

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: 981/80

Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Β. Δ/τος της 14.8.1950 «περί Κανονισμού ωρών εργασίας αγοραίων (ΤΑΞΙ) και ιδιωτικής χρήσεως αυτοκινήτων».
(ΦΕΚ 244/Α/21-10-80)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψει :

1. Τας διατάξεις του άρθρου 2 του Β. Δ/τος της 25-8/ 5.9.1920 "περί κωδικοποιήσεως των περί υγιεινής και ασφαλείας των εργατών, διατάξεων"
2. Τας διατάξεις του Ν. 2269/1920 "περί κυρώσεως της συμβάσεως της Διεθνούς Συνδιασκέψεως Εργασίας της Ουασινγκτόνος "περί περιορισμού των ωρών εργασίας εν ταις βιομηχανικαίς επιχειρήσει εις 8 καθ' ημέραν και 48 καθ' εβδομάδα".
3. Τας διατάξεις των άρθρων 7 και 10 του Β. Δ/τος 748/1966 "περί κωδικοποιήσεως, καταργήσεως, τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των διατάξεων της κειμένης νομοθεσίας περί εβδομαδιαίας και Κυριακής αναπαύσεως και ημερών αργίας».
4. Την από 18.7.1980 πρότασιν του Τμήματος Κανονισμών του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας.
5. Την υπ' αριθ. 941/1980 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει του Υπουργού Εργασίας, αποφασίζομεν:

Άρθρον 1.

Το άρθρον 5 του Β. Δ/τος της 14.8.1950 "περί κανονισμού ωρών εργασίας αγοραίων (ΤΑΞΙ) και ιδιωτικής χρήσεως αυτοκινήτων" αντικαθίσταται ως ακολούθως :

" Άρθρον 5.

1. Οι κύριοι ή Διευθυνταί των επιχειρήσεων των εν άρθρω 2 αυτοκινήτων υποχρεούνται να εφοδιάζουν ταύτα δι' ειδικού βιβλίου δρομολογίων συντεταγμένον συμφώνως προς καθοριζόμενον, δι' αποφάσεως του Υπουργού Εργασίας, υπόδειγμα.
2. Προ πάσης εκκινήσεως εξ οιασδήποτε αφετηρίας δι' εκτέλεσιν δρομολογίου ή οιασδήποτε μεταβάσεως εις τον τόπον του προορισμού ή επιστροφής εκ τούτου, ο οδηγός του αυτοκινήτου υποχρεούται να σημειοί ευκρινώς και με ακρίβειαν εις το βιβλίον δρομολογίων και εις την οικείαν στήλην, την ώραν εκκινήσεως, την ώραν αφίξεως, το είδος του φορτίου, τον τόπον προορισμού και λοιπά στοιχεία.
3. Το ανωτέρω βιβλίον φυλάσσεται εντός του αυτοκινήτου υπό του οδηγού όστις υποχρεούται να έχει πάντοτε πρόχειρον και να επιδεικνύη τούτο εις τα ενεργούντα τον έλεγχον όργανα της Επιθεωρήσεως Εργασίας και τα Αστυνομικά Όργανα.
4. Οι κύριοι των αυτοκινήτων υποχρεούνται να φυλάττουν επιμελώς τα αντίτυπα των βιβλίων δρομολογίων επί διετίαν από της τελευταίας εγγραφής και να θέτουν ταύτα εις την διάθεσιν των ενεργούντων τον έλεγχον αρμοδίων οργάνων.
5. Οι κύριοι ή οι Διευθυνταί των επιχειρήσεων ή οι προς τούτο εξουσιοδοτημένοι υπάλληλοι ευθύνονται δια την προμήθειαν και παράδοσιν, επί αποδείξει, του βιβλίου δρομολογίων εις

τον οδηγόν, ως και δια την διαφύλαξιν επί διετίαν των αντιτύπων του βιβλίου τούτου. Ο οδηγός του αυτοκινήτου ευθύνεται δια την τήρησιν και συμπλήρωσιν του βιβλίου δρομολογίων συμφώνως προς τας διατάξεις του παρόντος".

Άρθρον 2.

Εις το Β. Δ/γμα της 14.8.1950 προστίθεται ίδιον άρθρον υπ' αριθμόν 7 έχον ως ακολούθως :

"Άρθρον 7.

Τα υπό των διατάξεων του παρόντος, προβλεπόμενα δια τους μισθωτούς χρονικά όρια εργασίας, βιβλία δρομολογίων, βιβλιάρια εργασίας κλπ. ισχύουν και δια τους ιδιοκτήτας και συνιδιοκτήτας των εν άρθροις 1 και 2 αυτοκινήτων, εφ' όσον, ούτοι απασχολούνται ως οδηγοί, επ' αυτών".

Εις τον Υπουργόν Εργασίας, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 16 Οκτωβρίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΣΚΑΡΗΣ