



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 28 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1973

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
254

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

320. Περί όριστικής παραχωρήσεως μεταλλείου λιγνίτου
έν τῷ Νομῷ Εὐβοίας εἰς τὸν Χρῆστον Παύλου Στε-
φανόπουλον... 1
321. Περί θέσεως εἰς κυκλοφορίαν νέας σειρᾶς κερμάτων
τοῦ Δημοσίου τῶν 10, 20 καὶ 50 λεπτῶν, ὡς καὶ τῶν
20, 10, 5, 2 καὶ 1 δραχμῶν καὶ καθορισμοῦ τῶν κυ-
ρίων γνωρισμάτων αὐτῶν... 2
322. Περί τοῦ Ὄργανισμοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Σιχα-
μίνος... 3
323. Περί τοῦ Ὄργανισμοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Λέ-
σθου... 4
324. Περί τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων
τινῶν τοῦ Β. Δ/τος 464/1970 «περὶ ὄρων καὶ προϋ-
ποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλίων
καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐντὸς ἐγκλειμέ-
νων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐντὸς κατοικημένων
ἐν γένει περιοχῶν, ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τῶν Β.
Δ/των 831/1970, 547/1971 καὶ 661/1971»... 5
325. Περί ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανони-
σμοῦ περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν τουριστικῶν πλοίων... 6

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 320

Περί όριστικής παραχωρήσεως μεταλλείου λιγνίτου ἐν τῷ
Νομῷ Εὐβοίας εἰς τὸν Χρῆστον Παύλου Στεφανόπουλον.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

α) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 4, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 31,
κ.λ.π. τοῦ Μεταλλευτικοῦ Κώδικος (Π.Δ. τῆς 28 Ὀκτω-
βρίου 1929 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τοῦ
Νόμου Γ.Φ.Κ.Δ./1910 περὶ μεταλλείων κ.λ.π. «ΦΕΚ 397/
τ. Α' τῆς 11.11.29), ὡς αὐταὶ ἀντικατεστάθησαν, ἐτροπο-
ποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν διὰ μεταγενεστέρων διατά-
ξεων καὶ ἰδίᾳ ὑπὸ τοῦ Α.Ν. τῆς 17/31 Ὀκτωβρίου 1935
καὶ τοῦ Ν.Δ. 4029/1959 κ.λ.π.

β) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 40/25-1-1972 Β. Δ/γμα (ΦΕΚ 13 τ. Α'/
25-1-72) «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τῶν
ἰσχυουσῶν διατάξεων περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑ-
πουργείων», ὡς αὐταὶ ἐτροποποιήθησαν διὰ τοῦ Ν. Δ/τος
1174/72 (ΦΕΚ 100 τ. Α'/30-6-72),

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 22626/19-9-72 προκήρυξιν τοῦ Νομά-
ρχου Εὐβοίας νομίμως δημοσιευθεῖσαν καὶ τοιχοκολληθεῖσαν,
προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑ-
πουργοῦ, ἀπεφασίσσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Παραχωροῦμεν εἰς τὸν Χρῆστον Παύλου Στεφανόπουλον,
ἐπιχειρηματίαν, κάτοικον Ἀθηνῶν, δικαίωμα μεταλλιοκτη-
σίας, ἥτοι ἀναζητήσεως, ἐξορύξεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως
λιγνίτου καὶ λοιπῶν μεταλλευτικῶν ὀρυκτῶν, πλὴν τῶν ὑπὲρ
τοῦ Δημοσίου ἐξηρητημένων τῆς παραχωρήσεως τοιούτων
δυνάμει τῶν κειμένων διατάξεων «περὶ Μεταλλείων», ἐπὶ
τῇ βάσει τῆς ἀπὸ 7-5-1969 ἀρχικῆς αἰτήσεως τοῦ Χρήστου
Π. Στεφανόπουλου ἐφ' ἧς ἐξεδόθη ὑπὸ τοῦ Νομάρχου Εὐ-
βοίας ἡ ὑπ' ἀριθμ. 33901/1969 ἄδεια μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν,
νομίμως δημοσιευθεῖσα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθμ. 613 τ. Β', τῆς 29-9-
1969 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἀνα-
μορφωθεῖσαν διὰ τῶν ὑπ' ἀριθμ. 23369/70 καὶ 2523/71
ἀποφάσεων τοῦ αὐτοῦ Νομάρχου (ΦΕΚ 717 τ. Β'/13-10-70
καὶ 240 τ. Β'/31-3-71) ἐπὶ χώρου κειμένου εἰς τὴν περι-
φέρειαν τῶν Κοινοτήτων Πάλιουρα καὶ Καθενῶν τοῦ Νομοῦ
Εὐβοίας ἐκτάσεως στρεμμάτων 3.680 καὶ ἔχοντος γύρωθεν
τὰ ἐξῆς ὅρια :

α. Τμήμα Α'.

(1) Ἀπὸ ΤΣΑ :

Ἀζιμουθιακὰ συντεταγμέναι $X = -21354$, $Y = -19250$
ἐκεῖθεν εἰς

(2) ΤΣΒ (ἐπὶ τῆς Β.Δ. ὁριογραμμῆς τῆς ὑπ' ἀριθ. 367
όριστικῆς παραχωρήσεως).

Ἀζιμουθιακὰ συντεταγμέναι $X = -19750$, $Y = -18050$
ἐκεῖθεν εἰς

(3) ΤΣΓ παρὰ τὴν κορυφὴν Ἀλαφόκαμπος (ὄριον τῆς
ὑπ' ἀριθ. 367 ὁριστ. παραχωρήσεως).

Ἀζιμουθιακὰ συντεταγμέναι $X = -20354$, $Y = -19250$
καὶ ἐκεῖθεν εἰς ἀρχικὸν Τ.Σ.Α.

Ἐκτασις 580 στρέμματα.

β. Τμήμα Β.

(1) Ἀπὸ Τ.Σ.Γ. παρὰ τὴν κορυφὴν Ἀλαφόκαμπος (ὄριον
τῆς ὑπ' ἀριθμ. 367 ὁριστ. παραχωρήσεως).

Ἀζιμουθιακὰ συντεταγμέναι $X = -20354$, $Y = -19250$
ἐκεῖθεν εἰς

(2) Τ.Σ.Δ. (ὄριον τῶν ὑπ' ἀριθ. 362 καὶ 367 ὁριστικῶν
παραχωρήσεων).

Ἀζιμουθιακὰ συντεταγμέναι $X = -18700$, $Y = -17225$
ἐκεῖθεν εἰς

(3) Τ.Σ.Ε. (ὄριον τῆς ὑπ' ἀριθ. 362 ὁριστικῆς παραχωρή-
σεως)

Ἀζιμουθιακὰ συντεταγμέναι $X = -18050$, $Y = -16475$
ἐκεῖθεν εἰς

(4) Τ.Σ.Ζ.

Ἀξιμουθιακαὶ συντεταγμέναι $X = -17800$, $Y = -16225$ ἐκείθεν εἰς

(5) Τ.Σ.Η. (ὄριον τῆς ὑπ' ἀριθ. 290 ὁριστικῆς παραχωρήσεως)

Τομὴ τῆς εὐθείας τῆς ἀγομένης ἀπὸ κορυφὴν Κόρκια (Ἐρείπια)

Ἀξιμουθιακαὶ συντεταγμέναι $X = -16784,00$, $Y = -16686,37$ πρὸς λόφον Κοκκινιάς.

Ἀξιμουθιακαὶ συντεταγμέναι $X = -18656,63$, $Y = -15803,16$

— μετὰ τῆς εὐθείας τῆς ἀγομένης ἀπὸ Ἀνεσα Βράχον

Ἀξιμουθιακαὶ συντεταγμέναι $X = -16875,44$, $Y = -15094,50$

— πρὸς Ἀλαφόκαμπον — ὄριον τῆς ὑπ' ἀριθ. 290 ὁριστικῆς παραχωρήσεως, ἐκείθεν εἰς

(6) Ἀλαφόκαμπον (ὄριον τῆς ὑπ' ἀριθ. 290 ὁριστικῆς παραχωρήσεως καὶ ἐκείθεν εἰς τὸ ἀρχικὸν σημεῖον Τ.Σ.Γ.

Ἔκτασις 3.100 στρέμματα. Συνολικὴ ἔκτασις τμημάτων $A + B 580 + 3100 = 3680$ στρέμματα, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐπὶ τοῦ εἰς τεταπλοῦν ὑποβληθέντος σχεδιαγράμματος διορθωθέντος καὶ θεωρηθέντος ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Μεταλλείων τῆς Ἐπιθεωρήσεως Βιομηχανίας τῆς Π.Δ.Α.Τ.Ν.

Αἱ Ἀξιμουθιακαὶ συντεταγμέναι ἀναφέρονται εἰς Φύλλον Χάρτου ΚΥΜΗ 1 : 100.000 $\Phi = 38^\circ 45'$ $\lambda = -0^\circ 15'$.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΦΕΣΙΟΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 321

Περὶ θέσεως εἰς κυκλοφορίαν νέας σειρᾶς κερμάτων τοῦ Δημοσίου τῶν 10, 20 καὶ 50 λεπτῶν, ὡς καὶ τῶν 20, 10, 5, 2 καὶ 1 δραχμῶν καὶ καθορισμοῦ τῶν κυρίων γνωρισμάτων αὐτῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 2824/1954 Νόμου «περὶ τραπεζογραμματίων νέας ἐκδόσεως, κοπῆς μεταλλικῶν κερμάτων ὑπὸ τοῦ Δημοσίου κ.λπ.», τὰ ἄρθρα 1 καὶ 4 τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 3934/1959 Νόμου «περὶ κοπῆς μεταλλικῶν κερμάτων τῶν 10 δραχμῶν κ.λπ.», τὸν Νόμον 4034/1960 «περὶ κοπῆς μεταλλικῶν κερμάτων τῶν 20 δραχμῶν κ.λπ.» καὶ τὰς διὰ τῶν ὡς ἄνω Νόμων κυρωθείσας ἀπὸ 26 Δεκεμβρίου 1954, 15 Δεκεμβρίου 1958 καὶ 23 Δεκεμβρίου 1959 σχετικὰς συμβάσεις τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ καὶ μετὰ γνώμην (ὑπ' ἀριθμ. 571/73) τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Τίθενται εἰς κυκλοφορίαν μεταλλικὰ κέρματα τῶν δέκα καὶ εἴκοσι λεπτῶν ἐκ κράματος Ἀργιλίου καὶ Μαγνησίου τῶν κάτωθι χαρακτηριστικῶν :

1) Ἡ σύνθεσις τοῦ κράματος εἶναι Ἀργίλιον ἐνενηκόντα πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (95 %) καὶ Μαγνήσιον πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (5 %). Ἡ ἀνοχὴ τῶν μετάλλων εἰς τὸ κράμα εἶναι πέντε δέκατα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν, ἐπὶ πλέον ἢ ἑλαττον (± 0,5 %).

2) Ἡ διάμετρος εἰς χιλιοστὰ τοῦ μέτρου εἶναι :

Τῶν δεκαλέπτων 20

Τῶν εἰκοσαλέπτων 22.

3) Τὸ βάρος εἰς γραμμάρια εἶναι :

Τῶν δεκαλέπτων 1,10

Τῶν εἰκοσαλέπτων 1,30.

Ἡ ἀνοχὴ τοῦ βάρους εἶναι ἐν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν πλέον ἢ ἑλαττον (± 1 %) ἀνὰ 100 τεμάχια καὶ τρία ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν πλέον ἢ ἑλαττον (± 3 %) ἀνὰ τεμάχιον.

4) Τὰ κέρματα ταῦτα φέρουν τὰς ἀκολουθοῦσας παραστάσεις :

α) Ἐπὶ τῆς προσθίας ὄψεως συμβολικὴν παράστασιν τοῦ ἐκ τῆς τέφρας τοῦ ἀναγεννωμένου φοίνικος, κυκλικῶς δὲ καὶ παρὰ τὴν στεφάνην τὰς λέξεις «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ 1973».

β) Ἐπὶ τῆς ὀπισθίας ὄψεως τὰ μὲν δεκαλέπτα φέρουν παράστασιν ἀπεικονίζουσαν τρίαينαν ἐν μέσῳ δύο δελφίνων μὲ κυματοειδῆ σχήματα ἐκατέρωθεν εἰς τὸ ἄνω μέρος, κάτωθεν δὲ αὐτῆς ἀναγράφεται ὁ ἀριθμὸς «10» καὶ ἐκατέρωθεν τούτου κυκλικῶς ἡ λέξις «ΛΕΠΤΑ», τὰ δὲ εἰκοσαλέπτα φέρουν παράστασιν κλάδου ἐλαίας, εἰς τὸ ἄνω μέρος τῆς ὁποίας ἀναγράφεται ὁ ἀριθμὸς «20» καὶ κάτωθεν αὐτοῦ πρὸς τὰ δεξιὰ εἰς τὸ μέσον ἡ λέξις «ΛΕΠΤΑ».

5) Ἡ περιμετρικὴ στεφάνη τῶν ἀνωτέρω κερμάτων εἶναι λεῖα.

Ἄρθρον 2.

Ὅμοιως τίθενται εἰς κυκλοφορίαν μεταλλικὰ κέρματα τῶν δραχμῶν δύο, μιᾶς καὶ τῶν λεπτῶν πεντήκοντα ἐκ κράματος Χαλκοῦ, Ψευδαργύρου καὶ Νικελίου τῶν κάτωθι χαρακτηριστικῶν :

1) Ἡ σύνθεσις τοῦ κράματος εἶναι :

Χαλκὸς ἐβδομήκοντα ἐννέα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (79 %), Ψευδαργύρος εἴκοσιν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (20 %) καὶ Νικέλιον ἐν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (1 %).

2) Ἡ διάμετρος εἰς χιλιοστὰ τοῦ μέτρου εἶναι :

Τῶν πεντηκονταλέπτων 18

Τῶν μονοδράχμων 21

Τῶν διδράχμων 24.

3) Τὸ βάρος εἰς γραμμάρια εἶναι :

Τῶν πεντηκονταλέπτων 2,5

Τῶν μονοδράχμων 4

Τῶν διδράχμων 6.

Ἡ ἀνοχὴ τοῦ βάρους εἶναι ἐν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν πλέον ἢ ἑλαττον (± 1 %) ἀνὰ 100 τεμάχια καὶ τρία ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν πλέον ἢ ἑλαττον (± 3 %) ἀνὰ τεμάχιον.

4) Παραστάσεις.

Τὰ κέρματα ταῦτα φέρουν ἐπὶ τῆς προσθίας ὄψεως συμβολικὴν παράστασιν τοῦ ἐκ τῆς τέφρας τοῦ ἀναγεννωμένου φοίνικος, κυκλικῶς δὲ καὶ παρὰ τὴν στεφάνην τὰς λέξεις «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ 1973».

Ἐπὶ τῆς ὀπισθίας ὄψεως τὰ μὲν μονοδράχμα καὶ διδράχμα φέρουν παράστασιν ἀπεικονίζουσαν «Γλαῦκα Ἀθηνῶν» (430 - 407 π.Χ.) καὶ εἰς τὸ δεξιὸν αὐτῆς τὰς λέξεις «1 ΔΡΑΧΜΗ» καὶ «2 ΔΡΑΧΜΑΙ» ἀντιστοίχως, τὰ δὲ πεντηκονταλέπτα φέρουν παράστασιν ἀπεικονίζουσαν «Ἑλληνικὸν Ἀνθέμιον» καὶ κάτωθι αὐτῆς τὰς λέξεις «50 ΛΕΠΤΑ».

5) Ἡ περιμετρικὴ στεφάνη τῶν ἀνωτέρω κερμάτων φέρει ὀδόντωσιν.

Ἄρθρον 3.

Ὅμοιως τίθενται εἰς κυκλοφορίαν μεταλλικὰ κέρματα τῶν δραχμῶν πέντε, δέκα καὶ εἴκοσιν ἐκ κράματος Χαλκοῦ καὶ Νικελίου τῶν κάτωθι χαρακτηριστικῶν :

1) Ἡ σύνθεσις τοῦ κράματος εἶναι :

Χαλκὸς ἐβδομήκοντα πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (75 %) καὶ Νικέλιον εἴκοσι πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (25 %).

Ἡ ἀνοχὴ τῶν μετάλλων εἶναι πέντε δέκατα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν πλέον ἢ ἑλαττον (± 0,5 %).

2) Ἡ διάμετρος, εἰς χιλιοστὰ τοῦ μέτρου, εἶναι :

Τῶν πενταδράχμων 25

Τῶν δεκαδράχμων 27

Τῶν εἰκοσαδράχμων 29.

3) Τὸ βάρος εἰς γραμμάρια εἶναι :

Τῶν πενταδράχμων 9

Τῶν δεκαδράχμων 7,5

Τῶν εἰκοσαδράχμων 11.

των οικείων ένταλμάτων πληρωμής. Ο πρό της πληρωμής έλεγχος των δικαιολογητικών πάσης δαπάνης. Η παρακολούθηση της τακτικής είσπραξης των εσόδων του Ταμείου και ή μέριμνα διά την αναγκαστικήν είσπραξιν καθυστερουμένων τοιούτων. Πάσα ένέργεια σχετική με τὰ έσοδα και έξοδα του Ταμείου και την λογιστικήν υπηρεσίαν. Η έκκαθάρισις και ή έκδοσις των οικείων έντολων πληρωμής των δαπανών του Ταμείου, τὰ των άποδοχών και λοιπών παροχών του πάσης φύσεως προσωπικού του Ταμείου. Η προμήθεια των διά την έν γένει λειτουργίαν του Ταμείου απαιτούμενων υλικών, μηχανημάτων, σκευών, επίπλων και λοιπών ειδών, ή παραλαβή, ή ταξινόμησις και κατάταξις, ή συντήρησις, ή διαχειρίσις και διάθεσις αυτών, ή συγκέντρωσις του άχρήστου υλικού και ή κατά νόμιμον διαδικασίαν έκποίησις αυτού, ως και ή τήρησις των προβλεπομένων σχετικών βιβλίων και τέλος πάσα έτέρα ύπηρεσιακή ένέργεια διοικητικής ή λογιστικής φύσεως άνατιθεμένη αυτοίς υπό της Λιμενικής Έπιτροπής ή του Προέδρου αυτής. Ειδικωτέρα κατανομή των ως άνω άρμοδιότητων εις τὸ προσωπικόν του Κλάδου, ένεργείται διά πράξεως του Προέδρου της Λιμενικής Έπιτροπής.

2. Είς την άρμοδιότητα των υπαλλήλων του Β2 Κλάδου Έργοδηγών υπάγονται :

Η επί τόπου παρακολούθησις της κατασκευής, συντηρήσεως και βελτιώσεως των πάσης φύσεως λιμενικών έργων υπό την καθοδήγησιν του έπιβλέποντος Μηχανικού, ως και ή παρακολούθησις της καλής λειτουργίας αυτών, ή έν τῷ Γραφείῳ σχετική άπασχόλησις, ως και πάσα εργασία τεχνικής, κατ' άρχήν, φύσεως, άνατιθεμένη αυτοίς υπό της Λιμενικής Έπιτροπής ή του Προέδρου αυτής.

"Άρθρον 3.

Εισηγητής - Γραμματεὺς Λιμενικής Έπιτροπής.

Είς τὰς συνεδριάσεις της Λιμενικής Έπιτροπής συμμετέχει άνευ ψήφου, ὁ Προϊστάμενος των Ύπηρεσιών του Ταμείου, ὅστις εισηγείται τὰ πρὸς συζήτησιν θέματα, μεριμνῶν άμα διά την τήρησιν των πρακτικών και την έκτέλεσιν των αποφάσεων.

"Άρθρον 4.

Κατάληψις θέσεων υπό ύπηρετοῦντος προσωπικού.

1. Οί κατὰ την δημοσίευσιν του παρόντος ύπηρετοῦντες τακτικοί υπάλληλοι, κατατάσσονται ἐφ' ἑξῆς εις τὰς υπό του άρθρου 1 προβλεπομένας τακτικὰς θέσεις της Κατηγορίας των και ἐπὶ τῷ, ὃν κέκτληται βαθμῷ.

2. Έφ' ὅσον εις τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖον Λέσβου ύπηρετεῖ προσωπικόν ἐπὶ σχέσει εργασίας ιδιωτικοῦ δικαίου άορίστου διαρκείας, κατὰ τὰς διατάξεις του άρθρου 4 του Ν.Δ. 169/1969, ἀναλόγων ειδικότητων πρὸς τὰς συνιστωμένας διά του άρθρου 1 του παρόντος κατ' ειδικότητα θέσεις δὲν πληροῦται ἴσος αριθμὸς ἐκ των συνιστωμένων κατ' ειδικότητα θέσεων, πρὸς τὸν αριθμὸν του ύπηρετοῦντος ως άνω προσωπικοῦ μέχρι της καθ' οἰονδήποτε τρόπον άποχωρήσεως ή άπολύσεως τούτου κατὰ τὰς προρρηθείσας διατάξεις. Πλήρως θέσεων, πέραν του ως άνω αριθμοῦ θὰ πραγματοποιηται ἐκάστοτε ἐντὸς του αριθμοῦ των συνιστωμένων διά του άρθρου 1 του παρόντος κατ' ειδικότητα θέσεων.

3. Η παρὰ τῷ Λιμενικῷ Ταμεῖῳ Λέσβου ύπηρετοῦσα ἐπὶ σχέσει εργασίας ιδιωτικοῦ δικαίου άορίστου διαρκείας κατὰ τὰς διατάξεις του άρθρου 4 του Ν.Δ. 169/1969, ως δακτυλογράφος, διατηρεῖται ἐν τῇ ύπηρεσίᾳ μέχρι της καθ' οἰονδήποτε τρόπον άποχωρήσεώς της.

"Άρθρον 5.

Καταργούμεναι διατάξεις.

Ἀπὸ της ἐνάρξεως του παρόντος καταργοῦνται :

1. Η ύπ' αριθ. Γ 24601/14.7.1956 άπόφασις του Ύπουργοῦ Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Έργων «περὶ διαρθρώσεως των τακτικῶν θέσεων των υπαλλήλων του Λιμενικοῦ Ταμείου Λέσβου» (Φ.Ε.Κ. 155 Β'/1956).

2. Τὸ ύπ' αριθ. 24/1965 Β.Δ. «περὶ τροποποιήσεως της διαρθρωτικῆς των θέσεων προσωπικοῦ του Λιμενικοῦ Ταμείου Λέσβου άποφάσεως» (Φ.Ε.Κ. 7 Α'/1965).

3. Τὸ άρθρον 4 του ύπ' αριθ. 105/1970 Β.Δ. «περὶ συστάσεως τακτικῶν θέσεων παρὰ τοῖς Λιμενικοῖς Ταμείοις Βόλου, Πατρῶν, Δωδεκανήσου, Λέσβου, Λάγος και Αἰδηψοῦ κατ' εφαρμογήν του Ν.Δ. 169/1969» (Φ.Ε.Κ. 30 Α'/1970) και

4. Τὸ άρθρον 21 της ύπ' αριθ. Γ. 26685/30.7.1971 άποφάσεως των Ύπουργῶν Προεδρίας της Κυβερνήσεως και Δημοσίων Έργων «περὶ συστάσεως κοινου Κλάδου Διοικητικοῦ Β' Κατηγορίας Ν.Π.Δ.Δ. άρμοδιότητος Ύπουργείου Δημοσίων Έργων» (Φ.Ε.Κ. 694 Β'/1971).

Είς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ των Δημοσίων Έργων Ύπουργόν, άνατίθεμεν την δημοσίευσιν και έκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΑΡΑ ΤΩ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΩ

ΕΠΙ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΚΑΙ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ

ΚΩΝ. ΧΡ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 324

Περὶ τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινων του Β.Δ./τος 464/1970 «περὶ ὄρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας άντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐντὸς ἐγκλεισμένων σχεδίων πόλεων κωμῶν ή ἐντὸς κατωκημένων ἐν γένει περιοχῶν, ως ἐτροποποιήθη διά των Β.Δ./των 831/1970, 547/1971 και 661/1971».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

"Εχοντες ύπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις : α) Της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. Δ/τος 511/1970 «περὶ ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, σταθμῶν κύττινιήτων, πλυντηρίων αὐτοκινήτων, και κυκλοφοριακῆς συνδέσεως, εγκαταστάσεων μετὰ των ὁδῶν» και β) της παρ. 1 του άρθρου 38 του Β.Δ. 40/1972 «περὶ κωδικοποιήσεως εις έναῖον καίμενον των ἱσχυουσῶν διατάξεων περὶ Ύπουργικοῦ Συμβουλίου και Ύπουργείων».

2. Την ύπ' αριθ. 337/1973 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Έπικρατείας, προτάσει των Ἡμετέρων ἐπὶ των Οικονομικῶν, Δημοσίων Έργων και Ναυτιλίας, Μεταφορῶν και Έπικοινωνιῶν Ύπουργῶν, άποφασίσαιμεν και διατάσσομεν :

"Άρθρον μόνον.

Τὸ άρθρον 27 του Β.Δ. 464/1970, ως ἐτροποποιήθη, διά των άρθρων 1 και 2 του Β.Δ. 831/1970 και διά των Β.Δ. 547/1971 και 661/1971 «περὶ τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινων του ύπ' αριθ. 464/1970 Β.Δ./τος «περὶ κτλ.», άντικαθίσταται ως άκολουθῶς :

"Άρθρον 27.

Πρατήρια ιδρυθέντα κατὰ τὸ παρελθόν.

1. α) Είς άπαντα τὰ πρατήρια ὑγρῶν καυσίμων τὰ ιδρυθέντα πρὸ ἐκδόσεως της ύπ' αριθ. ΣΓ/204250/1967 (Φ.Ε.Κ. 677/Β/2-11-1967) κανονιστικῆς άποφάσεως, άτινα προσαρμόζονται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις του παρόντος, χορηγείται άδεια λειτουργίας υπό την νέαν διαμόρφωσιν, ἐφ' ὅσον μετ' αὐτοῦσαν υπό της άρμοδίας ύπηρεσίας διαπιστωθῇ ὅτι οἱ ἐνδικαφερόμενοι ἐξέτέλεσαν την προσαρμογήν, άνεξαρτήτως άν διά τούτην ἐχορηγήθη ή οὐ άδεια ιδρύσεως (προσαρμογῆς).

β) Αί αρμόδιαι υπηρεσίαι δέον ὥπως ἐντὸς προθεσμίας τριῶν (3) μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος π. δ/τος διενεργήσουν αὐτοψίας ἐφ' ἀπάντων τῶν προσαρμοζομένων πρατηρίων, ἐκτὸς ἐκείνων δι' ἃ ἰσχύει εἰδικὴ προθεσμία προσαρμογῆς βάσει τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ β.δ. 547/1971, καὶ ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ὅτι ἐξετελέσθησαν αἱ ἐργασίαι προσαρμογῆς τῶν πρατηρίων συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ β.δ/τος 831/1970 καλέσουν τοὺς ἐνδιαφερομένους ἵνα ὑποβάλουν ἐντὸς προθεσμίας ἐνὸς μηνὸς τὰ ἐκ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπόμενα δικαιολογητικὰ διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας λειτουργίας, πλὴν τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 21 παρ. 1 περίπτ. β' καὶ ε' τοῦ παρόντος προβλεπομένης ἐγγράφου συναινήσεως. Ἐὰν ἡ προσαρμογὴ ἐξετελέσθῃ ἄνευ ἀδείας ἰδρύσεως (προσαρμογῆς), ὑποβάλλονται ἐπιπροσθέτως ἐντὸς τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω προθεσμίας, τὰ ὑπὸ τῶν παρ. 1 περίπτ. γ', δ' καὶ ε' καὶ 5 περίπτ. α', β', γ' καὶ στ' τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ παρόντος ὀριζόμενα δικαιολογητικὰ.

γ) Εἰς ἃς περιπτώσεις ἤθελε διαπιστωθῇ ὑπὸ τῆς ἀρμόδιας ὑπηρεσίας κατὰ τὴν διενεργηθησομένην αὐτοψίαν, ὅτι δὲν συνετελέσθῃ ἡ προσαρμογὴ τῶν πρατηρίων, ἀνακαλεῖται ἡ ἄδεια λειτουργίας καὶ διατάσσεται ἡ σφράγισις τούτων. Ὡσαύτως ἀνακαλεῖται ἡ ἄδεια λειτουργίας καὶ διατάσσεται ἡ σφράγισις τῶν πρατηρίων ἐὰν δὲν ὑποβληθῶν, ἐντὸς τῆς κατὰ τὰ ἄνω ἀναφερομένης μηνιαίας προθεσμίας, δικαιολογητικὰ διὰ τὴν χορήγησιν τῆς νέας ἀδείας λειτουργίας.

δ) Κατ' ἐξάίρεσιν τῆς διατάξεως τῆς παρ. 1 περίπτ. στ' τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος τὰ ἐν τῇ παρούσῃ παραγράφῳ πρατήρια τὰ δυνάμενα νὰ διαμορφωθῶν κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος ἐπιτρέπεται νὰ τύχουν ἀδείας λειτουργίας ἐφ' ὅσον τὰ πλησιέστερα σημεῖα εἰσόδου ἢ ἐξόδου τούτων ἀπέχουν ἀπόστασιν μετρούμενην παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς πρὸ αὐτῶν ὁδοῦ ἐπὶ τὰ (7) μέτρων τοῦλάχιστον.

ε) Πρατήρια, περὶ ὧν ἡ παρούσα παράγραφος (λειτουργοῦντα πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ 204250/1967 κανονιστικῆς ἀποφάσεως) προσαρμοζόμενα πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος δύνανται νὰ τύχουν νέας ἀδείας ἐπ' ὀνόματι τοῦ ὑπὲρ οὗ μέχρι τοῦδε ἡ ἄδεια λειτουργίας ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ τυχόν κατεχομένων ὑπ' αὐτοῦ πρατηρίων.

2. α) Αἱ ἄδειαι λειτουργίας τῶν ἐν τῇ Χώρα ἰδρυθέντων, κατὰ τὰς πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ/204250/1967 κανονιστικῆς ἀποφάσεως, πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, τῶν μὴ δυνάμενων νὰ προσαρμοσθῶν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, θεωροῦνται ἐν ἰσχύϊ μέχρι τῆς, κατὰ τὰς ἐπομένους ὑποπαραγράφους προβλεπομένην διαδικασίαν, ἀνανεώσεως αὐτῶν.

β) Δι' ἅπαντα τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην ὑποπαραγράφον πρατήρια δέον ὥπως ἔχουν ὑποβληθῇ ὑπὸ τῶν πρατηρίουχων εἰς τὴν ἀρμόδιαν ὑπηρεσίαν μέχρι τῆς 28ης Φεβρουαρίου 1971 (β.δ. 831/1970) τὰ κάτωθι δικαιολογητικὰ :

αα) αἰτήσεις τοῦ ἐπ' ὀνόματι τοῦ ὑποίου ἐξεδόθη ἡ τελευτικὴ ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου,

ββ) γραμματίον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δραχμῶν τριακοσίων (300) δι' ἐκάστην νομίμως ἐγκατεστημένην μόνιμον ἀντλίαν, δραχμαὶ ἑκατὸν (100) δι' ἐκάστην φροητὴν τοιαύτην καὶ δραχμαὶ τριακόσιαι (300) δι' ἐκάστην πλυντήριον - λιπαντήριον, καὶ

γγ) βεβαιώσεις διπλωματούχου μηχανικοῦ δι' ἧς θὰ βεβαιωῦνται οἱ λόγοι ἀδυναμίας προσαρμογῆς τοῦ πρατηρίου.

γ) Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην ὑποπαραγράφον αἰτήσεως μεθ' ἀπάντων τῶν δικαιολογητικῶν καὶ τὸν ἔλεγχον αὐτῶν εἰδοποιεῖται ὁ ἐνδιαφερόμενος ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας δι' ἐγγράφου κοινοποιουμένου καὶ πρὸς τὴν ἀρμόδιαν ἀστυνομικὴν ἀρχὴν ὅτι δύναται νὰ συνεχίσῃ τὴν λειτουργίαν τοῦ πρατηρίου μέχρι τῆς ἀνανεώσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας αὐτοῦ ἢ τῆς ὀριστικῆς ἀφαιρέσεώς της.

δ) Αἱ ἄδειαι λειτουργίας τῶν περὶ ὧν ἡ παρούσα παράγραφος πρατηρίων δι' ἅτινα ἔχει παρέλθει ἄρρηκτος ἡ κατὰ τὴν ὑποπαραγράφον β' τῆς παρούσης παραγράφου ταχθεῖσα προθεσμία διὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν ἀπαιτούμενων δικαιολογητικῶν, παύουν ἰσχύουσαι ὀριστικῶς.

ε) Ὑποβαλλόμεναι αἰτήσεις διὰ τὴν ἰδρύσιν νέων πρατηρίων εἰς ἀπόστασιν ἀπὸ τῶν περὶ ὧν ἡ παρούσα παράγραφος πρατηρίων μικρότεραν τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 8 παρ. 1 περίπτ. στ' τοῦ παρόντος ὀριζομένης, ἐξετάζονται, τηρουμένης, τῆς σειρᾶς προτεραιότητος ὑποβολῆς αὐτῶν, μετὰ τὴν παρέλευσιν τῆς ἐν ὑποπαραγράφῳ β' τῆς παρούσης παραγράφου ταχθείσης προθεσμίας.

στ) Μετὰ τὴν ὑποβολὴν καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν κατὰ τὴν ὑποπαραγράφον β' δικαιολογητικῶν διενεργεῖται αὐτοψία ὑπὸ ἐπιτροπῆς, συγκροτουμένης διὰ μὲν τὴν περιοχὴν τῆς τῶς Διοικήσεως Πρωτεύουσας ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν Πρωτεύουσας, διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς ὑπὸ τοῦ οἰκείου Νομάρχου καὶ ἀποτελουμένης ἐξ :

αα) ἐνὸς διπλωματούχου μηχανικοῦ τῆς οἰκείας Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν ἢ ἐνὸς διπλωματούχου μηχανικοῦ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν,

ββ) ἐνὸς διπλωματούχου μηχανικοῦ τοῦ οἰκείου Πολυτεχνικοῦ Γραφείου καὶ

γγ) ἐνὸς ἀξιωματικοῦ τῆς οἰκείας ὑπηρεσίας τροχαίας κινήσεως.

ζ) Κατὰ τὴν αὐτοψίαν ἐξετάζονται :

αα) οἱ λόγοι ἀδυναμίας προσαρμογῆς τοῦ πρατηρίου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

ββ) ἐὰν αἱ ὑφιστάμεναι κυκλοφοριακαὶ συνθήκαι περὶ τὴν θέσιν τοῦ πρατηρίου ἐπιτρέπουν τὴν περαιτέρω λειτουργίαν αὐτοῦ,

γγ) ἐὰν πληροῦνται οἱ ὅροι τῶν ἄρθρων 8 παρ. 2 περίπτ. δ' καὶ 9 παρ. 4 τοῦ παρόντος καὶ

δδ) ἐὰν ἡ θέσις τῶν ἀντλιῶν, δεξαμενῶν καυσίμων καὶ ἐπιστοιμῶν ἐξεχειρώσεως τοῦ πρατηρίου δὲν εὐρίσκονται ἐν γειτνιασίᾳ πρὸς ἐστίας πυρὸς εἰς ἀπαράδεκτως ἐγγὺς ἀπόστασιν καὶ ὑπὸ συνθήκας χρήσεως τῆς φλογός, ἐξ ὧν νὰ καθίσταται ἐπικίνδυνος ἡ λειτουργία τοῦ πρατηρίου.

η) Ἐφ' ὅσον ἡ θέσις τοῦ πρατηρίου κριθῇ, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου, κατάλληλος διὰ τὴν συνέχισιν τῆς λειτουργίας αὐτοῦ, ἡ ὑπηρεσία χορηγεῖ προσωρινὴν ἄδειαν λειτουργίας διαρκείας μέχρι πέντε (5) ἐτῶν, καθοριζομένης κατὰ περίπτωσιν, παρὰ τῆς ἐπιτροπῆς τῆς ὑποπαραγρ. στ' τῆς παρούσης παραγράφου μετ' ἐκτίμησιν τοῦ χρόνου μὴ μεταβολῆς τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην ὑποπαραγράφον προϋποθέσεων. Ἡ προσωρινὴ αὕτη ἄδεια λειτουργίας ἀνανεοῦται μετὰ ἐπανεξέτασιν τῆς θέσεως τοῦ πρατηρίου. Ἡ αὕτη προσωρινὴ ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου ἐκδίδεται ἐπ' ὀνόματι τοῦ ἢ τῶν φερομένων ὡς δικαιούχων εἰς τὴν κατὰ τὴν ὑποπαραγρ. α' τῆς παρούσης παραγράφου θεωρουμένην ἐν ἰσχύϊ τελευταίαν ἄδειαν. Κατ' ἐξάίρεσιν ἡ ἄδεια αὕτη χορηγεῖται αἰτήσῃ τῶν ἐνδιαφερομένων :

αα) εἰς τὰς χήρας, τὰ τέκνα καὶ τοὺς ἐξ αἵματος γονεῖς καὶ ἀδελφούς τοῦ θανόντος ἀδειούχου,

ββ) εἰς τοὺς ἐκμεταλλευομένους τὸ πρατήριον μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ β. δ/τος 661/1971 (1 Νοεμβρίου 1971) βάσει συμβάσεως μετὰ τοῦ ἀδειούχου, βεβαιουμένης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ν.δ. 105/1969 καὶ

γγ) εἰς τοὺς λοιποὺς ἐκ τῶν ἐν τῇ ἀδείᾳ φερομένων ὡς δικαιούχων.

Προϋπόθεσιν διὰ τὴν χορήγησιν προσωρινῆς ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου ἐπ' ὀνόματι τῶν περὶ ὧν αἱ περιπτώσεις β' καὶ γ' τῆς παρούσης ὑποπαραγράφου προσώπων, ἀποτελεῖ ἡ ἀμετάκλητος ἀπὸ τῆς ἀδείας παραίτησις τοῦ ἀδειούχου ἢ τῶν μεριδιούχων τῆς ἀδείας, ἐκδηλουμένης κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ν.δ. 105/1969. Καθ' ἀπάσας τὰς ὡς ἄνω περιπτώσεις ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων τῶν ἐν ἄρθρῳ 23 τοῦ παρόντος δικαιολογητικῶν.

θ) Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην ὑποπαραγράφον χορηγουμένη προσωρινὴ ἄδεια οὐδὲν δημιουργεῖ δικαίωμα τοῦ ὑπὲρ οὗ αὕτη ἡ ὑπὲρ τρίτου, οὐδὲ τυχόν διὰ τὸ πρατήριον δύναται δέ, ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ὑποτεδήποτε ὅτι ἔπαυσαν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις ὑφ' ἃς ἐχορηγήθη, νὰ ἀφαιρεθῇ προσωρινῶς ἡ ὀριστικῶς δι' εἰδικῆς ἀποφάσεως τῆς χορηγησάσης ταύτην ἀρχῆς, χωρὶς ἐκ τούτου νὰ δύναται νὰ ἐγερθῇ ἀξίωσις τις ὑπ' αὐτῶν.

ι) 'Επιτρέπεται :

αα) ή χορήγησης άδειας ιδρύσεως και λειτουργίας αν-
τλιών εις τας της παρούσης παραγράφου εγκαταστάσεις,
ένθα ύφίσταται ήδη νομίμως λειτουργούσα έστω και μία
τοιούτη, υπό τόν όρον ότι άφ' ενός μόνον ο συνολικός έν τω
πρατηρίω αριθμός αντλιών δέν θά υπερβή τας τρεις (3),
της τυχόν εγκατασταθισμένης ή ύφισταμένης ήδη διδύμου
τοιούτης λογιζομένης ως διπλής, και άφ' έτέρου ότι άπασαι
αί χορηγηθησόμεναι άδειαι θά άφορούν εις άντλίας εγκατα-
σταθισομένης εις ιδιωτικόν χώρον και ούχι επί του πεζο-
δρομίου. Η χορήγησης της άδειας ιδρύσεως και λειτουργίας
των προσθέτων τούτων αντλιών δέον νά πραγματοποιήται
κατόπιν ύποβολής ύπευθύνου δηλώσεως διπλωματούχου
μηχανικού, συντασσομένης συμφώνως πρός τας διατάξεις
του ν.δ. 105/1969 έν ή νά δηλοῦται ότι αί επιπρόσθετοι
εγκαταστάσεις έξετελέσθησαν συμφώνως πρός τά ύποβλη-
θέντα εις την ύπηρεσίαν και έγκριθέντα ύπ' αὐτης σχεδια-
γράμματα,

ββ) ή αντικατάστασις αντλιών ή δεξαμενών δι' ισαρίθμων
έτέρων εις την αὐτήν θέσιν παροχής του αὐτοῦ ή έτέρου
είδους καυσίμου. Όσαῦτως επιτρέπεται ή αντικατάστασις
μιάς αντλίας διά μιᾶς διδύμου τοιαύτης εις την αὐτήν θέσιν
ένθα ή αντικαθισταμένη υπό τόν αριθμητικόν περιορισμόν
της προηγουμένης ύποπαραγράφου και

γγ) ή κατά την παρούσαν παράγραφον μεταφορά άντ-
λιών και δεξαμενών πρατηρίων, ών ή συνέχισις λειτουργίας
ήθελεν έγκριθῇ, μόνον έφ' όσον κατά την κρίσιν της άρμο-
δίας ύπηρεσίας δημιουργούνται έκ της νέας θέσεως τών
εγκαταστάσεως τούτων εὐνοϊκώτεραι έξ άπόψεως κυκλο-
φορίας συνθῆκαι εις την περιοχὴν λειτουργίας του πρατη-
ρίου.

ια) Διά τά περί ών ή παρούσα παράγραφος πρατήρια διά
ά δέν ύπεβλήθησαν αίτήσεις μετά δικαιολογητικῶν διά την
άνανέωσιν της άδειας λειτουργίας, τάσσεται τρίμηνος (3)
ανάτρεπτική προθεσμία άπό της δημοσιεύσεως του παρόν-
τος π. δ/τος διά την ύποβολήν αὐτών. Αί τυχόν έκπροθέσμως
ύποβληθεῖσαι αίτήσεις ως και αί κατά τὸ προηγουμένον
έδάφιον ύποβαλλόμεναι κρίνονται κατά τας διατάξεις της
παρούσης παραγράφου. Παρερχομένης άπράκτου της κατά
τά άνω τριμήνου ανάτρεπτικής προθεσμίας άνακαλείται
ή άδεια λειτουργίας τών πρατηρίων και διατάσσεται ή σφρά-
γισις τούτων.

3. α) Όποβληθεῖσαι αίτήσεις διά την χορήγησιν άδειῶν
ιδρύσεως πρατηρίων συμφώνως πρός τας διατάξεις τών ύπ'
αριθ. 204250/67 και 175800/68 κανονιστικῶν αποφάσεων
του Όπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν και Έπικοινωνι-
ωῶν εξετάζονται ως κάτωθι :

αα) αίτήσεις, έφ' ών οὐδεμία έγγραφος έγκρισις περί
καταλληλότητος θέσεως πρός τόν σκοπόν ιδρύσεως πρατη-
ρίου ύγρῶν καυσίμων δεσμεύουσα καθ' οἷονδήποτε τρόπον
την ύπηρεσίαν, έκοινοποιήθη, εξετάζονται έξ ύπαρχης, συμ-
φώνως πρός τας διατάξεις του παρόντος,

ββ) Εις περιπτώσεις καθ' άς έχουν κοινοποιηθῇ μέχρι
της ήμερομηνίας λήψεως της ύπ' αριθ. 115290/16.4.70
τηλεγραφικῆς έντολής του Όπουργείου Ναυτιλίας, Μετα-
φορῶν και Έπικοινωνιῶν έγκρίσεις περί καταλληλότητος
θέσεως πρατηρίων, αί σχετικαί αίτήσεις τών ενδιαφερομένων,
δέον όπως προωθώνται μέχρι του τελικοῦ σταδίου (έκδοσις
άδειας λειτουργίας του πρατηρίου), έφ' όσον οί ενδιαφερό-
μενοι μέχρι της ήμερομηνίας κοινοποιήσεως αὐτοῖς της
υπό της ύπ' αριθ. 115290/16.4.70 τηλεγραφικῆς έντολής,
είδοποιήσεως, προέβησαν εις μίαν τών κάτωθι ενεργειῶν :

ααα) εις την διά την ίδρυσιν του περί οὔ ή έγκρισις καταλ-
ληλότητος θέσεως πρατηρίου άγοράν άκινήτου βάσει όρι-
στικοῦ συμβολαίου ή συμβολαιογραφικοῦ προσυμφώνου.

βββ) εις την διά την ίδρυσιν του περί οὔ ή έγκρισις καταλ-
ληλότητος θέσεως πρατηρίου, μίσθωσιν άκινήτου βάσει
συμβολαιογραφικοῦ έγγραφου ή ιδιωτικοῦ κοινοῦ φέρον-
τος βεβαίαν χρονολογίαν (ως τοιαύτης θεωρουμένης της
τυχόν εις οἰανδήποτε δημοσίαν ύπηρεσίαν και δι' οἷονδήποτε

λόγον καταθέσεώς του) υπό την προϋπόθεσιν ότι τοῦτο δέν
περιέχει όρον καθ' όν ή ύποχρέωσις του μισθωτοῦ περί
καταβολῆς μισθώματος εις τόν έκμισθωτήν άρχεται άπό
της χορηγήσεως της άδειας ιδρύσεως, του πρατηρίου ή της
άδειας λειτουργίας αὐτοῦ,

γγγ) εις περιπτώσεις καθ' άς έχουν κοινοποιηθῇ μέχρι της
ήμερομηνίας λήψεως της ύπ' αριθ. ΣΤ/115290/16.4.1970
τηλεγραφικῆς έντολής του Όπουργείου Ναυτιλίας, Μετα-
φορῶν και Έπικοινωνιῶν άδειαι ιδρύσεως πρατηρίων, αί
σχετικαί αίτήσεις τών ενδιαφερομένων δέον όπως προω-
θώνται μέχρι του τελικοῦ σταδίου (έκδοσις άδειας λειτουρ-
γίας πρατηρίου), έφ' όσον οί ενδιαφερόμενοι, μέχρι της
ήμερομηνίας κοινοποιήσεως αὐτοῖς της ύπό της ως άνω
τηλεγραφικῆς έντολής, είδοποιήσεως, προέβησαν εις μίαν
τών κάτωθι ενεργειῶν :

ααα) εις την διά την ίδρυσιν του περί οὔ ή άδεια ιδρύσεως
πρατηρίου, άγοράν άκινήτου βάσει όριστικοῦ συμβολαίου ή
συμβολαιογραφικοῦ προσυμφώνου,

βββ) εις την διά την ίδρυσιν του περί οὔ ή άδεια ιδρύ-
σεως πρατηρίου, μίσθωσιν άκινήτου βάσει συμβολαιογραφι-
κοῦ έγγραφου ή ιδιωτικοῦ φέροντος βεβαίαν χρονολογίαν
(ως τοιαύτης θεωρουμένης της τυχόν εις οἰανδήποτε δημο-
σίαν ύπηρεσίαν και δι' οἷονδήποτε λόγον καταθέσεώς του)
υπό την προϋπόθεσιν ότι τοῦτο δέν περιέχει όρον, καθ' όν
ή ύποχρέωσις του μισθωτοῦ περί καταβολῆς μισθώματος
εις τόν έκμισθωτήν άρχεται άπό της χορηγήσεως της άδειας
λειτουργίας του πρατηρίου,

γγγ) εις την λήψιν άδειας οἰκοδομῆς υπό τών άρμοδίων
Όπηρεσιῶν του Όπουργείου Δημοσίων Έργων, και

δδδ) εις την έναρξιν εργασιῶν κατασκευῆς του πρατηρίου,
άποδεικνυομένου τούτου διά σχετικῆς βεβαίωσεως της οἰκείας
Όστυνομικῆς Αρχῆς.

δδ) Πρατήρια τυχόντα άδειας λειτουργίας βάσει τών ύπ'
αριθ. 204250/1967 και 175800/1968 Κανονιστικῶν απο-
φάσεων του Όπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν και Έπι-
κοινωνιῶν δέν ύπόκεινται εις προσαρμογήν πρός τας δια-
τάξεις του παρόντος.

Εις τόν Όμέτερον επί της Ναυτιλίας, Μεταφορῶν και
Έπικοινωνιῶν Όπουργόν, ἀνατίθεμεν την δημοσίευσιν και
εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ

ΚΩΝ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

(6)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 325

Περί έγκρίσεως και θέσεως εις έφαρμογήν Κανονισμού
περί επιθεωρήσεως τών τουριστικῶν πλοίων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες ύπ' όψει :

1. Τά άρθρα 5 παρ. (δ), (ε) και (στ) και 10 του ν.δ.
4258/62 «περί κυρώσεως της ύπογραφείσης έν Λονδίνο
Διεθνούς Συμβάσεως περί Όσφαλείας της Όνθρωπίνης
Ζωῆς έν Θαλάσση 1960».

2. Τά άρθρα 2 παράγρ. 2, 3 και 4 του Ν. 4473/1965
«περί έλέγχου της Ναυσιπλοΐας, Έπιθεωρήσεως Έμπορι-
κῶν Πλοίων κ.λπ.».

3. Την άπό 5.7.73 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έμπο-
ρικοῦ Ναυτικοῦ.

4. Την ύπ' αριθ. 593/1973 γνωμοδότησιν του Συμ-
βουλίου της Έπικρατείας.

Προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον

1. Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως Κανονισμὸς «περὶ ἐπιθεωρήσεως καὶ ἀσφαλείας τουριστικῶν πλοίων».

2. Ἀπὸ τῆς θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, καταργοῦνται :

α) τὸ β.δ. 527/1971 «περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ καθορισμοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν τῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων καὶ πλοιαρίων».

β) αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τὰ πλοῖα τῆς κατηγορίας ταύτης διατάξεις τῶν Κανονισμῶν :

αα) περὶ σωστικῶν μέσων τῶν πλοίων,

ββ) περὶ πυροσβεστικῶν μέσων τῶν πλοίων,

γγ) περὶ ἐνδιαιτήσεως καὶ καθορισμοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων.

δδ) περὶ ἐφοδιασμοῦ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων διὰ ναυτιλιακῶν ὀργάνων, βιβλίων καὶ χαρτῶν,

εε) περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μηχανῶν τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων,

στστ) περὶ φαρμακευτικοῦ καὶ ὑγειονομικοῦ ὕλικου τῶν ἐμπορικῶν πλοίων,

γ) πᾶσα ἐτέρα διάταξις ἀναφερομένη εἰς πλοῖα τῆς κατηγορίας ταύτης, ἐφ' ὅσον τὸ ρυθμιζόμενον ὑπ' αὐτῆς θέμα καλύπτεται ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΕΡΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄.

Γενικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 1.

Ὁρισμοί.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοεῖται :

α) «Ε.Ε.Π.» : Ἡ ἐν Πειραιεὶ ἐδρεύουσα Ἐπιθεωρήσις Ἑμπορικῶν Πλοίων.

β) «Τουριστικὸν πλοῖον» : Πᾶν πλοῖον ἀπασχολούμενον εἰς τὴν ἐκτέλεσιν κυκλικῶν πλόων θαλασσίας περιηγήσεως καὶ ἀναψυχῆς μεταφορικῆς ἱκανότητος μέχρις 25 ἐπιβατῶν.

γ) «Ἐπαγγελματικὸν τουριστικὸν πλοῖον» : Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον χρησιμοποιοῦμενον διὰ τὴν ἐπὶ ναύλω μεταφορὰν ἐπιβατῶν.

δ) «Τουριστικὸν πλοῖον ἀναψυχῆς» : Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐπαγγελματικόν.

ε) «Πλοίαρχος» : Ὁ ἐντεταλμένος ἢ πράγματι ἀσκῶν τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου.

στ) «Πλήρωμα» : Τὸ σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὁποσδήποτε χρησιμοποιοῦμένων ἢ ἀσχολουμένων ὑπὸ οἰανδήποτε ἰδιότητα ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου ἐκτὸς τοῦ πλοίαρχου.

ζ) «Ἐπιβάτης» : Πᾶν πρόσωπον ἐπιβαῖνον τοῦ πλοίου ἐκτός :

αα) τοῦ πλοίαρχου καὶ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος καὶ

ββ) τῶν κάτω τοῦ ἐνὸς ἔτους παιδῶν.

η) «Ἐπιβαίνοντες» : Ὁ Πλοίαρχος, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται.

θ) «Διεθνῆς πλοῦς» : Ὁ πλοῦς ἀπὸ τινος Ἑλληνικοῦ λιμένος εἰς τινα λιμένα τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ ἀντιστρόφως, ὡς καὶ ὁ πλοῦς μεταξὺ λιμένων τῆς ἀλλοδαπῆς.

ι) «Ἐσωτερικὸς πλοῦς» : Ὁ μὴ διεθνῆς πλοῦς.

ια) «Ἡμερινὸς πλοῦς» : Ὁ ἐκτελούμενος μεταξὺ τῶν ὥρων 06.00 ἕως 20.00 κατὰ τὴν χειμερινὴν περιόδον καὶ 05.00 ἕως 22.00 κατὰ τὴν θερινὴν τοιαύτην καὶ τοῦ ὁποίου ἡ συνολικὴ διάρκεια δὲν ὑπερβαίνει τὰς 12 ὥρας.

ιβ) «Π.Α.Ζ.Ε.Θ.» : Ἡ ἐκάστοτε ἰσχύουσα Διεθνὴς Σύμβασις «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσει».

ιγ) «Νέον Τουριστικὸν πλοῖον» : Τὸ τουριστικὸν πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ κατασκευὴ ἤρξατο ἢ ἡ ἐγγραφή του εἰς Ἑλληνικὰ Νηολόγια ἔλαβε χώραν μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

ιδ) «Ὑπάρχον Τουριστικὸν πλοῖον» : Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι Νέον.

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογὴ.

1. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἐφαρμόζεται ἐπὶ τῶν κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἄρθρου 1 περίπτ. β' τοῦ παρόντος, τουριστικῶν πλοίων :

α) ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν καὶ

β) ὑπὸ ξενὴν σημαίαν, δι' ἧς περιπτώσεις ρητῶς ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος προβλέπεται.

2. Ἐπὶ ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων παραλαμβανόντων ἄνω τῶν 25 ἐπιβατῶν, ἐφαρμόζονται αἱ σχετικαὶ πρὸς τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα οἰκείαι διατάξεις τῆς κειμένης νομοθεσίας.

3. Ἐπὶ τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς, παραλαμβανόντων ἄνω τῶν 25 ἐπιβατῶν, ἐφαρμόζονται αἱ διὰ τὴν κατηγορίαν τῶν προβλεπόμεναι διατάξεις τῆς κειμένης νομοθεσίας.

4. Ἐπὶ τουριστικῶν πλοίων ἢ πλοιαρίων ὀλικοῦ μήκους κάτω τῶν 6 μέτρων ἢ ὀλικῆς χωρητικότητος κάτω τῶν 5 κόρων, ἐφαρμόζονται αἱ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 6 τοῦ β.δ. 197/1969 «περὶ τροποποιήσεως τῶν ἄρθρων 2, 3, 5, 7, 11 καὶ 13 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 542/1968 β.δ. «περὶ ἐφαρμογῆς τοῦ ν. 4473/1965» ἐκάστοτε ἰσχύουσαι ὁδηγίαι τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἑμπορικῶν Πλοίων.

Ἄρθρον 3.

Κατηγορίαι τουριστικῶν πλοίων.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, τὰ τουριστικὰ πλοῖα, κατατάσσονται εἰς τὰς ἀκολούθους κατηγορίας :

α) κατηγορία I : Τουριστικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας, τινὲς τῶν ὁποίων εἶναι διεθνεῖς πλόες,

β) κατηγορία II : Τουριστικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα οἰουσδήποτε ἐσωτερικοὺς πλόας,

γ) κατηγορία III : Τουριστικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα ἐσωτερικοὺς πλόας τὸ μῆκος τῶν ὁποίων ἀπὸ τοῦ λιμένος ἀφετηρίας μέχρι τοῦ πλέον ἀπομακρυσμένου τοιούτου, δὲν ὑπερβαίνει τὰ 120 ναυτ. μίλια καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων ταῦτα δὲν ἀπομακρύνονται πλέον τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων ἀπὸ τῆς πλησιεστέρας ἀκτῆς,

δ) κατηγορία IV : Τουριστικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα ἐσωτερικοὺς πλόας ἐντὸς προησιπσιμένων περιοχῶν ἢ πλόας τὸ ὀλικὸν μῆκος τῶν ὁποίων ἀπὸ τοῦ λιμένος ἀφετηρίας μέχρι τοῦ τελικοῦ τοιούτου δὲν ὑπερβαίνει τὰ ἐξ (6) ν. μίλια, κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται τῶν ἀκτῶν πέραν τῶν (3) ν. μιλίων.

Ἄρθρον 4.

Μέτρα προλήψεως ρυπάνσεως.

1. Ἀπαντα τὰ τουριστικὰ πλοῖα καθ' ὃν χρόνον εἶναι ἠγκυροβολημένα ἐντὸς λιμένων ἢ ὁρμῶν ἢ πλέουν ἐγγὺς τῶν ἀκτῶν, ἀπαγορεύεται νὰ ἀπορρίπτουν εἰς τὴν θάλασσαν τὰ παράγωμα ἐπ' αὐτῶν βιολογικὰ λύματα καὶ ἐν γένει ἀπορρίμματα, πρὸς πρόληψιν τῆς ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης καὶ τῶν ἀκτῶν.

2. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον δεόν ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ καταλλήλων μέσων συγκρατήσεως ἐπὶ τοῦ πλοίου τῶν λυμάτων καὶ ἀπορριμμάτων. Ἡ ἀπόρριψις τῶν ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου λυμάτων καὶ ἀπορριμμάτων, ἐπιτρέπεται ὑφ' οὗς ὅρους καθορίζεται ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε ἰσχυουσῶν περὶ προλήψεως τῆς θαλασσίας ρυπάνσεως διατάξεων.

3. Ἐντὺς διετίας δέον ὅπως ἅπαντα τὰ τουριστικὰ πλοῖα ἐγκαταστήσουν τὰ ἀναγκαῖα μέσα συγκρατήσεως τῶν ἐπ' αὐτῶν παραγομένων λυμάτων ἐξαιρέσει τῶν ναυπηγηθισομένων μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, τὰ ὁποῖα ὑποχρεοῦνται εἰς συμμόρφωσιν, κατὰ τὸν χρόνον τῆς ναυπηγήσεώς των.

Ἄρθρον 5.

Ἐπιθεωρήσεις τουριστικῶν πλοίων.

1. Ἄπαντα τὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπόκεινται εἰς ἐπιθεωρήσεις πρὸς διαπίστωσιν ὅτι συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπομένας ἀπαιτήσεις, ὡς κάτωθι :

α) εἰς ἀρχικὴν ἐπιθεώρησιν πρὸ τῆς θέσεως αὐτῶν ἐν ὑπηρεσίᾳ,

β) εἰς περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν κατὰ τὰ εἰδικῶς ὑπὸ τοῦ παρόντος ὁριζούμενα.

γ) εἰς ἐκτάκτους ἐπιθεωρήσεις, ὡς ἀνάγκη κρίνεται ἀναγκαῖον.

2. Καθ' ἐκάστην ἀρχικὴν ἢ περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν ἅπαντα τὰ τουριστικὰ πλοῖα ἐπιθεωροῦνται ἐν πλῶ καὶ ἐν ξηρᾷ ἐσωτερικῶς καὶ ἐξωτερικῶς, εἰς τὸ κατάστρωμα, τὰ ἀνοίγματα, τὰς θύρας, ἱστούς, ἱστία, μηχανάς, βοηθητικὰ μηχανήματα, ἠλεκτρολογικὰς ἐγκαταστάσεις, πηδάλιον, μέσα ἀσφαλείας ἐν γένει, χώρους ἐνδικοιτήσεως καὶ τηλεπικοινωνιακὰ μέσα. Εἰδικότερον ἐπιθεωροῦνται :

α) σκάφος : Ἐσωτερικῶς καὶ ἐξωτερικῶς, κατάστρωμα, ἀνοίγματα ὑπὲρ καὶ ὑπὸ τὴν ἴσαλον, στεγανὰ θύραι, φρακταί, ὑπερκατασκευὴ, ἱστοί, ἱστία καὶ διατάξεις ἀποχετεύσεως καὶ ἐξαγωγῆς,

β) κύριαι μηχαναί : Αἱ μηχαναὶ προώσεως δοκιμάζονται ἐν λειτουργίᾳ πρόσω, ἀνάποδα καὶ κράτει καὶ ἐλέγχονται τὰ βοηθητικὰ μηχανήματα, τὰ συστήματα ψύξεως καὶ λιπάνσεως, χροάναι καὶ ἔλικες,

γ) σύστημα ἐκινήσεως : Ἐν λειτουργίᾳ,

δ) μηχανισμὸς ἐλέγχου : Ὅπτικῶς καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν λειτουργίας τῶν μηχανῶν,

ε) βοηθητικὰ μηχανήματα : Ἐν λειτουργίᾳ,

στ) συστήματα καυσίμου : Αἱ δεξαμεναὶ καυσίμου, τὰ ἐξαεριστικά, αἱ σωληνώσεις καὶ τὰ ἐπιστόμια αὐτῶν,

ζ) βαλβίδες θαλάσσης καὶ φρακτῶν : Ὅπτικῶς καὶ ἐν λειτουργίᾳ,

η) ὕδρουσπλέκται καὶ συστήματα στραγγίσεως, φίλτρα, σωληνώσεις καὶ λειτουργία ἀντλιῶν.

θ) ἠλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις : Ἀγωγὸς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, μονώσεις, διακόπται, ἀσφάλειαι, γεννήτριαι, κινητήρες καὶ συσσωρευταί,

ι) μέσα ἀσφαλείας : Σωστικά, πυροσβεστικά καὶ λοιπὰ μέσα ἀσφαλείας τοῦ πλοίου, ἐλέγχονται λεπτομερῶς,

ια) μέσα ναυσιπλοίας : Ἐν λειτουργίᾳ,

ιβ) πηδάλιον : Ἐν λειτουργίᾳ.

ιγ) χώροι ἐνδικοιτήσεως : Ἄπαντες οἱ χώροι ἐνδικοιτήσεως, ὑγιεινῆς, μαγειρείᾳ, κυλικεῖα καὶ τὰ διατιθέμενα μέσα λεπτομερῶς.

ιδ) τηλεπικοινωνιακὰ μέσα : Ἐλέγχονται ἐν λειτουργίᾳ.

3. Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν ἐκάστης ἐπιθεωρήσεως καὶ ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον συμμορφοῦται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν του προβλεπομένας ἀπαιτήσεις, ἐκδίδεται τὸ οἰκτεῖον κατὰ περίπτωσιν Πιστοποιητικόν.

Ἄρθρον 6.

Προδιαγραφαὶ εἰδῶν ἐξοπλισμοῦ.

1. Ὅπου εἰς τὸν παρόντα Κανονισμόν, ἀναφέρονται εἶδη, συσκευαὶ καὶ ἐν γένει μέσα ἐξοπλισμοῦ, σωστικά, πυροσβεστικά, τηλεπικοινωνιακὰ, τὰ ὁποῖα δέον νὰ φέρωνται ἐπὶ τῶν τουριστικῶν πλοίων, ταῦτα δέον νὰ πληροῦν τοὺς ὅρους καὶ προδιαγραφὰς κατασκευῆς, κατανομῆς, τοποθετήσεως, συντηρήσεως καὶ χειρισμοῦ, τῶν οἰκτεῶν κατὰ περίπτωσιν Κανονισμῶν.

2. α) Ὡς πυροσβεστήρες κατάλληλοι διὰ πυρκαϊὰν ἐξ ὑγρῶν καυσίμων, θεωροῦνται οἱ πυροσβεστήρες ἀφροῦ, κόνεως καὶ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος καὶ

β) Ὡς πυροσβεστήρες κατάλληλοι διὰ πυρκαϊὰν ἐξ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, θεωροῦνται οἱ πυροσβεστήρες κόνεως καὶ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα.

Ἄρθρον 7.

Ὑποβλητέα στοιχεῖα δι' ἑλληνικὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα.

1. Διὰ τὸν ἐφοδιασμόν τὸ πρῶτον τῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων, διὰ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως (ΠΓΕ) ἢ Πιστοποιητικοῦ Ἀσφαλείας (ΠΑ), ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ εἰς Ε.Ε.Π. πρὸς ἔλεγχον τῶν κατωτέρω σχεδίων καὶ μελετῶν :

α) σχέδιον κατασκευαστικῶν τομῶν,

β) σχέδιον γραμμῶν σκάφους,

γ) ὕδροστατικὸν διάγραμμα,

δ) μελέτη κατακλύσεως καὶ εὐσταθείας κατόπιν βλάβης (ἐφ' ὅσον προβλέπεται διὰ τὴν κατηγορίαν του),

ε) σχέδιον ἐμφαίνον τὰ ὑπὸ καὶ ὑπὲρ τὴν ἴσαλον ἀνοίγματα,

στ) σχέδιον γενικῆς διατάξεως, ἐμφαίνον τοὺς χώρους ἐνδικοιτήσεως ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος,

ζ) σχέδιον ἀσφαλείας δεικνύον τὴν πυρίμαχον προστασίαν, τὰ πυροσβεστικά καὶ τὰ σωστικά μέσα,

η) σχέδιον διατάξεως μηχανοστασίου, πηδαλίου καὶ δικτύου ἀντλήσεως κυτῶν καὶ πυροσβέσεως,

θ) πλήρη στοιχεῖα περὶ τῶν μηχανῶν καὶ μηχανημάτων, μέσων πυροσβέσεως, σωστικῶν μέσων, ἐξαερίσεως κυτῶν, ἀερισμοῦ, κλιματισμοῦ, ταχύτητος, χωρητικότητος δεξαμενῶν καυσίμου καὶ ποσίου ὕδατος, τηλεπικοινωνιακῶν μέσων, πηγῶν ἐνεργείας, ἀναγκαίων συστημάτων.

2. Προκειμένου περὶ ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων ὀλικοῦ μήκους μέχρι 15 μ. ἢ μεταφορικῆς ἱκανότητος μέχρι 12 ἐπιβατῶν, ἀπαιτεῖται μόνον ἡ ὑποβολὴ εἰς τριπλοῦν σχεδίου γενικῆς διατάξεως μετὰ τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς παρ. 1 περίπτ. θ' τοῦ παρόντος ἄρθρου στοιχείων.

3. α) Ἐν περιπτώσει ναυπηγήσεως ἐν Ἑλλάδι, τὰ ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου σχέδια ὑποβάλλονται σταδιακῶς, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ε.Ε.Π.

β) Ἐν περιπτώσει εὐρείας μετασκευῆς, ὑποβάλλονται τὰ κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ε.Ε.Π. ἀπαιτούμενα σχέδια, ἀναλόγως τῶν ἐκτελουμένων, κατὰ τομεῖς, ἐργασιῶν.

4. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἀπαλλάξῃ πλοῖόν τι, ἐκ τῆς ὑποβολῆς τινῶν τῶν ἐν παρ. 1 σχεδίων, ἐφ' ὅσον κρίνει ταῦτα ὡς μὴ ἀναγκαῖα.

Ἄρθρον 8.

Ἐπιθεωρήσεις καὶ ἐκδόσεις πιστοποιητικῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων.

1. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ὑπόκεινται εἰς ἐτήσιαν ἐπιθεώρησιν ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., πρὸς διαπίστωσιν ὅτι συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπομένας ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2. Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν ἐκάστης ἐτήσιας ἐπιθεωρήσεως, ταῦτα ἐφοδιάζονται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. :

α) πλοῖα κατηγορίας I μεταφέροντα ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, διὰ πιστοποιητικοῦ ἀσφαλείας ἐπιβατηγῶ πλοίου ἐκδιδόμενου κατὰ τὰς διατάξεις τῆς ΔΣ ΠΑΖΕΘ 1960 καὶ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ,

β) πλοῖα κατηγορίας I μεταφέροντα μέχρι 12 ἐπιβατῶν ὡς καὶ κατηγοριῶν II, III καὶ IV ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν, διὰ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως ἐκδιδόμενου κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις καὶ τὰς τοιαύτας τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα βραχεῖς διεθνεῖς πλόας μεταξύ Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων ὁμῶρον χωρῶν, κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων δὲν

ἀπομακρύνονται τῆς πλησιεστέρας ἀκτῆς πέραν τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων, δύνανται νὰ ἐφοδιαζῶνται διὰ ΠΓΕ, ὑπαγόμενα εἰς κατηγορίαν ἀνταποκρινομένην εἰς τὰ οὐσιαστικά χαρακτηριστικά τῶν ἐκτελούντων πλοίων.

4. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται τῇ αἰτήσῃ τῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς ἐτέρας χώρας, νὰ προβῇ εἰς ἐπιθεώρησιν ἐπαγγελματικῶν πλοίων φερόντων τὴν σημαίαν τῆς χώρας ταύτης καὶ νὰ ἐκδώσῃ Πιστοποιητικὸν Ἀσφαλείας ἐπιβατηγοῦ πλοίου ἢ Πρωτόκολλον Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 9.

Ἐλεγχος ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων.

1. Ἀπαντα τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑποκείνται εἰς ἔλεγχον ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. καὶ τῶν λιμενικῶν ἀρχῶν, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι :

α) φέρουν τὸ προβλεπόμενον κατὰ περίπτωσιν ἐν ἰσχύϊ πιστοποιητικόν, ἐκδιδόμενον :

αα) διὰ τὰ Ἑλληνικὰ πλοῖα ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π.,

ββ) διὰ τὰ ὑπὸ ξένας σημαίας πλοῖα, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς τῆς Χώρας, τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρουν ἢ ἐξουσιοδοτημένου ὑπὸ τοῦ ὁργανισμοῦ,

β) ἡ πραγματικὴ κατάστασις τοῦ πλοίου, ἀνταποκρίνεται πρὸς τὰς ἐνδείξεις τοῦ Πιστοποιητικοῦ.

2. α) Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας, ἐφ' ὅσον βάσει τῶν κειμένων διατάξεων παραλαμβάνουν ἐπιβάτας ἐξ Ἑλληνικῶν λιμένων, δεόν ὅπως ἀνεξαρτήτως ἐὰν εἶναι ἐφοδιασμένα διὰ πιστοποιητικοῦ ἐκδοθέντος ὑπὸ τῆς ἀρχῆς τῆς Χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρουν ἢ ἐξουσιοδοτημένου ὑπ' αὐτῆς Ὁργανισμοῦ, συμμορφοῦνται καὶ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

β) Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω συμμόρφωσις ἀποδεικνύεται διὰ Πιστοποιητικοῦ Ἐλέγχου ξένου ἐπαγγελματικοῦ τουριστικοῦ πλοίου (Verification Control Certificate) ἐκδιδόμενου ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π.

γ) Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας, ἐφοδιασμένα διὰ πιστοποιητικοῦ ἐκδοθέντος ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., ἀπαλλάσσονται ἐκ τοῦ ἐφοδιασμοῦ διὰ τοῦ προβλεπόμενου ὑπὸ τῆς παρ. 2 περίπτ. β' τοῦ παρόντος ἁρθρου πιστοποιητικοῦ ἐλέγχου.

3. α) Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα μὴ συμμορφούμενα πρὸς τὰς διατάξεις τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἁρθρου, ἀπαγορεύεται ὅπως παραλαμβάνουν ἐπιβάτας.

β) Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐλέγχουσα ἀρχὴ ἐνημερώνει διὰ τοῦ ταχυτέρου μέσου τὴν προξενικὴν ἀρχὴν τῆς Χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρει τὸ πλοῖον.

Ἄρθρον 10.

Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγορίας I.

Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγορίας I δέον νὰ φέρουν :

α) σωστικά μέσα :

αα) ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν δώδεκα (12) ἐπιβατῶν δέον ὅπως συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τῆς ἐν ἰσχύϊ ΔΣ ΠΑΖΕΘ καὶ τῶν οἰκείων ἐσωτερικῶν κανονισμῶν, διὰ πλοῖα τῆς κατηγορίας των,

ββ) ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας :

ααα) σωσιβίους λέμβους ἀνακρεμωμένους ἐπὶ καταλλήλων μέσων καθαιρέσεως δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας ἢ σωσιβίους σχεδίας ἰσοδυνάμου χωρητικότητος.

βββ) δύο (2) κυκλικά σωσίβια τοποθετημένα παρὰ τὴν γέφυραν, ἐξ ὧν τὸ ἐν ἐφοδιασμένον διὰ σωσιβίου ρυματίου μήκους 15 τοῦλάχιστον μέτρων καὶ αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ,

γγγ) ἀτομικὰ σωσιβίους ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας σὺν 10 %.

δδδ) παιδικὰ σωσιβίους ζώνας εἰς ποσοστὸν 10 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν.

β) φωτιστικά σήματα κινδύνου, φυλασσόμενα ἐντὸς ὑδατοστεγοῦς κιβωτίου :

αα) τρεῖς φωτοβολίδες ἀλεξιπτώτου ἐρυθροῦ χρώματος,

ββ) τρία (3) βεγγαλικά χειρὸς καὶ

γγ) δύο (2) συσκευὰς παραγωγῆς καπνοῦ.

γ) ναυτιλιακὰ ὄργανα—χάρται :

αα) ἐν (1) ζεῦγος διοφθάλμων,

ββ) κοινὴν βολίδα,

γγ) μαγνητικὴ πυξίδα,

δδ) πίνακα σημάτων διασώσεως,

εε) κοινὸν προβολέα σημάτων χειρὸς ἢ περίβλεπτον φανὸν ἐπὶ κεραίας, μετὰ χειριστηρίου,

στστ) δύο (2) Ἑλληνικὰς σημαίας,

ζζ) φανὸν θυέλλης,

ηη) χάρτας περιοχῆς πλοῶν μετὰ διπαράλληλου καὶ διαβήτου.

δ) πυροσβεστικά μέσα :

αα) Πλοῖα ὀλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 12 μέτρων :

ααα) μόνιμον ἢ φορητὴν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς, δυναμένην νὰ παρέχῃ τοῦλάχιστον μίαν ἱκανοποιητικὴν προβολὴν ὕδατος εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου,

βββ) ἓνα (1) τοῦλάχιστον ὀθόνιον ἢ ἐξ ἐτέρου καταλλήλων ὀλικοῦ σωλῆνα πυρκαϊᾶς, ἐπαρκοῦς μήκους πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀνωτέρω προβολῆς ὕδατος, μεθ' ἐνὸς ἀκροσωληνίου κοινοῦ καὶ ἐνὸς τοιούτου ραντισμοῦ ἢ ἐνὸς ἀκροσωληνίου μικτοῦ τύπου,

γγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου,

δδδ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας καταλλήλους διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων καὶ ἓνα φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος.

ββ) Πλοῖα ὀλικοῦ μήκους μέχρι 12 μέτρων :

ααα) ἓνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων,

βββ) ἓνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος.

γγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

ε) τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως σχήματα, φανούς καὶ λοιπὰ μέσα.

Ἄρθρον 11.

Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγορίας II.

Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγορίας II δέον νὰ φέρουν :

α) σωστικά μέσα :

αα) σωσιβίους λέμβους ἀνακρεμωμένους ἐπὶ καταλλήλων μέσων καθαιρέσεως δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας ἢ σωσιβίους σχεδίας ἰσοδυνάμου χωρητικότητος,

ββ) δύο (2) κυκλικά σωσίβια τοποθετημένα παρὰ τὴν γέφυραν, ἐξ ὧν τὸ ἐν ἐφοδιασμένον διὰ σωσιβίου ρυματίου μήκους 15 τοῦλάχιστον μέτρων καὶ αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ,

γγγ) ἀτομικὰ σωσιβίους ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας σὺν 10 %,

δδδ) παιδικὰ σωσιβίους ζώνας εἰς ποσοστὸν 10 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν.

β) φωτιστικά σήματα κινδύνου, φυλασσόμενα ἐντὸς ὑδατοστεγοῦς κιβωτίου :

αα) τρεῖς (3) φωτοβολίδες ἀλεξιπτώτου ἐρυθροῦ χρώματος,

ββ) τρία (3) βεγγαλικά χειρὸς, καὶ

γγ) δύο (2) συσκευὰς παραγωγῆς καπνοῦ.

γ) ναυτιλιακὰ ὄργανα—χάρται :

αα) ἓνα (1) ζεῦγος διοφθάλμων,

ββ) κοινὴν βολίδα,

γγ) μαγνητικὴν πυξίδα,

δδ) πίνακα σημάτων διασώσεως,

εε) κοινὸν προβολέα σημάτων χειρὸς ἢ περίβλεπτον φανὸν ἐπὶ κεραίας, μετὰ χειριστηρίου,

στοστ) δύο (2) Έλληνικὰς σημαίας,
 ζζ) φανὸν θυέλλης,
 ηη) χάρτας περιοχῆς πλόων μετὰ διπαρallήλου καὶ διαβήτου.

δ) πυροσβεστικὰ μέσα :

αα) Πλοῖα ὀλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 12 μέτρων :
 ααα) μόνιμον ἢ φορητὴν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς, δυναμένην νὰ παρέχῃ τοῦλάχιστον μίαν ἱκανοποιητικὴν προβολὴν ὕδατος εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου,

βββ) ἓνα (1) τοῦλάχιστον ὀθόνινον ἢ ἐξ ἐτέρου καταλλήλου ὕλικου σωλῆνα πυρκαϊᾶς ἐπαρκoῦς μήκους πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀνωτέρω προβολῆς ὕδατος, μεθ' ἑνὸς ἀκροσωληνίου κοινοῦ καὶ ἐνὸς τοιούτου ραντισμοῦ ἢ ἐνὸς ἀκροσωληνίου μικτοῦ τύπου,

γγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου,

δδδ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας καταλλήλους διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων καὶ ἓνα φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος.

ββ) Πλοῖα ὀλικοῦ μήκους μέχρι 12 μέτρων :

ααα) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων,

βββ) ἓνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος.

γγγ) δύο φορητοὺς πυροσβεστήρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

ε) τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν διεθνῶν κανονισμῶν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως σχήματα, φανούς καὶ λοιπὰ μέσα.

Ἄρθρον 12.

Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγορίας III.

Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγορίας III δέον νὰ φέρουν :

α) σωστικὰ μέσα :

αα) σωσιβίους λέμβους ἀνακρεμωμένας ἐπὶ καταλλήλων μέσων καθαιρέσεως δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας ἢ σωσιβίους σχεδίας ἰσοδυνάμου χωρητικότητος,

ββ) δύο (2) κυκλικὰ σωσίβια τοποθετημένα παρὰ τὴν γέφυραν, ἐξ ὧν τὸ ἐν ἐφωδιασμένον διὰ σωσιβίου ρυματίου μήκους 15 τοῦλάχιστον μέτρων καὶ αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ,

γγ) ἀτομικὰς σωσιβίους ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας σὺν 10 %,

δδ) παιδικὰς σωσιβίους ζώνας εἰς ποσοστὸν 10 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν,

β) φωτιστικὰ σήματα κινδύνου, φυλασσόμενα ἐντὸς ὕδατοστεγοῦς κιβωτίου :

αα) τρεῖς (3) φωτοβολίδας ἀλεξιπτώτου ἐρυθροῦ χρώματος,

ββ) τρία (3) βεγγαλικά χειρὸς, καὶ

γγ) δύο (2) συσκευὰς παραγωγῆς καπνοῦ.

γ) ναυτιλιακὰ ὄργανα-χάρται :

αα) ἐν (1) ζεῦγος διοφθάλμων,

ββ) κοινὴν βολίδα,

γγ) μαγνητικὴν πυξίδα,

δδ) πίνακα σημάτων διασώσεως,

εε) κοινὸν προβολέα σημάτων χειρὸς ἢ περίβλεπτον φανὸν ἐπὶ κεραίας, μετὰ χειριστηρίου,

στοστ) δύο (2) Ἑλληνικὰς σημαίας,

ζζ) φανὸν θυέλλης,

ηη) χάρτας περιοχῆς πλόων μετὰ διπαρallήλου καὶ διαβήτου.

δ) πυροσβεστικὰ μέσα :

αα) πλοῖα ὀλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 12 μέτρων :

ααα) μόνιμον ἢ φορητὴν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς, δυναμένην νὰ παρέχῃ τοῦλάχιστον μίαν ἱκανοποιητικὴν προβολὴν ὕδατος εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου,

βββ) ἓνα (1) τοῦλάχιστον ἢ ἐξ ἐτέρου καταλλήλου ὕλικου σωλῆνα πυρκαϊᾶς ἐπαρκoῦς μήκους πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀνωτέρω προβολῆς ὕδατος μεθ' ἑνὸς ἀκροσωληνίου

κοινοῦ καὶ ἐνὸς τοιούτου ραντισμοῦ ἢ ἐνὸς ἀκροσωληνίου μικτοῦ τύπου,

γγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου,

δδδ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας καταλλήλους διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων καὶ ἓνα φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος,

ββ) πλοῖα ὀλικοῦ μήκους μέχρι 12 μέτρων :

ααα) ἓνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων,

βββ) ἓνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος,

γγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

ε) τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως σχήματα, φανούς καὶ λοιπὰ μέσα.

Ἄρθρον 13.

Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγορίας IV.

Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγορίας IV δέον νὰ φέρουν :

α) σωστικὰ μέσα :

αα) σωσιβίους λέμβους ἀνακρεμωμένας ἐπὶ καταλλήλων μέσων καθαιρέσεως δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας ἢ σωσιβίους σχεδίας ἢ πλευστικὰς συσκευὰς ἰσοδυνάμου χωρητικότητος.

ββ) δύο (2) κυκλικὰ σωσίβια τοποθετημένα παρὰ τὴν γέφυραν, ἐξ ὧν τὸ ἐν ἐφωδιασμένον διὰ σωσιβίου ρυματίου μήκους 15 τοῦλάχιστον μέτρων καὶ αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ,

γγ) ἀτομικὰς σωσιβίους ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας σὺν 10 %.

δδ) παιδικὰς σωσιβίους ζώνας εἰς ποσοστὸν 10 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν.

β) φωτιστικὰ σήματα κινδύνου φυλασσόμενα ἐντὸς ὕδατοστεγοῦς κιβωτίου :

αα) τρεῖς (3) φωτοβολίδας ἀλεξιπτώτου ἐρυθροῦ χρώματος

ββ) τρία (3) βεγγαλικά χειρὸς, καὶ

γγ) δύο (2) συσκευὰς παραγωγῆς καπνοῦ.

γ) ναυτιλιακὰ ὄργανα-χάρται :

αα) ἐν (1) ζεῦγος διοφθάλμων,

ββ) κοινὴν βολίδα,

γγ) μαγνητικὴν πυξίδα,

δδ) πίνακα σημάτων διασώσεως,

εε) κοινὸν προβολέα σημάτων χειρὸς ἢ περίβλεπτον φανὸν ἐπὶ κεραίας, μετὰ χειριστηρίου,

στοστ) δύο (2) Ἑλληνικὰς σημαίας,

ζζ) φανὸν θυέλλης,

ηη) χάρτας περιοχῆς πλόων μετὰ διπαρallήλου καὶ διαβήτου.

δ) πυροσβεστικὰ μέσα :

αα) πλοῖα ὀλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 12 μέτρων :

ααα) μόνιμον ἢ φορητὴν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς, δυναμένην νὰ παρέχῃ τοῦλάχιστον μίαν ἱκανοποιητικὴν προβολὴν ὕδατος εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου,

βββ) ἓνα (1) τοῦλάχιστον ὀθόνινον ἢ ἐξ ἐτέρου καταλλήλου ὕλικου σωλῆνα πυρκαϊᾶς ὕδατος, πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀνωτέρω προβολῆς ὕδατος, μεθ' ἑνὸς ἀκροσωληνίου κοινοῦ καὶ ἐνὸς τοιούτου ραντισμοῦ ἢ ἐνὸς ἀκροσωληνίου μικτοῦ τύπου,

γγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

δδδ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας καταλλήλους διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων καὶ ἓνα φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος.

ββ) πλοῖα ὀλικοῦ μήκους μέχρι 12 μέτρων :

ααα) ἓνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων,

βββ) ένα (1) φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊάν προερχομένην ἐξ ηλεκτρικοῦ ρεύματος, γγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

ε) τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως σχήματα, φανούς καὶ λοιπὰ μέσα.

Ἄρθρον 14.

Στεγανὴ ὑποδιαιρέσεις. Εὐστάθεια.

1. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγορίας I μεταφέροντα ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, δέον ὅπως συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπομένας ἀπαιτήσεις τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ 1960».

2. Ἀπαντὰ τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα δέον νὰ διαθέτουν :

α) κλειστὸν κατάστρωμα,

β) πρωραίαν στεγανὴν φρακτὴν, κειμένην εἰς ἀπόστασιν 5—15 % τοῦ μήκους τοῦ πλοίου, ἐκ τῆς πρῶρας.

3. Τῆς ἀπαιτήσεως τῆς παρ. 2 περίπτ. β' τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐξαιροῦνται :

α) τὰ διαθέτοντα ἐπαρκῆ ἐφεδρικὴν ἀντῶσιν ὥστε μετὰ τὴν κατάκλυσιν αὐτῶν νὰ παραμένουν ἐν πλευστότητι,

β) τὰ ὑπάρχοντα καὶ ἤδη ἐφωδιασμένα διὰ Πιστοποιητικοῦ τῆς Ε.Ε.Π. ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα μήκους κάτω τῶν 25 μέτρων καὶ

γ) τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα, τὰ ὅποια θὰ ἐφωδιασθῶν τὸ πρῶτον διὰ ΠΓΕ μέχρι τῆς 31.12.1974, ἐφ' ὅσον ἡ συμμόρφωσιν των πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, συνεπάγεται ὑπερμέτρους ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἐκμετάλλευσίν των, δαπάνας.

4. Εἰς ἅπαντα τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα δέον ὅπως ἐκτελῆται πείραγμα εὐσταθείας, κατὰ τὰς προβλεπομένας δι' ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἀντιστοίχου μεγέθους καὶ κατηγορίας πλόων, ἀπαιτήσεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων».

Ἄρθρον 15.

Γραμμαὶ φορτώσεως.

Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα δέον ὅπως συμμορφοῦνται πρὸς τὰς οἰκείας διατάξεις τῶν διεθνῶν ἢ ἐσωτερικῶν κανονισμῶν περὶ γραμμῶν φορτώσεως, ἐφ' ὅσον ὑπάρχοντα εἰς τούτους.

Ἄρθρον 16.

Τηλεπικοινωνιακὰ μέσα.

Ἀπαντὰ τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα δέον ὅπως φέρουν τὰ διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπόμενα τηλεπικοινωνιακὰ μέσα ὑπὸ τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος κανονισμοῦ «περὶ ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας Ἑλληνικῶν πλοίων».

Ἄρθρον 17.

Φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειονομικὸν ὕλικόν.

1. Ἀπαντὰ τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα, ἀνεξαρτήτως κατηγορίας, δέον ὅπως φέρουν τὸ κατωτέρω φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειονομικὸν ὕλικόν :

α) βάμμα ἰωδίου 100 γραμμάρια.

β) μερκιουροχρῶμ 100 »

γ) οἰνόπνευμα λευκὸν 150 »

δ) δξυζενέ 200 »

ε) ἐπίδεσμοι 10 (ἐξ ὧν 5 μικροῦ μεγέθους καὶ 5 μέσου μεγέθους),

στ) βάμβαξ 1-2 πακέττα.

