



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 7 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1972

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
216

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- N.Δ. 1295. Περί τροποποιήσεως του Ν. Δ. 68)1968 «περί συγκροτήσεως του κατά το άρθρον 52 του Συντάγματος Συμβουλίου Χαρίτων και της ενώπιον αυτού διαδικασίας». 1
- N.Δ. 1296. Περί τακτοποιήσεως του απομακρυνθέντος κατ' εφαρμογήν του 'Αναγκ. Νόμου 402)1968 «περί εξυγιάνσεως 'Οργανισμών τοπικής αυτοδιοικήσεως προσωπικού». 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

745. Περί κυρώσεως πίνακος εκτάκτου κρίσεως 'Αντιπλοιάρχου Οικονομικού 'Υπηρεσίας Γραφείου. 3
746. Περί καθορισμού της τιμής του έρυθρου πεπέρεως 'Αλμωπίας και ποσοστού εισφοράς υπέρ του οικείου Κεντρικού Γραφείου. 4
747. Περί μερικής άρσεως της αναδασώσεως εκ δημοσίας δασικής εκτάσεως 2,800 στρεμμάτων εις θέσιν «'Αγιος 'Ιωάννης ο Πρόδρομος» — Καισαριανής. . . 5
748. Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των υπ' αριθ. 150)1968 και 741)1971 Β.Δ. «περί αναδιαρθρώσεως των αγροτικών ιατρείων και υγειονομικών σταθμών της Χώρας». 6
749. Περί έγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού περί πυριμάχου προστάξιας επιβατηγών πλοίων εκτελούντων πλόας έσωτερικού. 7

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

1285. Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις θέσιν 'Ανυσσάρ περιφερείας Χερσονήσου πρό ιδιοκτησίας Ε.Π.Ε. Μαρκόπουλας — Προκάκης — Βρανάς και Σία, Ν. 'Ηρακλείου. 8

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1295

Περί τροποποιήσεως του Ν.Δ. 68)1968 «περί συγκροτήσεως του κατά το άρθρον 52 του Συντάγματος Συμβουλίου Χαρίτων και της ενώπιον αυτού διαδικασίας».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει του 'Ημετέρου 'Υπουργικού Συμβουλίου, άπεφασίσαιμεν και διατάξαιμεν:

Άρθρον 1.

Η παρ. 3 του άρθρου 2 του Ν.Δ. υπ' αριθ. 68)1968, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. 'Ο Εισαγγελέας ή ό 'Επίτροπος έπισυνάπτει εις τόν κατά την παρ. 2 σχηματισθέντα υπό του Διευθυντού φυλακής

φάκελλον, πλήρες αντίγραφον τών πρακτικών της δίκης και της αποφάσεως, δι' ής κατεδικάσθη ό αίτών και προκαλεί γνωμοδότησιν του κατηγορήσαντος επ' άκροατηρίου την υπόθεσιν, τούτου δέ μη διατελούντος εν τη ύπηρεσίά ή κωλυμένου, του Εισαγγελέως 'Εφετών της περιφέρειας του δικάσαντος δικαστηρίου ή προκειμένου περί 'Επιτρόπου, του κατέχοντος την έδραν του 'Επιτρόπου του δικάσαντος Στρατοδικείου. Τοιαύτη γνωμοδότησις δέν άπαιτείται α) εις τās περιπτώσεις τών άρθρων 408 Κωδ. Ποιν. Δικ. και 378 Στρατ. Ποιν. Κωδ. και β) εις τās περιπτώσεις καθ' ός παρὰ τῷ εκδόντι την καταδικαστικήν απόφασιν δικαστηρίῳ ή κατηγορούσα άρχή δέν εκπροσωπείται υπό Εισαγγελέως ή Β. 'Επιτρόπου».

Άρθρον 2.

Εις τό άρθρον 2 του Ν.Δ. 68)1968 προστίθεται παράγραφος, υπ' αριθ. 6, έχουσα ως ακολούθως:

«6. 'Η κατά τό παρόν άρθρον διαδικασία, τὰ δικαιολογητικά και αἱ γνωμοδοτήσεις δύναται, κατά την κρίσιν του 'Υπουργού Δικαιοσύνης νά παραλειφθούν, της αίτήσεως εισαγομένης άπ' ευθείας εις τό Συμβούλιον κατά τό άρθρον 4 του παρόντος».

Άρθρον 3.

Τό άρθρον 7 του Ν.Δ. 68)1968, καταργείται.

Άρθρον 4.

'Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της δημοσιεύσεως αυτού διά της 'Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Έν 'Αθήναις τη 2 Δεκεμβρίου 1972

Έν 'Ονόματι του Βασιλέως
Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ
Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΙ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΤΤΑΚΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ
ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ,
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΤΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΟΡΕΣΤ. ΓΙΑΚΑΣ,
ΚΩΝΣΤ. ΚΑΡΤΛΑΣ, ΙΩΑΝ. ΚΟΤΛΗΣ, ΑΓΓΕΛ. ΤΣΟΥ-
ΚΑΛΑΣ, ΝΙΚ. ΓΚΑΝΤΩΝΑΣ, ΙΩΑΝ. ΛΑΔΑΣ, ΚΩΝΣΤ.
ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΒΑΣ. ΤΣΟΥΜΠΑΣ.

Έθδεωρήθη και έτέθη ή μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Έν 'Αθήναις τη 4 Δεκεμβρίου 1972

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

Άρθρον 2.

Νομός Αρκαδίας.

Επανεδρύνονται τὰ ἄγροτικά ἱατρεῖα:

α. Τὸ Β' τάξεως ὁρεινὸν ἄγροτικὸν ἱατρεῖον Ἀγίου Πέτρου με ἐξυπηρετουμένην περιοχὴν τὰς Κοινότητας Ἀγίου Πέτρου, Βουρβούρων, Στόλου καὶ συνοικισμοὺς Φουντώματος καὶ Χανδακίων τῆς Κοινότητος Ἀστρους.

β. Τὸ Β' τάξεως ὁρεινὸν ἄγροτικὸν ἱατρεῖον Παλαιοχωρίου με ἐξυπηρετουμένην περιοχὴν τὰς Κοινότητας Παλαιοχωρίου, Ἀγίου Βασιλείου καὶ Πλατανακίου.

Άρθρον 3.

Νομός Δωδεκανήσου.

Επανεδρύνονται τὰ ἄγροτικά ἱατρεῖα:

α. Τὸ Β' τάξεως ἡμιορεινὸν ἄγροτικὸν ἱατρεῖον Καρδαμηνῆς Κῶ με ἐξυπηρετουμένην περιοχὴν τὴν ὁμώνυμον Κοινότητα Καρδαμηνῆς.

β. Τὸ Β' τάξεως ὁρεινὸν ἄγροτικὸν ἱατρεῖον Πυλίου Κῶ με ἐξυπηρετουμένην περιοχὴν τὴν ὁμώνυμον Κοινότητα Πυλίου.

Άρθρον 4.

Νομός Θεσσαλονίκης.

α. Ἐδρύεται Β' τάξεως πεδινὸν ἄγροτικὸν ἱατρεῖον με ἔδραν τὴν Κοινότητα Ἀσπροβάλτας καὶ ἐξυπηρετουμένην περιοχὴν τὴν ὁμώνυμον Κοινότητα Ἀσπροβάλτας, ὡς καὶ τὴν Κοινότητα Βρατνῶν ἀποσπασμένης τῆς τελευταίας ἐκ τοῦ ἄγροτικοῦ ἱατρείου Σταυροῦ.

Άρθρον 5.

Νομός Κυκλάδων.

Επανεδρύνονται τὰ ἄγροτικά ἱατρεῖα:

α. Τὸ Β' τάξεως ὁρεινὸν ἄγροτικὸν ἱατρεῖον Ἀγερίας Πάρου με ἐξυπηρετουμένην περιοχὴν τὰς Κοινότητας Ἀγερίας, Ἀλυκῆς, Κωμάρων, Ἀνερατζῆς, Βουνιάς, Ἀγίου Χαραλάμπους, Βοντάκου, Γλωσιδίου, Κάμπου, Πούντας, Σωτήρων.

β. Τὸ Α' τάξεως ὁρεινὸν ἄγροτικὸν ἱατρεῖον Ἀρκεσίνης (Θήρας) με ἐξυπηρετουμένην περιοχὴν τὰς Κοινότητας Ἀρκεσίνης, Καλοφάνας, Μαύρης, Ραχιδίου, Βρούττη, Καμαρίου.

Εἰς τὸν ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Δεκεμβρίου 1972

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΑΡΑ ΤΩ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΩ

ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΔΑΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 749

(7)

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ περὶ πυρμάχου προστασίας ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις: α) Τοῦ άρθρου 4 τοῦ Νόμου 4473) 1965 «περὶ ἐλέγχου τῆς Ναυσιπλοΐας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων κλπ.», β) τοῦ άρθρου 5 τοῦ Ν.Δ. 4258) 1962 «περὶ κυρώσεως τῆς υπογραφείσης ἐν Λονδίνῳ Συμβάσεως περὶ ασφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ 1960 κλπ.», γ) τῶν άρθρων 15, 37, 38 καὶ 39 τοῦ Β.Δ. 40)72 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαίον κείμενον τῶν ἰσχυ-

σῶν διατάξεων περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

2. Τὸ ἄρθρον 1 παρ. 1 περιπτ. (γ) τοῦ Ν. 3141)1955 «περὶ τυστάσεως παρὰ τῷ ΓΕΝ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ».

3. Τὴν ἀπὸ 30.6.1972 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 465)1972 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Άρθρον μόνον.

Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως ὁ ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων συνταχθεὶς Κανονισμὸς «περὶ πυρμάχου προστασίας ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΕΡΙ ΠΥΡΜΑΧΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ
ΠΛΟΙΩΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΩΝ ΠΛΟΑΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ.

ΜΕΡΟΣ Ι.

Γενικά.

Άρθρον 1.

Ὁρισμοί.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοεῖται:

α) «Ἀρχή»: Ἡ ἐν Πειραιεὶ ἐδρεύουσα Ἐπιθεωρήσις Ἐμπορικῶν Πλοίων (ΕΕΠ).

β) «Ἐπιβατηγὸν πλοῖον»: Πᾶν πλοῖον, μεταφέρον πλείονας τῶν δώδεκα (12) ἐπιβατῶν.

γ) «Ἐπιβάτης»: Πᾶν πρόσωπον ἐπιβαίνον τοῦ πλοίου ἐκτὸς τοῦ Πλοιάρχου, τοῦ πληρώματος καὶ τῶν κάτω τοῦ ἐνὸς ἑτοὺς παίδων.

δ) «Μήκος»: Τὸ μήκος τοῦ πλοίου τὸ μετρούμενον μεταξὺ τῶν ὀρίων τῶν λαμβανομένων εἰς τὰ ἄκρα τῆς ἐνωτάτης ἐμφόρτου ἰσάλου γραμμῆς ὑποδιαίρεσεως.

ε) «Πλήρωμα»: Τὸ σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὅπωςδήποτε χρησιμοποιουμένων ἢ ἀσχολουμένων ὑπὸ οἰανδήποτε ἰδιότητα ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου, ἐκτὸς τοῦ Πλοιάρχου.

στ) «Πλοῖον Νέον»: Πᾶν ἐπιβατηγὸν πλοῖον τοῦ ὁποῦ ἢ τρώπις ἐτέθη ἢ φορτηγὸν τοῦ ὁποῦ ἢ μετατροπὴ εἰς ἐπιβατηγὸν ἤρξατο μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος, ὡς καὶ πᾶν ὑπάρχον Ε)Γ πλοῖον, τὸ ὁποῖον ἐγγράφεται εἰς τὰ Ἑλληνικά νηολόγια μετὰ τὴν θέσιν εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

ζ) «Πλοῖον ὑπάρχον»: Πᾶν ἐπιβατηγὸν πλοῖον ὅπερ κατὰ τὸν παρόντα Κανονισμὸν δὲν εἶναι νέον.

η) «Πλοῦς διεθνῆς»: Ὁ πλοῦς ἀπὸ τινος λιμένος τῆς ἡμεδαπῆς πρὸς τινὰ λιμένα τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ ἀντιστρόφως, ὡς ἐπίσης καὶ οἱ πλόες μεταξὺ λιμένων τῆς ἀλλοδαπῆς.

θ) «Πλοῦς μεγάλης ἀκτοπλοΐας»: Ὁ μὴ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς μεταξὺ τῶν λιμένων τοῦ ἐσωτερικοῦ ἢ καὶ μέχρι τοῦ λιμένος Βρινδησίου καὶ πλησίον αὐτοῦ λιμένων, ὡς καὶ τῶν Τουρκικῶν λιμένων ἀπὸ Κωνσταντινουπόλεως μέχρι καὶ τῶν ἐναντι τοῦ Καστελλαρίζου τοιοῦτων. Εἰς τὴν κατῆγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ἐνδεικτικῶς, οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κέρκυραν—Βρινδῆσιον, Βόρειον Ἑλλάδα, Κωνσταντινούπολιν, Χίον, Μυτιλήνην ἢ καὶ μέχρι τῶν ἐναντι ἀκτῶν τῆς Τουρκίας, Κρήτην καὶ Δωδεκάνησον.

ι) «Πλοῦς μικρᾶς ἀκτοπλοΐας»: Ὁ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς ἐντὸς σχετικῶς προησπισμένων θαλασσίων περιοχῶν, καθ' ὃν τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται πλέον τῶν εἴκοσι (20) μιλίων τῆς πλησιεστερᾶς ἀκτῆς. Εἰς τὴν κατῆγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ἐνδεικτικῶς, οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κυκλάδας, Β. Σποράδας, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, λιμένας Ἀκαρνανίας καὶ Ἀμβρακικοῦ, προεκτεινόμενοι ἕως καὶ μέχρι Κερκύρας ἢ Πελοποννήσου ἀνατολικῶς τοῦ Ταινάρου.

ια) «Πλοῦς περιορισμένης ἐκτάσεως»: Ὁ βραχυχρόνιος πλοῦς ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἢ συνεχομένων κόλπων ἢ προησπισμέ-

νων περιοχών. Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ἐνδεικτικῶς, οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς λιμένας Σαρωνικοῦ καὶ Ἀργολικοῦ, ἐκ λιμένων ἐντὸς τοῦ Ν. ἢ Β. Εὐβοϊκοῦ πρὸς λιμένας Ν. ἢ Β. Εὐβοϊκοῦ μέχρι Βόλου, ἐκ λιμένων ἐντὸς Κορινθιακοῦ μέχρι Πατρῶν.

β) «Πλοῦς τοπικός»: Ὁ πλοῦς μικρῶν συνήθων μηχανοκινήτων σκαφῶν μεταξὺ λιμένων ἢ ὁρμῶν κειμένων ἀπ' ἀλλήλων εἰς ἀπόστασιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ ἑξ (6) μίλια, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοπικῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν, καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποίου τὰ ὡς ἄνω, σκάφη δὲν ἀπομακρύνονται τῶν ἀπὸ τῶν περισσότερων τῶν τριῶν (3) μιλίων.

γ) «Υἱουργός»: Ὁ Υἱουργός Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

* Ἀρθρον 2.

Ἐφαρμογή.

1. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἐφαρμόζεται ἐπὶ τῶν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἐπιβατηγῶν πλοίων τῶν ἐκτελούντων πλόας οἵτινες δὲν εἶναι διεθνεῖς πλόες.

2. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς δὲν ἐφαρμόζεται ἐπὶ πλοίων περιηγητικῶν πλόων, χρησιμοποιουμένων ἀποκλειστικῶς διὰ ψυχαγωγίαν, καὶ οὐχὶ δι' ἐμπορικὰς μεταφοράς.

3. Ἀρμοδία Ἀρχὴ διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ εἶναι ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

* Ἀρθρον 3.

Κατηγορίαι Ἐπιβατηγῶν Πλοίων.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα κατατάσσονται ὡς ἀκολούθως:

α) Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας μεγάλης ἀκτοπλοίας.

β) Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοίας.

γ) Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας περιορισμένης ἐκτάσεως.

δ) Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα τοπικούς πλόας.

ΜΕΡΟΣ II.

Νέα πλοῖα.

* Ἀρθρον 4.

Πυρίμαχος προστασία πλοίων μεγάλης ἀκτοπλοίας καὶ μικρᾶς ἀκτοπλοίας ἄνω τῶν 500 κοχ.

Τὰ «νέα» ἐπιβατηγὰ πλοῖα μεγάλης ἀκτοπλοίας ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος καὶ τὰ τοιαῦτα μικρᾶς ἀκτοπλοίας ἄνω τῶν πεντακοσίων (500) κοχ. δέον ὅπως πληροῦν τὰς περὶ προστασίας κατὰ τῆς πυρκαϊᾶς ἀπαιτήσεις τῶν μερῶν Δ' καὶ ΣΤ' τῆς διὰ τοῦ Ν. Δ. 4258) 1962 κυρωθείσης Διαθνήκης Συμβάσεως περὶ προστασίας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ, 1960 (Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ 1960).

* Ἀρθρον 5.

Πυρίμαχος προστασία πλοίων μικρᾶς ἀκτοπλοίας κάτω τῶν 500 κοχ., περιορισμένης ἐκτάσεως καὶ τοπικῶν πλόων.

1. Εἰς τὰ νέα ἐπιβατηγὰ πλοῖα μικρᾶς ἀκτοπλοίας κάτω τῶν πεντακοσίων (500) κοχ. καὶ τὰ τοιαῦτα τοπικῶν καὶ περιορισμένης ἐκτάσεως πλόων, ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, οἱ χώροι τοῦ μηχανοστασίου καὶ λεβητοστασίου, οἱ φωταγωγοὶ καὶ ἀεραγωγοὶ αὐτῶν, οἱ χώροι ὀχημάτων καὶ τὰ μαγειρεία, δέον ὅπως διαχωρίζονται ἐκ τῶν λοιπῶν χώρων τοῦ πλοίου διὰ φρακτῶν καὶ καταστροφμάτων κλάσεως «Α».

2. Ἐπὶ ξυλίων πλοίων ὁ διαχωρισμὸς οὗτος θὰ ἐνεργῇται διὰ τμημάτων Κλάσεως «Β».

3. Τὰ τμήματα κλάσεως «Α» καὶ «Β» ὡς ταῦτα προδιαγράφονται εἰς Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ 1960 δέον νὰ ἔχουν τὸν ὑπὸ τῆς ΕΕΠ καθοριζόμενον βαθμὸν μονώσεως, λαμβανομένης ὑπ' ὄψιν τῆς φύσεως τῶν γειτνιαζόντων χώρων.

4. Τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἐξαιροῦνται τὰ ξύλινα Ε)Γ πλοῖα τὰ μεταφέροντα ὀλιγωτέρους τῶν ἐξήκοντα (60) ἐπιβατῶν.

ΜΕΡΟΣ III.

Υπάρχοντα πλοῖα.

* Ἀρθρον 6.

Πυρίμαχος προστασία πλόων μεγάλης ἀκτοπλοίας καὶ μικρᾶς ἀκτοπλοίας ἄνω τῶν 500 κοχ.

1. Τὰ «υπάρχοντα» ἐπιβατηγὰ πλοῖα μεγάλης ἀκτοπλοίας ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος καὶ τὰ τοιαῦτα μικρᾶς ἀκτοπλοίας ἄνω τῶν πεντακοσίων (500) κοχ. δέον ὅπως πληροῦν τὰς κάτωθι ἀπαιτήσεις:

α) Τὸ σκάφος, τὰ ὑπερκατασκευάσματα καὶ τὰ ὑπερστεγάσματα θὰ διαιροῦνται εἰς κατακορύφους κυρίας ζώνας ὡς ἀπαιτεῖται διὰ τὰ «νέα» πλοῖα τῆς ἀντιστοίχου κατηγορίας.

β) Τὰ κάτωθι διαμερίσματα δέον ὅπως διαχωρίζονται τῶν λοιπῶν χώρων τοῦ πλοίου δὲ πυριμάχων φρακτῶν καὶ καταστροφμάτων κλάσεως «Α».

αα) Διαμερίσματα μηχανοστασίου καὶ λεβητοστασίου καὶ ἀναφωτίδες αὐτῶν.

ββ) Διαμερίσματα μαγειρείου.

γγ) Σταθμοὶ ἐλέγχου.

δδ) Κυλικεῖα ἐφ' ὅσον παρουσιάζουν ἠϋξημένον κίνδυνον πυρκαϊᾶς.

εε) Ἀποθήκαι καὶ χώροι ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται τοποθετημένα εὐφλεκτα ὑλικά.

στστ) Χώροι φορτίου. Εἰδικῶς προκειμένου περὶ χώρων ὀχημάτων Ε)Γ—Ο)Γ πλοίων, ἡ πυρίμαχος προστασία δέον νὰ περιλαμβάνῃ τὸν διαχωρισμὸν τούτων ἐκ τῶν ἐπὶ ἀνοικτῶν καταστροφμάτων σταθμῶν ἐπιβιβάσεως καὶ χειρισμοῦ τῶν σωστικῶν μέσων τοῦ πλοίου.

γ) Ἐφ' ὅσον φρακταὶ τινὲς ἢ καταστροφάματα δὲν εἶναι κατασκευασμένα ἐκ χάλυβος καὶ συνεπῶς καθίσταται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ΕΕΠ δυσχερὴς ἢ μετατροπὴ τῶν εἰς τοιαῦτα κλάσεως «Α» θὰ ἀπαιτῇται ὅπως τ' ἄνωτέρω καταστροφάματα ἢ φρακταί, ἀποτελοῦν τμήματα κλάσεως «Β» ὡς τὰ ὑποδείγματα τῶν προσηρτημένων σχημάτων 1, 2 καὶ 3.

δ) Ἐν σχέσει πρὸς τὰ ἀνοίγματα εἰς διαφράγματα κλάσεως «Α» θὰ ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 38 τοῦ Μέρους Δ' τοῦ Κεφ. II τῆς διὰ τοῦ Ν.Δ. 4258) 1962 κυρωθείσης Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ 1960.

ε) Αἱ θύραι πυρκαϊᾶς καὶ τὰ πλαίσια αὐτῶν θὰ εἶναι τῆς αὐτῆς ἀντοχῆς πρὸς τὰ διαφράγματα ἐφ' ὧν κεῖνται, ἐναντι τοῦ πυρὸς καὶ τῆς διελεύσεως καπνοῦ καὶ φλογῶν.

στ) Προκειμένου περὶ ὀχετῶν καὶ ἀγωγῶν ἐξαερισμοῦ ἐχόντων ἐγκαρσίαν τομὴν διακοσίων (200) τετρ. ἐκατ., ἢ μεγαλύτεραν οἱ ὁποῖοι διέρχονται διὰ τῶν ὑποδιαίρέσεων τῶν κυρίων ζωνῶν, αἱ ἀκόλουθοι πρόσθετοι διατάξεις δέον νὰ ἐφαρμόζονται:

αα) Προκειμένου περὶ ὀχετῶν καὶ ἀγωγῶν ἐχόντων ἐγκαρσίαν τομὴν μεταξὺ διακοσίων (200) τετρ. ἐκατ. καὶ ἐπτακοσίων πεντήκοντα (750) τετρ. ἐκατ., τὰ φράγματα πυρὸς θὰ εἶναι τύπου παρέχοντος πλήρη ἀσφάλειαν καὶ κλειομένου αὐτομάτως ἢ οἱ τοιοῦτοι ὀχετοὶ καὶ οἱ ἀγωγοὶ θὰ μονοῦνται τουλάχιστον, ἐπὶ τετρακοσίων πεντήκοντα ἐπτὰ (457) χιλ. ἐπ' ἀμφοτέρων τῶν πλευρῶν τῆς ὑποδιαίρέσεως, ἵνα συμμορφωθῶν πρὸς τὰς ἐφαρμοζόμενας ἀπαιτήσεις διὰ τὰ διαφράγματα.

ββ) Προκειμένου περὶ ὀχετῶν καὶ ἀγωγῶν ἐχόντων ἐγκαρσίαν τομὴν ὑπερβαίνουσαν τὰ ἐπτακόσια πεντήκοντα (750) χιλ., τὰ φράγματα πυρὸς θὰ εἶναι τύπου παρέχοντος πλήρη ἀσφάλειαν καὶ χειροκινήτως κλειομένου.

γγ) Θὰ προβλέπεται ἱκανοποιητικὴ μόνωσις τῶν ἐξαγωγικῶν ὀχετῶν τῶν μαγειρείων, ὅταν οὗτοι διέρχονται διὰ μέσου χώρων ἐνδιαίτησεως.

ζ) Αἱ κλίμακες ἐντὸς χώρων ἐνδιαίτησεως καὶ ὑπηρετικῶν θὰ εἶναι: κατασκευασμένα καὶ θὰ προστατεύονται συμφῶνως πρὸς τὰ ἐν τῷ Κανονισμῷ 42 τοῦ Μέρους Δ' τοῦ Κεφαλαίου II τῆς διὰ τοῦ Ν. Δ. 4258) 1962 κυρωθείσης Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ 1960. Εἰς περιπτώσεις ἐξαιρετικῆς δυσκολίας, ἢ ΕΕΠ δύναται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν χρῆσιν ἀκαύστων χωρισμάτων καὶ θυρῶν κλάσεως «Β» ἀντὶ

χωρισμάτων και θυρών κλάσεως «Α» δια τὰς περιφράξεις τῆς κλίμακας ἐφ' ὅσον αὕτη θὰ προστατεύεται ὑπὸ ραντιστήρων και θὰ περικλείεται ἐκανοποιητικῶς.

η) Ἐπὶ πλοίων ἡλικίας κάτω τῶν δέκα πέντε (15) ἐτῶν και ἄνω τῶν τεσσάρων χιλιάδων (4.000) κοχ., ἐγκαθίσταται αὐτόματον σύστημα ραντισμοῦ, ἀνιχνεύσεως και ἀναγγελίας πυρκαϊᾶς πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν Κανονισμῶν 51 και 59 τῶν μερῶν Δ' και Ε' τοῦ Κεφαλαίου II τῆς διὰ τοῦ Ν.Δ. 4258)62 κυρωθείσης Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ 1960.

θ) Ἐπὶ πλοίων ἡλικίας ἄνω τῶν δέκα πέντε (15) ἐτῶν ἢ κάτω τῶν τεσσάρων χιλιάδων (4.000) κοχ., ἐγκαθίσταται αὐτόματον σύστημα ἀνιχνεύσεως και ἀναγγελίας πυρκαϊᾶς πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ Κανονισμοῦ 52 τοῦ Μέρους Δ' τοῦ Κεφαλαίου II τῆς διὰ τοῦ Ν.Δ. 4258)62 κυρωθείσης Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ 1960.

ι) Τὸ σύστημα τεγνητοῦ ἀερισμοῦ ἐξαιρουμένου τοῦ ἀερισμοῦ τῶν χώρων φορτίου και μηχανῶν θὰ ἐξοδιάζεται διὰ κυρίων διακοπτῶν τοποθετουμένων ἐκτὸς τοῦ μηχανοστασίου και εἰς σημεία ἀμέσως προσιτά, δὲν θὰ χρειάζεται δὲ νὰ μεταβῇ τις εἰς πλείονας τῶν τριῶν σταθμοὺς προκειμένου νὰ διακόψῃ τὴν λειτουργίαν τῶν ἀνεμιστήρων ἀερισμοῦ εἰς τοὺς διαφόρους χώρους. Ὁ ἀερισμὸς τοῦ χώρου μηχανοστασίου θὰ διακόπτεται διὰ κυρίου διακόπτου ἢ πίνακος διακοπῆς χειριζομένου ἀπὸ θέσεως ἐκτὸς μηχανοστασίου.

ια) Αἱ κύριαι εἰσαγωγαὶ και ἐξαγωγαὶ πάντων τῶν συστημάτων ἀερισμοῦ θὰ πρέπει εἰς περίπτωσιν πυρκαϊᾶς, νὰ κλειώνται ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ τοῦ ἐξυπηρετουμένου χώρου ἐκ σημείου εὐκόλως προσιτοῦ.

ιβ) Χρώματα, βερνίκια και παρεμφερῆ παρασκευάσματα ἔχοντα βάσιν τὴν νιτροκυτταρίνην ἢ ἄλλην λίαν εὐφλεκτον ἐάσιν, δὲν θὰ χρησιμοποιούνται.

ιγ) Ἡλεκτρικὰ σώματα θερμάνσεως, ἐὰν χρησιμοποιούνται δέον νὰ εἶναι προσηρμοσμένα εἰς μόνον θέσιν και κατεσκευασμένα κατὰ τρόπον ὥστε νὰ περιορίζουν εἰς τὸ ἐλάχιστον τοὺς κινδύνους πυρκαϊᾶς. Τὰ σώματα αὐτὰ θερμάνσεως δὲν θὰ ἔχουν τὸ θερμαντικὸν στοιχεῖον ἐκτεθειμένον εἰς τρόπον ὥστε ἱματισμός, παραπετάσματα ἢ παρεμφερῆ ὑλικά νὰ δύνανται νὰ περικαίονται ἢ νὰ ἀναφλεγῶσιν ἐκ τῆς θερμότητος τοῦ στοιχείου.

2. Τὰ Τμήματα κλάσεως «Α» και «Β» δέον νὰ ἔχουν τὸν ὑπὸ τῆς ΕΕΠ καθοριζόμενον βαθμὸν μονώσεως, λαμβανομένης ὑπ' ὄψιν τῆς φύσεως τῶν γειτνιαζόντων χώρων.

Ἄρθρον 7.

Πυρίμαχος προστασία πλοίων μικρᾶς ἀκτοπλοίας κάτω τῶν 500 κοχ. και πλοίων τοπικῶν και περιορισμένης ἐκτάσεως πλόων.

1. Εἰς τὰ ὑπάρχοντα Ε)Γ πλοῖα μικρᾶς ἀκτοπλοίας κάτω τῶν πεντακοσίων (500) κοχ. και τὰ τοιαῦτα τοπικῶν και περιορισμένης ἐκτάσεως πλόων ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, τὰ διαμερίσματα μηχανοστασίου και λεβητοστασίου και αἱ ἀναφωτίδες αὐτῶν δέον νὰ διαχωρίζονται. ἐκ τῶν λοιπῶν χώρων τοῦ πλοίου διὰ φραγτῶν και καταστρωμάτων τύπου «Α» ἐκτὸς ἐὰν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ΕΕΠ εἶναι λίαν δυσχερὲς ἡ κατασκευή των ὡς τοιούτων κλάδων «Α», ὅτε θὰ ἀπαιτῆται ὅπως αὐτὰ ἔχουν βαθμὸν μονώσεως κλάσεως «Β» ὡς τὰ ὑποδείγματα τῶν προσηρτημένων σχημάτων 1, 2, 3.

2. Τὰ Τμήματα κλάσεως «Α» και «Β» δέον νὰ ἔχωσι τὸν ὑπὸ τῆς ΕΕΠ καθοριζόμενον βαθμὸν μονώσεως, λαμβανομένης ὑπ' ὄψιν τῆς φύσεως τῶν γειτνιαζόντων χώρων.

3. Τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐξαιροῦνται τὰ ἐξίλινα ἐπιβατηγὰ πλοῖα.

Ἄρθρον 8.

Συμμόρφωσις ἀνεγνωρισμένων ὡς Ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων.

Ὑπάρχοντα πλοῖα ἀνεγνωρισμένα ὡς Ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ δύνανται ὅπως συμμορφωθῶσι πρὸς τὰς ὑπὸ τοῦ Β.Δ. 469) 1968 «περὶ ἀποδοχῆς τῶν ἀφορωσῶν εἰς εἰδικὰ μέτρα πυρασφαλείας τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων κλπ. συμπληρώσεων και τροποποιήσεων τοῦ Κεφαλαίου II τῆς Διεθνούς Συμβάσεως περὶ

ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ 1960» διατυπωμένας ἀπαιτήσεις ἀντὶ τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ μέρους III τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

ΜΕΡΟΣ IV.

Ἀκροτελεύτιο: Διατάξεις.

Ἄρθρον 9.

Συμμόρφωσις ὑπαρχόντων πλοίων.

1. Ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον νὰ ὑποβληθοῦν εἰς ΕΕΠ πλήρη σχέδια περὶ τῆς ὑφισταμένης καταστάσεως τοῦ πλοίου και τῶν ἐκτελεσθησόμενων ἐργασιῶν πυριμάχου προστασίας διὰ τὴν συμμόρφωσιν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, μετὰ προγραμματισμοῦ τοῦ χρόνου ἐκτελέσεώς των, ἐγκρινόμενου ὑπὸ τῆς ΕΕΠ.

2. Ἡ προσαρμογὴ τῶν ὑπαρχόντων ἐπιβατηγῶν πλοίων πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ εἶναι ὑποχρεωτική διὰ τοὺς πλοιοκτῆτας, ἐφ' ὅσον δὲν συνεπάγεται μετατροπὰς τῆς κατασκευῆς τοῦ σκάφους καθισταμένας ἀδυνάτους ἐκ τῶν πραγμάτων ἢ συνεπαγόμενας δυσαναλόγως μεγάλας, ἐν σχέσει πρὸς τὸ ἀναμενόμενον ἀποτέλεσμα και τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν πλοίων, οἰκονομικὰς ἐπιβαρύνσεις ἐν συνάρτησι πρὸς τὸν χρόνον ἀπομακρυνσεῶς των ἐκ τῶν συγκοινωνιῶν.

3. Περὶ τοῦ δυνατοῦ ἢ μὴ πλήρους ἢ μερικῆς ἐκτελέσεως ἐκάστης τῶν ἀναγκαίων ἐργασιῶν προσαρμογῆς ἀποφαίνεται εἰς πρῶτον βαθμὸν ἡ Ἐπιθεώρησις Ἑμπορικῶν Πλοίων (ΕΕΠ), μετ' ἐκτίμησιν συγκεκριμένων ἡτιολογημένων ἐγγράφων προτάσεων, ὑποβαλλομένων, διὰ λογαριασμόν τοῦ πλοιοκτῆτου, παρὰ ὑπευθύνου ναυπηγοῦ, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

4. Κατὰ τῆς ἀποφάσεως ταύτης ἐπιτρέπεται ἡ, ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεώς της, ὑποβολὴ εἰς τὸν Διευθυντὴ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἑμπορικῶν Πλοίων, ἐγγράφου προσφυγῆς, συνοδευομένης ὑπὸ ἐκθέσεως τεχνικοῦ, ἀναφερομένης ἡτιολογημένως εἰς ἐν ἕκαστον τῶν ἀμφισβητούμενων σημείων. Προσφυγὴ μὴ ἡτιολογημένη κατὰ τ' ἀνωτέρω, ἀπορρίπτεται ἄνευ ἐτέρας διαδικασίας.

5. Ἐπὶ τῆς ὑποβληθείσης προσφυγῆς ἀποφαίνεται ὁριστικῶς ὁ Ὑπουργός, ἐπὶ τῇ βάσει γνωμοδοτήσεως ὑποβαλλομένης εἰς αὐτόν, παρ' Ἐπιτροπῆς τεχνικῶν ἐμπειρογνομόνων, ἀποτελουμένης ἐκ τῶν:

α) Ἐνὸς Πλοιάρχου Α.Σ. ὡς Προέδρου, ἀναπληρουμένου ὑπὸ ἐτέρου Πλοιάρχου Α.Σ.

β) Ἐνὸς ἀνωτέρου τεχνικοῦ ἀξιωματικοῦ Π.Ν. εἰδικότητος Ναυπηγοῦ ὑποδεικνυμένου ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ ὡς και τοῦ ἀναπληρωτοῦ του.

γ) Τοῦ Διευθυντοῦ Ἐπιθεωρήσεως Ἑμπορικῶν Πλοίων ἀναπληρουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑποδιευθυντοῦ τῆς Ὑπηρεσίας ταύτης.

δ) Τοῦ καθηγητοῦ τῆς ἑδρας Μελέτης και Κατασκευῆς Πλοίου τοῦ Ἑθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου, ἀναπληρουμένου ὑπὸ τοῦ Καθηγητοῦ τῆς ἑδρας Θεωρίας Πλοίου.

ε) Ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος, ὑπαδεικνυομένου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του ὑπὸ τοῦ Ν.Ε.Ε.

6. Ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 5 Ἐπιτροπὴ ὀφείλει νὰ διατυπώσῃ τὰς προτάσεις αὐτῆς ἐπὶ τῆς προσφυγῆς τὸ βραδύτερον ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς παραπομπῆς εἰς αὐτὴν τῆς ἐν λόγῳ προσφυγῆς.

7. Ἡ πλήρης συμμόρφωσις πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Μέρους III τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον νὰ ἔχῃ συντελεσθῇ μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1974.

Ἄρθρον 10.

Δοκιμαί.

Ἡ ΕΕΠ δύναται νὰ ἀπαιτήσῃ τὴν δοκιμὴν προτύπων διαφραγμάτων, θυρῶν κλπ., προκειμένου νὰ βεβαιωθῇ ὅτι τὸ ὑλικὸν και ἡ ὅλη κατασκευὴ αὐτῶν πληροῖ τὰς ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀριζόμενας ἀπαιτήσεις ἐκτὸς ἐὰν διὰ τὸ ὑπὸ δοκιμὴν ὑλικὸν ὑφίσταται πιστοποιητικὸν τῆς ἀρμοδίας Ἀρ-

χής της Χώρας κατασκευής του. Αί δοκιμαί αὐται πρὸς ἔκδοσιν τῶν ὡς ἄνω πιστοποιητικῶν δύνανται νὰ ἐνεργῶνται ὑπὸ Νηογνώμονος εἰδικῶς ἐξουσιοδοτουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ.

Ἄρθρον 11.

Κυρώσεις.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος, ὑπόκεινται εἰς τὰς ὑπὸ ἄρθρου 11 τοῦ Ν. Δ. 4473/1965 «περὶ ἐλέγχου τῆς Ναυσιπλοΐας ΕΕΠ κλπ.» προβλεπομένης κυρώσεις.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Νοεμβρίου 1972

Ἐν Ὄνομαι τοῦ Βασιλέως

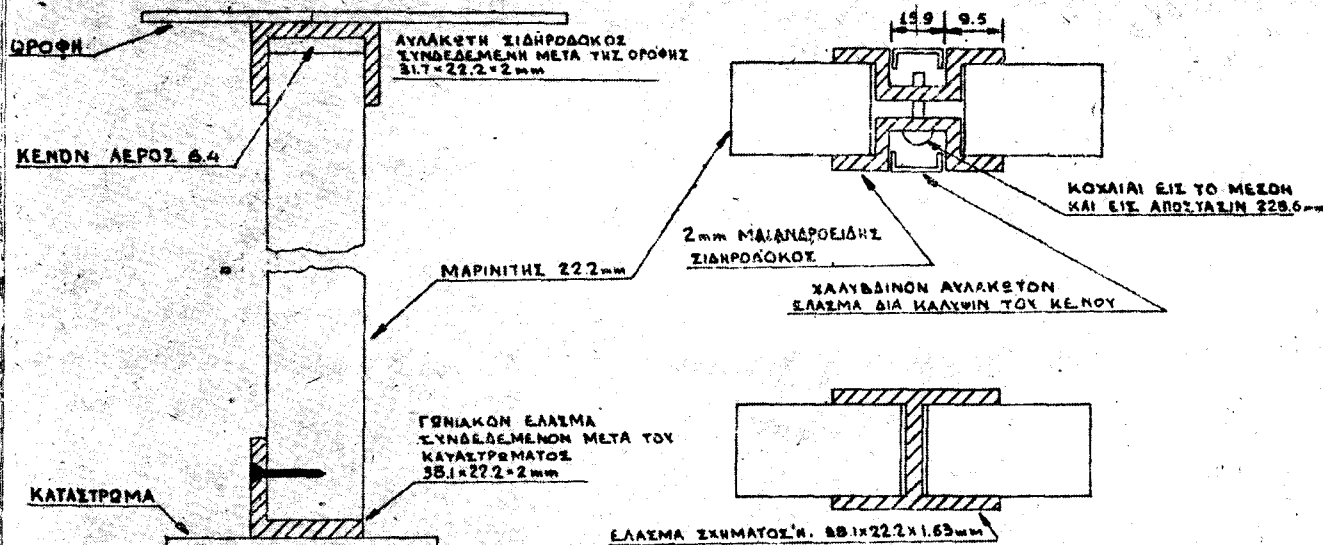
Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

ΑΥΤΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΑ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΣ "Β" ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΝ ΑΥΤΩΝ



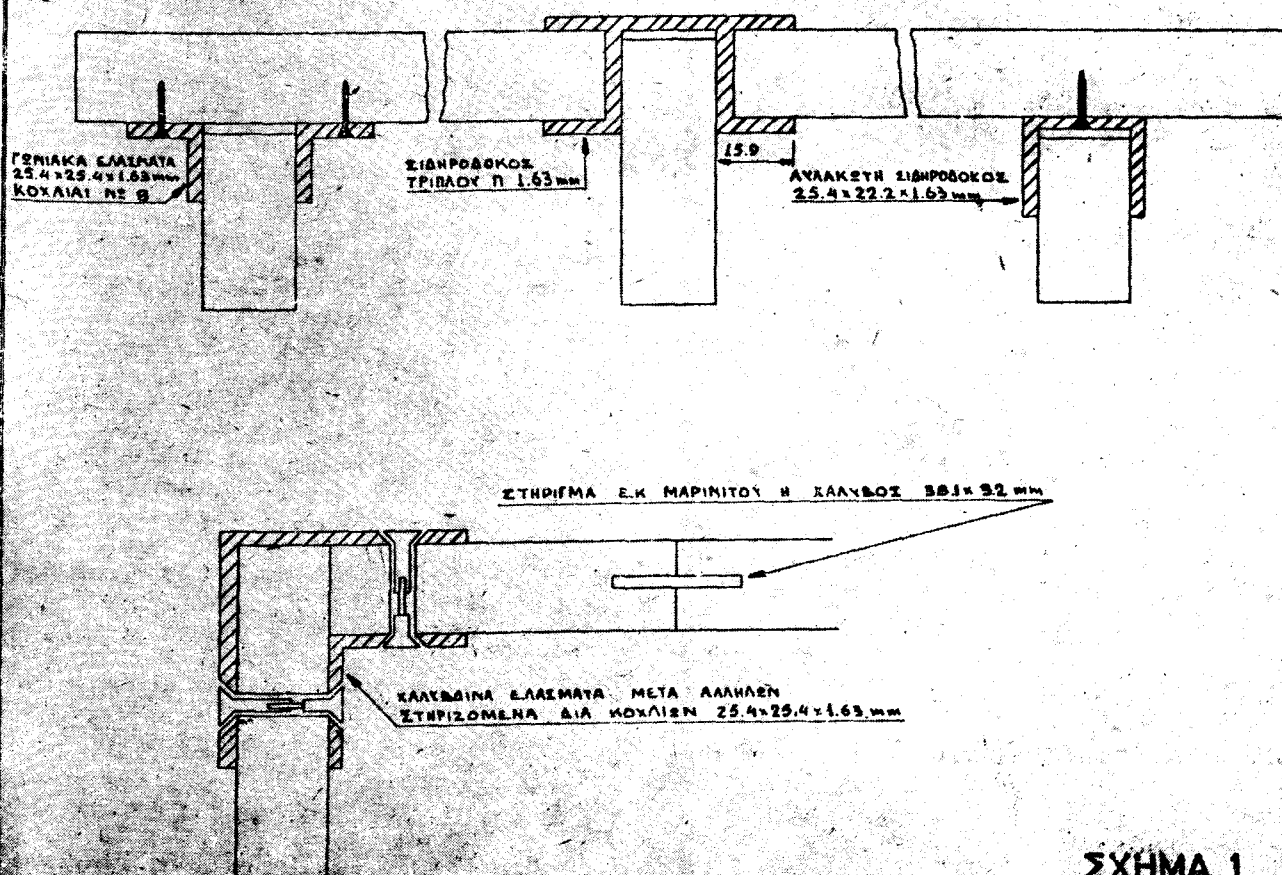
ΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΚ ΜΑΡΙΝΙΤΟΥ Η ΙΣΟΔΥΝΑΜΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΤΑ ΣΥΝΙΣΤΟΝΤΑ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΣ Β ΕΙΝΑΙ ΠΑΧΟΥΣ ΚΑΤ' ΕΛΑΧΙΣΤΟΝ

Α) 22.2 mm ΕΤΟΙΜΑ ΔΙΑ ΕΛΑΙΟΧΥΤΩΜΑΤΙΣΜΟΝ Η ΚΑΛΥΨΙΝ ΔΙΑ ΜΑΛΛΑΚΟΥ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ

Β) 19.1 mm ΔΙΗΘΗΤΑ ΔΙΑ ΕΚΛΗΡΟΥ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ ΠΑΧΟΥΣ ΚΑΤ' ΑΝΩΤΑΤΟΝ 1.6 mm

ΕΠ' ΑΡΙΘΤΕΡΟΝ ΤΟΝ ΟΡΙΣΜΟΝ.

ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ: Η ΟΙΔΗΝΟΤΕ ΚΑΛΥΨΙΣ ΔΕΟΝ ΟΠΩΣ ΕΧΕΙ ΤΗΝ ΜΙΚΡΟΤΕΡΑΝ ΤΙΜΗΝ ΔΥΝΑΤΗΝ ΜΕΤΑΔΟΣΕΩΣ ΦΩΤΟΣ



ΣΧΗΜΑ 1

ΣΧΗΜΑ 2

ΧΑΛΥΒΔΙΝΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΑ



Α60 Α30 Α15 Α0

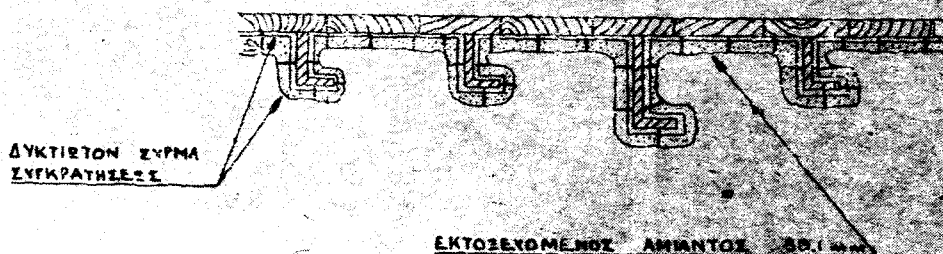
ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ 12.7 mm

Β15 Β0

ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ 9.5 mm

ΣΧΗΜΑ 3

ΞΥΛΙΝΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΑ



ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(8)

Πράξεις υπ' αριθ. 1285, της 29ης Νοεμβρίου 1972

Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις θέσιν 'Ανυσαρᾶ περιφερείας Χερσονήσου πρὸ ἰδιοκτησίας ΕΠΕ Μαρκόπουλος—Προκάκης—Βρανᾶς καὶ Σία Ν. 'Ηρακλείου.

Η ΤΡΙΜΕΛΗΣ ΕΞ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Λαβούτα υπ' ὄψιν:

α) Τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ υπ' αριθ. 40)1972 Β. Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον καίμενον τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

β) Τὴν υπ' αριθ. 103)5.9.1972 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συστάσεως Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς».

γ) Τὴν υπ' αριθ. 2200)31.8.1972 ἐγκύκλιον, δι' ἧς παρέχονται ὁδηγίαι «περὶ λειτουργίας τῆς Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς».

δ) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Α.Ν. 2344)1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας».

ε) Τὴν υπ' αριθ. Δ.7829)341)16.11.1972 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, «περὶ δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς τὴν περιοχὴν 'Ανυσαρᾶ περιφερείας χερσονήσου πρὸ ἰδιοκτησίας ΕΠΕ Μαρκόπουλος—Προκάκης—Βρανᾶς καὶ Σία».

στ) Τὴν ἀπὸ 16.6.1972 ἐκθεσιν τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Α.Ν. 263)1968 Ἐπιτροπῆς, περὶ καθορι-

σμοῦ τῶν ὁρίων αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας εἰς τὴν ἀνωτέρω περιοχὴν, ὡς ταῦτα εἰκονίζονται ἐπὶ τοῦ συνοδευόντος τὴν ἐκθεσιν ταύτην ἀπὸ 25.9.1971 διαγράμματος, ὑπὸ κλίμακα 1:500 συνταχθέντος ὑπὸ τοῦ Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ Θ. Βρανᾶ καὶ θεωρηθέντος τὴν 30.3.1972 ὑπὸ τῆς Δ)νσεως τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Νομοῦ 'Ηρακλείου.

ζ) Τὴν διατυπωθεῖσαν διὰ τοῦ υπ' αριθ. Φ.187.2)302)72) 26.7.72 ἐγγράφου, σύμφωνα γνῶμιν τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ καὶ

η) τὴν υπ' αριθ. ΟΕ.11782)12.9.72 ἀπόφασιν τοῦ Νομάρχου 'Ηρακλείου δι' ἧς ἐπεκυρώθη ἡ προαναφερθεῖσα ἐκθεσις τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ τὸ συνοδεῦον ταύτην διάγραμμα, ἀποφασίζε:

Ἀποδέχεται τὴν υπ' αριθ. Δ.7829)341)16.11.72 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν καὶ ἐγκρίνει τὴν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς θέσιν 'Ανυσαρᾶ περιφερείας χερσονήσου πρὸ ἰδιοκτησίας ΕΠΕ Μαρκόπουλος—Προκάκης—Βρανᾶς καὶ Σία», ὡς καθωρίσθη αὕτη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263)68 ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς καὶ ἀπεικονίζεται εἰς τὸ προμνημονευόμενον διάγραμμα, τὸ συνοδεῦον τὴν ἀπὸ 16.6.72 ἐκθεσιν ταύτης.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

'Ακριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Δεκεμβρίου 1972

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