



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 239

31 Δεκεμβρίου 2009

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 194

Τροποποίηση του π.δ. 347/1998 (Α' 231), όπως αυτό ισχύει μετά την τροποποίησή του με τα π.δ. 158/1999 (Α' 156), 137/2002 (Α' 112) και 294/2003 (Α' 251), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2008/67/ΕΚ της Επιτροπής της 30ής Ιουνίου 2008.

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (Α' 34), όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101) και του άρθρου 4 του ν. 1338/1983 όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 του ν. 1440/1984 (Α' 70) και τροποποιήθηκε με τα άρθρα 7 του ν. 1775/1988 (Α' 101), 31 του ν. 2076/1992 (Α' 130), 19 του ν. 2367/1995 (Α' 261), 22 του ν. 2789/2000 (Α' 21) και 48 του ν. 3427/2005 (Α' 312).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 2 παρ. 1 και 36 του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

4. Τις διατάξεις του π.δ. 185/2009 «Ανασύσταση του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών με τα Υπουργεία Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και μετονομασία του σε "Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας", μετατροπή του Υπουργείου Μακεδονίας- Θράκης σε Γενική Γραμματεία Μακεδονίας - Θράκης και υπαγωγή στο Υπουργείο Εσωτερικών της Γενικής Γραμματείας Μακεδονίας - Θράκης και της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 213).

5. Τις διατάξεις του π.δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (Α' 221).

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

7. Την αριθμ. 381/08-04-2009 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

8. Την αριθμ. 220/2009 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση της Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός

Σκοπός του παρόντος διατάγματος είναι η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/67/ΕΚ της 30ής Ιουνίου 2008 (L 171/1-7-2008), με την οποία τροποποιείται η Οδηγία 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου της 20-12-1996, όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 98/85/ΕΚ της Επιτροπής της 11ης Νοεμβρίου 1998, 2001/53/ΕΚ της Επιτροπής της 10ης Ιουλίου 2001 και 2002/75/ΕΚ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2002 οι οποίες ενσωματώθηκαν στο εθνικό δίκαιο με τα προεδρικά διατάγματα 347/1998 (Α' 231), 158/1999 (Α' 156), 137/2002 (Α' 112) και 294/2003 (Α' 251) αντίστοιχα και αφορούν τον εξοπλισμό των πλοίων.

Άρθρο 2

(Άρθρο 2 της Οδηγίας)

Στην περίπτωση που ο εξοπλισμός, ο οποίος εμφαίνεται είτε ως «νέο είδος» στη στήλη «Χαρακτηρισμός είδους» του Παραρτήματος Α.1 είτε ως «μεταφερθέν» από το παράρτημα Α.2 στο Παράρτημα Α.1 είδος, έχει κατασκευασθεί πριν την 21.07.2009, ημερομηνία υποχρέωσης της Χώρας μας για συμμόρφωση με την Οδηγία 2008/67/ΕΚ, σύμφωνα με τις διαδικασίες για την έγκριση του τύπου που ίσχυαν ήδη πριν από την 21.07.2009, ο εν λόγω εξοπλισμός δύναται να διατίθεται στο εμπόριο και να εγκαθίσταται επί κοινοτικού σκάφους, κατά τη διάρκεια δύο ετών από την 21.07.2009.

Άρθρο 3

Το Παράρτημα Α του άρθρου 19 του π.δ. 347/1998 όπως αυτό έχει αντικατασταθεί με το άρθρο 4 του π.δ. 158/1999, το άρθρο 4 του π.δ. 137/2002 και το άρθρο 4 του π.δ. 294/2003, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ...

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

**Κατάλογος των χρησιμοποιούμενων συντομογραφιών:**

Εγκύκλ., Εγκύκλιος

COLREG, Διεθνείς κανονισμοί για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα

COMSAR, Υποεπιτροπή του ΙΜΟ για τις ραδιοεπικοινωνίες και την έρευνα και τη διάσωση

EN, Ευρωπαϊκό Πρότυπο

ETSI Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τηλεπικοινωνιακών Προτύπων

FSS, Διεθνής κώδικας συστημάτων πυρασφάλειας

FTP, Διεθνής κώδικας για την εφαρμογή διαδικασιών δοκιμών πυρός

HSC, Κώδικας Ταχύπλων σκαφών

IBC, Διεθνής κώδικας χημικών χύδην

ICAO, Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας

IEC Διεθνής Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή

IMO, Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός

ISO, Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης

ITU, Διεθνής Ένωση Τηλεπικοινωνιών (ΔΕΤ)

LSA, Σώστικη συσκευή

MARPOL, Διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία

MEPC, Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος

MSC, Επιτροπή Θαλάσσιας Ασφάλειας

SOLAS, Διεθνής σύμβαση για την ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα

Κανον., Κανονισμός

Αποφ., Απόφαση

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.1

## ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΗΔΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

## Σημειώσεις που ισχύουν για ολόκληρο το παράρτημα Α.1

- α) Γενικά: Πέραν των προτύπων δοκιμής που αναφέρονται συγκεκριμένα, οι διάφορες διατάξεις που πρέπει να ελέγχονται κατά την εξέταση του τύπου (έγκριση τύπου) όπως αναφέρεται στις ενότητες για την αξιολόγηση συμμόρφωσης στο παράρτημα Β, βρίσκονται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων και των σχετικών αποφάσεων και εγκυκλίων του ΙΜΟ.
- β) Στήλη 5: Όπου αναφέρονται αποφάσεις ΙΜΟ, εφαρμόζονται μόνο τα πρότυπα δοκιμής που περιέχονται στα σχετικά μέρη των παραρτημάτων των αποφάσεων και αποκλείουν τις διατάξεις των ίδιων των αποφάσεων.
- γ) Στήλη 5: Οι διεθνείς συμβάσεις και τα πρότυπα δοκιμής εφαρμόζονται στην επικαιροποιημένη έκδοσή τους. Με σκοπό τον ακριβή προσδιορισμό των σχετικών προτύπων, οι εκδόσεις δοκιμών, οι βεβαιώσεις πιστότητας και οι δηλώσεις πιστότητας θα προσδιορίζουν το εφαρμοζόμενο συγκεκριμένο πρότυπο δοκιμής καθώς και την έκδοσή του.
- δ) Στήλη 5: Όταν αναφέρονται δύο σειρές προτύπων δοκιμής (χωριζόμενες με εισαγωγικά "-"), κάθε σειρά ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις δοκιμών για την τήρηση των προτύπων επίδοσης ΙΜΟ. Η δοκιμή επομένως μιας σειράς αρκεί για να αποδείξει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των σχετικών διεθνών πράξεων. Αντιθέτως, όταν χρησιμοποιούνται άλλα διαχωριστικά σημεία (κόμματα), εφαρμόζονται όλες οι παρατιθέμενες αναφορές.
- ε) Στήλη 6: Όπου εμφανίζεται η ενότητα Η, πρέπει να νοείται ότι αφορά την ενότητα Η συν πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού.
- στ) Οι διατυπωμένες στο παρόν παράρτημα απαιτήσεις ισχύουν με την επιφύλαξη των απαιτήσεων των διεθνών συμβάσεων για τις μεταφορές.

## I. Σωστικά μέσα

Ανάλιο είδος	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός, SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικά αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.111.1	Κυκλικά σωσίβια	— Κανον. III/4, — Κανον. XI/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/34, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλι. 980.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.111.2	Φώτα ένδειξης ύψους σωστικών μέσων: — για σωστικά σκιερή και σωσίβια λέμβους, — για κυκλικά σωσίβια, — για σωσίβια ζωτες (ατομικά σωσίβια).	— Κανον. III/4, — Κανον. XI/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/26, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, IV, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλι. 885, — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλι. 980.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.81(70). [εκτός από τις απαιτήσεις υπαταριών όπως προδιαγράφονται στο EN 394 (1993) που εφαρμόζεται μόνο στα φώτα των σωστικών ζωνών (ατομικά σωσίβια)].	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Αυτόματες καπνογόνες συσκευές κυκλικών σωσθίων	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 922, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).  [εκτός από τις απαιτήσεις μπαταριών όπως προδιαγράφονται στο EN 394 (1993) που εφαρμόζεται μόνο στα φώτα των σωσθίων ζωνών (ατομικά σωσίβια)].	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Στολές τριβύτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές μη ταξινομημένες ως σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια):  — μονωμένες ή μη μονωμένες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70). — EN ISO 15027-3 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Στολές τριβύτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές ταξινομημένες ως σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια):  — μονωμένες ή μη μονωμένες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70). — EN ISO 15027-3 (2002).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.7	Θερμικές προστατευτικές ενδυμασίες	— Κανον. III/4, — Κανον. XI/3	— Κανον. III/22, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκαιλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Φωτοβολίδες αλεξίπτωτου (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4, — Κανον. XI/3.	— Κανον. III/6, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκαιλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Βεγγαλικά χιτρός (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4, — Κανον. XI/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκαιλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Επιπλέοντα καπνώδη (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4, — Κανον. XI/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, — IMO MSC/Εγκαιλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Ορμόβόλες συσκευές	— Κανον. III/4, — Κανον. XI/3.	— Κανον. III/18, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VII, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκαιλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.12	Πνευματικές σωσίβιες σχέ- δίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/21, — Κανον. III/26, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδι- κας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 811, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Ακτινωτές σωσίβιες σχε- δίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/26, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδι- κας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 811, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.14	Αυτομάτως αετοσυνορ- θούμενες σωσίβιες σχε- δίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδι- κας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.09 συμπερι- λαμβανομένης Προσθ. 1, — IMO MSC/Εγκύκλ. 811, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ. 809 συμπε- ριλαμβανομένης Προσθ. 1, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1006.	B + D B + E B + E

1	2	3	4	5	6
A.1/1.15	Καλυμμένες ανωστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. XI/3.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, Παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, Παράρτημα 11, — IMO MSC/Εγκύκλι.09 συμπεριλαμβανομένης Προσθ. 1, — IMO MSC/Εγκύκλι. 811, — IMO MSC/Εγκύκλι. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλι.09 συμπεριλαμβανομένης Προσθ. 1, — IMO MSC/Εγκύκλι. 1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Διατάξεις επίπλευσης σωσίβιων σχεδίων (υδροστατικοί μηχανισμοί ελεύθερσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. XI/3.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλι. 811, — IMO MSC/Εγκύκλι. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Σωσίβιες λέμβοι	— Κανον. III/4, — Κανον. XI/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλι. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλι. 1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Άκαμπτες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. XI/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλι. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλι. 1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Πνευστές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωση)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Ταχίτες (Ταχύπλοοι) λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωση)	— Κανον. III/4.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — IMO MSC/Εγκύκλ. 809 συμπιληλαμβανομένης Προσθ. 1, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1016, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1094.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Μέσα καθαίρεσης με τη χρήση ιεραπόλων) συρματωσχοίων	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/23, — Κανον. III/33, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Μέσα (απόματη) καθαίρεσης ελενδερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.2/1.3			
A.1/1.23	Μέσα καθαίρεσης τύπου βαρυτητας για σωστικές λέμβους	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/23, — Κανον. III/33, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G





1	2	3	4	5	6
A.1/1.24	Μέσα καθάρσεως για σωσίβιες σχεδίες (Επιτιδίες)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/12, — Κανον. III/16, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδι- κας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Μέσα καθάρσεως πυρηνίων (ταχύπλοων) λήμβων διάσωσης (Επιτιδίες)	— Κανον. III/4.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδι- κας LSA) I, VI, — IMO MSC/Εγκύκλ. 809 συμπε- ριλαμβανομένης Προσδ. 1, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Μηχανισμός ελευθέρω- σης για — σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσω- σης, και — σωσίβιες σχεδίες που καθίστανται με συρματοσχοινίο ή συρ- ματοσχοινία	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδι- κας LSA) I, IV, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Συστήματα εκκίνησης πλοίων	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/15, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδι- κας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Μέσα διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδι- κας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ. 810.	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.29	Κλιμακας επιβίβασης	Μεταφέρθηκε στο A.2/1.4			
A.1/1.30	Οπισθινγκλωστικά υλικά	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4,</li> <li>— Κανον. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/34,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8,</li> <li>— ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 980.</li> </ul>	— Απόφ. ΙΜΟ A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Αμφίδρομες ραδιοηλεκτρονικές συσκευές VHF οπιστικού σιγήφους	Μεταφέρθηκε στο A.1/5.17 και A.1/5.18			
A.1/1.32	Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.18			
A.1/1.33	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίφους λέμβους και λέμβους διάσωσης	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/34,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.164(78),</li> <li>— ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 980.</li> </ul>	— EN ISO 8729 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/1.34	Πυξίδα για σωσίφους λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.23			
A.1/1.35	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίφους λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.38			
A.1/1.36	Κινητήρας πρόωσης σωσίφους λέμβου/λέμβου διάσωσης	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4,</li> <li>— Κανον. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/34,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, V.</li> </ul>	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Κινητήρας πρόωσης λέμβου διάσωσης — εξωλέμβιος κινητήρας	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4,</li> <li>— Κανον. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/34,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V.</li> </ul>	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Προβολείς προς χρήση σε σωσίφους λέμβους και λέμβους διάσωσης	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4,</li> <li>— Κανον. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/34,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8,</li> <li>— ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 980.</li> </ul>	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.39	Αυακτές αναστροφόμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4. — Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, Παράρτημα 10. — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, Παράρτημα 11. — IMO MSC/Εγκύκλι. 980.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) Παράρτημα 10. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) Παράρτημα 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Μηχανικός ανιωτήρας (πλοηγού)	— Κανον. V/23.	— Κανον. V/23, — Απόφ. IMO A.889(21), — IMO MSC/Εγκύκλι. 773, — IMO MSC/Εγκύκλι. 980.	— ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/1.41 (νέο είδος)	Βαρύλακα για σωστικά σκάφη και λιμνικούς διάσωσης	— Κανον. III/4. — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/17, — Κανον. III/23, — Κανον. III/24, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA), — Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42 (νέο είδος)	Κλίμακα πλοηγού	— Κανον. V/23, — Κανον. X/3.	— Κανον. V/23 — Απόφ. IMO A.889(21) — IMO MSC/Εγκύκλι. 528/αναθ. 1.	— Απόφ. IMO A.889(21).	B + D B + E B + F G

## 2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Αριθμός είδους	Χαρακτηριστικός είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78 όπως συμπληρείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί MARPOL 73/78 και οι σχετικά αποδέσεις και εγκαταστάσεις του IMO, κατά περίπτωση	Προστασία δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Εξοπλισμός φίλτρου ελαίου (για περιεκτικότητες των αποβλήτων σε έλαιο το πολύ 15 p.p.m)	— Παράρτημα I, Κανον. 16(4), — Παράρτημα I, Κανον. 16(5), — Αναθεωρημένο Παράρτημα I, Κανον. 14.6, — Αναθεωρημένο Παράρτημα I, Κανον. 14.7.	— Παράρτημα I, Κανον. 16(1), — Παράρτημα I, Κανον. 16(2), — Αναθεωρημένο Παράρτημα I Κανον. 14.1, — Αναθεωρημένο Παράρτημα I Κανον. 14.2, — Αναθεωρημένο Παράρτημα I Κανον. 14.3.	— Απόφ. IMO MEPC.60(33), — Απόφ. IMO MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Ανχιευτές διατεφάνιας ύδατος/ελαίου	— Παράρτημα I, Κανον. 15(3)(b), — Αναθεωρημένο Παράρτημα I, Κανον. 32.	— Παράρτημα I, Κανον. 15(3)(b), — Αναθεωρημένο Παράρτημα I, Κανον. 32.	— Απόφ. IMO MEPC.5(XII).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.3	Μετρητές συγκέντρωσης ελαίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Παράρτημα I, Κανον. 16(5),</li> <li>— Αναθεωρημένο Παράρτημα I Κανον. 14.7,</li> <li>— Αναθεωρημένο Παράρτημα I Κανον. 14.7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Παράρτημα I, Κανον. 16(1) και (2),</li> <li>— Αναθεωρημένο Παράρτημα I, Κανον. 14.1 και 14.2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΕΡC.60(33),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΕΡC.107(49),</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Μονάδες επεξεργασίας που προορίζονται για τοπική χρήση σε υφιστάμενο εξοπλισμό διαχωρισμού ύδατος/ελαίου (για περικυκλότητα των αποβλήτων σε έλαιο το πολύ 15 p.p.m.)	Το είδος διαγράφεται			
A.1/2.5	Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου από πετρελαιοφόρο	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Παράρτημα I, Κανον. 15(3)(ε),</li> <li>— Αναθεωρημένο Παράρτημα I, Κανον. 31.2,</li> <li>— Αναθεωρημένο Παράρτημα I, Κανον. 31.3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Παράρτημα I, Κανον. 15(3),</li> <li>— Αναθεωρημένο Παράρτημα I, Κανον. 31.2,</li> <li>— Αναθεωρημένο Παράρτημα I, Κανον. 31.3,</li> <li>— Αναθεωρημένο Παράρτημα I, Κανον. 31.4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΕΡC.108(49),</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Συστήματα απαγόρευσης αποβλήτων	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Παράρτημα IV, Κανον. 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Αναθεωρημένο Παράρτημα IV, Κανον. 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΕΡC.2(VI),</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Αποπυρωτήρες επί του οκάφους	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Παράρτημα VI, Κανον. 16(2)(α),</li> <li>— Παράρτημα VI, Κανον. 16.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Παράρτημα VI, Κανον. 16(2)(α),</li> <li>— Παράρτημα VI, Κανον. 16.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΕΡC.76(40),</li> </ul>	B + D B + E B + F G

## 3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθμός είδους	Χαρακτηριστικός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 στον απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκυκλίαι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Βασική επίστρωση μετασχηματίων (πριμάρ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/4,</li> <li>— Κανον. II-2/6,</li> <li>— Κανον. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/4,</li> <li>— Κανον. II-2/6,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.653(16),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.687(17),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.61(67)-(Κώδικας FTP),</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκυκλ. 916,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκυκλ. 1004.</li> </ul>	B + D

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Φορητοί πυροσβεστήρες	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10,</li> <li>— Κανον. XI/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10,</li> <li>— Κανον. II-2/19,</li> <li>— Κανον. II-2/20,</li> <li>— Απόφ. IMO A.951(23),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-3 (1994),</li> <li>— EN 3-6 (1995) συμπληρωμένου του A.1 (1999),</li> <li>— EN 3-7 (2004).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.3	Εξάρτηση πυροσβεστή: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσταγ-γησης)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10,</li> <li>— Κανον. XI/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 469 (2006),</li> <li>— EN 531 (1995),</li> <li>— EN 531/A1 (1998),</li> <li>— EN 1486 (1996),</li> <li>— ISO 15538 (2001).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.4	Εξάρτηση πυροσβεστή: μπότες	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10,</li> <li>— Κανον. XI/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 20344 (2004),</li> <li>— EN ISO 20345 (2004).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.5	Εξάρτηση πυροσβεστή: γάντια	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10,</li> <li>— Κανον. XI/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 659 (2003),</li> <li>— EN 60903 (2002) (μόνο για αγρωπιότητα).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.6	Εξάρτηση πυροσβεστή: κράνος	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10,</li> <li>— Κανον. XI/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 443 (1997).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.7	Αναπνευστική συσκευή κλειστού κυκλώματος που λειτουργεί με πεπεωμένο αέρα  Σημείωση: Για χρήση σε ατυχήματα παρουσία επικίνδυνων ειδών απαιτείται μάσκα θητικής πίεσης.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10,</li> <li>— Κανον. XI/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 136 (1998),</li> <li>— EN 137 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Αναπνευστική συσκευή με παροχή αέρα για χρήση με μάσκα κατανοή ή διηθητική μάσκα  Σημείωση: Για χρήση σε ατυχήματα παρουσία επικίνδυνων ειδών απαιτείται μάσκα διηθητικής πίεσης.	— Κανον. X/3.  Σημείωση: Το είδος αυτό δεν περιλαμβάνεται στους νέους κανονισμούς του καραλαίου II-2 [Απόφαση IMO MSC.99(73)] η στον κώδικα FSS[Απόφαση IMO MSC.98(73)].	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), — EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Εξαρτήματα συστημάτων κατατονισίων για χώρους ενδιάμεσης, χώρους εγκαταστάσεων και σταθμούς ελέγχου ισοδύναμα με αυτά που αναφέρονται στον Κανονισμό II-2/12 της SOLAS 74 (περιορίζεται στα ακροφύσια και τις επιδόσεις τους).	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8.	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/9, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8.	— Απόφ. IMO A.800(19).	B + D B + E B + F G
A.1/3.10	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με κατατονισμό νερού υπό πίεση σε χώρους μηχανών	Μεταφέρθηκε στο A.2/3.11			
A.1/3.11	Πυροσβεγανότητα χωρισμάτων κλάσως "Α" και "Β"  — Χωρισματα κλάσως "Α", — Χωρισματα κλάσως "Β".	Κλάση "Α": — Κανον. II-2/3.2.  Κλάση "Β": — Κανον. II-2/3.4.	— Κανον. II-2/9, και Κλάση "Α": — Κανον. II-2/3.2.  Κλάση "Β": — Κανον. II-2/3.4.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/16.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2000), — IMO MSC/Εγκύκλ. 677 — IMO MSC/Εγκύκλ. 1009.	B + F
A.1/3.13	Ακαουστα υλικά	— Κανον. II-2/3, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Υλικά εκτός από γάλβινα για σωληνες που διέρχονται χωρισματα κλάσως "Α" ή "Β"	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— Απόφ. IMO A.754(18), — Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.15	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ  — σωλήνες και εξαρτήματα, — βαλβίδες, — συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων.	— Κανον. Π-2/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. Π-2/4, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, 10.	— Απόφ. IMO A.753(18), — ISO 15540 (1999), — ISO 15541 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Πυρίμαχες πόρτες	— Κανον. Π-2/9.	— Κανον. Π-2/9.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F G
A.1/3.17	Εξαρτήματα συστημάτων ελέγχου πυρίμαχων θυρών.  Σημείωση: Όταν στη στήλη 2 χρησιμοποιείται ο όρος "εξαρτήματα συστημάτων", αυτό σημαίνει ότι πρέπει να υποβληθεί σε δοκιμή ή ένα μόνο εξάρτημα ή μια ομάδα εξαρτημάτων ή ολόκληρο το σύστημα προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι τηρούνται οι διεθνείς απαιτήσεις.	— Κανον. Π-2/9, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. Π-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας.  — επικαλυφτά διακόσμησης, — συστήματα βαφής, — επιστρώσεις διπλής, — καλύμματα μόνωσης σωληνών, — κόλλες χρησιμοποιούμενες στην κατασκευαστική χωρισμάτων κλάσσης "Α" και "B", — πυφλεκτοί αγωγοί.	— Κανον. Π-2/3, — Κανον. Π-2/5, — Κανον. Π-2/6, — Κανον. Π-2/9, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. Π-2/3, — Κανον. Π-2/5, — Κανον. Π-2/6, — Κανον. Π-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), — IMO MSC/Εγκύκλ. 916, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1004, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1036, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120, — ISO 1716 (2002).  Σημείωση: Στις περιπτώσεις που τα υλικά επικάλυψης επιφανειών απαιτείται να έχουν μια συγκεκριμένη μέγιστη θερμογόνο δύναμη, αυτή θα μετράται σύμφωνα με το πρότυπο ISO 1716.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Υφάσματα, κουρτίνες και άλλα αναρτώμενα υφαντά υλικά και φιλμ (Ο χαρακτηρισμός γίνεται ως προς τις απαιτήσεις SOLAS).	— Κανον. Π-2/3, — Κανον. Π-2/9, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. Π-2/3, — Κανον. Π-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.20	Ταπεινωμένα έπιπλα (Ο χαρακτηρισμός γίνεται ως προς τις απαιτήσεις SOLAS).	— Κανον. Π-2/3, — Κανον. Π-2/5, — Κανον. Π-2/9, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. Π-2/3, — Κανον. Π-2/5, — Κανον. Π-2/9, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.3 6(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Είδη κλινοστρωμής (Ο χαρακτηρισμός γίνεται ως προς τις απαιτήσεις SOLAS).	— Κανον. Π-2/3, — Κανον. Π-2/9, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. Π-2/3, — Κανον. Π-2/9, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.3 6(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Πυροφραγτές	— Κανον. Π-2/9.	— Κανον. Π-2/9.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.61(67)-(Κώδικας FTP). — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Διηλεκτρικές άκουστων αγωγών από χωρίσματα κλάσως "Α"	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.26			
A.1/3.24	Διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων σε χωρίσματα της κλάσως "Α"	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.26			
A.1/3.25	Πυρίμαχα παράθυρα και φινιστρίνια κλάσως "Α" και "Β"	— Κανον. Π-2/9.	— Κανον. Π-2/9, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 847. — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1120.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.61(67)-(Κώδικας FTP), — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1004, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1036. — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Διηλεκτρικές από χωρίσματα κλάσως "Α" — διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων, — διηλεκτρικές σωλήνων αγωγών, σχετιών κλπ.	— Κανον. Π-2/9.	— Κανον. Π-2/9.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.61(67)-(Κώδικας FTP), — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Διηλεκτρικές κλάσως "Β" — διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων, — διηλεκτρικές σωλήνων αγωγών, σχετιών κλπ.	— Κανον. Π-2/9.	— Κανον. Π-2/9.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.61(67)-(Κώδικας FTP), — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Συστήματα κατανομής (μόνον οι κεφαλές κατανομής)	— Κανον. Π-2/7, — Κανον. Π-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8.	— Κανον. Π-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8.	— ISO 6182-1 (2004). ή, — EN 12259-1 (1999).	B + D B + E B + F





1	2	3	4	5	6
Α.1/3.29	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες	— Κανον. Π-2/10, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. Π-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 14540 (2004).	B + D B + E B + F
Α.1/3.30	Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	— Κανον. Π-2/4, — Κανον. VI/3.	— Κανον. Π-2/4, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), καί, κατά περίπτωση, στην: α) Κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή): — EN 50104 (2002) συμπληρωμένης τροποποίησης 2004 Οξυγόνο, — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000), β) Κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων): — EN 50104 (2002) συμπληρωμένης τροποποίησης 2004 Οξυγόνο, — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000), — IEC 60079-0 (2004), — IEC 60079-1 (2003), — IEC 60079-10 (2002), — IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2005), — IEC 60079-26 (2006)	B + D B + E B + F
Α.1/3.31	Ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταστολής για ταχύπλοα σκάφη (HSC)	— Κανον. Χ/3.	— ΙΜΟ ΜSC(Εγκύκλ. 912, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.44(65).	B + D B + E B + F G
Α.1/3.32	Πυροπροστατευτικά υλικά (εκτός από έπιπλα) για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. Χ/3.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
Α.1/3.33	Πυροπροστατευτικά υλικά για έπιπλα σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. Χ/3.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.34	Πυράνιοχα χαρίσματα για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Πυράνιοχα πόρτες σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO A.754(18), — Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Πυροφραγές σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO A.754(18), — Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Διαλεύσεις από πυράνιοχα χαρίσματα σε ταχύπλοα σκάφη — διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων, — διαλεύσεις σωλήνων, αγωγών, σχημάτων κλπ.	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO A.754(18), — Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για πωσθίες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO A.951(23), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— EN 3-3 (1994), — EN 3-6 (1995), — EN 3-6 A1 (1999), — EN 3-7 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Ακροφύσια για ισοδύναμα πυροσβεστικά συστήματα νερού για μηχανοστάσια κατηγορίας "Α" και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης (μόνο αντλλακτικά)	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11.	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11.	— Απόφ. IMO A.752(18), ή, — ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F G
A.1/3.41	Ανασυνθετικές συσκευές διαφυγής ανάγκης (EEBD)	— Κανον. II-2/13.	— Κανον. II-2/13.3.4, — Κανον. II-2/13.4.3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, — IMO MSC/Εγκύκλ. 849.	— EN 402(2003), — EN 1146(2005), — EN 13794(2002).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Εξαρτήματα συστημάτων αδρανούς αερίου	— Κανον. Π-2/4.	— Κανον. Π-2/4. — Απόφ. ΙΜΟ Α.567(14). — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 847 Corr.1, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1120.	— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 353, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 450 Αναθάρ.1, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 485.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Ακροφύσια πυρόσβεσης συσκευιών μαγειρικής με λίπη και έλαια (αυτόματα ή χειροκίνητα).	— Κανον. Π-2/1. — Κανον. Π-2/10. — Κανον. Χ/3.	— Κανον. Π-2/1.2.2.3, — Κανον. Π-2/10.6.4, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— ISO 15371 (2000).	B + D B + E B + F G
A.1/3.44	Εξάρτηση πυρόσβεστη — χειραγωγός διάσωσης	— Κανον. Π-2/10, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. Π-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.61(67)-(Κώδικας FTP), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS).	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυρόσβεστικών συστημάτων αερίου (μέσο πυρόσβεσης, εμπρόσθια επιστόμια και ακροφύσια) για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. Π-2/10, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5.	— Κανον. Π-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 848.	— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 848.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυρόσβεστικών συστημάτων αερίου για μηχανοστάσια (συστήματα απρόληψης)	— Κανον. Π-2/10, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1007.	— Κανον. Π-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1007.	— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1007.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Συμπύκνωμα για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αερό υψηλής διάγνωσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου.  Σημείωση: Τα μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αερό υψηλής διάγνωσης για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκριμένο συμπύκνωμα κατά τρόπο ώστε να ικανοποιεί τις αρχές.	— Κανον. Π-2/10.	— Κανον. Π-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6.	— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 670.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.48	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής θραύσεως με βάση το νερό για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας "Α"  (Ακροφύσια και δοκιμές επιδόσεων).	— Κανον. II-2/1, — Κανον. II-2/10, — Κανον. XI/3.	— Κανον. II-2/1, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 913.	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με τρεκασμό νερού υπό πίεση σε χώρους ειδικής κατηγορίας, χώρους φορτίου Ro-Ro, χώρους Ro-Ro και χώρους οχημάτων	Μεταφέρθηκε στο A.2/3.2			
A.1/3.50	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες	Μεταφέρθηκε στο A.2/3.9			
A.1/3.51 Ex A.2/3.5 Ex A.2/3.6 Ex A.2/3.7 Ex A.2/3.16 Ex A.2/3.17	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σπιδιούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιάμεσης, μηχανοστάσια και αφιλάκτους χώρους μηχανημάτων	— Κανον. II-2/7, — Κανον. XI/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.	— Κανον. II-2/7.2.2,-Κανον. II-2/7.4, — Κανον. II 2/7.4.1, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.	Εξοπλισμός ελέγχου και σήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία — EN 54-2 (1997) συμπεριλαμβανομένων AC(1999) και A1(2006).  Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης: — EN 54-4 (1997) συμπεριλαμβανομένων AC(1999), A1(2002) και A2(2006).  Ανιχνευτές θορύβου — Σημειακοί ανιχνευτές — EN 54-5 (2000) συμπεριλαμβανομένων A1(2002).  Ανιχνευτές καπνού — Σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διαχίτου φωτός, εκπαισόμενου φωτός ή ιονισμού. — EN 54-7 (2000) συμπεριλαμβανομένων A1(2002) και A2(2006).  Ανιχνευτές φλόγας — Σημειακοί ανιχνευτές — EN 54-10 (2002) συμπεριλαμβανομένου A1(2005).  Χειροκίνητα σημεία κλήσης — EN 54-11 (2001) συμπεριλαμβανομένου A1(2005).  Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — IEC 60092-504 (2001). — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F



## 4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας.

Στήλη 5: Όπου γίνεται αναφορά στη σειρά προτύπων EN 61162 ή στη σειρά IEC 61162, για τον καθορισμό του εφαρμοστέου προτύπου της σειράς EN 61162 ή IEC 61162 πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι προθέσεις ως προς τη διάταξη του είδους.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκρίσεις του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Μαγνητική πυξίδα	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.382(X), — Απόφ. IMO A.694(17).	— EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002), η, — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Συνθετική μέθοδος πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)	— Κανον. V/18, — Κανον. V/19, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — ISO 22090-2 (2004), συμπληρωματικοί του διορθωτικού 2005. η, — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — ISO 22090-2 (2004), συμπληρωματικοί του διορθωτικού 2005.	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Γυροσκοπική πυξίδα	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.424(XI), — Απόφ. IMO A.694(17).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, η, — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Εξοπλισμός ραντάρ	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.34, A.1/4.35 και A.1/4.36			
A.1/4.5	Βοηθήματα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.34			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.6	Εξοπλισμός προβολισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.224(VIII),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> <li>ή,</li> <li>— ISO 9875 (2000),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.7	Εξοπλισμός μέτρησης ταχύτητας και απόστασης (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.824(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61023 (1999),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61023 (1999),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.8	Δείκτης γωνίας ηθελίου, στροφόμετρο (ΣΑΛ), δείκτης μεταβλητού βηματισ	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.20, A.1/4.21 και A.1/4.22			
A.1/4.9	Δείκτης ταχύτητας στροφής	Μεταφέρθηκε στο A.2/4.26			
A.1/4.10	Ραδιογυροκόμπος	Το είδος διαγραφεται			
A.1/4.11	Εξοπλισμός Loran-C	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.818(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61075 (1993),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61075 (1991),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.12	Εξοπλισμός Chayka	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694 (17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.818 (19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61075 (1993),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61075 (1991),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.13	Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας Decca	Το είδος διαγράφεται			
A.1/4.14	Εξοπλισμός GPS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13.</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.819(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.112(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.15	Εξοπλισμός GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13.</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13.</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.113(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.16	Σύστημα έλεγχου πορείας (HCS) (πρώην αυτόματος πιλότος)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.342(IX),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 11674 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> <li>ή,</li> <li>— ISO 11674 (2000),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.17	Μηχανικός αντιστήριξη πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/1.40			
A.1/4.18	Ανακταδοσης SAR 9 GHz (SART)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4,</li> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/6,</li> <li>— Κανον. IV/7,</li> <li>— Απόφ. IMO A.530(13),</li> <li>— Απόφ. IMO A.802(19),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14,</li> <li>— ITU-R M.628-3(1/93).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61097-1 (1993),</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-1 (1992).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>



1	2	3	4	5	6
A.1/4.19	Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.37			
A.1/4.20	Δείκτης γωνίας πηδαλίου	Μεταφέρθηκε στο A.2/4.27			
A.1/4.21	Δείκτης στροφών έλικας	Μεταφέρθηκε στο A.2/4.28			
A.1/4.22	Δείκτης μεταβλητού βήματος	Μεταφέρθηκε στο A.2/4.29			
A.1/4.23	Πυξίδα για οσφίβεις λέμβους και λέμβους διάσωσης	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/34,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, V,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 613 (2001)</li> <li>— ISO 10316 (1990),</li> <li>ή,</li> <li>— ISO 613 (2000),</li> <li>— ISO 10316 (1990).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.24	Βοήθημα αυτόματης αποτίπωσης ραντάρ (ARPA) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.37			
A.1/4.25	Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.35			
A.1/4.26	Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.38			
A.1/4.27	Βοήθημα ηλεκτρονικής αποτίπωσης (EPA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.36			
A.1/4.28	Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας	Μεταφέρθηκε στο A.2/4.30			
A.1/4.29	Καταγραφείας δεδομένων πιλότου (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. V/20,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/20,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694 (17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.861 (20),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— EN 61996 (2001),</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162,</li> <li>— IEC 61996 (2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.30	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χερτογραφίας (ECDIS) με εφεδρικό, κινδύος και σύστημα θαλάσσιας χερτογραφίας σε κίναβο (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.817(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul> <p>[Το εφεδρικό ECDIS και το RCDS έχουν εφαρμογή μόνον όταν η λειτουργία αυτή περιλαμβάνεται στο ECDIS. Το πιστοποιητικό τύπου B πρέπει να αναφέρει εάν υποβλήθηκαν σε δοκιμή οι δυνατότητες αυτές].</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— EN 61174 (2001-12),</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162,</li> <li>— IEC 61174 (2001-10).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.31	Γυροσκοπική πυξίδα για ταχύπλοα σκάφη	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.821(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>ή,</li> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.32	Εξοπλισμός Παγκόσμιου Συστήματος Αυτόματης Αναγνώρισης (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694 (17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.74(69),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— ITU-R M. 1371-1(10/00).</li> </ul> <p>Σημείωση: Το ITU-R M. 1371-1(10/00) Παράρτημα 3 εφαρμόζεται μόνον σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Απόφασης IMO MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— EN 61993-2 (2001),</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162,</li> <li>— IEC 61993-2 (2001).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί από την ελάχιστη ταχύτητα ελιγμών του πλοίου μέχρι 30 κόμβους)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.74(69).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— EN 62065 (2002),</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162,</li> <li>— IEC 62065 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
Α.1/4.34	Εξοπλισμός ραντάρ με βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης (ARPA)	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19. — Απόφ. ΒΜΟ Α.278(VIII). — Απόφ. ΒΜΟ Α.694(17). — Απόφ. ΒΜΟ Α.823(19). — Απόφ. ΒΜΟ ΜSC.64(67). — ITU-R Μ. 628-3(11/93). — ITU-R Μ. 1177-3(06/03).	— EN 60872-1 (1998). — EN 60936-1 (2000). — EN 60936-1 A1 (2002). — EN 60945 (2002). — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60872-1 (1998). — IEC 60936-1 Έκδ. 1.1 (2002). — IEC 60945 (2002). — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
Α.1/4.35	Εξοπλισμός ραντάρ με βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA)	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19. — Απόφ. ΒΜΟ Α.278(VIII). — Απόφ. ΒΜΟ Α.694(17). — Απόφ. ΒΜΟ ΜSC.64(67). — ITU-R Μ. 628-3(11/93). — ITU-R Μ. 1177-3(06/03).	— EN 60872-2 (1999). — EN 60936-1 (2000). — EN 60936-1 A1 (2002). — EN 60945 (2002). — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60872-2 (1998). — IEC 60936-1 Έκδ. 1.1 (2002). — IEC 60945 (2002). — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
Α.1/4.36	Εξοπλισμός ραντάρ με βοήθημα ηλεκτρονικής αποτύπωσης (EPA)	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19. — Απόφ. ΒΜΟ Α.278(VIII). — Απόφ. ΒΜΟ Α.694(17). — Απόφ. ΒΜΟ ΜSC.64(67). — ITU-R Μ. 628-3(11/93). — ITU-R Μ. 1177-3(06/03).	— EN 60872-3 (2001). — EN 60936-1 (2000). — EN 60936-1 A1 (2002). — EN 60945 (2002). — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60872-3 (2000). — IEC 60936-1 Έκδ. 1.1 (2002). — IEC 60945 (2002). — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G

A.1/4.37	Εξοπλισμός ραντάρ με βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης (ARPA) για ταχύπλοα σκάφη	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.278(VII),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.820(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.64(67),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60872-1 (1998),</li> <li>— EN 60936-2 (1999),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> <li>η,</li> <li>— IEC 60872-1 (1998),</li> <li>— IEC 60936-2 (1998),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.38	Εξοπλισμός ραντάρ με βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA) για ταχύπλοα σκάφη	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.278(VII),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.820(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.64(67),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60872-2 (1999),</li> <li>— EN 60936-2 (1999),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> <li>η,</li> <li>— IEC 60872-2 (1998),</li> <li>— IEC 60936-2 (1998),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.39	Ανακλιστήρας ραντάρ	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729 (1998),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>η,</li> <li>— ISO 8729 (1997),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.40 Ex A.2/4.2	Σύστημα ελέγχου πορείας για ταχύπλοα σκάφη (πρώην αυτόματος πιλότος)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.822(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> <li>η,</li> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.41 Ex A.2/4.3	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.116(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3 (2004),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>ή,</li> <li>— ISO 22090-3 (2004),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.42 Ex A.2/4.5	Προβολέας για ταχύτητα σκάφη	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>ή,</li> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.43 Ex A.2/4.6	Εξοπλισμός ναυτικής οριζοθέτησης για ταχυπλοία σκάφη	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.94(72),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>ή,</li> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.44 Ex A.2/4.12	Διαφορικός δίκτυος ραδιοφαρμού: DGPS, Εξοπλισμός DGLONASS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694 (17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-1 (2002),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.45 Ex A.2/4.21	Ευκολίες χαρτιών για ρεντάρ πλοίου	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.817(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13. — Απόφ. IMO MSC.64(67), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— EN 60936-3 (2002), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162. — IEC 60936-3 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.46 Ex A.2/4.22	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυρο- σκοπική μέθοδος)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694 (17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73).	— ISO 22090-1 (2002), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162. — ISO 22090-1 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.47 φύλο είδος)	Απλοποιημένη ουσιακή καταγραφή δεδομένων ταξιδιού (S-VDR)	— Κανον. V/20.	— Κανον. V/20, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.163(78).	— EN 60945(2002), — EN σειρά 61162. — IEC 61996-2 (2006), — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 61996-2 (2006).	B + D B + E B + F G

## 5. Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 5: Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας

Στήλη 5: Σε περίπτωση αντικρουόμενων απαιτήσεων μεταξύ της εγκυκλίου 862/ΙΜΟ ΜΣC και των προτύπων δοκιμής του προϊόντος, υπερισχύουν οι απαιτήσεις της εγκυκλίου 862/ΙΜΟ ΜΣC.

Όποτε γίνεται αναφορά στη σειρά προτύπων EN 61162 ή στη σειρά IEC 61162, για τον καθορισμό του αριθμοστίχου προτύπου της σειράς EN 61162 ή IEC 61162 πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι προθέσεις ως προς τη διάταξη του είδους.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκυκλίαι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της ποιότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Ραδιοεγκατάσταση VHF για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ραδιοτηλεφωνία	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 14,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.385(Χ),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.524(13),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.803(19),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 14,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 14,</li> <li>— ΙΜΟ ΜΣC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— ΙΜΟ COMSAR Εγκύκλ. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-10 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97),</li> <li>— ITU-R M.689-2 (11/93).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 162-1 V1.4.1 (2005-05),</li> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.1.1 (2002-09),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-7 (1996),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— ΙΜΟ ΜΣC/Εγκύκλ. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.2	Δίκτης φιλίας VHF ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 14,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.803(19),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 14,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 14,</li> <li>— ΙΜΟ COMSAR Εγκύκλ. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-10 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.3	Δίκτης NAVTEX	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 14,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 14,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 14,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.148(77),</li> <li>— ΙΜΟ COMSAR Εγκύκλ. 32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.1.3 (2005-5),</li> <li>— ETSI EN 301 011 V1.1.1 (1998-09),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-6 (2005-12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.4	Δέκτης EGC	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO A.570(14),</li> <li>— Απόφ. IMO A.664(16),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460 Έκδ.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-4 (1994),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.5	Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφαλείας (MSI) (δέκτης HF NBDP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.699(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.700(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.806(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32,</li> <li>— ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 Έκδ.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Έκδ.1 (1993-10),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.6	Ραδιοφάρος ένδειξης σήματος κινδύνου (EPIRB)(COSPAS-SAR-SAT) 406 MHz	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO A.662(16),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.696(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.810(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32,</li> <li>— ITU-R M.633-2 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.690-1 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-2 (2002),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862.</li> </ul> <p>Σημείωση: Η IMO MSC/Εγκύκλ. 862 έχει εφαρμογή μόνο στην προαιρετική διάταξη τηλεενεργοποίησης και όχι στον ίδιο τον EPIRB.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.7	Ραδιοφάρος ένδειξης σήματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	Μεταφέρθηκε στο A.2/5.6			



1	2	3	4	5	6	
A.1/5.8	Δέκτης φυλακής 2 182 kHz	Το είδος διαγράφεται				
A.1/5.9	Γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων	Το είδος διαγράφεται				
A.1/5.10	Ραδιοκατάσταση MF για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ραδιοηλεκτρονία  Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε Η3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14.</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/9,</li> <li>— Κανον. IV/10,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.804(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-10 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— EN σειρά 611 62,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>	
A.1/5.11	Δέκτης φυλακής MF ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14.</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/9,</li> <li>— Κανον. IV/10,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.804(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-10 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97),</li> <li>— ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>	
A.1/5.12	Σταθμός Inmarsat-B SES	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/10,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO A.570(14),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.808(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-10 (1999),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Σταθμός Inmarsat C SES	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14.</li> <li>— Κανον. X/3.</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14.</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/10.</li> <li>— Κανον. X/3.</li> <li>— Απόφ. IMO A.570(14).</li> <li>— Απόφ. IMO A.664(16), (έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES περιλαμβάνει λειτουργίες EGC).</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17).</li> <li>— Απόφ. IMO A.807(19).</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14.</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862.</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460 Έκδ.1 (1996-05).</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11).</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03).</li> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>— IEC 61097-4 (1994).</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.14	<p>Ραδιοεγκατάσταση μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ραδιο-τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε Η3Ε δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14.</li> <li>— Κανον. X/3.</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14.</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/10.</li> <li>— Κανον. X/3.</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17).</li> <li>— Απόφ. IMO A.806(19).</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14.</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862.</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32.</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95).</li> <li>— ITU-R M.491-1 (07/86).</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95).</li> <li>— ITU-R M.493-10 (05/00).</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97).</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95).</li> <li>— ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 Έκδ.1 (1990-11).</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Έκδ.1 (1993-10).</li> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04).</li> <li>— ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10).</li> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>— IEC 61097-3 (1994).</li> <li>— IEC 61097-9 (1997).</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.15	Δέκτης φιλικής MF/HF DSC	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14.</li> <li>— Κανον. X/3.</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14.</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/10.</li> <li>— Κανον. X/3.</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17).</li> <li>— Απόφ. IMO A.806(19).</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14.</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32.</li> <li>— ITU-R M.493-10 (05/00).</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04).</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05).</li> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>— IEC 61097-3 (1994).</li> <li>— IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.16	Αεροναυτικές αμφίδρομες ραδιοηλεκτρονικές συσκευές VHF	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.80(70),</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλι. 32,</li> <li>— Σύμβαση ΙΚΑΟ, Παράρτημα 10, Κανονισμοί ραδιοεπικοινωνιών.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07),</li> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.17	Φορητές αμφίδρομες ραδιοηλεκτρονικές συσκευές VHF οπισθικού σκάφους	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/6,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.542.1 (07/82).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),</li> <li>— EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.18	Σταθιρές αμφίδρομες ραδιοηλεκτρονικές συσκευές VHF οπισθικού σκάφους	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/6,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.809(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-11),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.19 Ex A.2/5.3	Σταθμός Inmarsat-F SES	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/10,</li> <li>— Απόφ. IMO A.570(14),</li> <li>— Απόφ. IMO A.808(19),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλι. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλι. 32</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλι. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

## 6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αρθρος ειδούς	Χαρακτηρισμός ειδούς	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται χρήση τύπου	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκυκλίους του IMO, κατά περίπτωση	Παύσιμα δοκιμής	Επίπεδα για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1 Ex A.2/6.1	Φάτι ναυσιπλοΐας	— COLREG Παράρτημα I/14.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Παράρτημα I/14,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14744 (2005),</li> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.2

## ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

## 1. Σωστικά μέσα

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκρίσεις του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της ποιότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Ανυψωτήρας ραντάρ για σωσίβιες σχεδίας	— Κανον. III/4, — Κανον. III/34, — Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA).		
A.2/1.2	Υλικά στολών εμβάπτισης (κατάδυσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. III/34.	— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA).		
A.2/1.3	Μέσα (αυτόματης) καθείρξης ελεγχόμενης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	— Κανον. III/4, — Κανον. III/34.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/16, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.		
A.2/1.4	Κλιμακός επιβίβασης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— ISO 799 (1980).	
A.2/1.5 Εκ Α.2/1.3	Σύστημα αναγγελιών και γενικού συναγερμού ανάγκης  (όταν χρησιμοποιείται ως μέσο συναγερμού πυρκαγιάς, έχει εφαρμογή το είδος Α.1/3.53)	— Κανον. III/6.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO MSC/Εγκύκλ. 808.		

## 2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Αριθμός τίτλου	Χαρακτηρισμός τίτλου	Κανονισμός MARPOL 73/78 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί MARPOL 73/78 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκυκλίω του IMO, κατά περίπτωση	Πρώτα δοκιμές	Ενώσεις για την αξιολόγηση της ποιότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Συστατικές παρακολούθησης και καταγραφής NOx επί του σκάφους	— Παράρτημα VI Κανον. 13, — Τεχνικός κώδικας NOx.	— Παράρτημα VI Κανον. 13, — Τεχνικός κώδικας NOx.		
A.2/2.2	Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους	— Παράρτημα VI Κανον. 13.3 (b) (i), — Παράρτημα VI Κανον. 14.4 (b).	— Παράρτημα VI Κανον. 13.3 (b) (i), — Παράρτημα VI Κανον. 14.4 (b).	— Απόφ. IMO MEPC.130(55).	
A.2/2.3	Ισοδύναμες μέθοδοι μείωσης εκπομπών NOx επί του σκάφους	— Παράρτημα VI Κανον. 13.3 (b) (ii).	— Παράρτημα VI Κανον. 13.3 (b) (ii).		
A.2/2.4	Άλλες τεχνολογικές μέθοδοι μείωσης εκπομπών SOx	— Παράρτημα VI Κανον. 14.4 (c).	— Παράρτημα VI Κανον. 14.4 (c).		
A.2/2.5	Συστήματα διαχείρισης έμιαστος νερού			— Απόφ. IMO MEPC.125(53), — Απόφ. IMO MEPC.126(53).	

## 3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθμός τίτλου	Χαρακτηρισμός τίτλου	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκυκλίω του IMO, κατά περίπτωση	Πρώτα δοκιμές	Ενώσεις για την αξιολόγηση της ποιότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Μη φορητοί και μεταφερόμενα πυροβεστήρες	Μεταφέρθηκαν στο A.1/3.52			
A.2/3.2	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με ψεκασμό νερού υπό πίεση σε χώρους ειδικής κατηγορίας, χώρους φορτίου Ro-Ro, χώρους Ro-Ro και χώρους οχημάτων	— Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.	— Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.	— Απόφ. IMO A.123(V), — IMO MSC/Εγκύκλι. 914.	
A.2/3.3	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών άνω των υπό συνθήκες υψους (μηχανισμοί εκκίνησης)	— Κανον. II-1/44, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-1/44, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).		
A.2/3.4	Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/εκτοξευτήρα)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.5	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδίαιτησης, μηχανοστάσια και αμύλακτους χώρους μηχανημάτων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.6	Ανιχνευτές καπνού	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.7	Ανιχνευτές θερμοτήτας	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.8	Ηλεκτρικός φανός ασφαλείας	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).</li> </ul>	— IEC Δημοσίευση 79.	
A.2/3.9 Ex A.1/3.50	Προστατευτική ενδυμασία ανίχνευση σε χημικές ουσίες	— Κανον. II-2/19.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/19,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 943-1 (2002),</li> <li>— EN 943-1 (2002);AC (2005),</li> <li>— EN 943-2 (2002),</li> <li>— EN ISO 6529 (2003),</li> <li>— EN ISO 6530 (2005),</li> <li>— EN 14605 (2005),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.</li> </ul>	
A.2/3.10	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.40			
A.2/3.11	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταπονημένο νερού υπό πίεση σε χώρους μηχανών	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC)</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).</li> </ul>		
A.2/3.12	Ισοδύναμα μόνιμων πυρόσβεστικά συστήματα αερίων για μηχανοστάσια και ανελκυστήρια φορτίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.45			
A.2/3.13	Αναπνευστική συσκευή γραμμής πεπιεσμένου αέρα (Ταχύπλοο σκυφή)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1 (2005),</li> <li>— EN 14593-2 (2005).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
Α.2/3.14	Είκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες (τύπου καρουλίου)	— Κανον. Π-2/10, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. Π-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— EN 671-1 (1994) + AC (1995).	
Α.2/3.15	Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού σε δείγματα	— Κανον. Π-2/7, — Κανον. Π-2/19, — Κανον. Π-2/20, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS).	— Κανον. Π-2/7, — Κανον. Π-2/19, — Κανον. Π-2/20, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS).		
Α.2/3.16	Ανχεινιτές φλόγας	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.51			
Α.2/3.17	Χειροκίνητα σημάδια κλήσης	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.51			
Α.2/3.18	Διατάξεις συναντηρίου	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.53			
Α.2/3.19	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής με βάση το νερό για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας "Α".	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.48			
Α.2/3.20	Ταπτοσυρισμένα έπιπλα	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.20			
Α.2/3.21	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης ερμαρίων χρωμάτων και ερμαρίων εύφλεκτων υγρών	— Κανον. Π-2/10.	— Κανον. Π-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS).	— ΙΜΟ ΜSC/Εγνακόλ. 847.	
Α.2/3.22	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης αγωγών απορροφητήρων μαγειρείου	— Κανον. Π-2/9.	— Κανον. Π-2/9.		
Α.2/3.23	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης καταστρώματος ελικοπτέρων	— Κανον. Π-2/18.	— Κανον. Π-2/18.		
Α.2/3.24	Φορητές μονάδες εκτοξευτήρων αφρού	— Κανον. Π-2/10, — Κανον. Π-2/20, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. Π-2/10, — Κανον. Π-2/20, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS).		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.25	Χωρίσματα ελάσσης "Γ"	— Κανον. II-2/3.	— Κανον. II-2/3.	— Απόφ. IMO A.653(16), — Απόφ. IMO A.799(19), — Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), — ISO 1716 (1973).	
A.2/3.26	Συστήματα αερίων καυσίων χρησιμοποιούμενα για οικιακούς σκοπούς (εξαρτήματα)	— Κανον. II-2/4.	— Κανον. II-2/4.		
A.2/3.27	Εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (CO <sub>2</sub> ).	— Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/10, — Κανον. XI/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).	— pr EN 12094 Μέρη 1-20.	
A.2/3.28	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αερό μέσης διόγκωσης — μόνιμα συστήματα αερού καταστρώματος δεξαμενοπλοίων	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10.8.1, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).	— IMO MSC/Εγκυκλ. 798.	
A.2/3.29	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με αερό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστρώματος δεξαμενοπλοίων.	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).	— IMO MSC/Εγκυκλ. 582 και Διαρθρωτικό 1.	
A.2/3.30	Αερός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενοπλοία χημικών	— Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC).	— Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC).	— IMO MSC/Εγκυκλ. 553, — IMO MSC/Εγκυκλ. 582, — IMO MSC/Εγκυκλ. 799.	
A.2/3.31	Χηρροκίνητα συστήματα τρεκισμού με νερό	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, AS00(19).		

## 4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας.

Σηλίες 3 και 4: Οι παραπομπές στο κεφάλαιο V SOLAS είναι παραπομπές στο SOLAS 1974 όπως τροποποιήθηκε με την MSC 73 και τίθεται σε ισχύ την 1η Ιουλίου 2002.

Αριθμός πύλου	Χαρακτηριστικός είδος	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμός SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκυκλίαι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες, για την αξιολόγηση της ποιότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Γυροσκοπική πιλέδα για πηλόπλου σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.31			
A.2/4.2	Σύστημα ελέγχου πορείας για πηλόπλου σκάφη (πρώην αυτόματος πιλότος)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.40			



1	2	3	4	5	6
A.2/4.3	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.41			
A.2/4.4	Φυγός σημάτων ημέρας	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.95(72),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>η,</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.5	Προβολείς για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.42			
A.2/4.6	Εξοπλισμός ναυτιλίας όρασης για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.43			
A.2/4.7	Σύστημα ελέγχου ήχους πορείας	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.33			
A.2/4.8	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS).	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.30			
A.2/4.9	Εφαρμογή ηλεκτρονικού συστήματος πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.30			
A.2/4.10	Σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε καναβό (RCDS)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.30			
A.2/4.11	Συνδυασμένος εξοπλισμός GPS/GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.74(69),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>η,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	
A.2/4.12	Εξοπλισμός DGPS, DGLONASS	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.44			
A.2/4.13	Γυροσκοπική πύξίδα για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.31			
A.2/4.14	Καταγραφέας δεδομένων πλοήγησης (VDR)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.29			

1	2	3	4	5	6	
A.2/4.15	Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13.</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.86(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— IEC 61924 (2006).</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162,</li> <li>— IEC 61924 (2006).</li> </ul>		
A.2/4.16	Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.28				
A.2/4.17	Ενισχυτής σήφων ραδιοεντοπισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17).</li> <li>— ITU-R M 1176 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>		
A.2/4.18	Σύστημα λήψης ήχου	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.86(70),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>		
A.2/4.19	Μινονηκική ταξίδα για ταχύπλοο σκάφη	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.382(X),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 449 (1999),</li> <li>— EN ISO 694 (2001),</li> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 2269 (1992),</li> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>ή,</li> <li>— ISO 449 (1997),</li> <li>— ISO 694 (2000),</li> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 2269 (1992),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>		
A.2/4.20	Σύστημα ελέγχου ήχους πορείας για ταχύπλοο σκάφη	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 6 σειρά 1162.</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>		

1	2	3	4	5	6
A.2/4.21	Ευκολίες χαρτών για ραντάρ πλοίου	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.45			
A.2/4.22	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.46			
A.2/4.23	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.2			
A.2/4.24	Δείκτης ωστικής απόδοσης	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>		
A.2/4.25	Δείκτης πλευρικής ώσης, βήματος έλικας και τρόποι λειτουργίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>		
A.2/4.26 Ex A.1/4.9	Δείκτης ταχύτητας στροφής	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.526(13),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>η,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	
A.2/4.27 Ex A.1/4.20	Δείκτης γωνίας πηδαλίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>η,</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.28 Ex A.1/4.21	Δείκτης στροφών έλικας	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>η,</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.29 Ex A.1/4.22	Δείκτης βήματος έλικας	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>η,</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.30 Ex A.1/4.28	Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 15, — Απόφ. IMO MSC.64(67), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 15.	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 61209 (1999), ή, — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 61209 (1999).	
A.2/4.31 (Νέο είδος)	Συσκευή διόπτευσης	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19.	— EN 60945 (2002).	
A.2/4.32 (Νέο είδος)	Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)		— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.128(75), — IMO MSC/Εγκύκλ. 982.		
A.2/4.33 (Νέο είδος)	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (Λειτουργεί με ταχύτητα πλοίου 30 κόμβους και άνω)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3.		— EN 60945 (2002).	

## 5. Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας

Αριθμός είδους	Χαρακτηριστικός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF EPIRB	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. IV/8, — Απόφ. IMO A.662(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.805(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002), ή, — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.2	Εφεδρική πηγή ενέργειας ασυμπίεστη	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. IV/13, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO COMSAR Εγκύκλ. 16, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32.	— EN 60945 (2002), ή, — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Μεταφέρθηκε στο A.1/5.19.			

1	2	3	4	5	6
A.2/5.4	Πίνακας κινδύνου	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. XI/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/6,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/5.5	Πίνακας συναγερμού κινδύνου	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. XI/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/6,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/5.6 Ex A.1/5.7	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. XI/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7,</li> <li>— Κανον. XI/3,</li> <li>— Απόφ. IMO A.662(16),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.812(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32,</li> <li>— ITU-R M.632-3 (02/97),</li> <li>— ITU-R M.690-1 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 372 Εκδ.1 (1996-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-5 (1997),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862.</li> </ul> <p>Σημείωση: Η IMO MSC/Εγκύκλ. 862 έχει εφαρμογή μόνο στην προσωρινή διαταγή τηλεπνευματοποίησης και όχι στον ίδιο τον EPIRB.</p>	
A.2/5.7 (Νέο ήθος)	Σύστημα συναγερμού ασφαλείας πλοίου		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. XI-2/6,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.147(77),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 1072.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	

## 6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενοτήτες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Φότια ναυσιπλοΐας	Μεταφέρθηκε στο A.1/6.1.			
A.2/6.2	Συσκευές ηχητικών σημάτων	— Παράρτημα III/3.	— Παράρτημα III/3, — Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17).	— EN 60945 (2002), — Ευρίκτες — COLREG 72 Παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), — Κώδονες ή γκογκ — COLREG 72 Παράρτημα III/2 (Επιδόσεις), — IEC 60945 (1996), — Ευρίκτες — COLREG 72 Παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), — Κώδονες ή γκογκ — COLREG 72 Παράρτημα III/2 (Επιδόσεις).	6

## 7. Σωστικός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενοτήτες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Μέσο φόρτωσης	— Κανον. XII/11, — 1997 Απόφ. 5 Διάσκεψης SOLAS.	— Κανον. XII/11, — 1997 Απόφ. 5 Διάσκεψης SOLAS.		
A.2/7.2 (Νέο είδος)	Αντικατατίς στάθμης ύδατος σε πλοία φορτίου χύδην	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.188(79).	— Κανον. XII/12, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.188(79).	— IEC 60092-0504, — IEC 60529, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.188(79).*	

Άρθρο 4

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από την 21η Ιουλίου 2009.

Η δημοσίευση και η εκτέλεση του παρόντος διατάγματος ανατίθεται στην Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

Αθήνα, 23 Δεκεμβρίου 2009

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ**

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,  
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

**ΛΟΥΚΑ - ΤΑΡΣΙΤΣΑ ΚΑΤΣΕΛΗ**