



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2551

24 Σεπτεμβρίου 2014

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Καθορισμός ημερήσιας αποζημίωσης φοιτητών των Σχολών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου για τη συμμετοχή τους στην πρακτική άσκηση έτους 2014.....	1
Επιβολή προστίμου για τελωνειακή παράβαση στον Qing Yi Wu.....	2
Επιβολή πολλαπλών τελών για λαπρεμπορία στην ESHMAWY BASMA του ALY ABDELAZIZ.....	3
Απαλλακτική Πράξη για απλή τελωνειακή παράβαση που αφορά τη μη επανεξαγωγή (ή τη μη δήλωση επανεξαγωγής) μοτοσυκλέτας τρίτης χώρας.....	4
Επιβολή πολλαπλών τελών στον ΔΑΣΚΑΛΟΠΟΥΛΟ ΘΕΟΔΩΡΟ του Χαραλάμπους.....	5
Αναγνώριση του Εργαστηρίου Υπερήχων του Καρδιολογικού Τμήματος του Γενικού Νοσοκομείου Αθηνών ΚΟΡΓΙΑΛΕΝΕΙΟ - ΜΠΕΝΑΚΕΙΟ Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού ως κατάλληλου για εκπαίδευση ειδικευομένων ιατρών στις νεώτερες/εξειδικευμένες ηχοκαρδιογραφικές τεχνικές.....	6
Καθορισμός ειδικού τέλους για την άσκηση αντιρρήσεων της παραγράφου 1 του άρθρου 15 του ν. 3889/2010 (ΦΕΚ 182Α') κατά του περιεχομένου αναρτημένου δασικού χάρτη.....	7
Σύσταση και συγκρότηση Ομάδας Εργασίας με αντικείμενο την αναμόρφωση της νομοθεσίας για τη διαμεσολάβηση.....	8
Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 56 «Αντικατάσταση - συμπλήρωση διατάξεων των Γενικών Κανονισμών Λιμένων αριθμ. 20, 23, 38 και 50».....	9

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2/69683/0022 (1)  
Καθορισμός ημερήσιας αποζημίωσης φοιτητών των Σχολών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου για τη συμμετοχή τους στην πρακτική άσκηση έτους 2014.

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ- ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ - ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ - ΥΓΕΙΑΣ - ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 12 του Ν. 1351/1983 «Εισαγωγή σπουδαστών στην τριτοβάθμια εκπαίδευση και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 56), όπως τροποποιήθηκε από τις διατάξεις του άρθρου 71 του Ν. 1566/1985 «Δομή και λειτουργία της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης» (ΦΕΚ Α' 167) και αντικαταστάθηκε από τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν. 2327/1995 «Εθνικό Συμβούλιο Παιδείας, ρύθμιση θεμάτων έρευνας παιδείας και μετεκπαίδευσης εκπαιδευτικών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 156).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 2640/1998 «Δευτεροβάθμια τεχνική και επαγγελματική εκπαίδευση και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 206).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 15 του Ν. 3232/2004 «Θέματα Κοινωνικής Ασφάλισης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 48).

4. Τις διατάξεις των άρθρων 66 και 77 του Ν. 4270/2014 «Αρχές Δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της οδηγίας 2011/85/εε) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 143).

6. Νικόλαο Βαλεργάκη του Εμμανουήλ, Πρόεδρο του Δικηγορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης και του Ινστιτούτου Κατάρτισης Διαμεσολαβητών Θεσσαλονίκης,

7. Στυλιανό Μανουσάκη του Ιωάννη, Δικηγόρο Πειραιά και Διαπιστευμένο Διαμεσολαβητή,

8. Δημήτριο Κατσαρό του Γεωργίου, Πρόεδρο του Δικηγορικού Συλλόγου Λάρισας και του Ινστιτούτου Κατάρτισης Διαμεσολαβητών Λάρισας,

9. Γεώργιο Γεωργακά του Ιωάννου, Δικηγόρο Αθηνών, εκπρόσωπο της Ολομέλειας των Προέδρων των Δικηγορικών Συλλόγων της Χώρας,

10. Βασιλική Μπακατσέλου του Αποστόλου, Δικηγόρο Θεσσαλονίκης, Διαπιστευμένη Διαμεσολαβήτρια,

11. Δημήτριο Μάντζο του Σωτηρίου, Δικηγόρο Αθηνών, Ειδικό Συνεργάτη του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και

12. Θεοδώρα Πολυζώη του Θεοδώρου, Δικηγόρο Αθηνών, Ειδική Σύμβουλο του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, ως μέλη.

Χρέη γραμματέα της Ομάδας Εργασίας θα εκτελεί η Χρυσάνθη Θούα του Γεωργίου, ασκούμενη δικηγόρος στο Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων.

Η Ομάδα Εργασίας οφείλει να περατώσει το έργο της έως τις 15 Οκτωβρίου 2014.

Β) Στον Πρόεδρο, τα μέλη και την εκτελούσα χρέη γραμματέα της ανωτέρω Ομάδας Εργασίας ουδεμία αποζημίωση καταβάλλεται.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Σεπτεμβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ**

Αριθμ. Φ. 514.1/2014/Αριθμ. Σχ. 3775 (9)

Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 56

«Αντικατάσταση - συμπλήρωση διατάξεων των Γενικών Κανονισμών Λιμένων αριθμ. 20, 23, 38 και 50».

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της περίπτωσης (α) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102), όπως ισχύει.

γ) του ν. 3922/2011 «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» (Α' 35), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

δ) της περίπτωσης (α) της παραγράφου 6 του άρθρου 23 του π.δ. 67/2011 «Οργάνωση των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής» (Α' 149).

ε) του άρθρου 5 του π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α' 141), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του

π.δ. 94/2012 (Α' 149) και το άρθρο 3 του π.δ. 98/2012 (Α' 160).

στ) του π.δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 153).

ζ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο Πρώτο

Εγκρίνουμε τον παρακάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένων με αριθμ. 56

#### ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΡΙΘΜ. 56

«Αντικατάσταση - συμπλήρωση διατάξεων των Γενικών Κανονισμών Λιμένων αριθμ. 20, 23, 38 και 50»

#### Ο ΑΡΧΗΓΟΣ

#### ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της περίπτωσης (α) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β) του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α' 39).

γ) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102), όπως ισχύει.

δ) του ν. 3922/2011 «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» (Α' 35), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ε) της περίπτωσης (α) της παραγράφου 6 του άρθρου 23 του π.δ. 67/2011 «Οργάνωση των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής» (Α' 149).

στ) του άρθρου 5 του π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α' 141), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 (Α' 149) και το άρθρο 3 του π.δ. 98/2012 (Α' 160).

ζ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Γενικό Κανονισμό Λιμένων:

#### Άρθρο 1

#### Όρια ισχύος

Ο παρών Γενικός Κανονισμός Λιμένων ισχύει στην κατά νόμο χερσαία και θαλάσσια περιοχή δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της χώρας.

## Άρθρο 2

Συμπλήρωση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20

1. Μετά την παράγραφο 8 του άρθρου 22 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20 προστίθεται νέα παράγραφος 9, ως ακολούθως:

«9. Η άδεια εκμίσθωσης θαλασσιών μέσων αναψυχής μεταβιβάζεται ελεύθερα, για όσο χρόνο τα θαλάσσια μέσα αναψυχής εκμισθώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού, εφόσον υποβληθεί σχετική αίτηση και συντρέχουν στο πρόσωπο του ενδιαφερόμενου οι προϋποθέσεις και τα προσόντα του άρθρου αυτού.»

2. Οι παράγραφοι 9 και 10 του άρθρου 22 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20 καταργούνται.

3. Οι παράγραφοι 11, 12, 13 και 14 του άρθρου 22 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20 αναριθμούνται σε 10, 11, 12, και 13 αντίστοιχα.

