



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2960

22 Νοεμβρίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Σύσταση Σχολικών Δικτύων Εκπαίδευσης και Υποστήριξης (Σ.Δ.Ε.Υ.) της Περιφερειακής Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Ηπείρου..... 1
- Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 52 «Συμπλήρωση - τροποποίηση διατάξεων των Γενικών Κανονισμών Λιμένων αριθμ. 17, 20, 23 και 38» 2
- Σύσταση θέσεων στο Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης ΑΧΕΠΑ..... 3

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. Φ.37/6563 (1)
Σύσταση Σχολικών Δικτύων Εκπαίδευσης και Υποστήριξης (Σ.Δ.Ε.Υ.) της Περιφερειακής Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Ηπείρου.

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 39 του Ν. 4115/2013 (ΦΕΚ 24 τ. Α'/30-01-2013) «Οργάνωση και λειτουργία Ιδρύματος Νεολαίας και Δια Βίου Μάθησης και Εθνικού Οργανισμού Πιστοποίησης Προσόντων και Επαγγελματικού Προσανατολισμού και άλλες διατάξεις».
2. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 3699/2008 (ΦΕΚ 199 τ. Α'/2-10-2008) «Ειδική Αγωγή και Εκπαίδευση ατόμων με αναπηρία ή με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες».
3. Την αριθμ. 27922/Γ6/08-03-2007 (ΦΕΚ 449 τ. Β'/3-4-2007) Υ.Α. «Καθορισμός των ιδιαίτερων καθηκόντων και αρμοδιοτήτων:
 - α) Του εκπαιδευτικού προσωπικού, που υπηρετεί σε σχολικές μονάδες ειδικής αγωγής (ΣΜΕΑ) της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (ειδικά σχολεία, τμήματα ένταξης), και σε προγράμματα ειδικής αγωγής (παράλληλη στήριξη και παροχή διδασκαλίας στο σπίτι).
 - β) Του ειδικού εκπαιδευτικού προσωπικού και του

ειδικού βοηθητικού προσωπικού, που υπηρετεί στις σχολικές μονάδες ειδικής αγωγής, πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης».

4. Την αριθμ. Φ.353.1/324/105657/Δ1/08.10.2002 (ΦΕΚ 1340 τ. Β'/16-10-2002) υπουργική απόφαση «Καθορισμός των ειδικότερων καθηκόντων και αρμοδιοτήτων των προϊσταμένων των περιφερειακών υπηρεσιών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, των διευθυντών και υποδιευθυντών σχολικών μονάδων και ΣΕΚ και των συλλόγων των διδασκόντων», τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις της.

5. Την αριθμ. Φ.350.2/1/32/Δ1/2-1-2013 υπουργική απόφαση «Διορισμός Περιφερειακών Διευθυντών Εκπαίδευσης».

6. Το αριθμ. 65626/Γ6/15-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Ειδικής Αγωγής του ΥΠΑΙΘΠΑ με θέμα «Συγκρότηση Σχολικών Δικτύων Εκπαίδευσης και Υποστήριξης».

7. Το αριθμ. 70257/Γ6/23-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Ειδικής Αγωγής του ΥΠΑΙΘΠΑ με θέμα «Παροχή Διευκρινίσεων επί του 65626/Γ6/15-5-2013 σχετικού εγγράφου μας»

8. Τις προτάσεις των Διευθυντών των Διευθύνσεων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Ηπείρου με αρ. πρωτ. 2175/27-5-2013 της Δ/σης ΠΕ Άρτας, 4733/24-05-2013 της Δ/σης ΔΕ Άρτας, 2534/24-05-2013 και 2578/28-05-2013 της Δ/σης ΠΕ Θεσπρωτίας (κοινή πρόταση Διευθυντών ΠΕ και ΔΕ Θεσπρωτίας), 4363/24-5-2013 της Δ/σης ΠΕ Ιωαννίνων, Φ.ΣΜΕΑ/5326/23-05-2013 και την από 27-05-2013 ανακοίνωση της Δ/σης ΔΕ Ιωαννίνων, 1663/27-05-2013 της Δ/σης ΠΕ Πρέβεζας και Φ.44/3895/24-05-2013 της Δ/σης ΔΕ Πρέβεζας.

9. Το αριθμ. 143862/Γ6/07-10-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Ειδικής Αγωγής του ΥΠΑΙΘ με θέμα «Σύσταση Σχολικών Δικτύων Εκπαίδευσης και Υποστήριξης».

10. Το γεγονός ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Συστήνουμε τα Σχολικά Δίκτυα Εκπαίδευσης και Υποστήριξης (ΣΔΕΥ), με τα αντίστοιχα Κέντρα Υποστήριξής τους, στην περιοχή αρμοδιότητας της Περιφερειακής Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Ηπείρου, ως εξής:

5. ΣΔΕΥ Ε.Ε.Ε.Ε.Κ. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ
1.	Ε.Ε.Ε.Ε.Κ. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (Κέντρο Υποστήριξης ΕΑΕ)
2.	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΕΛΕΟΥΣΑΣ
3.	3ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
4.	20ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
5.	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΝΩ ΛΑΨΙΣΤΑΣ
6.	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΛΟΓΓΑΔΩΝ
7.	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΡΟΔΟΤΟΠΙΟΥ
8.	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

6. ΣΔΕΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ
1.	ΕΙΔΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (Κέντρο Υποστήριξης ΕΑΕ)
2.	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΒΕΛΙΣΣΑΡΙΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
3.	1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΝΑΤΟΛΗΣ
4.	6ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
5.	6ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
6.	12ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
7.	24ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

1. ΣΔΕΥ Ε.Ε.Ε.Ε.Κ. ΠΡΕΒΕΖΑΣ

A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ
1.	Ε.Ε.Ε.Ε.Κ. ΠΡΕΒΕΖΑΣ (Κέντρο Υποστήριξης ΕΑΕ)
2.	2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
3.	8ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
4.	4ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
5.	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΙΝΩΠΗΣ
6.	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΛΟΥΡΟΥ

2. ΣΔΕΥ 1ου ΕΙΔΙΚΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ
1	1ο ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΡΕΒΕΖΑΣ (Κέντρο Υποστήριξης ΕΑΕ)
2	1ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
3	2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
4	3ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
5	5ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
6	6ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
7	7ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
8	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΟΡΑ
9	2ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 29 Οκτωβρίου 2013

Η Περιφερειακή Διευθύντρια
ΘΕΟΔΩΡΑ ΧΟΥΛΙΑΡΑ

Αριθμ. Φ. 514.1/2013/4144 (2)
Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 52 «Συμπλήρωση - τροποποίηση διατάξεων των Γενικών Κανονισμών Λιμένων αριθμ. 17, 20, 23 και 38».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102).

γ) του ν. 3922/2011 «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» (Α' 35), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

δ) της περίπτωσης (α) της παραγράφου 6 του άρθρου 23 του π.δ. 67/2011 «Οργάνωση των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής» (Α' 149).

ε) του άρθρου 5 του π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α' 141), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 (Α' 149) και το άρθρο 3 του π.δ. 98/2012 (Α' 160).

στ) του π.δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 153).

ζ) της περίπτωσης ιε' της παραγράφου 1 του άρθρου 1 της κοινής υπουργικής απόφασης με αριθμ. 513.12/13/188β/2013 «Απλούστευση και ένταξη στα Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ) που λειτουργούν ως Ενιαία Κέντρα Εξυπηρέτησης (ΕΚΕ) έντεκα (11) διοικητικών διαδικασιών αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου/αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 3844/2010 (Α' 63) κατ' εφαρμογή της Οδηγίας 2006/123/ΕΚ και αντικατάσταση της αριθμ. ΔΙΑΔΠ/Φ.Α.2.1/21866 απόφασης «Απλούστευση και ένταξη στα Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ) που λειτουργούν ως Ενιαία Κέντρα Εξυπηρέτησης (ΕΚΕ) πέντε (5) διοικητικών διαδικασιών αρμοδιότητας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 3844/2010 (ΦΕΚ 63/Α/3-5-2010)» (Β' 35).

η) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

2. Τον Γενικό Κανονισμό Λιμένων υπ' αριθ. 52, που εκδόθηκε από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στην εύρυθμη λειτουργία των λιμένων της χώρας.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο Πρώτο

Εγκρίνουμε τον παρακάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένων με αριθμ. 52

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΡΙΘΜ. 52

«Συμπλήρωση - τροποποίηση διατάξεων των Γενικών Κανονισμών Λιμένων αριθμ. 17, 20, 23 και 38»

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ

ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β) του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωματίων Ασφαλείας» (Α' 39).

γ) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102).

δ) του ν. 3922/2011 «Ώςτασα Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» (Α' 35), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ε) της περίπτωσης (α) της παραγράφου 6 του άρθρου 23 του π.δ. 67/2011 «Οργάνωση των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής» (Α' 149).

στ) του άρθρου 5 του π.δ. 85/2012 «Ώδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α' 141), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 (Α' 149) και το άρθρο 3 του π.δ. 98/2012 (Α' 160).

ζ) της περίπτωσης ιε' της παραγράφου 1 του άρθρου 1 της κοινής υπουργικής απόφασης με αριθμ. 513.12/13/188β/2013 «Απλούστευση και ένταξη στα Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ) που λειτουργούν ως Ενιαία Κέντρα Εξυπηρέτησης (ΕΚΕ) έντεκα (11) διοικητικών διαδικασιών αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου/αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 3844/2010 (Α' 63) κατ' εφαρμογή της Οδηγίας 2006/123/ΕΚ και αντικατάσταση της αριθμ. ΔΙΑΔΠ/Φ.Α.2.1/21866 απόφασης «Απλούστευση και ένταξη στα Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ) που λειτουργούν ως Ενιαία Κέντρα Εξυπηρέτησης (ΕΚΕ) πέντε (5) διοικητικών διαδικασιών αρμοδιότητας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 3844/2010 (ΦΕΚ 63/Α/3-5-2010)» (Β' 35).

η) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Γενικό Κανονισμό Λιμένων:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Γενικός Κανονισμός Λιμένων ισχύει στους λιμένες, στους όρμους και στο χερσαίο και θαλάσσιο χώρο της περιοχής δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της χώρας.

Άρθρο 2

Κατάργηση διάταξης του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 17 (Β' 1136 /1997), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει

Η περίπτωση β της παραγράφου 3 του άρθρου 21

του αριθμ. 17 Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Β' 1136/1997), όπως ισχύει, καταργείται.

Άρθρο 3

Συμπλήρωση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20 (Β' 444/1999), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει

Μετά την περίπτωση (ια) της παραγράφου 6 του άρθρου 3 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20 (Β' 444/1999), όπως ισχύει, προστίθεται νέα περίπτωση (ιβ), ως ακολούθως:

«ιβ) Σε ενέργεια ή αποστρατεία μόνιμοι Αξιωματικοί, Ανθυπασπιστές ή Υπαξιωματικοί του Πολεμικού Ναυτικού, απόφοιτοι του Σχολείου Χειριστών Σκαφών Ανορθοδόξου Πολέμου (ΣΑΠ) και Ταχυπλών Σκαφών της Σχολής Ναυτιλίας Κατεύθυνσης Σημαιοφόρων Επίκουρων Αξιωματικών (ΝΚ/ΣΕΑ)».

Άρθρο 4

Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 23 (Β' 231/2000), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 23 (Β' 231/2000), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. ΜΙΚΡΟ ΣΚΑΦΟΣ: Κάθε σκάφος, ανεξαρτήτως υλικού κατασκευής, ολικού μήκους μέχρι και:

α) επτά (07) μέτρων για επαγγελματικό μεταφοράς επιβατών ή

β) δέκα (10) μέτρων για επαγγελματικό αλιευτικό ή

γ) δέκα (10) μέτρων για επαγγελματικό φορτηγό ή

δ) δέκα (10) μέτρων για επαγγελματικό μεταφοράς επιβατών/αυτοδυτών και εξοπλισμού καταδύσεων για την εφαρμογή του άρθρου 10 του ν. 3409/2005 (Α' 273) ή

ε) δέκα (10) μέτρων για επαγγελματικό που εκμισθώνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38 (Β' 748/2004), όπως ισχύει, και μεταφέρει μέχρι και δώδεκα (12) επιβάτες ή

στ) δώδεκα (12) μέτρων για ερασιτεχνικό.

Δεν θεωρείται μικρό σκάφος κάθε μη μηχανοκίνητο ολικού μήκους μέχρι και δύομισι (2,5) μέτρων».

2. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 4 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 23 (Β' 231/2000), όπως ισχύει, προστίθεται νέα παράγραφος (στ) ως ακολούθως:

«στ) τα μικρά σκάφη που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα στο Σώμα Ελλήνων Προσκόπων, εφόσον τα πλήρη στοιχεία αυτών έχουν δηλωθεί εγγράφως στην οικεία Λιμενική Αρχή και φέρουν γραμμένα στις παρειές τους την ανώτερη επωνυμία και τον αύξοντα αριθμό του σκάφους. Επιπλέον, τα σκάφη αυτά πρέπει να διαθέτουν βεβαίωση αξιοπλοΐας σε ισχύ από διπλωματούχο ναυπηγό, ενώ όσον αφορά στην έκταση πλώων και στα εφόδια τους, ισχύουν ανάλογα οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού για τα μικρά ερασιτεχνικά σκάφη.»

3. Η παράγραφος 3 του άρθρου 18 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 23 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Απαγορεύεται τα νέα, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 15, επαγγελματικά [αλιευτικά, μεταφοράς επιβατών με την καταβολή εισιτηρίου ή με ολική ναύλωση, μεταφοράς επιβατών/αυτοδυτών και εξοπλισμού καταδύσεων για την εφαρμογή του άρθρου 10 του ν. 3409/2005 (Α' 273) και εκμισθούμενα σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ.

38 (Β' 748/2004)] σκάφη να φέρουν βενζινομηχανές για οποιοδήποτε προορισμό (πρόωση, κίνηση αντλιών ή γεννητριών κ.λπ.). Η τοποθέτηση βενζινομηχανών γίνεται αποδεκτή μόνο σε σκάφη με σήμανση CE, εφόσον προβλέπεται ρητά στη Δήλωση Συμμόρφωσης του κατασκευαστή για το συγκεκριμένο σκάφος».

Άρθρο 5

Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38 (Β' 748 /2004)

1. Η περίπτωση (γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(γ) Είναι κύριος σε ποσοστό 100% τριών (3) τουλάχιστον μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχυπλόων μικρών σκαφών, εφοδιασμένων με εφεδρική μηχανή, ολικού μήκους τεσσάρων και τριάντα εκατοστών (4,30) μέχρι και δέκα (10) μέτρων, που έχουν εγγραφεί σε Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών (ΒΕΜΣ) και φέρουν σήμανση CE, σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθμ. 4841/Φ.76/52/97 (Β' 111/1997), όπως τροποποιήθηκε από την κοινή υπουργική απόφαση αριθμ. 4113.183/01/2004/18-10-2004 (Β' 1613/2004), με τις οποίες εναρμονίστηκε η Ελληνική νομοθεσία με τις οδηγίες 94/25/ΕΚ και 2003/44/ΕΚ, αντίστοιχα.

Η ελάχιστη ισχύς της κύριας μηχανής κάθε σκάφους σε ίππους (HP) καθορίζεται σε:

αα) δεκαπέντε (15), όταν πρόκειται για εξωλέμβια,
ββ) σαράντα (40), όταν πρόκειται για εσω/εξωλέμβια (stern drive) και
γγ) είκοσι (20), όταν πρόκειται για εσωλέμβια,

Η μέγιστη ισχύς της κύριας μηχανής πρέπει να είναι εντός των ορίων που καθορίζει ο κατασκευαστής του σκάφους και αναγράφεται στη Δήλωση Συμμόρφωσης του σκάφους (Declaration of Conformity).

Τα μικρά σκάφη ολικού μήκους πάνω από επτά (07) και μέχρι δέκα (10) μέτρα πρέπει να είναι ανοικτού τύπου (OPEN), ενώ υπερκατασκευή (σπιράγιο) για σκοπούς κυρίως καιροπροστασίας είναι επιτρεπτή.

Για την έναρξη άσκησης της δραστηριότητας της εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχυπλόων μικρών σκαφών, δεν πρέπει να έχει παρέλθει ένα (01) έτος από την ημερομηνία αρχικής εγγραφής κάθε σκάφους στο Β.Ε.Μ.Σ.».

2. Η παράγραφος 2 του άρθρου 6 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Κάθε εκμισθούμενο μικρό σκάφος φέρει εφεδρική μηχανή, ικανή να προσδίδει στο σκάφος ταχύτητα τουλάχιστον τεσσάρων (04) κόμβων με ευνοϊκές καιρικές συνθήκες, γεγονός που αποδεικνύεται με σχετική βεβαίωση διπλωματούχου ναυπηγού μηχανικού. Επίσης, φέρει και ένα γεμάτο εφεδρικό δοχείο καύσιμης ύλης με πώμα ασφαλείας χωρητικότητας πέντε (05) τουλάχιστον λίτρων ή γεμάτη εφεδρική δεξαμενή καυσίμου (ρεζερβουάρ) ίδιας χωρητικότητας.

Η εφεδρική μηχανή δεν είναι υποχρεωτική, όταν το εκμισθούμενο μικρό σκάφος φέρει δύο προωστικούς κινητήρες.».

3. Η παράγραφος 3 του άρθρου 7 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Η Λιμενική Αρχή, με αιτιολογημένη απόφασή της, απαγορεύει την άσκηση της δραστηριότητας της εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων μικρών σκαφών, εάν:

(α) Εκλείψουν οι προϋποθέσεις άσκησης της δραστηριότητας οι οποίες απαιτείται να συντρέχουν κατά την αναγγελία. Σε περίπτωση που, για οποιονδήποτε λόγο, μειωθεί ο ελάχιστος αριθμός των προς εκμίσθωση σκαφών, που προβλέπεται στην περίπτωση (γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 3, δεν επιβάλλεται από τη Λιμενική Αρχή απαγόρευση άσκησης της δραστηριότητας πριν από την παρέλευση χρονικού διαστήματος εννέα (9) μηνών από το επισυμβάν γεγονός. Εντός του χρονικού αυτού διαστήματος ο εκμισθωτής οφείλει να αποκαταστήσει τον αριθμό των σκαφών στην προτέρα κατάσταση, άλλως η Λιμενική Αρχή απαγορεύει την άσκηση της δραστηριότητας. Η διάταξη αυτή έχει ανάλογη εφαρμογή και στην περίπτωση απόσυρσης σκάφους λόγω συμπλήρωσης της ηλικίας των δεκαπέντε (15) ετών.

(β) Με αποφάσεις των Λιμενικών Αρχών επιβληθούν κυρώσεις για περισσότερες των τριών (03) παραβάσεων του κανονισμού αυτού από τον εκμισθωτή, που διεπράχθησαν εντός δώδεκα (12) μηνών. Στην περίπτωση αυτή η Λιμενική Αρχή απαγορεύει την άσκηση της δραστηριότητας επί τρία (03) έτη από την έκδοση της απόφασης απαγόρευσης.

