

ΝΟΜΟΣ: 1575/85

Προϋποθέσεις άσκησης του επαγγέλματος του τεχνίτη αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων και όροι λειτουργίας των συνεργείων των οχημάτων αυτών.
(ΦΕΚ 207/Α/11-12-85)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Κυρώνουμε και εκδίδουμε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

Άρθρο 1 Ορισμοί

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων των επόμενων άρθρων συνεργείο συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων είναι κάθε εργαστήριο, που χρησιμοποιείται για τη συντήρηση και επισκευή οχημάτων των κατηγοριών αυτών, κατά την έννοια του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ανεξάρτητα από την ισχύ των εγκατεστημένων σ' αυτό μηχανημάτων.
2. Για την εφαρμογή του παρόντος νόμου δεν θεωρούνται ως συνεργεία τα εργαστήρια, όπου γίνονται επισκευές από πρόσωπα με ειδικότητες που δεν προβλέπονται από το νόμο αυτόν.

Άρθρο 2 Άδειες άσκησης επαγγέλματος

1. Για την επίβλεψη και εκτέλεση της συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων απαιτείται άδεια άσκησης επαγγέλματος.
2. Οι άδειες της προηγούμενης παραγράφου εκδίδονται για τις εξής ειδικότητες:
 - A. μηχανοτεχνίτη
 - B. ηλεκτροτεχνίτη
 - Γ. τεχνίτη συστήματος πέδησης
 - Δ. τεχνίτη αντλιών πετρελαιοκινητήρων
 - E. τεχνίτη εξαερωτήρων-αναμκτηρών(καρμπυρατέρ),
 - Στ. τεχνίτη οργάνων
 - Z. τεχνίτη αναρτήσεων
 - H τεχνίτη συστημάτων εξαγωγής καυσαερίων (σιγαστήρων)
 - Θ. τεχνίτη ψυγείων
 - I. τεχνίτη αμαξωμάτων (φανοποιού)
 - Iα. τεχνίτη βαφής
 - Iβ. τεχνίτη τροχών
 - Iγ. τεχνίτη συσκευών υγραερίου αυτοκινήτων
 - Iδ. τεχνίτη μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων
3. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, μπορεί να προβλέπονται άδειες άσκησης επαγγέλματος και για άλλες ειδικότητες και να καθορίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για τις άδειες αυτές.
4. Τα πτυχία που χορηγήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.δ. 3100/1954(ΦΕΚ 254) εξακολουθούν να ισχύουν και αντιστοιχούν:
 - A. το πτυχίο μηχανοτεχνίτη αυτοκινήτων με την άδεια μηχανοτεχνίτη
 - B. το πτυχίο ηλεκτροτεχνίτη αυτοκινήτων με την άδεια άσκησης επαγγέλματος ηλεκτροτεχνίτη.
 - Γ. το πτυχίο μηχανοτεχνίτη επισκευαστή συστήματος πέδησης αυτοκινήτων με την άδεια άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη συστήματος πέδησης.

Δ. το πτυχίο επισκευαστή αντλιών πετρελαιοκινητήρων αυτοκινήτων με την άδεια άσκησης του επαγγέλματος αντλιών πετρελαιοκινητήρων.

