



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 7 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1976

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
208

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

570. Περί κυρώσεως Πινάκων Έκτάκτων Κρίσεων Ταξιαρχών Όπλων έτους 1976—77. 1
571. Περί μεταφοράς έδρας Συμβολαιογράφου. 2
572. Περί τροποποίησης και συμπληρώσεως του Όργανισμού του Τενικού Νοσοκομείου Νέας Ίωνίας «Η ΑΓΙΑ ΟΛΓΑ». 3
573. Περί κυρώσεως συμπληρωματικού πίνακος (1975—1976), καταρτισθέντος υπό του Ανωτάτου Συμβουλίου Χωροφυλακής μείζονος συνθέσεως. 4
574. Περί έγκρίσεως Κανονισμού «περί επίθεωρήσεως πνευστών σωσιτίων σχεδίων τών πλοίων». 5
575. Περί έπικυρώσεως πινάκων έπανακρίσεως Κατωτέρων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος διά τò έτος 1976. 6
576. Περί έπεκτάσεως τής περιοχής ένίων Πλοηγικών Σταθμών. 7

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περί τροποποίησης τής ύπ' αριθ. ΣΦ.1617/29.3.1975 αποφάσεως του Υπουργού Συντονισμού «περί μέτρων πολιτικής έξαγωγών κουκουλιών έσοδείας 1974». . 8
- Περί συμπληρωματικής έπιδοτήσεως του συσκευαστηρίου τοματοπιπεριάς ΣΕΒΑΘ. 9

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

- Διόρθωσεις ήμαρτημένων εις τò κείμενον του ύπ' αριθ. 475/1976 Πρ. Διατάγματος. 10

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 570

Περί κυρώσεως Πινάκων Έκτάκτων Κρίσεων Ταξιαρχών Όπλων έτους 1976—77.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας ύπ' όψει:

α) Τά άρθρα 31, 38 και 39 του Ν.Δ. 178/69 «περί Ίεραρχίας, Προαγωγών και Τοποθετήσεων τών Μονίμων Αξιωματικών τών Ένόπλων Δυνάμεων», ώς έτροποποιήθη και συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

β) Τήν συνταχθείσαν ύπ' αριθ. 165/1976 απόφαση του Ανωτάτου Στρατιωτικού Συμβουλίου, προτάσει του Ήμετέρου επί τής Έθνηκής Αμύνης Υπουργού, άπερσίσταμεν και διατάσσομεν:

Κυρούμεν τόν υπό του Ανωτάτου Στρατιωτικού Συμβουλίου συνταχθέντα διά τής άνωτέρω αποφάσεώς του πίνακα έκτάκτου κρίσεως άνωτάτων Αξιωματικών, έτους 1976—77.

α. Προακτέων κατ' έκλογήν Ταξιαρχου Πεζικού και Ίππικού—Τεθωρακισμένων.

β. Παραμενόντων εις τόν αυτόν βαθμόν Ταξιαρχων Πεζικού.

Εις τόν αυτόν επί τής Έθνηκής Αμύνης Υπουργόν, άνατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και έκτέλεσιν του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

Έν Αθήναις τή 6 Αύγουστου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΒΕΡΩΦ - ΤΟΣΙΤΣΑΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 571

Περί μεταφοράς έδρας Συμβολαιογράφου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας ύπ' όψει:

1. Τò άρθρον 2 του Ν. Δ/τος 1333/1933 «περί Κώδικος Συμβολαιογράφων».

2. Τήν ύπ' αριθ. 40 τής 1 Ίουνίου 1976 γνωμοδότησιν τής όλομελείας του Δικαστηρίου τών έν Αθήναις Πρωτοδικών και

3. Τήν ύπ' αριθ. 475 τής 1 Ίουλίου 1976 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έπικρατείας, προτάσει του Ήμετέρου επί τής Δικαιοσύνης Υπουργού, άπερσίσταμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον μόνον.

Ή έδρα τών ύφισταμένων θέσεων Συμβολαιογράφων του Είρηνοδικείου Αθηνών μεταφέρεται έν τής έδρας του Δήμου Ζωγράφου εις τήν έδραν του Είρηνοδικείου Αθηνών.

Εις τόν αυτόν επί τής Δικαιοσύνης Υπουργόν, άνατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και έκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τή 26 Ίουλίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 572

(3)

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ὁργανισμοῦ τοῦ Γενικοῦ Νοσοκομείου Νέας Ἰωνίας «Η ΑΓΙΑ ΟΛΓΑ».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις:

α) τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν. 39/1975 «περὶ ρυθμίσεως θεμάτων τακτικοῦ προσωπικοῦ καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ἐνίων ὀργανωτικῶν κλπ. διατάξεων ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν» (ΦΕΚ 83 Α').

β) τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ Ν.Δ. 2592/53 «περὶ ὀργανώσεως τῆς ἱατρικῆς Ἀντιλήψεως» (ΦΕΚ 254 Α').

γ) τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Ν.Δ. 3097/54 «περὶ τροποποιήσεως τοῦ Ν.Δ. 2592/53» (ΦΕΚ 253 Α').

δ) τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Ν.Δ. 4352/64 «περὶ διατάξεων ἀφορώσων τοὺς δημοσίους ὑπαλλήλους κλπ.» (ΦΕΚ 135 Α') καὶ

ε) τοῦ Ν.Δ. 216/74 «περὶ συστάσεως Ὑπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως» (ΦΕΚ 367/74 Α').

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 9/11.5.1976 γνώμην τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Νοσοκομείου.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 364/3.6.1976 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν ἡμετέρων Ὑπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως, Οἰκονομικῶν καὶ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

*Ἀρθρον 1.

Ὁ Ὁργανισμὸς τοῦ Γενικοῦ Νοσοκομείου Νέας Ἰωνίας «Η ΑΓΙΑ ΟΛΓΑ» ὡς οὗτος ἀνεμορφώθη διὰ τοῦ ἀπὸ 11.11.1958 Β.Δ. (ΦΕΚ 46/59 Α') καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 230/1960 (ΦΕΚ 48/1960 Α'), 327/60 (ΦΕΚ 66/1960 Α'), 905/61 (ΦΕΚ 226/61 Α'), 721/62 (ΦΕΚ 178/62 Α'), 153/63 (ΦΕΚ 35/63 Α'), 481/64 (ΦΕΚ 140/64 Α'), 539/65 (ΦΕΚ 121/56 Α'), 644/65 (ΦΕΚ 153 Α'), 125/70 (ΦΕΚ 34/70 Α') Β. Δ/των καὶ τῶν ὑπ' ἀριθ. 240/73 (ΦΕΚ 208/73 Α') καὶ 391/73 (ΦΕΚ 286/1973 Α') Π. Δ/των, τροποποιεῖται καὶ συμπληροῦται ὡς ἀκολούθως:

*Ἀρθρον 2.

Αἱ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἰσχύοντος ὀργανισμοῦ (Π.Δ. 240/73 ΦΕΚ 208 Α') προβλεπόμεναι θέσεις εἰς τὸν Κλάδον Α1 Διοικητικοῦ - Λογιστικοῦ ὡς καὶ ἡ προβλεπομένη τότε αὐτῇ ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου εἰς τὸν Κλάδον Α2 Φαρμακοποιῶν διαρρυθμῶνται ἐφεξῆς ὡς κάτωθι:

Κλάδος Α1 Διοικητικοῦ - Λογιστικοῦ:

- Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμῷ 2ω
Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμῷ 3ω (Διοικητικοῦ Ὑποδιευθυντοῦ)
Δύο (2) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω—4ω
Δύο (2) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 8ω—6ω

Κλάδος Α2 Φαρμακοποιῶν:

- Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 7ω—3ω

*Ἀρθρον 3.

Ἀρμοδιότητες Ὑποδιευθυντοῦ.

α) Ἐπικουρεῖ τὸν Διευθυντὴν τοῦ Νοσοκομείου εἰς τὴν ἀσκῆσιν τῶν καθηκόντων του.

β) Συντονίζει καὶ παρακολουθεῖ τὰ Τμήματα Οἰκονομικοῦ καὶ Τεχνικοῦ καὶ συνοπογράφει πᾶν ἐγγράφον τῶν Τμημάτων τούτων.

Εἰς τὸν ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Πρ. Δ/τος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Αὐγούστου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ

ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Κ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 573

Περὶ κυρώσεως συμπληρωματικοῦ πίνακος (1975—1976), καταρτισθέντος ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Χωροφυλακῆς μείζονος συνθέσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις:

1. Τῶν ἄρθρων 1, 15 καὶ 28 τοῦ Ν.Δ. 175/1973 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», ὡς ἰσχύει σήμερον καί,

2. Τῶν ἄρθρων 34, 38, 39, 40 καὶ 50 τοῦ Ν.Δ. 139/1969 «περὶ ἱεραρχίας, προαγωγῶν, ἀποστρατείας καὶ μεταθέσεων τῶν μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Σωμάτων Χωροφυλακῆς, Ἀστυνομίας Πόλεων, Λιμενικοῦ καὶ Πυροσβεστικοῦ», προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσαι καὶ διατάσσομεν:

Κυροῦμεν τὸν κάτωθι συμπληρωματικὸν πίνακα (1975—1976), καταρτισθέντα ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Χωροφυλακῆς, μείζονος συνθέσεως, βάσει τοῦ ὑπ' ἀριθ. 5/1976 πρακτικοῦ του:

Πίνακα Β' συμπληρωματικὸν Ταγματάρχων Χωροφυλακῆς, κριθέντων προακτέων κατ' ἀρχαιότητα.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Αὐγούστου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 574

Περὶ ἐγκρίσεως Κανονισμοῦ «περὶ ἐπιθεωρήσεως πνευστῶν σωσιβίων σχεδίων τῶν πλοίων».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὸ ἄρθρον 36 παράγραφος 2 τοῦ Ν.Δ. 187/1973 περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου.

2. Τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Ν.Δ. 4258/1962 «περὶ κυρώσεως τῆς υπογραφείσης ἐν Λονδίῳ Διεθνούς Συμβάσεως περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ κλπ.».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. Α.333 (ιχ) ἀπόφασιν τοῦ Ι.Μ.Κ.Ο.

4. Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Ν. 3141/1955 «περὶ συστάσεως παρὰ τῷ Ὑ.Ε.Ν. Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ».

5. Τὴν ἀπὸ 16 Ἀπριλίου 1976 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

6. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 367/1976 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσαι καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ὁ κατωτέρω Κανονισμὸς «περὶ ἐπιθεωρήσεως πνευστῶν σωσιβίων σχεδίων τῶν πλοίων».

2. Ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ διὰ τοῦ παρόντος κυρουμένου Κανονισμοῦ καταργεῖται πᾶσα ἄλλη ὑφισταμένη ἢ ἀντικειμένη εἰς τοῦτον διάταξις.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περὶ ἐπιθεωρήσεως πνευστῶν σωσιβίων σχεδίων τῶν πλοίων.

Ἄρθρον 1.

Αἱ πνευσταὶ σωσίβιοι σχεδιαί, ὡς αὗται ὀρίζονται ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων τοῦ ἐκαστοῦ ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ σωστικῶν μέσων τῶν πλοίων» αἱ χρησιμοποιούμεναι εἰς τὰ Ἑλληνικὰ Ἐμπορικὰ πλοία, δεόν νὰ συνοδεύονται ὑπὸ πιστοποιητικοῦ τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς των, ἀνεγνωρισμένου ὑπὸ τῆς οἰκείας Ἀρχῆς τῆς Χώρας κατασκευῆς, ἐξ οὗ νὰ προκύπτῃ ὅτι αὗται πληροῦν προδιαγραφὰς ἐγκεκριμένας ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς ταύτης, συμφώνως πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς ἰσχυοῦσης Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ» (Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ) καὶ ὅτι δύνανται αὗται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ὑπὸ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων.

Ἄρθρον 2.

Ὑποχρεώσεις συνεργείων ἐπιθεωρήσεως πνευστῶν σωσιβίων σχεδίων.

Τὰ συνεργεῖα ἐπιθεωρήσεως πνευστῶν σωσιβίων σχεδίων ἐν Ἑλλάδι, δεόν ὅπως πληροῦν τὰς κατωτέρω προϋποθέσεις, προκειμένου νὰ τύχουν ἀδείας λειτουργίας χορηγουμένης ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων:

1. Τυχάνουν ἐφωδιασμένα δι' εἰδικῆς ἐξουσιοδοτήσεως ἐργοστασίου κατασκευῆς πνευστῶν σωσιβίων σχεδίων, ἐξ ἧς νὰ ἐμφαίνεται ὅτι ἔχουν ἀναλάβει, τὴν ἐπιθεώρησιν ἐν Ἑλλάδι, τῶν, ὑπὸ τοῦ ἀνωτέρω ἐργοστασίου κατασκευαζομένων πνευστῶν σωσιβίων σχεδίων.

2. Οἱ ἐπιθεωρηταὶ τοῦ συνεργείου νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι μὲ πιστοποιητικὰ ἱκανότητος, ἐκδοθέντα ὑπὸ τοῦ οἰκείου ἐργοστασίου, ἐξ ὧν νὰ ἐμφαίνεται ὅτι ὄντως οὗτοι ἔχουν καταλλήλως ἐκπαιδευθῇ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐπιθεωρήσεων καὶ ἐπισκευῶν πνευστῶν σωσιβίων σχεδίων τῆς ἱκανότητος καὶ καταλληλότητος τούτων καὶ τοῦ, διὰ τὰς ἐπισκευὰς χρησιμοποιούμενου προσωπικοῦ διαπιστουμένης καὶ ἐξ ἐλέγχου τῆς Ε.Ε.Π.

3. Διαθέτουν διὰ τὴν ἐπιθεώρησιν τῶν σχεδίων περικλίστον χωρὸν ἐπαρκῆ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ συνήθως παρουσιαζομένου πρὸς ἐπιθεώρησιν ἀριθμοῦ σχεδίων. Τὸ καθαρὸν ὕψος τοῦ χώρου τούτου θὰ εἶναι ἱκανὸν ὥστε αἱ μεγαλύτερου μεγέθους σχεδιαὶ νὰ δύνανται ἐλευθέρως νὰ ἐκδιπλοῦνται (ἀναπτύσσονται) ὅταν εἶναι πλήρως φουσκωμένα.

4. Ἡ ἐπιφάνεια τοῦ δαπέδου τοῦ χώρου θὰ εἶναι λεία καὶ θὰ φέρῃ κατάλληλον ἐπίστρωσιν ἐξ ὑλικοῦ ἀποκλείοντος τὴν δημιουργίαν ζημιῶν εἰς τὸ πλαστικὸν τῶν σχεδίων καὶ εὐκόλως καθαριζομένου.

5. Ὁ χώρος θὰ φωτίζεται ἐπαρκῶς καὶ θὰ λαμβάνονται μέτρα προστασίας ἐκ τῆς κατ' εὐθείαν πτώσεως τῶν ἡλιακῶν ἀκτίνων ἐντὸς αὐτοῦ.

6. Ἡ θερμοκρασία καί, ὅταν ἀπαιτεῖται, ἡ σχετικὴ ὑγρασία τῶν χώρων θὰ εἶναι δυνατόν νὰ ἐλέγχωνται ὥστε νὰ ἐξασφαλιστῇ τὸ κατάλληλον πρὸς ἐργασίαν περιβάλλον.

7. Ὁ χώρος θὰ ἀερίζεται ἱκανοποιητικῶς καὶ θὰ εἶναι ἀπληλαγμένος ρευμάτων.

8. Ἰδιαιτέροι χώροι ἢ δωμάτια θὰ διατίθενται διὰ:

α) Τὰς πρὸς ἐπιθεώρησιν, ἐπισκευὴν ἢ παράδοσιν σωσίβιους σχεδιάς.

β) Τὴν ἐπισκευὴν τῶν ἐκ FIBER—GLASS κιβωτίων (βαρελάκια), ὡς καὶ τὸν χρωματισμὸν τῶν φιαλῶν CO₂.

γ) Τὴν φύλαξιν τῶν ἐφεδρικῶν ὑλικῶν, καὶ

δ) Διοικητικούς σκοποὺς (Γραφεῖα).

9. Ἡ στοίβασις τῶν εἰς βαρέλια ἢ βαλίτσας σχεδίων πραγματοποιεῖται ἀνὰ δύο σειράς τὸ πολὺ.

10. Τὰ πυροτεχνήματα φυλάσσονται ἐντὸς ἀσφαλοῦς δωματίου ἀπομεμακρυσμένου κατὰ τὸ δυνατόν ἐκ τοῦ χώρου ἐπιθεωρήσεως καὶ στοίβας τῶν σχεδίων.

11. Διατίθενται τὰ κατάλληλα διὰ τὴν ἐπιθεώρησιν τῶν σχεδίων ἐργαλεῖα σύμφωνα μὲ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ κατασκευστοῦ.

12. Τὰ μανόμετρα ἢ οἱ δείκται πίεσεων καὶ τὰ θερμομέτρα εἶναι ἀκριβεῖς καὶ ἡ ἀνάγνωσις των εὐκόλος.

13. Ἡ ἀεραντλία εἶναι διπλῆς ἐνεργείας, μεθ' ὧν τῶν ἀπαιτητῶν ἐξαρτημάτων ὑψηλῆς πίεσεως, ἱκανὴ δι' ἐμφύσησιν καὶ ἀντήλησιν ἀέρος.

14. Διατίθεται κατάλληλος ζυγὸς ἀκριβεῖας διὰ τὸν ἔλεγχον τοῦ βάρους τῶν φιαλῶν CO₂.

15. Διατίθεται ἱκανὴ ποσότης ἀερίου διὰ δοκιμὴν τῶν βαλβίδων εἰσαγωγῆς ἀερίων.

16. Λαμβάνονται τὰ κατάλληλα μέτρα ἐλέγχου τῆς πληρότητος καὶ ἀπολύτου στεγανότητος τῶν φιαλῶν CO₂ προτοῦ αὗται τοποθετηθοῦν ἐντὸς τῶν σχεδίων.

17. Διατίθενται τὰ κατάλληλα διὰ τὰς ἐπισκευὰς τῶν σχεδίων ὑλικά καὶ ἐξαρτήματα εἰς ἐπαρκῆ ποσότητα, ὡς καὶ τὰ ἀπαραίτητα ἐφόδια ἀνάγκης.

18. Εἰς τὰς περιπτώσεις ἐπιθεωρήσεως σχεδίων καθαιρουμένου τύπου, θὰ πρέπει νὰ διατίθενται εἰδικὰ μέσα διὰ τὴν πλήρη ἐν φόρτῳ δοκιμὴν τῶν σχεδίων τούτων.

19. Τὰ συνεργεῖα ἐπιθεωρήσεως σχεδίων θὰ τηροῦνται ἀπολύτως ἐνήμερα ὑπὸ τῶν κατασκευαστῶν ἐπὶ τοῦ τρόπου καὶ τῶν νέων μεθόδων κατασκευῆς καὶ ἐπισκευῆς τῶν σχεδίων καὶ θὰ ἔχουν εἰς τὴν διάθεσιν των τὰ κάτωθι:

α) Ἐνημερωμένα ἐγχειρίδια ἐπιθεωρήσεων καὶ λοιπὰ δελτία ὁδηγίων.

β) Τὰ κατάλληλα ὑλικά καὶ τὰ συνήθως ἀντικαθιστώμενα τμήματα ἐπὶ τῶν σχεδίων, καὶ

γ) Δελτία ἢ ὁδηγίους τῆς Ἀρχῆς τῆς Χώρας κατασκευῆς.

20. Τὸ κάπνισμα δὲν θὰ ἐπιτρέπεται εἰς τοὺς χώρους ἐπιθεωρήσεως καὶ ἐπανασυμπύξεως τῶν σχεδίων.

Ἄρθρον 3.

Ἐλεγχος τηρήσεως ὑποχρεώσεων συνεργείων.

1. Ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων ἐνεργεῖ συχνάκις ἔλεγχον τῶν συνεργείων ἐπιθεωρήσεως σωσιβίων σχεδίων ἵνα θεβαιωθῇ περὶ τῆς τηρήσεως τῶν ἀνωτέρω προϋποθέσεων, δυναμένη εἰς περιπτώσεις διαπιστώσεως μὴ συμμορφώσεως τῶν ὑποχρεώσεων νὰ προβῇ εἰς ἀνάκλησιν τῆς χορηγηθείσης ἀδείας.

2. Ἐκαστον συνεργεῖον ἐπιθεωρήσεως πνευστῶν σωσιβίων σχεδίων ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλλῃ εἰς τὴν Ε.Ε.Π. κατὰ τακτὰ χρονικὰ διαστήματα στατιστικὰ στοιχεῖα σχετικῶς μὲ τὴν φύσιν καὶ ἔκτασιν τῶν ζημιῶν, αἵτινες διεπιστώθησαν κατὰ τὰς ἐπιθεωρήσεις τῶν σχεδίων.

Ἄρθρον 4.

Γενικαὶ ὁδηγίαι ἐπιθεωρήσεως πνευστῶν σωσιβίων σχεδίων.

Κατὰ τὰς ἐπιθεωρήσεις τῶν πνευστῶν σωσιβίων σχεδίων, δεόν ὅπως ἐλέγχωνται τὰ κάτωθι:

1. Τυχὸν ὑπάρχουσαι βλάβαι εἰς τὰ τοιχώματα τῆς σχεδίας λόγῳ τριβῆς, παλαιότητος ἢ σχισμαὶ (σκασίματα).

2. Ἡ ἔνωσης τοῦ καλύμματος τῆς σκεπῆς μετὰ τοῦ ἀνωτέρου σημείου «σαμπρέλλας» φορτίου.

3. Ἡ ἔνωση καὶ ἡ ραφή τῆς ζώνης φορτίου (ἐνισχύσεις ἐσωτερικῶς).

4. Τὰ τμήματα ραφῶν εἰς ἀμοτέρως τὰς «σαμπρέλλας» φορτίου.

5. Ἡ ἔνωση ἀνωθεν καὶ κάτωθεν τῆς «σαμπρέλλας» φορτίου.

6. Ἡ ἔνωση τῆς κάτω «σαμπρέλλας» μετὰ τὸ δάπεδον τῆς σχεδίας.

7. Αἱ ἀνήκουσαι εἰς «σαμπρέλλας» ὑψηλῆς πίεσεως βαλβίδες.

8. Ὁ ἐξωτερικὸς καὶ ἐσωτερικὸς φωτισμὸς, οἱ διατιθέμενοι συσσωρευταὶ (μπαταρία), καθὼς καὶ αἱ συνδέσεις των.

9. Τὸ βάρος τοῦ κυλίνδρου ἢ τῶν κυλίνδρων CO₂, ἐὰν δὲ οἱ κύλινδροι ἔχουν ὀξειδωθῇ δέον νὰ καθαρίζονται ἀπὸ τὰς σκωρίας καὶ νὰ χρωματίζονται. Ἐφ' ὅσον εἰς κύλινδρος παρουσιάζει εὐλογίαν, δέον νὰ δοκιμάζεται ὑδραυλικῶς, ἀσχετῶς τῆς τελευταίας ἡμερομηνίας δοκιμῆς.

10. Ἡ καλὴ λειτουργία τῆς κεφαλῆς τοῦ κυλίνδρου.

11. Ἡ καλὴ λειτουργία τῶν κυλίνδρων καὶ τῶν σωληνώσεων μέσῳ τῶν ὁποίων διέρχεται τὸ ἀέριον, ὡσαύτως τῶν σωληνώσεων διαφυγῆς ἀερίου ἀπὸ τὸν κύλινδρον πρὸς τὴν σχεδίαν (νὰ μὴ παρουσιάζουν σημεῖα φθορᾶς ἢ σχισμᾶς).

12. Ἐὰν ἐγένετο ὑδραυλικὴ δοκιμὴ φιαλῶν CO₂ κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν, ὡς καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν ἡ σχεδία ἐρρίφθη δι' οἰονδήποτε λόγον εἰς τὴν θάλασσαν.

13. Εἰς ὅλας τὰς προδιαγραφόμενας δοκιμὰς πίεσεως, ἥτοι, διὰ μίαν πίεσιν 20LB/CM² ἐπιτρέπεται μετὰ ἐξήκοντα λεπτά, νὰ ἐπέλθῃ ἀπώλεια πίεσεως 5%.

14. Τὰ ἐσωτερικὰ διαφράγματα (ἀεροθαλάμων τῆς σχεδίας) διὰ πιθανὴν διαφυγὴν ἀέρος.

15. Τὸ ἐλαστικὸν τῆς σχεδίας, τὸ ὁποῖον συνήθως προσβάλλεται ὑπὸ διαβρώσεων ἢ ἀναπτύξεως μικροοργανισμῶν (μυκῶτων κλπ.).

16. Ἐὰν ὑφίστανται ἅπαντα τὰ ὑπὸ τοῦ ἰσχύοντος ἐκαστοτε οἰκείου Κανονισμοῦ προβλεπόμενα ἐφθία καὶ ἐὰν δύνανται νὰ διατηρηθοῦν ταῦτα εἰς καλὴν κατὰστασιν ἐπὶ 12 εἰσέτι μῆνας, ἐν ἐναντίᾳ δὲ περιπτώσει, δέον ὅπως ταῦτα ἀντικαθίστανται.

Ἄρθρον 5.

Ἀρμοδιότης συνεργείων πρὸς ἐπιθεώρησιν — Πιστοποιητικὰ ἐπιθεωρήσεως.

1. Τὰ συνεργεῖα ἐπιθεωρήσεως πνευστῶν σωσιβίων σχεδιῶν δύνανται νὰ ἐπιθεωροῦν καὶ ἐπισκευάζουν σωσιβίους σχεδίας, δι' ἃς τυγχάνουν εἰδικῶς ἐξουσιοδοτημένα.

2. Κατ' ἐξαίρεσιν ἐπιτρέπεται εἰς πάντα τὰ κεκτημένα ἄδειαν συνεργεῖα νὰ ἐπιθεωροῦν πνευστὰς σωσιβίους σχεδίας, δι' ἃς δὲν ὑφίστανται ἐν Ἑλλάδι εἰδικῶς ἐξουσιοδοτημένα συνεργεῖα, ἐφ' ὅσον τὰ συνεργεῖα ταῦτα διαθέτουν τὰ ἀπαραίτητα ὕλικά καὶ ἀνταλλακτικὰ διὰ τὰς πρὸς ἐπιθεώρησιν σχεδίας.

3. Μετὰ τὴν ἐπιθεώρησιν καὶ ἐφ' ὅσον αὕτη κριθῇ ἱκανοποιητικὴ ἐκδίδεται σχετικὸν πιστοποιητικὸν ἐπιθεωρήσεως.

4. Γίνονται ἀποδεκτὰ ξένα Πιστοποιητικὰ ἐπιθεωρήσεως πνευστῶν σωσιβίων σχεδιῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ἐπιθεώρησις, ἐγένετο παρὰ συνεργεῖου ἀνεγνωρισμένου παρὰ τῆς οἰκείας Ἀρχῆς τῆς Χώρας εἰς ἣν λειτουργεῖ τὸ συνεργεῖον καὶ ἐφ' ὅσον ἡ Χώρα αὕτη ἔχει προσχωρήσει εἰς τὴν Διεθνή Σύμβασιν «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ». (Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ).

Ἄρθρον 6.

Γενικαὶ ἀπαιτήσεις περὶ ἐτοιμότητος χρήσεως, θέσεων στοιβασίας καὶ ἐκμάσεως πνευστῶν σωσιβίων σχεδιῶν.

1. Αἱ σωσιβιοὶ σχεδίαὶ τῶν πλοίων, δέον νὰ εἶναι ἀμέσως διαθέσιμοι καὶ χρησιμοποιήσιμοι ἐν περιπτώσει ἀνάγκης.

2. Πρὸς ἐκπλήρωσιν τοῦ ἐν παραγράφῳ 1 σκοποῦ, ἅπαντα αἱ σωσιβιοὶ σχεδίαὶ αἱ ὑπάρχουσαι ἐπὶ τῶν πλοίων, δέον νὰ πληροῦν τοὺς κάτωθι ὁρους:

α) Νὰ δύνανται νὰ καθαρίζωνται ἢ ρίπωνται εἰς τὴν θάλασσαν ἀσφαλῶς καὶ ταχέως καὶ ὑπὸ δυσμενέος ἐπι συνθήκας διαγωγῆς καὶ κλίσεως τοῦ πλοίου μέχρι 15°.

β) Ἡ διάταξις ἐκαστοῦ σωσιβίου σχεδίας νὰ εἶναι τοιαύτη, ὥστε νὰ μὴ παρακωλύεται ὁ χειρισμὸς τῶν ἄλλων σωστικῶν μέσων.

3. Ἄπαντα αἱ σωσιβιοὶ σχεδίαὶ δέον νὰ εὐρίσκωνται εἰς κατὰστασιν ἐτοιμότητος καὶ εἰς θέσεις τοιαύτας, ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ἄμεσος χρῆσις τούτων, πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου ἐκ τοῦ λιμένος καὶ εἰς πάντα χρόνον κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πλοῦ.

4. Αἱ σχεδίαὶ δέον νὰ τοποθετῶνται κατὰ τὸ δυνατόν μακρὰν τῶν ἐλίκων, πλευρικῶν θυρῶν καὶ ἐξαγωγῶν ὕδατος, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ἔχουν μέσα κλεισίματος καὶ νὰ προστατεύωνται ἐκ τοῦ καπνοῦ, σπινθήρων, ἐλαίου, ὑγρασίας, φθορᾶς κλπ.

5. Ἐὰν τὸ πλοῖον φέρῃ μόνον μίαν σχεδίαν δέον αὕτη νὰ τοποθετῇται εἰς τοιαύτην θέσιν ὥστε νὰ δύναται νὰ καθαίρῃται ἢ ρίπεται εἰς τὴν θάλασσαν, ἐξ οἰασδήποτε πλευρᾶς αὐτοῦ.

6. Δέον νὰ ἐξασφαλίζηται ἐπαρκὴς φωτισμὸς τῶν τομέων ρίψεως καὶ καθαίρεσεως τῶν σχεδιῶν. ἐκ τῆς κυρίας ἡλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πλοίου ὡς καὶ ἀπὸ τὴν πηγὴν ἐνεργείας ἐκτάκτου ἀνάγκης τοῦ πλοίου.

7. Δέον νὰ ὑπάρχουν ἐπαρκεῖς κλίμακες καὶ τοῦλάχιστον μία κλίμαξ ἀνὰ δύο σχεδίας, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται πρὸς τοῦτο χώρος, πρὸς ἀσφαλῆ κάθοδον τῶν ἐπιβατῶν οἱ ὁποῖοι θὰ ἐπιβιβασθοῦν τῶν σχεδιῶν, ὅταν αὗται εὐρίσκωνται ἐν θολάσῃ. Τὸ μήκος τῶν τοιούτων κλιμάκων δέον νὰ εἶναι ἐπαρκές ὥστε νὰ φθάσουν αὗται μέχρι τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης, ὅταν τὸ πλοῖον ἔχῃ τὸ μικρότερον βύθισμα καὶ κλίσιν 15° ἐκατέρωθεν.

8. Αἱ ἐντὸς «θαλίτσας» συσκευασμένοι σχεδίαὶ, δέον νὰ τοποθετῶνται ἐπὶ ἀνοικτῶν καταστρωμάτων, ἐπὶ διατρήτου βάσεως ἢ ἐσχάρας. Αὗται θέον νὰ προστατεύωνται ἐπαρκῶς ἐκ τῶν καιρικῶν συνθηκῶν διὰ καλυμμάτων δυναμένων νὰ ἀφαιρεθοῦν εὐχερῶς. Τὰ μέσα ἐγκάσεως καὶ προστασίας τῶν σχεδιῶν τούτων θὰ εἶναι δυνατόν νὰ ἀπελευθερωθοῦν μόνον τῶν εἰς περίπτωσιν καταβύθισεως τοῦ πλοίου ὥστε νὰ δύνανται νὰ ἐπιπλεύσουν καὶ λειτουργήσουν αἱ σχεδίαὶ.

Ἀπαραιτήτως ὅμως ὅταν στοιβάωνται σχεδίαὶ ἐπὶ τοῦ καταστρώματος, τὸ πρὸ αὐτῶν τμήμα τῶν κιγκλιδωμάτων δέον νὰ εἶναι κινητὸν καὶ ἀφαιρετὸν διευκολύνον τὴν ἀνευ ἀνυψώσεως εὐχερῆ ρίψιν ἢ καθαίρεσιν τῶν σχεδιῶν εἰς τὴν θάλασσαν. Ἐννοεῖται ὅτι αἱ θέσεις τῶν θὰ εἶναι τοιαύται, ὥστε νὰ μὴ ἀπαιτῇται ἡ μεταφορά των. ἀπὸ τοῦ ἐνὸς καταστρώματος εἰς ἕτερον πρὸς χρῆσιν.

9. α) Αἱ ἐντὸς πλαστικοῦ κελύφους συσκευασμένοι σχεδίαὶ (βαρελάκια) δέον νὰ τοποθετῶνται ἐπὶ ἀνοικτῶν καταστρωμάτων μετὰ τὸν ἄξονα αὐτῶν κατὰ τὸ διάμηκες τοῦ πλοίου ἐπὶ κεκλιμένου ἐπιπέδου 20° περίπου καὶ εἰς ὕψος ἴσον τοῦλάχιστον πρὸς τὸ ὕψος τοῦ δρυφάκτου ἢ τοῦ κιγκλιδώματος ὡς καὶ εἰς θέσιν τοιαύτην, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ὅτι ἡ σχεδία θὰ ἐπιπλεύσῃ ἀφ' ἑαυτῆς, ἐὰν τὸ πλοῖον βυθισθῇ πρὶν καταστῇ δυνατὴ ἡ χρῆσις τῆς ὁμαλῶς.

β) Διὰ τὴν ἐκμάσιν τῶν σχεδιῶν τούτων ἐπὶ τῶν πλοίων, ἀπαιτεῖται ἡ χρησιμοποίησις ὑδροστατικοῦ μηχανισμοῦ ἀπελευθερώσεως (HYDROSTATIC RELEASE SYSTEM), εἰς τρόπον ὥστε αἱ σχεδίαὶ νὰ δύνανται νὰ ἀπελευθερωθοῦν καὶ ἐπιπλεύσουν εἰς περίπτωσιν βυθίσεως τοῦ πλοίου.

10. Τὸ μήκος τοῦ σχοινίου λειτουργίας δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον ἴσον πρὸς τὴν ἀπόστασιν ἀπὸ τῆς σχεδίας μέχρι τῆς πλευρᾶς τοῦ πλοίου σὺν τὸ ὕψος τῶν ἐξάλων, ὅταν τὸ πλοῖον εἶναι ἔμφορτον σὺν 18 πόδας (5,50 μ.). Τοῦτο δέ, δέον νὰ εἶναι μονίμως προσδεδεμένον εἰς στερεὸν σημεῖον τοῦ καταστρώματος.

11. 'Επί ομαδικής στοιβάσεως των σχεδίων (πάντως οὐχὶ πέραν τῶν ἑξ), δέον νὰ εἶναι ἐφικτὴ ἡ ρίψις μιᾶς σχεδίας κεχωρισμένως.

"Αρθρον 7.

Εἰδικαὶ ἀπαιτήσεις περὶ ἐτοιμότητος χρήσεως κλπ. διὰ τὰς πνευστὰς σωσιτίους σχεδίας καθαυρουμένου τύπου.

1. Δέον νὰ ὑφίστανται ἐπαρκὴ καὶ κατάλληλα μέσα καθαιρέσεως (γερανοὶ κλπ.) τῶν σχεδίων, ὡς καὶ μέσα προσαγωγῆς τῶν εἰς τὴν πλευρὰν τοῦ πλοίου καὶ τοιαῦτα προσδεσῶς τῶν πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς παραμονῆς τῶν πλησίων ταύτης, διὰ τὴν ἀσφαλὴ ἐπιβίβασιν τῶν ἐπιβατῶν.

'Ὡς ἐπαρκὴ νοοῦνται τοῦλάχιστον ἓν μέσον (σύστημα) καθαιρέσεως ἀνὰ ἑξ (6) σχεδίας.

2. Αἱ θέσεις τῶν μέσων καθαιρέσεως τῶν σχεδίων τοῦ πλοίου, δέον νὰ εἶναι τοιαῦτα ὥστε νὰ ἐξασφαλίζουν τὴν ταχείαν καὶ ἐν πλήρει τάξει ἐπιβίβασιν τῶν ἐπιβατῶν ἐπὶ τῶν σχεδίων ὡς καὶ τὴν ἀσφαλὴ καθαιρέσιν των.

3. Αἱ θέσεις στοιβάσεως τῶν σχεδίων δέον νὰ εἶναι κατὰ τὸ δυνατόν πλησιέστερον πρὸς τὰ μέσα καθαιρέσεώς των. Τὰ μέσα καθαιρέσεως δὲν πρέπει νὰ τοποθετῶνται εἰς τὴν πρῶραν τοῦ πλοίου.

4. Δέον νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ καθαιρέσις των ὁμοῦ μετὰ τῶν σωσιτίων λέμβων ἐντὸς βραχυτάτου χρονικοῦ διαστήματος καὶ οὐχὶ μεγαλυτέρου τῶν 30' λεπτῶν τῆς ὥρας.

5. Δέον νὰ ὑφίσταται αὐτόματον σύστημα ἀπελευθερώσεως (ἀποκριώσεως) τῶν σχεδίων ἀπὸ τοῦ κόρακος ἀναρτήσεως τοῦ συρματοσχοίνου τοῦ μέσου καθαιρέσεως ταύτης, μόλις αὐτὴ ἐπιπλέσῃ εἰς τὸ ὕδωρ.

6. 'Η ἐξυμῆσις τῶν σχεδίων δέον νὰ γίνεταί κατὰ τρόπον ἐπιτρέπντο τὴν εὐχερῇ καὶ ταχείαν ἀπελευθέρωσιν των.

"Αρθρον 8.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς ὑπο τῶν ἀρθρῶν 42 καὶ 45 τοῦ Ν.Δ. ὑπ' ἀριθ. 87/1973 «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου» προβλεπομένας κυρώσεις, ὡς καὶ εἰς ἄρσιν τῆς χορηγηθείσης ἀδείας κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ε.Ε.Π.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἰουλίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

(6)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 575

Περὶ ἐπικυρώσεως Πινάκων ἐπανακρίσεως Κατωτέρων Ἀξιωματικῶν Λιμενικοῦ Σώματος διὰ τὸ ἔτος 1976.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

"Εχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις: α) Τοῦ Ν. 5464/1932 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἀρθροῦ 21 τοῦ ἀπὸ 27.5.1927 Π.Δ. «περὶ Διοικήσεως τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ» (ΦΕΚ 172 Α')· β) τῶν ἀρθρῶν 31, 33 (παρ. 4), 36 (παρ. 4), 38, 39, 40, 46, 47, 48, 49, 50, τοῦ Ν.Δ. 136/1969 «περὶ ἱεραρχίας, προσαγωγῶν, ἀποστρατείας καὶ μεταθέσεων τῶν μενόντων Ἀξιωματικῶν τῶν Σωματίων Χωροφυλακῆς, Ἀστυνομίας Πόλεων, Λιμενικοῦ καὶ Πυροσβεστικοῦ» (ΦΕΚ 57 Α'/1969).

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 010121/312/75/22.12.75 ἀπόφασιν ΓΕΝ/ΔΔ1 «περὶ συγκροτήσεως Συμβουλίου Λιμενικοῦ Σώματος ἔτους 1976 ὑπὸ μείζονα σύνθεσιν».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 010121/145/76/16.7.76 ἀπόφασιν ΓΕΝ/ΔΔ1 «περὶ συγχλήσεως τοῦ Συμβουλίου Λιμενικοῦ Σώματος ἔτους 1976, ὑπὸ μείζονα σύνθεσιν».

4. Τὸ ἀπὸ 17.7.76 πρακτικὸν τοῦ Συμβουλίου Λιμενικοῦ Σώματος ἔτους 1976, ὑπὸ μείζονα σύνθεσιν, προτάσει τοῦ ἐπὶ

τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἐπικυροῦμεν τοὺς ἐπὶ τοῦ Συμβουλίου Λιμενικοῦ Σώματος, ἔτους 1976 ὑπὸ μείζονα σύνθεσιν, συνταχθέντας συμπληρωματικούς πίνακας ἐπανακρίσεως Κατωτέρων Ἀξιωματικῶν ΛΣ (ΓΥ) καὶ ΛΣ (ΕΥ) ἔτους 1976, περὶ ὧν τὸ ἀπὸ 17.7.1976 πρακτικὸν τοῦ ἐν λόγῳ Συμβουλίου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἰουλίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

(7)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 576

Περὶ ἐπεκτάσεως τῆς περιοχῆς ἐνίων Πλοηγικῶν Σταθμῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

"Εχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 4 παρ. 1, σ καὶ 15 τοῦ Ν. 3142/1955 «περὶ Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας» (ΦΕΚ 43 Α'/1955).

2. Τὴν διάταξιν τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἀρθροῦ 183 τοῦ Ν.Δ. 187/1973 «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου» (ΦΕΚ 261 Α'/1973).

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1396/15.3.1976 γνώμην τοῦ Συμβουλίου Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 9/16.4.1976 γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 371/3.6.1976 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

"Αρθρον μόνον.

Ὅρίζεται ἡ περιοχὴ τῶν κάτωθι Πλοηγικῶν Σταθμῶν ὡς ἀκολουθῶς:

1. Πλοηγικὸς Σταθμὸς Πειραιῶς:

"Απασαὶ αἱ ἀκταὶ τοῦ Σαρωνικοῦ κόλπου ἀπὸ ἀκρωτηρίου Σουνίου μέχρις ἀκρωτηρίου Σκυλαίου, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ἐν αὐτῷ νήσων, πλην τῆς διώρυγας Κορίνθου.

2. Πλοηγικὸς Σταθμὸς Βόλου:

Ἀπὸ τοῦ φανοῦ Σέσκουλου μέχρι καὶ τοῦ ὁρμου Ἀγριά καὶ ὁ λιμὴν Στυλίδος.

3. Πλοηγικὸς Σταθμὸς Καλαμάτας:

Ἐπὶ ἀκτίνος ἡμίσεος ναυτικοῦ μιλίου ἀπὸ τοῦ φανοῦ εἰσόδου λιμένος καὶ ὁ λιμὴν Πύλου ἐπὶ ἀκτίνος ἡμίσεος ναυτικοῦ μιλίου ἀπὸ τῆς εἰσόδου τοῦ ὁρμου Ναχαρίνου. Ἐξτρα τοῦ ὡς ἄνω Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ ὁρίζεται ὁ λιμὴν Πύλου.

4. Πλοηγικὸς Σταθμὸς Χαλκίδος:

Ἐπὶ ἀκτίνος ἐνὸς ναυτικοῦ μιλίου ἀπὸ τῶν σωσιτίων σημαντήρων θορῆως τῆς γεφύρας Εὐρίπου, νοτίως δὲ ἐπὶ ἀκτίνος δύο καὶ ἡμίσεος ναυτικῶν μιλίων ἀπὸ τῆς Ἀκρᾶς Μπούρτζι, συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ ὁρμου Δευκαντῆ καὶ αἱ περὶ αὐτὸν λιμένων Λαρόμνης, Ἀλιβερίου, Λίμνης, Κυμασίου, Ὠρωποῦ, οἱ ὁρμοὶ Πηλίου (περιοχὴ Κυμασίου) καὶ Βαθέος Αὐλίδος.

5. Πλοηγικὸς Σταθμὸς Σύρου:

Ἐπὶ ἀκτίνος ἡμίσεος ναυτικοῦ μιλίου ἀπὸ τοῦ φανοῦ τοῦ λιμενοβραχίονος καὶ οἱ λιμένες τῶν νήσων Μυκόνου, Θήρας καὶ Μήλου.

6. Πλοηγικὸς Σταθμὸς Καβάλας:

Ἐπὶ ἀκτίνος ἡμίσεος ναυτικοῦ μιλίου ἑξ ὧν τοῦ κεντροῦ τοῦ λιμενοβραχίονος καὶ οἱ ὁρμοὶ Ἐλευθερῶν, Ἡρακλείτης καὶ Ν. Καρβάλης ἐπὶ ἀκτίνος ἡμίσεος ναυτικοῦ μιλίου ἀπὸ τῶν ἀκραίων αὐτοῦ σημείων.