(γ) Εκμισθωθεί ταχύπλοο μικρό σκάφος σε πρόσωπο που δεν κατέχει άδεια χειριστή. Στην περίπτωση αυτή η Λιμενική Αρχή απαγορεύει την άσκηση της δραστηριότητας επί ένα (01) έτος από την έκδοση της απόφασης απαγόρευσης.»

4. Μετά την παράγραφο 4 του άρθρου 7 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38, όπως ισχύει, προστίθεται νέα παράγραφος 5 ως ακολούθως:

«Στην περίπτωση που εκμισθούμενη μηχανοκίνητη λέμβος ή ταχύπλοο μικρό σκάφος, δεν φέρει για οποιονδήποτε λόγο τις προβλεπόμενες από την περίπτωση (γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 3 μηχανές, η Λιμενική Αρχή δεν απαγορεύει την άσκηση της δραστηριότητας του εκμισθωτή πριν από την παρέλευση χρονικού διαστήματος εννέα (9) μηνών από το επισυμβάν γεγονός. Εντός του προαναφερόμενου χρονικού διαστήματος ο εκμισθωτής οφείλει να τοποθετήσει στο σκάφος τις προβλεπόμενες μηχανές.».

5. Η περίπτωση (β) της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(β) δεν παρουσιάζει προβλήματα στη λειτουργία του κύριου και του εφεδρικού κινητήρα πρόωσής του.».

6. Η περίπτωση (δ) της παραγράφου 3 του άρθρου 8 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(δ) αντίτυπα του παρόντος, των Γενικών Κανονισμών Λιμένα αριθμ. 20 (Β' 444 /1999) και 23 (Β' 231/2000), όπως ισχύουν, που ρυθμίζουν την κίνηση και κυκλοφορία των μηχανοκίνητων λέμβων και των ταχύπλοων μικρών σκαφών καθώς και των Διεθνών Κανονισμών Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα.».

7. Η παράγραφος 3 του άρθρου 11 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38, όπως ισχύει, καταργείται, η παράγραφος 2 αναριθμείται σε 5 ενώ, μετά την παράγραφο 1, προστίθενται νέες παράγραφοι 2, 3, και 4 ως ακολούθως:

«2. Υπό την προϋπόθεση τήρησης των διατάξεων της φορολογικής νομοθεσίας, εκμισθωτής μπορεί να αναθέτει σε άλλον εκμισθωτή, που πληρεί τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στις διατάξεις του κανονισμού αυτού, την εκμίσθωση σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα ενός ή περισσότερων εκμισθούμενων μικρών σκαφών του. Στην περίπτωση αυτή, αντίγραφο του σχετικού συμφωνητικού, θεωρημένο από την αρμόδια ΔΟΥ, κατατίθεται στην/στις Λιμενική/ές Αρχή/ές όπου δραστηριοποιούνται οι προαναφερόμενοι εκμισθωτές.

3. Το δικαίωμα άσκησης της δραστηριότητας της εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχυπλών μικρών σκαφών μεταβιβάζεται ελεύθερα, με δικαιοπραξία εν ζωή ή αιτία θανάτου, για όσο χρόνο τα σκάφη εκμισθώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού αυτού. Το πρόσωπο στο οποίο μεταβιβάζεται το δικαίωμα άσκησης της δραστηριότητας πληρεί τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στις διατάξεις του κανονισμού αυτού, εκτός από την απαίτηση να μην έχει παρέλθει ένα (01) έτος από την ημερομηνία αρχικής εγγραφής κάθε σκάφους στο Β.Ε.Μ.Σ.

4. Κατά την ανανέωση της επαγγελματικής άδειας εκτέλεσης πλώων κάθε εκμισθούμενου σκάφους ολικού μήκους πάνω από επτά (7) και μέχρι δέκα (10) μέτρων απαιτείται, πέραν των άλλων προβλεπόμενων από την ισχύουσα νομοθεσία δικαιολογητικών, η υποβολή και βεβαίωσης Εξουσιοδοτημένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από γενόμενη επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες εξακολουθούν να πληρούν

τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση.».

Άρθρο 6
Κυρώσεις

Οι παραβάτες του κανονισμού αυτού, η εκτέλεση του οποίου ανατίθεται στα στελέχη του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., ανεξάρτητα από τις ποινικές και αστικές ευθύνες που συντρέχουν κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις διοικητικές κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Πειραιάς, 5 Αυγούστου 2013

Ο Αρχηγός

ΔΗΜ. Π. ΜΠΑΝΤΙΑΣ
ΑΝΤΙΝΑΥΑΡΧΟΣ Λ.Σ.

Άρθρο Δεύτερο

Η εφαρμογή του κανονισμού αυτού αρχίζει δέκα ημέρες μετά τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Οκτωβρίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

(3)

*Σύσταση θέσεων στο Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης ΑΧΕΠΑ.

Με την υπ' αριθμ. 418/14.10.2013 απόφαση του Διοικητή των διασυνδεδεμένων Νοσοκομείων Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης ΑΧΕΠΑ-Ειδικών Παθήσεων Θεσσαλονίκης, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4172/2013, του Ν. 4046/2012, του Ν. 4093/2012 και του Ν. 4127/2013, ύστερα από την και του Μ.Μ./3/2013 πίνακα διάθεσης που εκδόθηκε κατόπιν απόφασης του τριμελούς ειδικού υπηρεσιακού συμβουλίου σύμφωνα με τον πίνακα βαθμολογικής κατάταξης του ΑΣΕΠ:

α) μετατάσσονται από το Νοσοκομείο Ειδικών Παθήσεων Θεσσαλονίκης στο Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης ΑΧΕΠΑ σε κενές οργανικές θέσεις, με την ίδια σχέση εργασίας, βαθμό και μισθολογικό κλιμάκιο που κατέχουν οι παρακάτω υπάλληλοι ως εξής:

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ	ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ	ΒΑΘΜΟΣ	Μ/Κ
1	ΜΑΝΤΟΥΔΗ ΘΕΟΔΟΣΙΑ	ΙΩΑΝΝΗΣ	ΜΟΝΙΜΟΣ	ΤΕ	ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΗΣ	Β	Β1
2	ΜΠΑΜΠΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΑ	ΣΤΑΜΑΤΗΣ	ΜΟΝΙΜΟΣ	ΤΕ	ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΗΣ	Ε	Ε2
3	ΣΩΤΗΡΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΜΟΝΙΜΟΣ	ΤΕ	ΡΑΔΙΟΛΟΓΙΑΣ - ΑΚΤΙΝΟΛΟΓΙΑΣ	Δ	Δ2
4	ΚΟΥΚΟΥΜΑΠΑ ΚΥΡΙΑΚΗ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	ΜΟΝΙΜΟΣ	ΔΕ	ΕΜΦΑΝΙΣΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ	Γ	Γ4

β) Μεταφέρεται ο παρακάτω υπάλληλος του Νοσοκομείου Ειδικών Παθήσεων Θεσσαλονίκης στο Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης ΑΧΕΠΑ με την ίδια σχέση εργασίας (Ι-ΔΑΧ) σε συνιστώμενη προσωποπαγή θέση με τον βαθμό και μισθολογικό κλιμάκιο που κατέχει ως εξής:

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ	ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ	ΒΑΘΜΟΣ	Μ/Κ
1	ΖΕΦΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΙΔΑΧ	ΥΕ	ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ - ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΘΕΝΩΝ	Γ	Γ3