Άρθρο 3

Προσόντα και διαδικασία για την απόκτηση αδειών

1. Για την απόκτηση οποιασδήποτε, κατά το προηγούμενο άρθρο, κατηγορίας άδειας απαιτείται ο υποψήφιος να έχει συμπληρώσει το δέκατο όγδοο (18) έτος της ηλικίας του.
2. Εκτός της προϋποθέσεως της προηγούμενης παραγράφου ο υποψήφιος απαιτείται να έχει και τα εξής ειδικά προσόντα για να του χορηγηθεί ή αντίστοιχη άδεια άσκησης επαγγέλματος:
 - A. Μηχανοτεχνίτη:
 - Aα. Πτυχίο τεχνικού λυκείου, μηχανολογικού ή ηλεκτρολογικού τομέα, ή άλλης ισότιμης σχολής και διενθία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων, αν πρόκειται για πτυχίο μηχανολογικού τομέα ή τετραετία, αν πρόκειται για πτυχίο ηλεκτρολογικού τομέα ή
 - Bβ. Πτυχίο τεχνικής και επαγγελματικής σχολής μηχανολογικού κλάδου του τμήματος μηχανών αυτοκινήτων ή μηχανών εσωτερικής καύσης μέσης τεχνικής και επαγγελματικής εκπαίδευσης και διενθία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων, αν πρόκειται για πτυχίο του μηχανολογικού κλάδου ή τριετία, αν πρόκειται για πτυχίο μηχανών εσωτερικής καύσης ή
 - Γγ. Πτυχίο μέσης τεχνικής σχολής του τμήματος εργοδηγών αυτοκινήτων ή άλλης ισότιμης σχολής και διενθία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων ή
 - Δδ. Πτυχίο κατώτερης τεχνικής σχολής του τμήματος τεχνιτών αυτοκινήτων ή μηχανολογικού κλάδου ή αντίστοιχης κατώτερης σχολής μαθητείας του Ο.Α.Ε.Δ. και τριετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων στην πρώτη περίπτωση ή τετραετία στις άλλες δύο περιπτώσεις ή
 - Εε. Πτυχίο των κέντρων και των σχολών ταχύρρυθμης επαγγελματικής κατάρτισης του Ο.Α.Ε.Δ., ειδικότητας μηχανικού αυτοκινήτων και τριετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων.
 - B. Ηλεκτροτεχνίτη ή τεχνίτη οργάνων:
 - Aα. Πτυχίο τεχνικού λυκείου, ηλεκτρολογικού ή μηχανολογικού τομέα ή άλλης ισότιμης σχολής και διενθία σε όμοια εργασία ηλεκτροτεχνείου αυτοκινήτων, αν πρόκειται για πτυχίο ηλεκτρολογικού τομέα ή τετραετία, αν πρόκειται για πτυχίο μηχανολογικού τομέα ή
 - Bβ. Πτυχίο τεχνικής και επαγγελματικής σχολής ηλεκτρολογικού κλάδου του τμήματος ηλεκτρικού μέρους αυτοκινήτων της μέσης τεχνικής και επαγγελματικής εκπαίδευσης και διενθία σε όμοια εργασία ηλεκτροτεχνείου αυτοκινήτων ή
 - Γγ. Πτυχίο μέσης τεχνικής σχολής του τμήματος εργοδηγών αυτοκινήτων που έχει καταργηθεί ή άλλης ισότιμης σχολής και διενθία σε όμοια εργασία ηλεκτροτεχνείου αυτοκινήτων ή
 - Δδ. Πτυχίο κατώτερης τεχνικής σχολής του τμήματος ηλεκτρολογικού κλάδου ή τεχνιτών αυτοκινήτων ή αντίστοιχης κατώτερης σχολής μαθητείας του Οργανισμού Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού (Ο.Α.Ε.Δ.) και τριετία στην πρώτη περίπτωση, ή τετραετία στις άλλες δύο περιπτώσεις, σε όμοια εργασία ηλεκτροτεχνείου αυτοκινήτων
 - Γ. τεχνίτη συστήματος πέδησης ή αναρτήσεων:
 - Aα. Πτυχίο τεχνικού λυκείου του μηχανολογικού τομέα ή άλλης ισότιμης σχολής και διενθία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων ή
 - Bβ. Πτυχίο τεχνικής και επαγγελματικής σχολής μηχανολογικού κλάδου του τμήματος μηχανών αυτοκινήτων ή μηχανών εσωτερικής καύσης τεχνικής και επαγγελματικής

εκπαίδευσης και διετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων αν πρόκειται για πτυχίο του τμήματος μηχανών αυτοκινήτων του μηχανολογικού κλάδου ή τριετία αν πρόκειται για πτυχίο μηχανών εσωτερικής καύσης ή

- Γγ. Πτυχίο μέσης τεχνικής σχολής του τμήματος εργοδηγών αυτοκινήτων που έχει καταργηθεί ή άλλης ισότιμης σχολής και διετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων ή
- Δδ. Πτυχίο κατώτερης τεχνικής σχολής του τμήματος τεχνιτών αυτοκινήτων ή μηχανολογικού κλάδου ή αντίστοιχης κατώτερης σχολής μαθητείας του Ο.Α.Ε.Δ. και τριετία στην πρώτη περίπτωση, ή τετραετία στις άλλες δύο περιπτώσεις σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων ή
- Εε. Πτυχίο των κέντρων και των σχολών ταχύρυθμης επαγγελματικής κατάρτισης του Ο.Α.Ε.Δ., ειδικότητας μηχανικού αυτοκινήτων και τριετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων.

Δ. τεχνίτη αντλιών πετρελαιοκινητήρων ή εξαερωτήρων

- Αα. Πτυχίο τεχνικού λυκείου μηχανολογικού τομέα ή άλλης ισότιμης σχολής και ένα έτος σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων ή
- Ββ. Πτυχίο τεχνικής επαγγελματικής σχολής μηχανολογικού κλάδου του τμήματος μηχανών αυτοκινήτων ή μηχανών εσωτερικής καύσης μέσης τεχνικής επαγγελματικής εκπαίδευσης και διετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων ή
- Γγ. Πτυχίο μέσων τεχνικών σχολών του τμήματος εργοδηγών αυτοκινήτων που έχει καταργηθεί ή άλλης ισότιμης σχολής και ένα έτος σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων ή
- Δδ. Πτυχίο κατώτερης τεχνικής σχολής του τμήματος τεχνιτών αυτοκινήτων ή μηχανολογικού κλάδου ή αντίστοιχης κατώτερης σχολής μαθητείας του Ο.Α.Ε.Δ. και τριετία στην πρώτη περίπτωση, η τετραετία στις άλλες δύο περιπτώσεις, σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων ή
- Εε. Πτυχίο των κέντρων και σχολών ταχύρυθμης επαγγελματικής κατάρτισης του Ο.Α.Ε.Δ., ειδικότητας μηχανικού αυτοκινήτων και τριετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων

Ε. τεχνίτη συστημάτων εξαγωγής καυσαερίων (σιγαστήρων) ή ψυγείων ή τροχών:

- Αα. Πτυχίο τεχνικού λυκείου του μηχανολογικού ή ηλεκτρολογικού τομέα ή άλλης ισότιμης σχολής και ένα έτος σε όμοια εργασία ή
- Ββ. Πτυχίο τεχνικής και επαγγελματικής σχολής μηχανολογικού ή ηλεκτρολογικού κλάδου μέσης τεχνικής και επαγγελματικής εκπαίδευσης και ένα έτος σε όμοια εργασία ή
- Γγ. Πτυχίο μέσης τεχνικής σχολής του τμήματος εργοδηγών αυτοκινήτων που έχει καταργηθεί ή άλλης ισότιμης σχολής και διετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων ή
- Δδ. Πτυχίο κατώτερης τεχνικής σχολής του τμήματος τεχνιτών αμαξωμάτων αυτοκινήτων ή αντίστοιχης κατώτερης σχολής μαθητείας του Ο.Α.Ε.Δ. και τριετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων,

Ζ. τεχνίτη βαφής:

- Αα. Πτυχίο τεχνικού λυκείου του μηχανολογικού ή ηλεκτρολογικού τομέα ή τομέα χημικών ή άλλης ισότιμης σχολής και διετία σε όμοια εργασία ή
- Ββ. Πτυχίο τεχνικής και επαγγελματικής σχολής μηχανολογικού ή ηλεκτρολογικού κλάδου μέσης τεχνικής και επαγγελματικής εκπαίδευσης και διετία σε όμοια εργασία ή
- Γγ. Πτυχίο μέσης τεχνικής σχολής του τμήματος εργοδηγών αυτοκινήτων ή εργοδηγών χημικών που έχουν καταργηθεί ή άλλης ισότιμης σχολής και διετία σε όμοια εργασία ή συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων ή μοτοσικλετών ή

- Δδ. Πτυχίο κατώτερης τεχνικής σχολής τμήματος τεχνιτών αυτοκινήτων ή άλλης ισότιμης σχολής ή αντίστοιχης κατώτερης σχολής μαθητείας του Ο.Α.Ε.Δ. και τριετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων ή μοτοσικλετών ή
- Εε. Πτυχίο των κέντρων και σχολών ταχύρυθμης επαγγελματικής κατάρτισης του Ο.Α.Ε.Δ. ειδικότητας μηχανικού αυτοκινήτων και τριετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων ή μοτοσικλετών

Θ. τεχνίτη συσκευών υγραερίων αυτοκινήτων:

Ο ενδιαφερόμενος απαιτείται να είναι κάτοχος άδειας της περίπτ. α της παρ.2 του προηγούμενου άρθρου επί δύο έτη τουλάχιστον και να έχει σχετική προϋπηρεσία τουλάχιστον έξι μηνών. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να καθορισθεί χρόνος προϋπηρεσίας και πάνω από έξι μήνες.

3. Ως προϋπηρεσία σε όμοια εργασία θεωρείται για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου:

Α. προκειμένου για τους πτυχιούχους και ο χρόνος της πρακτικής άσκησης τους σε αντίστοιχο συνεργείο κατά την διάρκεια των σπουδών τους.

Β. αυτή που διανύθηκε σε αντίστοιχα συνεργεία του δημοσίου, ν.π.δ.δ. και επιχειρήσεων και οργανισμών του δημόσιου τομέα,

Γ. αυτή που διανύθηκε σε αντίστοιχα συνεργεία της αλλοδαπής

4. Δε λαμβάνεται υπόψη η προϋπηρεσία που διανύθηκε μέχρι τη συμπλήρωση του δέκατου πέμπτου έτους της ηλικίας του ενδιαφερόμενου. Επίσης δε λαμβάνεται υπόψη η προϋπηρεσία αν έχουν περάσει οκτώ(8) έτη από τη λήξη της, κατά την υποβολή της σχετικής αίτησης.