## Άρθρο 3

Αντικατάσταση διάταξης του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 23

Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 13 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 23 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Το όνομα του σκάφους και ο αύξων αριθμός εγγραφής του στο Β.Ε.Μ.Σ., με μέριμνα του ιδιοκτήτη, αναγράφονται κατά σειρά, με ευδιάκριτα γράμματα του ελληνικού αλφαβήτου, στις παρειές της πλώρης του, το δε ύψος των χαρακτήρων (γραμμάτων και αριθμών) είναι τουλάχιστον επτά (07) εκατοστόμετρα με ανάλογο πλάτος.»

## Άρθρο 4

Αντικατάσταση διάταξης του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38

Η περίπτωση (γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(γ) Είναι κύριος σε ποσοστό 100% τριών (3) τουλάχιστον μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχυπλόων μικρών σκαφών, εφοδιασμένων με εφεδρική μηχανή, ολικού μήκους τεσσάρων και τριάντα εκατοστών (4,30) μέχρι και δέκα (10) μέτρων, που έχουν εγγραφεί σε Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών (ΒΕΜΣ) και φέρουν σήμανση CE, σύμφωνα με την ΚΥΑ αριθμ. 4841/Φ.76/52/97 (Β' 111/1997), όπως τροποποιήθηκε από την Κ.Υ.Α. αριθμ. 4113.183/01/2004/18-10-2004 (Β' 1613 /2004), με τις οποίες εναρμονίστηκε η Ελληνική νομοθεσία με τις οδηγίες 94/25/ΕΚ και 2003/44/ΕΚ, αντίστοιχα.

Η ελάχιστη ισχύς της κύριας μηχανής κάθε σκάφους σε ίππους (HP) καθορίζεται σε:

(αα) δεκαπέντε (15), όταν πρόκειται για εξωλέμβια,  
(ββ) σαράντα (40), όταν πρόκειται για εσω/εξωλέμβια (stern drive) και

(γγ) είκοσι (20), όταν πρόκειται για εσωλέμβια,

Η μέγιστη ισχύς της κύριας μηχανής πρέπει να είναι εντός των ορίων που καθορίζει ο κατασκευαστής του

σκάφους και αναγράφεται στη Δήλωση Συμμόρφωσης του σκάφους (Declaration of Conformity).

Τα μικρά σκάφη ολικού μήκους πάνω από επτά (07) και μέχρι δέκα (10) μέτρα πρέπει να είναι ανοικτού τύπου (OPEN), ενώ υπερκατασκευή (σπιράγιο) για σκοπούς κυρίως καιροπροστασίας είναι επιτρεπτή.

Οι προαναφερόμενες διατάξεις ως προς το μήκος των μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχυπλόων μικρών σκαφών και ως προς την ισχύ της κύριας μηχανής δεν έχουν εφαρμογή για τους ήδη εφοδιασμένους, μέχρι 01-10-2008, με άδεια εκμίσθωσης, σύμφωνα με τις διατάξεις που ίσχυαν κατά το χρόνο έκδοσής της, και μόνο για τα συγκεκριμένα σκάφη που αναγράφονταν μέχρι την ημερομηνία αυτή στην άδεια.»

## Άρθρο 5

Συμπλήρωση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50

Μετά την παράγραφο 13 του άρθρου 8 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 προστίθεται νέα παράγραφος 14 ως ακολούθως:

«14. Το δικαίωμα ίδρυσης και λειτουργίας σχολής εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών μεταβιβάζεται ελεύθερα, για όσο χρόνο λειτουργεί η σχολή, εφόσον υποβληθεί σχετική αίτηση και συντρέχουν στο πρόσωπο του ενδιαφερόμενου οι προϋποθέσεις και τα προσόντα του άρθρου αυτού.»

## Άρθρο 6

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του κανονισμού αυτού, ανεξάρτητα από τις ποινικές, πειθαρχικές και αστικές ευθύνες που υπέχουν κατά την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις διοικητικές κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Πειραιάς, 25 Ιουλίου 2014

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ

Αντιναύαρχος Λ.Σ.  
ΑΘ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

Άρθρο Δεύτερο  
Έναρξη ισχύος

Η εφαρμογή του κανονισμού αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10 Σεπτεμβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