



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2117

30 Σεπτεμβρίου 2009

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Τροποποίηση και συμπλήρωση ορισμένων διατάξεων του Κανονισμού του Κλάδου Υγείας του Ο.Α.Ε.Ε. .... 1
- Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κοινοτικού καθεστώτος, όσον αφορά την ενίσχυση της τοπικής παραγωγής γάλακτος που προορίζεται για την παραγωγή παραδοσιακών τυριών στα μικρά νησιά του Αιγαίου Πελάτους - Καν (ΕΚ) 1405/2006 του Συμβουλίου..... 2
- Έγκριση αμοιβής οινολογικών εργασιών περιόδου 2009-2010..... 3
- Διαδικτυακή σύνδεση σφαγείων - ΕΛ.Ο.Γ.Α.Κ. και λοιπών φορέων..... 4
- Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 38504/2786/2007 (Β' 1703/17.8.2009) κοινής υπουργικής απόφασης περί επανακαθορισμού μεγίστων ορίων διαστάσεων και μέγιστης αποδεκτής μάζας φορτωμένου οχήματος των οχημάτων που εκτελούν εθνικές μεταφορές..... 5

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. Φ. 40035/23298/2502 (1)  
Τροποποίηση και συμπλήρωση ορισμένων διατάξεων του Κανονισμού του Κλάδου Υγείας του Ο.Α.Ε.Ε.

#### Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

##### ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 10 του ν. 2676/1999 (Α' 1).
2. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Φ.35/1385/1.9.1999 (Β' 1814) υπουργικής απόφασης «Έγκριση του Κανονισμού του Κλάδου Υγείας του Ο.Α.Ε.Ε.», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
3. Τις υπ' αριθμ. 538/69/1.6.2009, 609/73/15.6.2009 και 594/72/15.6.2009 αποφάσεις του Δ.Σ. του Ο.Α.Ε.Ε.
4. Τη γνώμη του Συμβουλίου Κοινωνικής Ασφάλισης που διατυπώθηκε κατά την υπ' αριθμ. 7/22.9.2009 συνεδρίαση του Α' Κλιμακίου.
5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης

αυτής δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κλάδο υγείας του ΟΑΕΕ, αποφασίζουμε:

1. Στο τέλος της παρ. 2 του άρθρου 7 του Κανονισμού του Κλάδου Υγείας προστίθεται εδάφιο που έχει ως ακολούθως:

«Οι συμβάσεις μίσθωσης έργου, που συνάπτονται μεταξύ του Ο.Α.Ε.Ε. και των θεραπευτών ιατρών διαφόρων ειδικοτήτων έχουν διετή (2ετή) διάρκεια. Όπου στον Κανονισμό, για τη διαδικασία επιλογής θεραπευτών ιατρών, αναφέρεται η ετήσια διάρκεια, τροποποιείται αναλόγως.»

2. Επίσης, αναλόγως τροποποιείται και το πρώτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 8 του Κανονισμού, που αναφέρεται στην ετήσια επιλογή γιατρού από τον ασφαλισμένο.

3. Στο τέλος του πρώτου εδαφίου της παρ. 4 του άρθρου 8, προστίθεται εδάφιο, που έχει ως ακολούθως:

«Ομοίως, σε περιοχές, που δεν υπάρχουν συμβεβλημένοι με τον Ο.Α.Ε.Ε. ιατροί διαφόρων ειδικοτήτων, οι ασφαλισμένοι μπορούν να προσφεύγουν και σε μη συμβεβλημένους με τον Οργανισμό.»

4. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Σεπτεμβρίου 2009

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΦΑΝΗ ΠΑΛΛΗ ΠΕΤΡΑΛΙΑ**

- Αριθμ. 328609 (2)  
Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κοινοτικού καθεστώτος, όσον αφορά την ενίσχυση της τοπικής παραγωγής γάλακτος που προορίζεται για την παραγωγή παραδοσιακών τυριών στα μικρά νησιά του Αιγαίου Πελάτους - Καν (ΕΚ) 1405/2006 του Συμβουλίου.

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

##### ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρων 33 του ν. 2538/1997 «Τροποποίηση της κείμενης νομοθεσίας για τα γεωργικά και κτηνιατρικά

4.3 Να επεκτείνουν την καταγραφή των στοιχείων που καταγράφουν σε όσα στοιχεία, η καταγραφή τους, κριθεί απαραίτητη από τον ΕΛ.Ο.Γ.Α.Κ.

4.4 Να εφαρμόσουν τη διαδικασία για τη σύνδεσή τους.

4.5 Να καταγράφουν το σύνολο των σφαγών που πραγματοποιούν και να εφαρμόζουν για το σύνολο των σφαγών το σύστημα της διαδικτυακής σύνδεσης.

#### Άρθρο 5

##### Χρηματοδότηση εφαρμογής προγράμματος

Η πηγή και ο τρόπος χρηματοδότησης του προγράμματος θα καθοριστούν με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

#### Άρθρο 6

##### Κυρώσεις

6.1 Σφαγεία τα οποία δεν θα συμμετέχουν στο εν λόγω σύστημα με απόφαση του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων δεν θα επιτρέπεται η σφαγή των ζώων για ορισμένο διάστημα ή θα αίρεται η άδεια λειτουργίας τους.

6.2 Ίδιες κυρώσεις μπορεί να επιβληθούν στα σφαγεία τα οποία συμμετέχουν στο σύστημα αλλά δεν το εφαρμόζουν για μέρος ή για το σύνολο των σφαγών που πραγματοποιούν.

6.3 Σφάγια για τα οποία δεν εφαρμόστηκε το εν λόγω σύστημα, δεν θα σφραγίζονται με τη σφραγίδα της καταλληλότητας από την κτηνιατρική υπηρεσία και κατά συνέπεια απαγορεύεται και η εμπορία τους.

#### Άρθρο 7

##### Γενικά

Η ημερομηνία έναρξης της διαδικτυακής σύνδεση θα οριστεί από τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Με εγκυκλίους του ΕΛ.Ο.Γ.Α.Κ. καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής της απόφασης αυτής.

Η απόφαση αυτή εφαρμόζεται από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Σεπτεμβρίου 2009

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

Αριθμ. 49224/2982 (5)  
Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 38504/2786/2007 (Β' 1703/17.8.2009) κοινής υπουργικής απόφασης περί επανακαθορισμού μεγίστων ορίων διαστάσεων και μέγιστης αποδεκτής μάζας φορτωμένου οχήματος των οχημάτων που εκτελούν εθνικές μεταφορές.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ  
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ -  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του άρθρου 12 παρ. 2, περιπτ. ρ' του ν.δ. 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», όπως ισχύει,

β. του άρθρου 53, παρ. 1 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

γ. του π.δ. 1161/1977 (Α' 380), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

δ. του π.δ. 77/1998 (Α' 71), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, με το οποίο εναρμονίστηκε η Ελληνική νομοθεσία με την οδηγία 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου της 25ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές,

ε. της υπ' αριθμ. 38504/2786/2007 (Β' 1703/17.8.2009) κοινής υπουργικής απόφασης περί επανακαθορισμού μεγίστων ορίων διαστάσεων και μέγιστης αποδεκτής μάζας φορτωμένου οχήματος των οχημάτων που εκτελούν εθνικές μεταφορές.

2. Την ανάγκη επανακαθορισμού της μέγιστης αποδεκτής μάζας φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) βυτιοφόρων υγρών καυσίμων, όπως και των επιμέρους οχημάτων που συγκροτούν τους συνδυασμούς τους, λόγω της μείωσης του ωφέλιμου φορτίου τους, μετά από τις τροποποιήσεις που επιβλήθηκαν για την προσαρμογή τους στις διατάξεις των οδηγιών 94/55/ΕΚ (ΑΔΡ) και 94/63/ΕΚ (VOC)

3. Την ανάγκη επανακαθορισμού της ΜΑΜΦΟ βυτιοφόρων υγρών καυσίμων και βυτιοφόρων υγρών τροφίμων, όπως και των επιμέρους οχημάτων που συγκροτούν τους συνδυασμούς τους, λόγω θεμάτων οδικής ασφάλειας

4. Την ανάγκη να εκδίδεται νέα άδεια κυκλοφορίας στα κυκλοφορούντα οχήματα των παραπάνω κατηγοριών.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

Αντικαθίσταται η περίπτωση στ) του άρθρου 2 του π.δ. 1161/1977 (Α' 380), όπως έχει τροποποιηθεί από την υπ' αριθμ. 38504/2786/2007 (Β' 1703/17.8.2009) κοινή υπουργική απόφαση και ισχύει, ως εξής:

«στ) Η επί δημοσίων οδών κυκλοφορία αρθρωτών οχημάτων ή οδικών συρμών με πέντε ή έξι άξονες βυτιοφόρων υγρών καυσίμων και υγρών τροφίμων που εκτελούν εθνικές εμπορευματικές μεταφορές, ΜΑΜΦΟ μέχρι σαράντα δύο χιλιάδων (42.000) χιλιόγραμμων.

Για τις επί μέρους επιτρεπόμενες φορτίσεις, που αφορούν στη ΜΑΜΦΟ των οχημάτων που συγκροτούν τους προαναφερθέντες οδικούς συρμούς και των αξόνων τους ή ομάδων αξόνων, ισχύουν οι οριακές τιμές του Γ.Τ.Δ. 77/1998 (Α' 71), όπως ισχύει, το οποίο εναρμόνισε την Ελληνική Νομοθεσία με τις διατάξεις της Οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου της 25ης Ιουλίου 1996 σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Ως προς τη ΜΑΜΦΟ των ημιρυμουλκωμένων οχημάτων με ανεξάρτητη άδεια κυκλοφορίας, μέρος συνδυασμών των κατηγοριών οχημάτων της παρούσας

περίπτωσης, τίθεται η προϋπόθεση να μη υπερβαίνει τα όρια:

i. Διαξονικά: τριανταμία χιλιάδες (31.000) χιλιόγραμμα.

ii. Τριών ή περισσότερων αξόνων, τριαντατέσσερις χιλιάδες (34.000) χιλιόγραμμα.

Παρέχεται η δυνατότητα έκδοσης νέας άδειας κυκλοφορίας στα κυκλοφορούντα οχήματα, που αναφέρονται στην παρούσα περίπτωση, με επανακαθορισμό της ΜΑΜΦΟ σύμφωνα με τις οριακές τιμές φορτίσεων της παρούσας περίπτωσης και μετά από υποβολή των απαιτούμενων δικαιολογητικών.»

## Άρθρο 2

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Σεπτεμβρίου 2009

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ

ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

**ΕΥΡΥΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ**