

ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: 181053/960/84

Τεχνικές προδιαγραφές ανιχνευτών διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου/ νερού.
(ΦΕΚ 204/Β/3-4-84)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη το άρθρο έβδομο παρ. 2 (α) του Ν. 1269/82 (ΦΕΚ 89/Α/21.7.82) "κύρωση της Δ.Σ.: πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία", του 1973 και του πρωτοκόλλου του 1978 που αναφέρεται σ' αυτή τη σύμβαση (MARPOL 73/78). Αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τις τεχνικές προδιαγραφές των ανιχνευτών της διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου/νερού (OIL/WATER INTERFACE DETECTORS) που θα χρησιμοποιούνται στα πετρελαιοφόρα, όπως αναφέρονται στην απόφαση MEPC 5 (XIII) 13.6.80 του IMO.

ΑΠΟΦΑΣΗ MEPC 5 (XIII)

Προδιαγραφές ανιχνευτών διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου/ νερού

Υιοθετήθηκε τη 13 Ιουνίου 1983

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Λαμβάνοντας υπόψη την απόφαση Α. 297 (VIII) με την οποία η Συνέλευση συνέστησε την Επιτροπή και καθόρισε τις αρμοδιότητες και ευθύνες της.

Υπενθυμίζοντας τον κανονισμό 15 (3) (β) της Δ.Σ. "πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, του 1973 που καθορίζει ότι τα πετρελαιοφόρα πρέπει να εφοδιασθούν με αποτελεσματικούς ανιχνευτές της διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου/ νερού, εγκεκριμένους από την Αρχή για τον ταχύ και ακριβή προσδιορισμό της διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου /νερού στις δεξαμενές καταλοίπων και οι οποίοι θα είναι διαθέσιμοι για χρήση σε άλλες δεξαμενές, στις οποίες λαμβάνει χώρα διαχωρισμός πετρελαίου και νερού και από τις οποίες πρόκειται να γίνει κατευθείαν απόρριψη αποβλήτων στη θάλασσα.

Αναγνωρίζοντας την επιθυμία όπως οι ανιχνευτές της διαχωριστικής επιφάνειας που εγκρίνονται από τις Αρχές ανταποκρίνονται στα πρότυπα που έχουν γίνει διεθνώς αποδεκτά αποδέχεται τις προδιαγραφές που αναφέρονται σε αυτούς τους ανιχνευτές της διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου/ νερού, το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο παράρτημα αυτής της απόφασης.

Συνιστά στις κυβερνήσεις να κάνουν χρήση των προδιαγραφών αυτών όταν προβαίνουν στην έγκριση διαχωριστικής επιφάνειας και να αναφέρουν στον Οργανισμό τον εξοπλισμό που εγκρίθηκε για να κοινοποιηθεί στα μέλη του.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΝΙΧΝΕΥΤΩΝ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ/ ΝΕΡΟΥ

1. Προορισμός.

1.1. Ο ανιχνευτής πρέπει να είναι σε θέση να προσδιορίζει γρήγορα και με ακρίβεια τη θέση της διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου /νερού στις δεξαμενές καταλοίπων ή σε άλλες δεξαμενές που λαμβάνει χώρα διαχωρισμός πετρελαίου/ νερού και από τις οποίες πρόκειται να απορριφθούν απόβλητα κατευθείαν στη θάλασσα.

2. Γενικές απαιτήσεις.

2.1. Οι ανιχνευτές της διαχωριστικής επιφάνειας είναι δυνατό να είναι μόνιμα τοποθετημένοι ή φορητοί.

2.2. Οι ανιχνευτές της διαχωριστικής επιφάνειας που βρίσκονται στο πλοίο πρέπει να είναι σε θέση να ανιχνεύσουν την κατακόρυφη θέση της διαχωριστικής επιφάνειας σε οποιαδήποτε στάθμη της δεξαμενής.

2.3. Οι ανιχνευτές της διαχωριστικής επιφάνειας δεν απαιτείται να δίνουν συνεχή ένδειξη της θέσης της διαχωριστικής επιφάνειας.

2.4. Αν υπάρχει μόνιμα τοποθετημένος εξοπλισμός που φέρει μόνον ακίνητα αισθητήρια όργανα (SENSORS) οι πληροφορίες για τη διαχωριστική επιφάνεια που παρέχονται από αυτόν πρέπει να είναι τουλάχιστον ισοδύναμες με εκείνες που επιτυγχάνονται από φορητό εξοπλισμό όταν αυτός χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον κανονικό τρόπο λειτουργίας του.

2.5. Η θέση του μόνιμα τοποθετημένου εξοπλισμού ή η θέση των ανοιγμάτων προσπέλασης για το φορητό εξοπλισμό, πρέπει να εκλέγεται λαμβάνοντας υπόψη την εσωτερική κατασκευή της δεξαμενής και τις συνηθισμένες κινήσεις του πλοίου.

2.6. Η μονάδα ελέγχου και ένδειξης συστήματος μόνιμα εγκατεστημένου πρέπει να βρίσκεται στο θάλαμο ελέγχου φορτίου ή σε παρεμφερή χώρο.

2.7. Εξοπλισμός που έχει τοποθετηθεί μέσα σε δεξαμενή μόνιμα πρέπει να είναι σε θέση να αντέχει την κρούση του υγρού που εκτοξεύουν τα μηχανήματα πλύσης των δεξαμενών.

2.8. Εξοπλισμός που έχει τοποθετηθεί μόνιμα καθώς και ο φορητός εξοπλισμός πρέπει να έχει τέτοια διάταξη και να χρησιμοποιείται κατά τρόπο που να λαμβάνονται υπόψη τα αντίστοιχα προληπτικά μέτρα ασφαλούς λειτουργίας.

3. Τεχνικές προδιαγραφές.

3.1. Οι προδιαγραφές αυτές αφορούν τους ανιχνευτές που είναι φορητοί ή μόνιμα τοποθετημένοι, και που είναι σε θέση να ανιχνεύουν τις διαχωριστικές επιφάνειες υγρών με μεγάλη διαφορά στην πυκνότητα. Όμως ένας ανιχνευτής μπορεί να δοκιμασθεί για μία ή περισσότερες προκαθορισμένες εφαρμογές, π.χ. διαχωριστικής επιφάνειας μεταξύ πετρελαιοειδών όπως αυτά καθορίζονται στο παράρτημα I της σύμβασης MARPOL του 1973 και νερού θαλασσινού, υφάλμυρο ή πόσιμο. Στο έγγραφο έγκρισης πρέπει να δηλώνονται σαφώς οι εφαρμογές για τις οποίες έχει γίνει αποδεκτός ο εξοπλισμός, καθώς και οι σχετικοί περιορισμοί.

3.2. Ο ανιχνευτής και ο αντίστοιχος εξοπλισμός μέτρησης βάθους πρέπει να είναι πρακτικός, αξιόπιστος και να είναι κατασκευασμένος από υλικά κατάλληλα για χρήση στο θαλάσσιο περιβάλλον.

3.3. Το όργανο πρέπει να ανταποκρίνεται στις αντίστοιχες απαιτήσεις χρησιμοποίησης σε επικίνδυνους χώρους του πετρελαιοφόρου και να μην προκαλεί παρεμβολές στη ραδιοεπικοινωνία.

3.4. Η ακρίβεια της ένδειξης του ανιχνευτή πρέπει να είναι τέτοια ώστε να προσδιορίζεται η πραγματική θέση μιας καλά καθορισμένης διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου /νερού με απόκλιση ± 25 χιλιοστόμετρα.

3.5. Ο ανιχνευτής πρέπει να ανταποκρίνεται έγκαιρα και κατά καθοριστικό τρόπο στις αλλαγές μεταξύ πετρελαίου και νερού.

3.6. Το όργανο πρέπει να είναι δυνατό να ελέγχεται στο πλοίο για να διορθώνεται η εργασία του.

4. Προδιαγραφές δοκιμών.

4.1. Ο ανιχνευτής διαχωριστικής επιφάνειας πρέπει να εγκαθίσταται και να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή.

4.2. Η ευκολία δοκιμής πρέπει να αποτελείται από ένα δοχείο που η διαχωριστική επιφάνεια πετρελαίου/ νερού είναι καθαρά ορατή. Τα στρώματα πετρελαίου και νερού πρέπει να είναι επαρκούς πάχους για να εξασφαλίζεται η πλήρης βύθιση του αισθητηρίου τμήματος του ανιχνευτή.

4.3. Η ακρίβεια του ανιχνευτή πρέπει να προσδιορίζεται συγκρίνοντας τις ενδείξεις του, με τη γνωστή θέση της διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου και νερού.

4.4. Τα πιο κάτω πετρελαιοειδή ή τα ισοδύναμά τους, πρέπει να χρησιμοποιούνται, το καθένα ξεχωριστά σε συνδυασμό με πόσιμο νερό (πυκνότητα 1,000), υφάλμυρο νερό (πυκνότητα 1,012) και αλμυρό νερό (πυκνότητα 1,025) σε θερμοκρασία περιβάλλοντος:

-Βενζίνη αυτοκινήτων αναμιγμένη με αντιπυκτικές ενώσεις μολύβδου - (REGULAR GRADE).

-Ελαφρό πετρέλαιο DIESEL- (No 2 FUEL).

-Ελαφρό αραβικό αργό πετρέλαιο - (MEDIUM DEUSITY AND VISCOSITY), μαζούτ - (BUNKER COR No 6 FULL).

4.5. Κάθε δοκιμή κατά την οποία άλλαξαν οι ιδιότητες του πετρελαίου ή του νερού, πρέπει να αρχίσει αφού παρέλθει αρκετό χρονικό διάστημα για να κατακαθίσει το πετρέλαιο και να

καθορισθεί επακριβώς η διαχωριστική επιφάνεια πετρελαίου και νερού. Μετά το πέρας δοκιμής ο ανιχνευτής πρέπει να καθαρίζεται.

4.6. Αν η ανάμιξη πετρελαίου με νερό έχει σαν αποτέλεσμα τον επηρεασμό της ακρίβειας ή του χρόνου ανταπόκρισης του ανιχνευτή αυτό πρέπει να αναφέρεται στην έκθεση των δοκιμών.

4.7. Η επίδραση της θερμοκρασίας στην ανταπόκριση του ανιχνευτή, πρέπει να ελέγχεται με ελαφρό αραβικό αργό πετρέλαιο, ή με ισοδύναμο, σε συνδυασμό με αλμυρό νερό (πυκνότητας 1,025) όταν είναι και τα δύο σε θερμοκρασία περιβάλλοντος και, σε θερμοκρασία 50°C. Οποιαδήποτε επίδραση της θερμοκρασίας στο χρόνο ανταπόκρισης πρέπει να αναφέρεται στην έκθεση των δοκιμών.

4.8. Η ικανοποιητική λειτουργία του ανιχνευτή που έχει εγκατασταθεί μόνιμα δεν πρέπει να επηρεάζεται από τις συνήθεις κινήσεις και κραδασμούς του πλοίου. Συγκεκριμένα ηλεκτρικοί ή ηλεκτρονικοί ανιχνευτές πρέπει να δοκιμάζονται για να αποδειχθεί ότι είναι τουλάχιστο ικανοί να λειτουργούν συνεχώς κάτω από τις εξής συνθήκες κραδασμών:

1. Από 2HZ - 13,2HZ με εύρος δόνησης ± 1 MM, και
2. Από 13,2HZ - 80 HZ με εύρος επιτάχυνσης $\pm 0,7$ G.

Επιπλέον ο εξοπλισμός πρέπει να είναι ικανός για αξιόπιστη λειτουργία σε γωνίες μέχρι και 22,5° σε οποιοδήποτε επίπεδο από τη θέση κανονικής λειτουργίας.

4.9. Οι παρακάτω πληροφορίες πρέπει να περιλαμβάνονται στην έκθεση δοκιμών:

1. Προδιαγραφές του κατασκευαστή και οδηγίες λειτουργίας.
2. Διαγραμματική περιγραφή του κύκλου δοκιμής.
3. Τύποι πετρελαιοειδών που χρησιμοποιήθηκαν.
4. Πυκνότητες του νερού που χρησιμοποιήθηκε, και
5. Λεπτομέρειες όλων των δοκιμών που έγιναν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Μαρτίου 1984

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