτητον ἐπιτροπομένης τῆς χρησιμοποιήσεως ὡς πρατηρίου τοῦ χώρου κλιβανίσεως.

ε) Ἀποθήκη ἀλεύρων ἐπιφανείας ἀντιστοιχοῦσης πρὸς 5 τ. μ. ἀνὰ 1,000 ὄκ. παραγωγικότητος οὐχὶ δὲ μικροτέρας τῶν 6 τ. μ. Δι' ἀρτοποιεῖα παραγωγικότητος κάτω τῶν 1,000 ὄκ. ἡ ἀποθήκη ἀλεύρων δὲν εἶναι ἀπαραίτητος.

στ) Ἀποδυτήριον διαστάσεων δυναμένων νὰ περιλάβωσι τὰ συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 13 τοῦ παρόντος ἐρμαρία καὶ τράπεζαν, ἐπιφανείας δὲ οὐχὶ μικροτέρας τῶν 9 τ. μ. Δι' ἀρτοποιεῖα παραγωγικότητος κάτω τῶν 1,000 ὄκ. τὸ ἐλάχιστον ὄριον ἐπιφανείας τοῦ ἀποδυτηρίου ὀρίζεται εἰς 4 τ. μ.

ζ) Πλυντήριον ἐφωδιασμένον δι' ἐνὸς τοῦλάχιστον κρουνοῦ καὶ λεκάνης.

η) Ἀποχωρητήριον ἐν τοῦλάχιστον.

Β'. Ἀρτοποιεῖα μηχανικά.

"Άρθρον 18.

1. Τὰ μηχανικά ἀρτοποιεῖα δέον νὰ περιλαμβάνωσι ἐντὸς ἐνιαίας οἰκοδομῆς τὰ κάτωθι διαμερίσματα.

α) Διαμερίσματα κλιβάνων.—Ὁ πρὸ τῶν κλιβάνων χώρος κλιβανίσεως δέον νὰ ἔχη τοῦλάχιστον πλάτος ὡς ἐν τῷ ἄρθρῳ 17, εἴτε προκειμένου περὶ συνήθων ἐγγωρίων κλιβάνων, εἴτε τοιούτων ἐμμέσου θερμάνσεως. Εἰς τὸν χώρον τούτον δύναται νὰ ἐπιβληθῇ ἡ ἐγκατάστασις καταλλήλων καὶ ἐπαρκῶν εἰς ἀριθμὸν ἀεραγωγῶν ἀρχομένων ἀπὸ τῆς ὀροφῆς καὶ καταληγόντων εἰς τὴν στέγην, ἐπὶ σκοπῷ ἀπαγωγῆς τῶν ἀπὸ τῶν κλιβάνων ἀναθυμιάσεων καὶ ἀτμῶν, ἢ ἄλλου καταλλήλου κριθησομένου συστήματος ἀερισμοῦ.

β) Χῶρον τροφοδοτήσεως καυσίμου πρὸ τῆς ἐστίας θερμάνσεως.

Ὁ χώρος οὗτος ἐφ' ὅσον ἡ ἐστία εὐρίσκεται εἰς ἄλλην ἢ ἡ κλιβανίσις πλευρὰν δέον νὰ ἔχη πλάτος τοῦλάχιστον 1,5 νὰ ἀποτελῇ δὲ ἐπιπροσθέτως χωριστὸν διαμέρισμα.

γ) Διαμέρισμα ζυμωτηρίου.—Τοῦτο δέον νὰ εἶναι κειχωρισμένον προκειμένου περὶ κλιβάνων ὧν ἡ ἐστία εὐρίσκεται εἰς τὴν καὶ ἡ κλιβανίσις πλευρὰν, δύναται ἐν τούτοις ν' ἀποτελῇ καὶ ἐπέκτησιν τοῦ πρὸ τῶν κλιβάνων χώρου κλιβανίσεως, εἰς τὴν περίπτωσιν ἡ ἐστία εὐρίσκεται εἰς ἄλλην ἢ ἡ κλιβανίσις πλευρὰν. Ἡ ἐπιφάνεια τοῦ ζυμωτηρίου θέλει ἀντιστοιχῇ εἰς 8 τ. μ. ἀνὰ 1,000 ὄκ. παραγωγικότητος ἐντὸς 24ώρου καὶ διὰ τὸ μέχρι 5,000 ὄκ. τμήμα παραγωγικότητος πάντως δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μικροτέρα τῶν 20 τ. μ. Διὰ τὸ πλεόν τῶν 5,000 ὄκ. τμήμα παραγωγικότητος ἡ ἐπιφάνεια τοῦ ζυμωτηρίου θὰ αὐξάνη κατὰ 4 τ. μ. ἀνὰ 1,000 ὄκ. παραγωγικότητος.

δ) Διαμέρισμα προζυμώσεως (γίνωμα, ἀνέβασμα) παρὰ τοὺς κλιβάνους, ἐπιφανείας ἀντιστοιχοῦσης εἰς 15 ο)ο τοῦλάχιστον τῆς ἐπιφανείας τοῦ ζυμωτηρίου. Τὸ διαμέρισμα τοῦτο θὰ προβλέπεται δι' ἀρτοποιεῖα παραγωγικότητος ἄνω τῶν 5000 ὄκ.

ε) Ἀποθήκη ἄνθρακος. Αὕτη δέον ν' ἀποτελῇ ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατὴν 1) κατὰ πλάτος ἐπέκτασιν τοῦ πρὸ τῆς ἐστίας θερμάνσεως χώρου τροφοδοτήσεως καυσίμου, 2) πρὸς δὲ νὰ εἶναι οὕτω διατεταγμένη ὥστε ἡ μὲν φόρτωσις τοῦ καυσίμου ἐν αὐτῇ νὰ γίνηται ἀπ' εὐθείας ἐκ τῶν ἐξωθεν ἢ δὲ ἐξαγωγῇ αὐτοῦ πρὸς θερμανσιν τῶν κλιβάνων διὰ

θυρίδων τοποθετούμενων ἐπὶ τοῦ μεταξύ τοῦ χώρου τροφοδοτήσεως καυσίμου καὶ τῆς ἀποθήκης καυσίμου διαχωριστικῶν καὶ πρὸς τὸ δάπεδον. Ἡ ἐπιφάνεια τῆς ἀποθήκης ἄνθρακος δέον ν' ἀντιστοιχῇ εἰς 1 τ.μ. ἀνὰ 1000 ὀκάδας παραγωγικότητος νὰ μὴ εἶναι δὲ μικρότερα τῶν 5 τ.μ. Ἐν περιπτώσει χρησιμοποίησεως διὰ τὴν θέρμανσιν τῶν κλιβάνων ὑγρῶν καυσίμου ἢ ἐναποθήκυσιν τούτων δέον νὰ ᾖ σύμφωνος πρὸς τὰς ἐλάχιστες ἀντιστοιχοῦσας περὶ ἐναποθήκευσεως ὑγρῶν καυσίμων ὑλῶν διατάξεις.

στ') Ἀποθήκην ἄρτου ἢ πρατῆριον ἐπιφανείας ἀντιστοιχοῦσας πρὸς 5 τ.μ. ἀνὰ 1000 ὀκάδας παραγωγικότητος καὶ πάντως οὐχὶ μικρότερον τῶν 15 τ.μ.

ζ') Ἀποθήκην ἀλεύρων ἐπιφανείας ἀντιστοιχοῦσας εἰς 4 τ.μ. ἀνὰ 1000 ὀκάδας παραγωγικότητος πάντως οὐχὶ μικρότερας τῶν 10 τ.μ.

η') Ἀποδυτήρια διαστάσεων δυναμένων νὰ περιλάβωσι ἐν εὐρυχωρίᾳ τὰ ἐν ἄρθρ. 13 τοῦ παρόντος προβλεπόμενα ἐράτρια καὶ τράπεζαν.

θ') Πλυντήριο ἐφοδιασμένον δι' ἀριθμοῦ κρουνοῦ ἀντιστοιχοῦντος εἰς ἓνα τοῦλάχιστον κρουνοῦ ἀνὰ 3000 ὀκάδ. παραγωγικότητος, ἐπιφανείας δὲ ἀντιστοιχοῦσας εἰς 2 τ.μ. ἀνὰ κρουνοῦ. Ἐφ' ὅσον ἡ παραγωγικότης μηχανικοῦ ἄρτοποιείου θὰ ᾖ τοῦ ἴσου ἢ μεγαλύτερα τῶν 6000 ὀκ. τὸ πλυντήριο δέον ἐπιπροσθέτως νὰ εἶναι ἐφοδιασμένον διὰ καταϊνωστικῶν λουτήρων εἰς ἀριθμὸν ἀντιστοιχοῦντα πρὸς ἓνα λουτήρα ἀνὰ 6000 ὀκ. παραγωγικότητος. Ἡ δι' ἕκαστον καταϊνωστικὸν λουτήρα αὐξήσις τῆς ἐπιφανείας τοῦ πλυντηρίου θὰ ἀνέρχεται εἰς 2 τ.μ. τοῦλάχιστον.

ι') Ἀποχωρητήρια εἰς ἀριθμὸν ἀντιστοιχοῦντα εἰς ἓν δι' ἄρτοποιεῖα παραγωγικότητος μέχρι 4.000 εἰς δύο δι' ἄρτοποιεῖα παραγωγικότητος 4000 μέχρι 10.000, εἰς τρία δι' ἄρτοποιεῖα παραγωγικότητος 10.000 μέχρι 20.000, ἀναλόγως δὲ διὰ τὴν περίπτωσιν μεγαλύτερας παραγωγικότητος.

Ἄρθρον 19.

Ἡ κινητήριος μηχανὴ ἐφ' ὅσον δὲν πρόκειται περὶ ἠλεκτροκινητήρος, δέον νὰ εἶναι ἐγκατεστημένη ἐντὸς ἰδιαιτέρου διαμερίσματος ἐπαρκῶν διαστάσεων.

Ἄρθρον 20.

Ἐκαστον μηχανοκίνητον ἄρτοποιεῖον δέον νὰ εἶναι ἐφοδιασμένον διὰ τῶν ἐξῆς τοῦλάχιστον μηχανημάτων, ἀναλόγως τῆς παραγωγικότητος αὐτοῦ, ἦτοι.

Α') Ἀρτοποιεῖα παραγωγικότητος κάτω τῶν 8000 ὀκάδων διὰ τῶν ἐξῆς:

α') Ἐνὸς ζυμωτικοῦ μηχανήματος, ἀναλόγου παραγωγικότητος.

β') Μιάς συσκευῆς ἀναμίξεως καὶ μετρήσεως ὕδατος, ἀποτελουμένης ἐξ ἐνὸς μονίμως ἐγκατεστημένου δοχείου ὕδατος ἐφοδιασμένου διὰ σωληνώσεων καὶ κρουνοῦ πρὸς αὐτῆς ψυχροῦ καὶ θερμοῦ ὕδατος, θερμομέτρου καὶ κλίμακος μετρήσεως τῆς ποσότητος τοῦ ὕδατος.

Β') Ἀρτοποιεῖα παραγωγικότητος ἄνω τῶν 8000 ὀκάδων ἐπιπροσθέτως διὰ τῶν ἐξῆς:

α') Μιάς συσκευῆς κοσινήσματος καὶ ἀναμίξεως ἀλεύρων ἀναλόγου ἀποδόσεως.

β') Μιάς πλάστιγγος ἀκριβείας πρὸς ζύγισιν τῶν ἐκ τῆς συσκευῆς κοσινήσματος προερχομένων πρὸς ἄρτοποιήσιν ἀλεύρων.

Γ'. Ἐργοστάσια ἄρτοποιίας.

Ἄρθρον 21.

1. Τὰ Ἐργοστάσια ἄρτοποιίας δέον νὰ πληροῦσι πάσας τὰς διατάξεις τῶν μηχανικῶν ἄρτοποιείων ὡς πρὸς τὰ διαμερίσματα τὰς διαστάσεις αὐτῶν, πρὸς δὲ νὰ ᾖ ἐφοδιασμένα διὰ κλιβάνων ἐμμέσου θερμάνσεως.

2. Ὡς κλιβάνοι ἐμμέσου θερμάνσεως νοοῦνται οἱ τοῦ τύπου τῶν ἀτμοκλιβάνων μετὰ σταθερᾶς κινητῆς ἢ περιστρεφόμενης πλακῶς ἐψήσεως. Ἐτεροὶ τύποι κλιβάνων

ἐξασφαλιζόντες τὰ αὐτὰ περίπου πρὸς τὸν ἀνωτέρω τύπον πλεονεκτήματα δύνανται νὰ χαρακτηρισθῶσιν ὡς ἐμμέσου θερμάνσεως δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μετὰ γνώμην τοῦ ἀρμοδίου Συμβουλίου.

Δ'. Μεταρρυθμιζόμενα ἄρτοποιεῖα.

Ἄρθρον 22.

Τὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν περὶ ἄρτοποιίας νόμων μεταρρυθμιζόμενα ἄρτοποιεῖα δέον νὰ πληρῶσι τὰς ἀντιστοιχοῦσας πρὸς τὸ μέγεθος αὐτῶν διατάξεις τοῦ παρόντος Διατάγματος. Διὰ τὴν ἐγκρίσιν τῆς τοιαύτης μεταρρυθμίσεως ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ τῶν ἐν ἄρθρῳ 5 στοιχείων, πρὸς δὲ προκειμένου περὶ πόλων ἢ περιοχῶν δι' ἃς ἀπαιτεῖται κατὰ τὴν ἴδρυσιν ἄδεια σκοπιμότητος, πιστοποιητικὸν τοῦ Προέδρου τῶν οἰκείων ἐπιτροπῶν διατιμήσεων ἐξ οὗ νὰ ἐμφανίζεται ὅτι ὁ ἰδιοκτῆτης τοῦ μεταρρυθμιζομένου ἄρτοποιείου εἶναι ἐν ἐνεργείᾳ ἄρτοποιὸς κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ διὰ τὸ Νόμου 4573 κυρωθέντος Ν.Δ. τῆς 13-41-1929 (περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν Νόμων 3769 καὶ 3770).

ΙΧ. Γενικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 23.

1. Τὰ ἐν ταῖς διατάξεσι τοῦ παρόντος καθοριζόμενα ἐλάχιστα ὄρια διαστάσεων τῶν διαφόρων διαμερισμάτων ἐλάχιστης κατηγορίας ἄρτοποιείων προϋποθέτουσι, ἀφ' ἐνὸς μὲν τελείαν διάταξιν τῆς θέσεως τῶν διαμερισμάτων τούτων ἐν τῷ ἄρτοποιεῖῳ, ἀφ' ἑτέρου δὲ οἰκοδομὴν ἐλευθέραν καὶ εἰς τὰς τέσσαρας αὐτῆς ἐξωτερικὰς πλευράς. Διὰ περιπτώσεις καθ' ἃς ἡ προϋπόθεσις αὕτη δὲν τηρεῖται παρέχεται τῇ Μηχανολογικῇ ὑπηρεσίᾳ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας τὸ δικαίωμα ν' ἀπαιτῇ εἰς ἐκάστην ὑποβαλλομένην αὐτῇ πρὸς ἐγκρίσιν μελέτην ἰδρύσεως ἄρτοποιείου μείζονας διαστάσεις ἐν γένει τῶν καθέκαστα διαμερισμάτων καὶ κατὰ τὴν ἀπόλυτον αὐτῆς κρίσιν, ἀναλόγως τῶν παρουσιαζομένων εἰς ἐκάστην περίπτωσιν τεχνικῶν ἀπαιτήσεων.

2. Εἰς τὴν περίπτωσιν κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν ἐπιφανειῶν τῶν ἐν ταῖς ἄρτοποιεῖσι διαμερισμάτων καὶ λοιπῶν συναφῶν στοιχείων, κατὰ τὰ ἐν ἄρθροις 17, 18 καὶ 21 διατασσόμενα, θὰ παρέμεινε κλασματικὸν ὑπόλοιπον, τοῦτο ἐφ' ὅσον ὑπερβαίνει τὰ 0,75 τῆς μονάδος θὰ λογίζεται ὡς μονάδα, ἄλλως δὲν θὰ λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν.

Ἄρθρον 24.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας ἐκδιδομένης μετὰ γνώμην τοῦ ἀρμοδίου Συμβουλίου θέλουσι καθορισθῆ, ἐπὶ σκοπῷ ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Διατάγματος, αἱ ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον ἐπιφανείας ἐψήσεως ἀντιστοιχοῦσαι κατὰ 24ωρον παραγωγικότητες, διὰ τοὺς διαφόρους τύπους κλιβάνων.

Χ. Διατάξεις λειτουργίας.

Ἄρθρον 25.

Ἀπαντες οἱ χώροι τοῦ ἄρτοποιείου δέον νὰ τηρῶνται συνεχῶς ἐν ἀμέμπτῳ καταστάσει καθαριότητος.

Ἄρθρον 26.

Ἐκαστος τῶν χώρων δέον νὰ χρησιμοποιῆται ἀποκλειστικῶς δι' ἣν χρῆσιν ἐκ κατασκευῆς προορίζεται, πάντως ἀπαγορευομένης ἀπολύτως τῆς χρησιμοποίησεως οἰουδήποτε χώρου ὡς κοιτῶνος.

Ἄρθρον 27.

Ἡ τήρησις τῆς καθαριότητος τῶν ἄρτοποιείων καὶ τοῦ προσωπικοῦ ἐν ταῖς λοιπαῖς αὐτῶν λεπτομερείαις θὰ κανονίζονται δι' Ἀστυνομικῶν διατάξεων.

Ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος ἀνατίθεται εἰς τὸν ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργόν.

Ἐν Δελφείᾳ τῇ 25 Αὐγούστου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Π. ΡΑΛΛΗΣ