ζ) ἐλαστικοὶ ἐπίδεσμοι VELPEAU 6 (3 μικροῦ καὶ 3 μέσου μεγέθους),

η) γάζαι εἰς πακέττα 5 (πακέττα),

θ) λευκοπλάστ 1 κυτίον πλάτους 7,5 ἐκ.μ.,

ι) ταχυεπίδεσμοι εἰς φακέλλους (2 φακέλλους),

ια) ἄλοιφή ἐγκαυμάτων 3 σωληνάρια,

ιβ) χειρουργικὴ ψαλὶς μία (1),

ιγ) δισκία ἀναλγητικά, ἀντιπυρετικά πενήντα (50),

ιδ) δισκία ἀναλγητικὰ παυσίπονα ἐν (1) κυτίον (κοινὰ παυσίπονα),

ιε) δισκία σπασμολυτικά ἐν (1) κυτίον (ἐπὶ γαστρίτιδος, ἐλκους ἢ κολικοῦ),

ιστ) δισκία κατὰ τῆς ζάλης, ναυτίας, ἰλίγγων, ἐμμέτων ἐν (1) κυτίον (ἐπὶ ἰλίγγου, ζάλης, ἐμμέτου),

ιζ) δισκία ἀντιδιωροϊκὰ ἐν (1) κυτίον (ἐπὶ διαρροίας καὶ ἐντερικῆς διαταραχῆς),

ιη) περιφερικά, ἀναλγητικά-καρδιοτονωτικά (σταγόνες) ἐν (1) φιαλίδιον (ἐπὶ λιποθυμικῶν καταστάσεων, σὺν καὶ καρδιακῶν διαταραχῶν),

ιθ) ἀντιγριππικά, κατὰ κρυολογήματος τεσσαράκοντα (40) (ἐπὶ γρίπης καὶ κοινῶν κρυολογημάτων),

κ) κοινὰ ἀντιβηχικά σιρόπια μὴ κωδεϊνοῦχα : (1-2 φιαλίδια) ἐπὶ βηχὸς πάσης αἰτιολογίας).

2. Τ' ἀνωτέρω ἀναφερόμενα φάρμακα δύνανται νὰ ἀντικαθίστανται ὑπὸ ἐτέρων ἰσοδυνάμων.

3. Τὸ ἀνωτέρω φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειονομικὸν ὕλικόν, δέον ὅπως φυλάσσεται ἐντὸς καταλλήλου κυτίου. Ἐκαστον φιαλίδιον, σωληνάριον ἢ ἕτερον μέσον συσκευασίας, δέον νὰ ἀναγράφῃ τὸ εἶδος τοῦ φαρμάκου, ὁδηγίας χρήσεως καὶ τὰς πιθανὰς περιπτώσεις χορηγήσεως, ὡς ἀνωτέρω περιληπτικῶς ἀναφέρονται.

4. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγοριῶν I, II καὶ III δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα δι' ἐγκριμένον ἱατρικοῦ ὁδηγοῦ διὰ τὰ πλοῖα.

Ἄρθρον 18.

Μηχανοηλεκτρολογικὴ ἐγκατάστασις.

1. Ἀπαντὰ τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα δέον ὅπως :

α) φέρουν δύο μηχανὰς προώσεως, κινούσας ἰσάριθμους ἐλικοφόρους ἄξονας,

β) χρησιμοποιοῦν καύσιμα κατωτάτου βαθμοῦ ἀναφλέξεως 65° C,

γ) φέρουν ἀντλίαν ἐξαντλήσεως κυτῶν,

δ) φέρουν συστοιχίαν συσσωρευτῶν ἐπαρκοῦς χωρητικότητος, μετὰ συστήματος φορτίσεως αὐτῶν, διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ ἀναγκαίου φωτισμοῦ ἀνάγκης καὶ τῆς τηλεπικοινωνιακῆς ἐγκαταστάσεως καὶ

ε) διαθέτουν κατάλληλον σύστημα φυσικοῦ ἢ τεχνητοῦ ἀερισμοῦ τοῦ μηχανοστασίου.

2. Τῆς ἀπαιτήσεως τῆς παρ. 1 περίπτ. α' τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐξαιροῦνται :

α) πλοῖα φέροντα μίαν προωστήριον μηχανὴν καὶ βοηθητικὴν ἰστιοφορίαν,

β) πλοῖα φέροντα μίαν προωστήριον μηχανὴν καὶ βοηθητικὴν τοιαύτην δυναμένην νὰ προσδώσῃ εἰς τὸ πλοῖον ταχύτητα τεσσάρων τουλάχιστον κόμβων,

γ) πλοῖα ἐφωδιασμένα διὰ πιστοποιητικοῦ ἐκδοθέντος ὑπὸ τῆς ΕΕΠ,

δ) πλοῖα μεταφέροντα μέχρι 12 ἐπιβάτας καὶ

ε) ὑπάρχοντα πλοῖα τὰ ὅποια θὰ ἐφωδιασθῶν διὰ ΠΓΕ ἢ ΠΑ ἐπαγγελματικοῦ τουριστικοῦ πλοίου μέχρι τὴν 31 Δεκεμβρίου 1974.

Ἄρθρον 19.

Ἱπολογισμὸς ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων.

1. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν τῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων καθορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἀριθμοῦ τῶν διατιθεμένων κλινῶν ἢ ἀναπαυτικῶν, ἱκανοποιητικῶν διαστάσεων, ἀνακλίντρων.

2. Διὰ τοὺς ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπιβάτας δέον νὰ διατίθενται αἵθουσαι παραμονῆς, ὑπολογιζομένων ἐν (1) τ.μ. ἐλευθέρως ἐπιφανείας ἀνὰ ἐπιβάτην.

3. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν τῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων κατηγορίας IV καθορίζεται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 περίπτ. β' ὑποπερίπτ. ββ' τοῦ ἄρθρου 20.

"Άρθρον 20.

Υπολογισμός αριθμού επιβατών επαγγελματικών τουριστικών πλοίων εκτελούντων ημερινούς πλόας.

1. Ο αριθμός επιβατών επαγγελματικών πλοίων, εκτελούντων ημερινούς πλόας, καθορίζεται κατά κατηγορίαν, ως ακολούθως :

α) Πλόες άνω των 30 ναυτικών μιλίων. Δέον όπως διατίθεται δι' έκαστον επιβάτην :

αα) Κατηγορία I και II :

ααα) 1,50 τ.μ. επιφανείας αιθουσών παραμονής,

βββ) 0,40 τ.μ. επιφανείας καταστρωμάτων δι' αερισμόν επιβατών κλειστών χώρων.

ββ) Κατηγορία III :

ααα) 1,25 τ.μ. επιφανείας αιθουσών παραμονής,

βββ) 0,25 τ.μ. επιφανείας καταστρωμάτων δι' αερισμόν επιβατών κλειστών χώρων.

γγ) Κατηγορία IV :

ααα) 0,90 τ.μ. επιφανείας αιθουσών παραμονής,

βββ) 0,25 τ.μ. επιφανείας καταστρωμάτων δι' αερισμόν επιβατών κλειστών χώρων.

β) Πλόες κάτω των 30 ναυτικών μιλίων :

αα) Κατηγορία I :

ααα) 0,70 τ.μ. επιφανείας αιθουσών παραμονής,

βββ) 0,20 τ.μ. επιφανείας καταστρωμάτων δι' αερισμόν επιβατών κλειστών χώρων.

ββ) Κατηγορία III και IV : 0,70 τ.μ. αιθουσών παραμονής μη απαιτούμενης επιφανείας καταστρωμάτων δι' αερισμόν.

2. Ο κατά την παρ. 1 του παρόντος άρθρου καθορισμός αριθμού επιβατών έχει εφαρμογήν υπό την προϋπόθεσιν ότι πληρούνται οι κάτωθι όροι :

α) διατίθενται αναπαυτικά καθίσματα μετ' έρεσσειών του δι' άπαντας τούς επιβάτας και

β) όπου προβλέπεται επιφάνεια αερισμού, διατίθενται καθίσματα επί των καταστρωμάτων διά ποσοστόν 40 % των επιβατών.

3. Έλευθέρα επιφάνεια χώρων παραμονής, νοείται ή επιφάνεια των δαπέδων των αιθουσών του πλοίου αί όποια είναι κατάλληλοι διά την διαμονήν επιβατών. Κατά τόν υπολογισμόν ταύτης προσμετράται και ό καταλαμβανόμενος υπό τραπεζών, ανακλίστρων και καθισμάτων χώρος.

"Άρθρον 21.

Επιβάται θέρους.

Διά τόν αριθμόν επιβατών θέρους των εκτελούντων ημερινούς πλόας πλοίων δύναται νά συνυπολογίζεσται ή επιφάνεια των έσκιασμένων καταστρωμάτων ή προκύπτουσα μετά την άφαιρέσιν τής απαιτούμενης επιφανείας διά τόν αερισμόν των επιβατών κλειστών χώρων, υπό τόν όρον ότι θα διατίθενται καθίσματα δι' άπαντας τούς επιβάτας τούτους.

"Άρθρον 22.

Επίδειξις διαγράμματος ένδειατήσεως.

Η ένκαύλωσις ή ένδοσις είσιτηρίων επαγγελματικών τουριστικών πλοίων, διενεργείται επί τή επίδειξει διαγράμματος εμφαινόντος τούς χώρους ένδειατήσεως.

"Άρθρον 23.

Όλική ναύλωσις.

1. Έν περιπτώσει όλικής ναυλώσεως τουριστικών πλοίων, κατόπιν κοινής συμφωνίας ένκαυλωτοῦ και ναυλωτοῦ, επιτρέπεται παρέκκλισις εκ των διατάξεων των άρθρων 19 και 26 δι' αριθμόν επιβατών ούχι μείζονα του προκύπτοντος βάσει των διατάξεων του άρθρου 20, υπό την προϋπόθεσιν ότι πληρούνται αί λοιπαι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

2. Διά την εφαρμογήν τής παρ. 1 του παρόντος άρθρου, απαιτείται όπως ό αριθμός των δυναμένων, κατά τ' άνωτέρω, νά παρληφθούν επιβατών, άναγράφηται υπό τής ΕΕΠ επί του ΠΓΕ του πλοίου.

"Άρθρον 24.

Γενικαι απαιτήσεις χώρων ένδειατήσεως.

1. α) Πάντες οι προοριζόμενοι δι' ένδειατήσιν επιβατών χώροι δέον όπως θερμαίνωνται επαρκώς διά καταλλήλων μέσων τής έγκρίσεως τής ΕΕΠ.

β) τής ως άνω υποχρεώσεως εξαίρουσνται τά επαγγελματικά τουριστικά πλοία τά όποια εκτελούν πλόας κατά την θερινήν μόνον περίοδον.

2. Οι προς ένδειατήσιν των επιβατών χώροι δέον όπως αερίζωνται επαρκώς διά φυσικού ή τεχνητού αερισμού και φωτίζωνται ικανοποιητικώς.

3. Τά πλευρικά τοιχώματα των χώρων ένδειατήσεως επιβατών δέον νά είναι επενδεδυμένα διά καταλλήλου ύλικού ή καλώς χρωματισμένα.

4. Τυχόν διερχόμενοι διά των χώρων ένδειατήσεως σωληνώσεις και άεραγωγοί ή άγωγοί ήλεκτροφόρων καλωδίων, δέον όπως επενδύωνται καταλλήλως.

5. Τά δάπεδα των χώρων επιβατών δέον νά είναι κατεσκευασμένα ή επενδεδυμένα διά καταλλήλου άδιαποτίστου ύλικού, εις τρόπον ώστε νά διατηρώνται καθαρά και νά μη παρουσιάζουν άνωμαλίας ή ασυνήθεις φθοράς.

"Άρθρον 25.

Καταστρώματα επιβατών.

1. Καταστρώματα προοριζόμενα δι' ένδειατήσιν και μεταφοράν επιβατών δέον νά είναι ισχυράς κατασκευής και επενδεδυμένα διά ξυλείας ή έτέρων καταλλήλων άντιυλισθητικών ύλικού έγκρίσεως τής ΕΕΠ.

2. Έλευθера καταστρώματα δέον νά είναι προφυλαγμένα εις τας πλευράς διά διαφράκτων ή κυκλωιδόματος ύψους τουλάχιστον ενός (1) μέτρου.

"Άρθρον 26.

Νόροι ύγιεινής.

1. Διά την ένδειατήσιν των επιβατών δέον νά υπάρχουν επί του πλοίου εύπρόσιτοι κοινόχρηστοι χώροι ύγιεινής έπιστρωμένοι διά καταλλήλου ύλικού ή έλαιοχρωματισμένοι διά χρώματος επιδεκτικού πλύσεως.

2. Ειδικότερον δέον νά υπάρχουν δύο τουλάχιστον άποχωρητήρια, έν (1) δι' άνδρας και έν (1) διά γυναίκας επιφανείας ούχι μικρότερης των 1,20 μ² μετά καταλλήλων λεκανών εκ πορσελάνης, εις τας νά έξασφαλίζεσται παροχή ύδατος διά συστήματος καταλλήλου και εύρηστου.

3. Δέον όπως διατίθενται όσαύτως δύο νιπτήρες μετά καθρέπτου άνωθεν τούτων, έντός των προθαλάμων άποχωρητηρίων ή χώρων ύγιεινής.

4. Τά επαγγελματικά τουριστικά πλοία, πλήρ των εκτελούντων ήμερησίους ήμερινούς πλόας δέον όπως διαθέτουν δύο τουλάχιστον λουτρά ή καταιωνιστήρας, έν δι' άνδρας και έν διά γυναίκας.

Επαγγελματικά τουριστικά πλοία Κατηγορίας III και IV μεταφέροντα όλιγοτέρους των 12 επιβατών δύναται νά διαθέτουν άνά έν μόνον εκ των άνωτέρω αναφερομένων.

"Άρθρον 27.

Ψυγεία.

Τά επαγγελματικά τουριστικά πλοία δέον νά είναι έφοδιασμένα διά καταλλήλου ψυγείου επαρκώς χωρητικότητας.

"Άρθρον 28.

Αίθουσα παραμονής.

Αί αίθουσα παραμονής δέον νά είναι καταλλήλως επενδεδυμένη ή χρωματισμένη και έξωπλισμένη δι' επαρκών μέσων και σκευών.

"Αρθρον 29.

Θαλαμίσκοι.

1. Οί θαλαμίσκοι επιβατῶν δέον νά φέρουν μέχρι τέσσαρας κλίνας διαστάσεων τοῦλάχιστον $1,90 \times 0,70$ μ. ἐφωδιασμένες διά καταλλήλου κλινοστρωμνῆς. Ἡ μεταξὺ παραλλήλων κλινῶν ἀπόστασις δέον νά εἶναι τοῦλάχιστον 0,70 μ.

2. Ἡ ἐντός τῶν θαλαμίσκων διατιθεμένη δι' ἑκαστον ἐπιβάτην ἐπιφάνεια, δέον νά εἶναι τοῦλάχιστον 1,50 τ.μ. ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι οὗτοι θά εἶναι ἐπαρκεῖς χωρητικότητες.

3. Ἐκαστος θαλαμίσκος δέον νά εἶναι ἐφωδιασμένος μετὰ ἀναγκαῖα μέσα καὶ σκεύη.

"Αρθρον 30.

Ἐξαιρέσεις.

Ἡ ΕΕΠ δύναται δι' ἡτιολογημένης ἀποφάσεώς της ἐκδιδούσης τῇ αἰτήσει τοῦ ἐνδιανομένου, νά ἀπαλλάξῃ ὑπάρχον ἐπαγγελματικὸν τουριστικὸν πλοῖον ἐκ τινῶν ἀπαιτήσεων ἀναφερομένων εἰς τὴν ἐνδιαιτήσιν ἐπιβατῶν, ἐφ' ὅσον αὐταὶ προϋποθέτουν τὴν ἐκτέλεσιν εὐρείας ἐκτάσεως μετασκευῶν, κρινομένων ὡς ἀσυμφῶρον διὰ τὴν οἰκονομικὴν ἐνμετάλλευσιν τοῦ πλοίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς.

"Αρθρον 31.

Ἐπιθεώρησις καὶ ἐκδοσις πιστοποιητικοῦ τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς.

1. Ἄπαντα τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημοίαν τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς ὑπόκεινται εἰς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ τῆς ΕΕΠ ἀνά διετίαν, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπομένας ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2. Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν ἐκάστης ἐπιθεωρήσεως ταῦτα ἐφωδιάζονται ὑπὸ τῆς ΕΕΠ διὰ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἰσχυοῦσας διατάξεις.

3. Τὸ ἀνωτέρω πιστοποιητικὸν ἐκδίδεται διὰ περίοδον δύο ἐτῶν.

4. Ἡ ΕΕΠ δύναται τῇ αἰτήσει τῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς ἐτέρως χώρας, νά προβῇ εἰς ἐπιθεώρησιν τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς, φερόντων τὴν σημαίαν της καὶ μετὰ συμπλήρωσιν ταύτης νά ἐκδώσῃ Πρωτόκολλον Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως, κατὰ τὰ ἐν παρρηγάρφει 1, 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἀρθρου.

"Αρθρον 32.

Ἐλεγχος τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς.

1. Ἄπαντα τὰ τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς ὑπόκεινται εἰς ἔλεγχον ὑπὸ τῆς ΕΕΠ καὶ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι :

α) φέρουν τὸ προβλεπόμενον πιστοποιητικὸν καὶ ὅτι τοῦτο εἶναι ἐν ἰσχύϊ καὶ ἔχει ἐκδοθῇ :

αα) διὰ τὰ Ἑλληνικὰ πλοῖα, ὑπὸ τῆς ΕΕΠ,

ββ) διὰ τὰ ὑπὸ ξένης σημαίας πλοῖα ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς τῆς χώρας, τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρουν ἢ ἐξουσιοδοτημένου ὑπ' αὐτῆς ὁργανισμοῦ.

β) αἱ ἐνδείξεις τοῦ πιστοποιητικοῦ ἀνταποκρίνονται εἰς τὴν πραγματικὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου.

2. α) Ἐν περιπτώσει ἐλλείψεως πιστοποιητικοῦ ἢ λήξεως τῆς ἰσχύος τοῦτου ἢ διαπιστώσεως ἐλλείψεων εἰς τουριστικὸν πλοῖον, ἡ ἐλέγχουσα ἀρχὴ δύναται :

αα) νά ἀπαγορεύσῃ τὸν ἀπόπλου, ἢ

ββ) νά τάζῃ εὐλογον προθεσμίαν πρὸς τακτοποίησιν, ἀναλόγως τῶν κατὰ περίπτωσιν συνθηκῶν.

β) Εἰς τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις καὶ ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον φέρῃ ξένην σημαίαν ἢ ἐλέγχουσα ἀρχὴ ἐνημερώνει διὰ τοῦ ταχυτέρου μέσου τὴν Προξενικὴν Ἀρχὴν τῆς χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρει τὸ πλοῖον.

"Αρθρον 33.

Τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς κατηγορίας I.

Τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς κατηγορίας I, δέον νά φέρουν :

α) σωστικὰ μέσα :

αα) σωσιβίους λέμβους ἢ σωσιβίους σχεδίας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας,

ββ) δύο κυκλικὰ σωσίβια ἐξ ὧν τὸ ἐν μετ' αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ, τοποθετημένα παρὰ τὴν γέφυραν,

γγ) ἀτομικὰς σωσιβίους ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας σὺν 10%,

δδ) παιδικὰς σωσιβίους ζώνας διὰ τυχὸν ἐπιβαίνοντας παῖδας.

β) φωτιστικὰ σήματα κινδύνου :

αα) πέντε (5) βεγγαλικά χειρὸς καὶ

ββ) δύο (2) καπνογόνα.

γ) ναυτιλιακὰ ὄργανα καὶ χάρται :

αα) ἐν ζεύγος διορθάμων,

ββ) μηχανητικὴ πυξίδα,

γγ) πίνακα σημάτων διασώσεως.

δδ) κοινὸν προβολέα σημάτων χειρὸς,

εε) ἑλληνικὴν σημαίαν,

στστ) φανὸν θυέλης.

δ) πυροσβεστικὰ μέσα :

αα) πλοῖα ὀλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 12 μέτρων :

ααα) μόνιμον ἢ φορητὴν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς, δυναμένην νά παρέχῃ μίαν ἱκανοποιητικὴν προβολὴν εἰς οἷον δὴποτε σημεῖον τοῦ πλοίου,

βββ) ἓνα (1) τοῦλάχιστον ὀθόνιον ἢ ἐξ ἐτέρου καταλλήλου ὕλικοῦ σωλῆνα πυρκαϊᾶς, ἐπαρκεῖς μήκους πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀνωτέρω προβολῆς ὕδατος μεθ' ἐνὸς ἀκροσωληνίου κοινοῦ καὶ ἐνὸς τοιοῦτου ραντισμοῦ ἢ ἐνὸς ἀκροσωληνίου μικτοῦ τύπου,

γγγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας ἢ πυράντλια μετ' ἀναδέτου,

δδδ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας καταλλήλους διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων καὶ ἐν (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ἐξ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος.

ββ) πλοῖα ὀλικοῦ μήκους μέχρι 12 μέτρων :

ααα) ἓνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων,

βββ) ἓνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος,

γγγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

ε) τοὺς προβλεπομένους ὑπὸ τῶν Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως φανούς καὶ σχήματα.

"Αρθρον 34.

Τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς κατηγορίας II, III καὶ IV.

Τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς κατηγορίας II, III καὶ IV, δέον νά φέρουν :

α) σωστικὰ μέσα :

αα) σωσιβίους λέμβους ἢ σωσιβίους σχεδίας διὰ τὸ σύνολον τῶν ἐπιβαίνοντων. Εἰδικῶς προκειμένου περὶ πλοίων κατηγορίας IV ἀντὶ σωσιβίων λέμβων ἢ σωσιβίων σχεδίων, δύνανται ταῦτα νά φέρουν πλευστικὰς συσκευὰς δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας,

ββ) ἐν (1) κυκλικὸν σωσίβιον μετ' αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ τοποθετημένον παρὰ τὴν γέφυραν,

γγ) ἀτομικὰς σωσιβίους ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας σὺν 10%,

δδ) παιδικὰς σωσιβίους ζώνας διὰ τυχὸν ἐπιβαίνοντας παῖδας.

β) φωτιστικὰ σήματα κινδύνου :

αα) τέσσαρα (4) βεγγαλικά χειρὸς καὶ

ββ) δύο (2) καπνογόνα.

γ) ναυτιλιακά όργανα και χάρται :

αα) έν (1) ζεύγος διορθάλλμων,

ββ) μαγνητικήν πυξίδα,

γγ) ηλεκτρικόν φανόν χειρός,

δδ) έλληνικήν σημαίαν,

εε) φανόν θυέλλης.

δ) πυροσβεστικά μέσα :

αα) πλοία όλικου μήκους άνω τών 12 μέτρων :

ααα) μόνιμον ή φορητήν άντλίαν πυρκαϊάς, δυναμένην νά παρέχη, μίαν ίκανοποιητικήν προβολήν εις οίονδήποτε σημείον του πλοίου,

βββ) ένα (1) τουλάχιστον ύθόνινον ή εξ έτέρου καταλλήλου ύλικου σωλήνα πυρκαϊάς, έπαρκους μήκους προς εξασφάλισιν τής άνωτέρω προβολής ύδατος, μεθ' ένός άκροσωληνίου κοινού και ένός τοιούτου ραντισμοϋ ή ένός άκροσωληνίου μικτού τύπου,

γγγ) δύο (2) φορητούς πυροσβεστήρας ή ισάριθμα πυράντλια μετ' άναδέτου,

δδδ) δύο (2) φορητούς πυροσβεστήρας καταλλήλους δια πυρκαϊάν ύγρων καυσίμων και ένα (1) φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον δια πυρκαϊάν εξ ηλεκτρικού ρεύματος.

ββ) πλοία όλικου μήκους μέχρι 12 μέτρων :

ααα) ένα (1) φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον δια πυρκαϊάν ύγρων καυσίμων,

βββ) ένα (1) φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον δια πυρκαϊάν εξ ηλεκτρικού ρεύματος,

γγγ) δύο (2) φορητούς πυροσβεστήρας ύδατος ή ισάριθμα πυράντλια μετ' άναδέτου.

ε) τούς προβλεπομένους υπό τών Διεθνών Κανονισμών προς άποφυγήν συγκρούσεως, φανούς και σχήματα.

"Άρθρον 35.

Τηλεπικοινωνιακά μέσα.

"Άπαντα τά τουριστικά πλοία άναψυχής, εξαιρέσει τών έκτελούντων πλόας κατηγορίας IV, δέον νά φέρουν ραδιο-τηλεφωνικήν εγκατάστασιν.

"Άρθρον 36.

Υπολογισμός αριθμοϋ έπιβαινόντων.

Ο αριθμός έπιβαινόντων τών τουριστικών πλοίων άναψυχής, υπολογίζεται επί τή βάσει τών διατιθεμένων σωστικών μέσων του πλοίου, έκτός εάν ό αριθμός οϋτος είναι μεγαλύτερος του έκ κριτηρίων εύσταθείας έπιτρεπομένου, οτε θα λαμβάνηται υπό όψιν ό τελευταίος τοιούτος.

"Άρθρον 37.

Φαρμακευτικόν και ύγειονομικόν ύλικόν.

Τά τουριστικά πλοία άναψυχής, άνεξαρτήτως κατηγορίας, δέον νά είναι έφοδιασμένα δια κατάλληλου κυτίου φαρμακείου περιέχονος τό άναγκαϊόν δια τήν παροχή Α' Βοηθειών, φαρμακευτικόν και ύγειονομικόν ύλικόν, ως τοϋτο προβλέπεται δι' όχήματα ιδιωτικής χρήσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Άκροτελεύτιοι διατάξεις.

"Άρθρον 38.

Χρήσις ύγραερίου επί τών τουριστικών πλοίων.

Οσάκις επί τών τουριστικών πλοίων χρησιμοποιήται ύγραέριον ή σχετική εγκαταστάσις δόον νά πληροϋ τούς κάτωθι όρους :

α) αϊ φιάλαι ύγραερίου θα κατασκευάζωνται, πληροϋνται και έλέγχωνται υπό άνεγνωρισμένων εταιρειών συμφώνως προς έγκεκριμένας άρμοδίως προδιαγραφάς. Αϊ έν λόγω

φιάλαι θα φέρουν άσφαλιστικές διατάξεις έγκεκριμένου τύπου, αϊ όποίαι θα έλέγχωνται τή εύθύνη τών άνωτέρω εταιρειών.

β) ή χρήσις βαλβίδος άπ' εύθείας λίψεως άπαγορεύεται. Έκάστη φιάλη ή συστοιχία φιαλών, δέον όπως φέρη μειωτήρα πίεσεως μετά βαλβίδος ταχείας άπομονώσεως.

γ) ή τοποθέτησις τών φιαλών υπό τό κατάστρωμα ή εις κλειστους χώρους, άπαγορεύεται.

Αϊ φιάλαι μόναι ή έν συστοιχία δέον όπως :

αα) τοποθετούνται πάντοτε εις άνοικτους χώρους και εις σημεία εύρισκόμενα μακράν θερμικών ή άλλων πηγών έναύσεως,

ββ) άσφαλίζονται καταλλήλως δια μεταλλικών στεφανών, και

γγ) προστατεύονται καταλλήλως άπό τήν ήλιακήν ακτινοβολίαν.

δ) ή σύνδεσις τών φιαλών μετά τών συσκευών χρήσεως, δέον όπως είναι ισχυράς κατασκευής και έπαρκους άντοχής, εις τρόπον ώστε νά αποκλείηται οιαδήποτε διαρροή ή κίνδυνος άναφλέξεως του αερίου, άπαγορευομένης τής χρησιμοποίησεως σωλήνων εξ έλαστικού ή πλαστικού ύλικου. Ειδικώτερον δέον όπως λαμβάνηται μέριμνα ώστε ή σωλήνωσις τροφοδοτήσεως τής συσκευής νά είναι :

αα) κατασκευασμένη εξ εύκάμπτου χαλκίνου σωλήνος, έπαρκους πάχους και διαμέτρου, άνευ συνδέσεων, καταλήγοντος εις σπείρωμα εις άμφότερα τά άκρα και προστατευομένου δια κατάλληλου προφυλακτήρος εις τά προσιτά σημεία,

ββ) καταλλήλως και άνθεκτικώς τοποθετημένη, καλ' όλον τό μήκος της και νά μη διέρχεται δια κλειστών χώρων έκτός εκείνων εις τούς όποιους εύρίσκεται ή συσκευή καταναλώσεως.

ε) εις τόν χώρον τοποθετήσεως τών φιαλών δέον όπως υφίσταται πινακίς έπισημαίνουσα τούς κινδύνους εκρήξεως και άπαγορεύουσα τό κάπνισμα.

στ) μεθ' έκάστην χρήση ή συσκευή καταναλώσεως δέον όπως άπομονοϋται. Είς εύκρινή θέσιν υπέρανω τής συσκευής δέον όπως υφίσταται πινακίς, υποδεικνύουσα τήν άπομόνωσιν τής συσκευής μετά τήν χρήση.

ζ) πλησίον τής συσκευής καταναλώσεως άπαγορεύεται ή έναπόθεσις εύφλεκτων ύλικών δυναμένων νά άναφλεγοϋν εκ τής γυμνής φλογός. Τυχόν άπομένοντα έλαια και λοιπά ύγρά ή εύφλεκτα κατάλοιπα, δέον όπως καθαρίζονται έπιμελώς.

η) εις λογικήν απόστασιν εκ του χώρου τοποθετήσεως τής συσκευής, δέον όπως διατίθεται κατάλληλος πυροσβεστήρ δύναμενος νά χρησιμοποιηθῇ άμέσως έν περιπτώσει πυρκαϊάς.

"Άρθρον 39.

Συμμόρφωσις υπαρχόντων πλοίων.

Είς υπάρχοντα επαγγελματικά τουριστικά πλοία, ως και τουριστικά πλοία άναψυχής, μη συμμορφούμενα προς τās διατάξεις του παρόντος, δύναται νά παρέχηται υπό τής ΕΕΠ εύλογος προθεσμία συμμορφώσεως μη υπερβαίνουσα όπωςδήποτε τό έτος.

"Άρθρον 40.

Κυρώσεις.

Οί παραβάται του παρόντος Κανονισμού και τών κατά τό άρθρον 2 παρ. 3 όδηγιών, υπόκεινται εις τās υπό του άρθρου 11 του ν. 4473/1965 κυρώσεις.

Έν Αθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