5. Προϋπηρεσία που διανύεται σε συνεργείο επισκευής αυτοκινήτου, όπου εκτελούνται εργασίες περισσότερων της μίας ειδικοτήτων, λαμβάνεται υπόψη μόνο για μια από τις ειδικότητες αυτές και δεν μπορεί το ίδιο χρονικό διάστημα να υπολογίζεται ως χρόνος προϋπηρεσίας για απόκτηση άλλης ειδικότητας.

6. Η αλήθεια των πιστοποιητικών εργασίας, που χορηγούνται υποχρεωτικά από τον εργοδότη, βεβαιώνεται από τον αρμόδιο επόπτη εργασίας. Τα πιστοποιητικά αυτά επέχουν θέση υπεύθυνης δήλωσης σε δημόσια αρχή. Δεν απαιτείται η παραπάνω βεβαίωση του επόπτη εργασίας για τα πιστοποιητικά προϋπηρεσίας των περιπτώσεων β' και γ' της παρ.3 του παρόντος άρθρου.

Με απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να καθορισθούν και άλλες περιπτώσεις, εκτός από τις παραπάνω, για τις οποίες δεν απαιτείται βεβαίωση του επόπτη εργασίας.

7. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων ή Εργασίας, κατά περίπτωση, και Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να καταργούνται ή να τροποποιούνται ορισμένες τυπικές προϋποθέσεις που αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους αυτού του άρθρου ή ακόμα να καθορίζονται και νέες.

8. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται η διαδικασία έκδοσης των αδειών και πιστοποιητικών εργασίας του παρόντος νόμου, το υπόδειγμα ή τα υποδείγματά τους, τα δικαιολογητικά, που πρέπει να υποβληθούν για την έκδοσή τους και το περιεχόμενο τους καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

9. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να επιβάλλεται παράβολο για την έκδοση των παραπάνω αδειών άσκησης επαγγέλματος και να καθορίζεται το ύψος του.

Άρθρο 4 **Εξέταση υποψηφίων**

1. Οι άδειες που προβλέπονται από το νόμο αυτόν εκδίδονται από τις υπηρεσίες συγκοινωνιών κάθε νομού, ύστερα από προφορική και πρακτική εξέταση των υποψηφίων.

Οι εξετάσεις ενεργούνται στις έδρες των παραπάνω υπηρεσιών από επιτροπή που αποτελείται από δύο (2) τεχνικούς υπαλλήλους της ίδιας υπηρεσίας (μηχανολόγους-μηχανικούς ή ηλεκτρολόγους-μηχανικούς ανώτατου εκπαιδευτικού ιδρύματος πτυχιούχους υπομηχανικούς-μηχανολόγους ή υπομηχανικούς-ηλεκτρολόγους ή τεχνολόγους μηχανικούς ανώτερης σχολής) και από έναν (1) υπάλληλο του κλάδου ΜΕ3 Εργοδηγών της ίδιας υπηρεσίας.

Στις εξετάσεις του προηγούμενου εδαφίου μπορεί να παρευρίσκεται σαν παρατηρητής και ένας (1) εκπρόσωπος του οικείου επαγγελματικού σωματείου. Χρέη γραμματέα εκτελεί κατώτερος υπάλληλος της ίδιας υπηρεσίας. Οι υπάλληλοι αυτοί ορίζονται για κάθε εξεταστική περίοδο με απόφαση του οικείου νομάρχη. Αν υπάρχει έλλειψη τεχνικών υπαλλήλων στη νομαρχιακή υπηρεσία συγκοινωνιών, οι εξετάσεις ενεργούνται από άλλους υπαλλήλους του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με τις παραπάνω ειδικότητες που ορίζονται για το σκοπό αυτόν από την κεντρική υπηρεσία του υπουργείου. Στους εξεταστές και το γραμματέα καταβάλλεται αποζημίωση, σύμφωνα με όσα ορίζονται σε κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται τρεις τουλάχιστον εξεταστικές περιόδοι κάθε χρόνο κατά νομαρχία, ο τρόπος της προφορικής και πρακτικής εξέτασης ή επανεξέτασης των υποψηφίων, η εξεταστέα για κάθε ειδικότητα ύλη, ο τρόπος βαθμολογίας των υποψηφίων και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.
3. Κατ' εξαίρεση των διατάξεων των προηγούμενων παραγράφων και για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από την ισχύ του νόμου αυτού οι υποψήφιοι για απόκτηση άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη συσκευών υγραερίου αυτοκινήτων υποβάλλουν τη σχετική αίτηση με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στην κεντρική υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, η οποία εκδίδει τις σχετικές άδειες ύστερα από εξέταση των υποψηφίων με ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων του νόμου αυτού.
4. Οι κάτοχοι πτυχίου μιας από τις πιο κάτω σχολές εξαιρούνται από την υποχρέωση προϋπηρεσίας και εξετάσεων και με την υποβολή των δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις υπουργικές αποφάσεις των παρ.8 και 9 του άρθρου 3 παίρνουν άδεια άσκησης επαγγέλματος:

Α. «Διπλωματούχου μηχανικού αυτοκινήτων» όσοι έχουν πτυχίο μηχανολόγου ηλεκτρολόγου ή μηχανολόγου μηχανικού ή ηλεκτρολόγου μηχανικού ή ναυπηγού μηχανικού ανώτατου εκπαιδευτικού ιδρύματος της ημεδαπής ή ισότιμου της αλλοδαπής.

Β. «Τεχνολόγου μηχανικού αυτοκινήτων» όσοι έχουν πτυχίο των τεχνολογικών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.) ή των ανώτερων σχολών (σχολών υπομηχανικών, Κ.Α.Τ.Ε.Ε., Α.Σ.Ε.Τ.Ε.Μ./ Σ.Ε.Λ.Ε.Τ.Ε.) ειδικότητας μηχανολόγων, ηλεκτρολόγων και μηχανικών αυτοκινήτων ή πτυχίο ισότιμης σχολής της ημεδαπής ή της αλλοδαπής.

Άρθρο 5

Επαγγελματικά δικαιώματα κατόχων αδειών

1. Οι κατά το άρθρο 2 του παρόντος νόμου άδειες άσκησης επαγγέλματος παρέχουν στους κατόχους τους το δικαίωμα να αναλαμβάνουν και να εκτελούν υπεύθυνα τη συντήρηση και επισκευή αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής, ως εξής:
 - Α. Στον κάτοχο άδειας άσκησης επαγγέλματος μηχανοτεχνίτη παρέχεται το δικαίωμα να αναλαμβάνει και εκτελεί τη συντήρηση και επισκευή του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού, των συστημάτων τροφοδοσίας, εξαγωγής καυσαερίων, διεύθυνσης (συμπεριλαμβανόμενης και της ζυγοστάθμισης τροχών), πέδησης, μετάδοσης κίνησης στους κινητήριους τροχούς, ανάρτησης, ψύξης και λίπανσης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.
 - Β. Στον κάτοχο άδειας άσκησης επαγγέλματος ηλεκτροτεχνίτη παρέχεται το δικαίωμα να αναλαμβάνει και εκτελεί τη συντήρηση και επισκευή των ηλεκτρικών συστημάτων, οργάνων και συσκευών και γενικά την ηλεκτρική εγκατάσταση των αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.

- Γ. Στον κάτοχο άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη συστήματος πέδησης παρέχεται το δικαίωμα να αναλαμβάνει και εκτελεί τη συντήρηση και επισκευή των κάθε είδους συστημάτων πέδησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.
- Δ. Στον κάτοχο άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη αντλιών πετρελαιοκινητήρων παρέχεται το δικαίωμα να αναλαμβάνει και εκτελεί τη συντήρηση, επισκευή και ρύθμιση των αντλιών πετρελαιοκινητήρων και ακροφυσίων αυτοκινήτων
- Ε. Στον κάτοχο άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη εξαερωτήρων-αναμικτήρων παρέχεται το δικαίωμα να αναλαμβάνει και εκτελεί τη συντήρηση, επισκευή και ρύθμιση των εξαερωτήρων (καρμπυρατέρ) αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.
- Στ. Στον κάτοχο άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη οργάνων παρέχεται το δικαίωμα να αναλαμβάνει και εκτελεί τη συντήρηση, επισκευή και ρύθμιση των ταχογράφων, ταξιμέτρων και λοιπών οργάνων αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.
- Ζ. Στον κάτοχο άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη αναρτήσεων παρέχεται το δικαίωμα να αναλαμβάνει και εκτελεί τη συντήρηση και επισκευή των κάθε είδους συστημάτων ανάρτησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.
- Η. Στον κάτοχο άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη συστημάτων εξαγωγής καυσαερίων (σιγαστήρων) παρέχεται το δικαίωμα να αναλαμβάνει και εκτελεί τη συντήρηση και επισκευή των κάθε είδους συστημάτων εξαγωγής καυσαερίων αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.
- Θ. Στον κάτοχο άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη ψυγείων παρέχεται το δικαίωμα να αναλαμβάνει και εκτελεί τη συντήρηση και επισκευή των κάθε είδους συστημάτων ψύξεως των κινητήρων αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.
- Ι. Στον κάτοχο άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη αμαξωμάτων παρέχεται το δικαίωμα να αναλαμβάνει και εκτελεί τη συντήρηση και επισκευή αμαξωμάτων κάθε κατηγορίας αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.
- Ια. στον κάτοχο άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη βαφής παρέχεται το δικαίωμα να αναλαμβάνει και εκτελεί τη βαφή των αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.
- Ιβ. Στον κάτοχο άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη τροχών παρέχεται το δικαίωμα να αναλαμβάνει και εκτελεί τη συντήρηση, επισκευή και ζυγοστάθμιση των τροχών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.
- Ιγ. Στον κάτοχο άδειας επαγγέλματος τεχνίτη συσκευών υγραερίου αυτοκινήτων παρέχεται το δικαίωμα να αναλαμβάνει την τοποθέτηση, συντήρηση και επισκευή εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με αερώδη ή υπό πίεση καύσιμα.
- Ιδ. Στον κάτοχο άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων παρέχεται το δικαίωμα να αναλαμβάνει και εκτελεί τη συντήρηση και επισκευή των μηχανικών και ηλεκτρικών εξαρτημάτων, καθώς και του λοιπού εξοπλισμού τους.
2. Οι άδειες άσκησης επαγγέλματος της παρ.4 του άρθρου 4 παρέχουν στον κάτοχό τους το δικαίωμα να αναλαμβάνει όλες τις εργασίες της προηγούμενης παραγράφου.
3. Οι κάτοχοι των παραπάνω αδειών άσκησης επαγγέλματος υποχρεούνται να παρίστανται και να επιβλέπουν αυτοπροσώπως τις εργασίες της ειδικότητάς τους, που εκτελούνται από το βοηθητικό προσωπικό του συνεργείου και είναι υπεύθυνοι για την ορθή και έντεχνη εκτέλεσή τους.
4. Στα συνεργεία του άρθρου 1, όπου εκτελούνται εργασίες περισσότερων της μίας ειδικοτήτων, επίβλεψη μέχρι τριών ειδικοτήτων μπορεί να ασκεί και ένα πρόσωπο, εφόσον είναι κάτοχος των αντίστοιχων αδειών άσκησης επαγγέλματος.
5. Επίβλεψη της επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών, και μοτοποδηλάτων δεν μπορεί να ασκείται από το ίδιο πρόσωπο σε περισσότερα από ένα συνεργεία.
6. Σε συνεργεία με προσωπικό εικοσιπέντε μέχρι τριάντα πέντε άτομα η επίβλεψη ασκείται υποχρεωτικά από διπλωματούχους μηχανικούς αυτοκινήτων ή τεχνολόγους μηχανικούς αυτοκινήτων. Σε συνεργεία με προσωπικό περισσότερο από 35 άτομα μόνο από διπλωματούχους μηχανικούς αυτοκινήτων.

Άρθρο 6

Όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων

1. Για τη λειτουργία κάθε συνεργείου συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, από την έναρξη ισχύος του προεδρικού διατάγματος της επόμενης παραγράφου, απαιτείται άδεια λειτουργίας.
2. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις (όπως: θέση, χώρος, εσωτερική διάταξη, χώροι υγιεινής, αριθμός και είδος εγκατεστημένων μηχανημάτων και οργάνων, σύνθεση του προσωπικού των συνεργείων), με τους οποίους επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία των συνεργείων συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, ο υπεύθυνος του συνεργείου, η διαδικασία και τα αρμόδια όργανα για την έκδοση των αδειών αυτών, οι κυρώσεις για τους παραβάτες καθώς και οι προϋποθέσεις για τη συνέχιση της λειτουργίας των συνεργείων, που λειτουργούν μέχρι την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού. Για τα τελευταία αυτά συνεργεία παρέχεται προθεσμία πέντε (5) ετών από την ισχύ του διατάγματος για την προσαρμογή τους στις διατάξεις του.
3. Κάθε συνεργείο υποχρεούται να τηρεί βιβλίο επισκευής οχημάτων.
Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζεται το περιεχόμενο και ο τρόπος τήρησης του βιβλίου αυτού καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.
4. Με προεδρικά διατάγματα, που εκδίδονται με πρόταση των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, Γεωργίας (για τα αγροτικά μηχανήματα) ή Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων (για τα μηχανήματα έργων), είναι δυνατή η ρύθμιση των θεμάτων που αναφέρονται στις προϋποθέσεις άσκησης του επαγγέλματος του τεχνίτη αγροτικών μηχανημάτων ή μηχανημάτων έργων και στους όρους λειτουργίας των συνεργείων επισκευής των οχημάτων αυτών.

Άρθρο 7

Υποχρεώσεις. Έλεγχος συνεργείων

1. Οι εργασίες συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων πρέπει να εκτελούνται υπεύθυνα και σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής.
2. Οι αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών ελέγχουν τα συνεργεία για να διαπιστώσουν την καλή εκτέλεση των εργασιών επισκευής, ρύθμισης και συντήρησης των οχημάτων, την καλή λειτουργία των κάθε είδους μηχανολογικών εγκαταστάσεων των συνεργείων και γενικά την τήρηση των όρων και προϋποθέσεων της λειτουργίας τους.

Για τα αποτελέσματα κάθε ελέγχου συντάσσεται τεκμηριωμένη έκθεση αυτοψίας.

3. Αν διαπιστωθεί ότι η συντήρηση, επισκευή και ρύθμιση ενός οχήματος δεν έγινε κατά τους κανόνες της τεχνικής, επιβάλλονται διοικητικές κυρώσεις. Το είδος και η διαδικασία επιβολής των κυρώσεων καθορίζονται με το προεδρικό διάταγμα της παρ. 2 του άρθρου 6.
4. Αν κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί ότι ο μηχανολογικός εξοπλισμός είναι ελλιπής ή λειτουργεί πλημμελώς, για τη συμπλήρωσή του σύμφωνα με την άδεια λειτουργίας ή την αποκατάσταση της λειτουργίας του τάσσεται, με απόφαση του οικείου νομάρχη, προθεσμία μέχρι τέσσερις μήνες η οποία μπορεί αιτιολογημένα να παραταθεί μέχρι οκτώ μήνες.

Άρθρο 8

Κυρώσεις.

1. Με τις ποινές του άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικα τιμωρούνται:
Α. Όσοι εκτελούν ή επιβλέπουν εργασίες συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων χωρίς να έχουν την κατά τον παρόντα νόμο άδεια άσκησης επαγγέλματος.

Β. Όσοι εκμεταλλεύονται ή θέτουν σε λειτουργία συνεργείο συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, χωρίς την κατά τον παρόντα νόμο άδεια λειτουργίας.

Γ. Όσοι εκτελούν τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων κατά παράβαση των κανόνων της τεχνικής, εφόσον έτσι δημιουργείται κίνδυνος για ζωή ή υγεία ανθρώπου.

2. Από την έναρξη της ισχύος του προεδρικού διατάγματος που προβλέπεται στην παρ. 2 του άρθρου 6 όσα συνεργεία λειτουργούν χωρίς άδεια, είτε μετά τη λήξη της ισχύος της είτε μετά την προσωρινή ή οριστική αφαίρεσή της, σφραγίζονται ύστερα από απόφαση του οικείου νομάρχη με τη φροντίδα της οικείας αστυνομικής αρχής. Με το προεδρικό διάταγμα της παρ.2 του άρθρου 6 καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής των διατάξεων του προηγούμενου εδαφίου.

Όσοι από πρόθεση διαρρηγνύουν ή βλάπτουν σφραγίδα που τέθηκε από την αστυνομική ή άλλη αρχή, όπως θα ορίζεται στο προεδρικό διάταγμα που θα εκδοθεί βάσει της παρ.2 του άρθρου 6 του νόμου αυτού, όσοι με οποιονδήποτε τρόπο ματαιώνουν σφράγιση συνεργείου, καθώς και εκείνοι που με οποιονδήποτε τρόπο θέτουν σε λειτουργία συνεργείο μετά τη σφράγισή του, τιμωρούνται με τις ποινές του άρθρου 178 του Ποινικού Κώδικα.

3. Με τις κυρώσεις που προβλέπονται στην παρ.1 του άρθρου αυτού τιμωρούνται και οι παραβάτες των διατάξεων του προεδρικού διατάγματος του άρθρου 6 παρ.2 που θα ορίζονται από αυτό.

4. Με απόφαση του οικείου νομάρχη αφαιρείται για έξι μήνες η άδεια άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη αυτοκινήτων οποιασδήποτε ειδικότητας, εάν ο κάτοχος της άδειας καταδικασθεί τελεσίδικα σε οποιαδήποτε ποινή για παραποίηση ή εξαφάνιση στοιχείων ταυτότητας αυτοκινήτου, μοτοσικλέτας ή μοτοποδηλάτου. Σε περίπτωση δεύτερης καταδίκης για το ίδιο αδίκημα, η άδεια αφαιρείται οριστικά αφότου η απόφαση γίνει αμετάκλητη.

Άρθρο 9

Κύρωση υπουργικών αποφάσεων

1. Κυρώνεται και έχει ισχύ νόμου από τότε που εκδόθηκε και μέχρι την έναρξη του π.δ/τος της παρ.2 του άρθρου 6 η κοινή απόφαση 42840/12.12.1979 των Υπουργών Οικονομικών, Βιομηχανίας και Ενέργειας, Συγκοινωνιών και Δημόσιας Τάξης (ΦΕΚ 30Β).
2. Κυρώνεται και έχει ισχύ νόμου η απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών 19645/3.6.1983(ΦΕΚ 345 Β).

Άρθρο 10

Μεταβατικές διατάξεις

1. Όσοι εκμεταλλεύονται συνεργεία επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων και κατά την δημοσίευση του παρόντος νόμου ασχολούνται από δύο τουλάχιστον έτη με εργασίες που προβλέπονται σε μία από τις ειδικότητες των περιπτώσεων στ', η',θ', ι', ια', ιβ' και ιδ' της παρ.1 του άρθρου 5, μπορούν να εφοδιαστούν μόνο με την αντίστοιχη άδεια της ειδικότητάς τους χωρίς να υποστούν την κατά το άρθρο 4 εξέταση. Η υποβολή της αίτησης και των σχετικών δικαιολογητικών στην αρμόδια υπηρεσία πρέπει να γίνει μέσα σε ένα έτος από τη δημοσίευση της απόφασης της παρ.8 του άρθρου 3.
2. Τεχνίτες που ασχολούνται με τις εργασίες που προβλέπονται στην παρ.1 του άρθρου 5 του νόμου αυτού ή όσοι εκμεταλλεύονται συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων και ασχολούνται αυτοπρόσωπα κατά την δημοσίευση του νόμου αυτού με εργασίες που προβλέπονται στις περιπτώσεις α', β',γ', δ',ε' και ζ' της ίδιας παραγράφου και οι οποίοι δεν έχουν τον κατά το άρθρο 3 τίτλο σπουδών μπορούν να εφοδιαστούν μόνο με την αντίστοιχη άδεια της ειδικότητάς τους ύστερα από εξετάσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, εφόσον έχουν ελάχιστη προϋπηρεσία σε όμοια εργασία μεγαλύτερη κατά

δύο χρόνια από την κατά περίπτωση προβλεπόμενη από το άρθρο 3 για τους πτυχιούχους των κατώτερων τεχνικών σχολών και υπό τις εξής προϋποθέσεις:

Α. Για όσους εκμεταλλεύονται συνεργεία:

Αα. Η έναρξη λειτουργίας του συνεργείου να έγινε πριν από τις 16 Σεπτεμβρίου 1983.

Ββ. Να υποβληθούν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά στην αρμόδια υπηρεσία μέσα σε ένα εξάμηνο από τη δημοσίευση της απόφασης της επόμενης παραγράφου.

Γγ. Η προϋπηρεσία να έχει διανυθεί ολόκληρη την τελευταία δεκαετία μέχρι την ημέρα υποβολής των δικαιολογητικών.

Β. Για τους τεχνίτες αυτοκινήτων:

Αα. Να υποβληθούν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά στην αρμόδια υπηρεσία μέσα σε πέντε έτη από τη δημοσίευση της απόφασης της επόμενης παραγράφου.

Ββ. Η προϋπηρεσία να έχει διανυθεί ολόκληρη την τελευταία δεκαετία μέχρι την υποβολή των δικαιολογητικών.

3. Ο τρόπος απόδειξης των προϋποθέσεων των προηγούμενων παραγράφων, τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς και κάθε σχετική λεπτομέρεια καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

4. Για τα συνεργεία που λειτουργούν κατά τη δημοσίευση του νόμου αυτού και μέχρι την ισχύ του προεδρικού διατάγματος της παρ.2 του άρθρου 6 εφαρμόζονται οι προϊσχύουσες διατάξεις.

5. Οι εκκρεμείς αιτήσεις για απόκτηση πτυχίων επισκευής οχημάτων κατά τη δημοσίευση του νόμου αυτού κρίνονται σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 11 **Καταργούμενες διατάξεις**

1. Από την έναρξη της ισχύος του νόμου αυτού καταργούνται οι διατάξεις:

Α. Του ν.δ. 3100/1954 (ΦΕΚ 254)

Β. τη παρ.2 του άρθρου 4 του ν.δ. 289/1969 (ΦΕΚ 188)

Γ. του β.δ/τος 84/1972 (ΦΕΚ 25)

Δ. του π.δ/τος 649/1978 (ΦΕΚ 141)

2. Επίσης καταργείται κάθε άλλη διάταξη γενική ή ειδική που αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος νόμου ή ανάγεται σε θέματα που ρυθμίζονται από το νόμο αυτόν.

Άρθρο 12 **Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς των διατάξεων του νόμου αυτού αρχίζει μετά έξι (6) μήνες από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός από τη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 6 η οποία ισχύει από τη δημοσίευση του νόμου αυτού στην ίδια Εφημερίδα.

Παραγγέλλουμε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 3 Δεκεμβρίου 1985

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΓΕΩΡΓ.ΑΛΕΞ.ΜΑΓΚΑΚΗΣ

ΕΘΝ.ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΑΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΟΤΤΑΚΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΕΥΑΓ.ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΡΥΒΑΚΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους
Αθήνα, 6 Δεκεμβρίου 1985
Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΑΓΚΑΚΗΣ