

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
23 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1984

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
19

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

61. Κανονισμός πυρίμαχης προστασίας επιβατηγών πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού. ... 1

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Καθορισμός επιτοκίων των καταθέσεων σε δραχμές ιδιωτών και ΝΗΙΔ στις τράπεζες και τους λοιπούς πιστωτικούς οργανισμούς. ... 2

Καθορισμός επιτοκίου τραπεζικών ομολόγων. ... 3

Έγκριση ιδρύσεως και λειτουργίας θυρίδας συναλλαγών της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος στην περιοχή Παλλουριώτισσας—Καϊμακλίου της Λευκωσίας Κύπρου. ... 4

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Τροποποίηση της από 11.1.1984 ανακοίνωσης της Τράπεζας της Ελλάδος για την έκδοση του νέου τραπεζογραμμάτιου των 500 δραχμών. ... 5

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Διόρθωση σφάλματος στο 494/83 Π. Διάταγμα αρμοδιότητας Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων. ... 6

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 61

Κανονισμός πυρίμαχης προστασίας επιβατηγών πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις : α) των άρθρων 2 παρ. 1, 32 παρ. 2 και 36 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α/73) με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, β) των άρθρων 9 παρ. 1 και 13 του Ν. 1045/80 (ΦΕΚ 95 Α/1980) με τον οποίο κυρώθηκε η Διεθνής Σύμβαση «περί ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση, 1974».

2. Την αρ. 242/16.11.83 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

3. Την αρ. 842/83/7.12.83 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε :

Άρθρο Πρώτο.

Κυρώνεται Κανονισμός πυρίμαχης προστασίας επιβατηγών πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού, ο οποίος έχει ως εξής :

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΥΡΙΜΑΧΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΠΛΟΕΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'.

Γενικές Διατάξεις.

Άρθρο 1.

Ορισμοί.

Κατά την εφαρμογή αυτού του Κανονισμού νοείται :

(α) Ε.Ε.Π. : Η Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων που εδρεύει στον Πειραιά.

(β) Επιβατηγό πλοίο : Κάθε πλοίο που μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες.

(γ) Φορτηγό πλοίο : Κάθε πλοίο που δεν είναι επιβατηγό.

(δ) Επιβάτης : Κάθε πρόσωπο που επιβαίνει στο πλοίο εκτός από τον Πλοίαρχο, το πλήρωμα και παιδιά ηλικίας κάτω του ενός έτους.

(ε) Πλήρωμα : Το σύνολο των προσώπων που είναι ναυτολογημένα στο πλοίο ή τα οπωσδήποτε χρησιμοποιούμενα ή απασχολούμενα με οποιαδήποτε ιδιότητα στο πλοίο για τις ανάγκες αυτού εκτός από τον πλοίαρχο.

στ) Πλοίαρχος : Αυτός που πραγματικά ασκεί τη διακυβέρνηση του πλοίου.

(ζ) Πλοίο Τουριστικό : Κάθε επιβατηγό πλοίο που απασχολείται με μεταφορά επιβατών (με καταβολή ναύλου) σε κυκλικά ταξείδια θαλάσσιας περιήγησης και αναψυχής.

(η) Τμήματα κλάσης Α' και Β' : Τα όσα περιγράφονται στον Κανονισμό 3 του Κεφ. II - 2 του Παραρτήματος της Δ.Σ. «περί ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση» (ΠΑΑΖΕΘ) 1974 που κυρώθηκε με το Ν. 1045/80 (95 Α/1980).

(θ) Πλους εσωτερικός : Ο πλους μεταξύ ελληνικών λιμανιών.

(ι) Πλους διεθνής : Ο πλους από ελληνικό λιμάνι σε λιμάνι του εξωτερικού και αντίστροφα καθώς επίσης και οι πλόες που εκτελούνται μεταξύ λιμανιών του εξωτερικού.

(ια) Πλους μεγάλης ακτοπλοίας. Ο εσωτερικός πλους που δεν είναι μικρής διάρκειας. Σ' αυτή την κατηγορία περιλαμβάνονται ενδεικτικά οι πλόες από Πειραιά για Κέρκυρα, Βόρεια Ελλάδα, Χίο, Μυτιλήνη, Κρήτη, Δωδεκάνησα κλπ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'.

Πλοία Κατηγορίας Α'.

Άρθρο 4.

Πυρίμαχη προστασία επιβατηγών πλοίων μεγάλης ακτοπλοίας οποιασδήποτε χωρητικότητας και μικρής ακτοπλοίας πάνω από πεντακόσιους (500) κ.ο.χ.

Τα επιβατηγά πλοία μεγάλης ακτοπλοίας ανεξάρτητα από τη χωρητικότητά τους και εκείνα της μικρής ακτοπλοίας πάνω από πεντακόσιους (500) κ.ο.χ. οφείλουν να πληρούν τις απαιτήσεις για την προστασία κατά της πυρκαγιάς που προβλέπονται από τα Μέρη Α', Β' και Γ' του Κεφαλ. II - 2 της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 1974.

Άρθρο 5.

Πυρίμαχη προστασία επιβατηγών πλοίων μικρής ακτοπλοίας κάτω των πεντακοσίων (500) κ.ο.χ. και πλοίων περιορισμένης έκτασης και τοπικών πλοίων οποιασδήποτε χωρητικότητας.

1. Στα επιβατηγά πλοία μικρής ακτοπλοίας κάτω των πεντακοσίων (500) κ.ο.χ. καθώς και στα επιβατηγά πλοία που εκτελούν τοπικούς και περιορισμένης έκτασης πλόες, ανεξάρτητα από τη χωρητικότητά τους, οι χώροι του μηχανοστασίου και λεβητοστασίου, οι φωταγωγοί και αεραγωγοί τους, οι χώροι οχημάτων και τα μαγειρεία διαχωρίζονται από τους υπόλοιπους χώρους με φρακτές και καταστρώματα Κλάσης «Α».

2. Στα ξύλινα και πλαστικά πλοία ο διαχωρισμός κατά τα όσα ορίζονται στην προηγούμενη παράγραφο γίνεται με τμήματα Κλάσης «Β».

3. Στα τμήματα Κλάσης «Α» και «Β», όπως αυτά προδιαγράφονται από τη Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 1974, θα έχουν το βαθμό μόνωσης που θα καθορίζει η Ε.Ε.Π., αφού λάβει υπόψη τη φύση των χώρων που γειτονεύουν μεταξύ τους.

4. Από τις διατάξεις του άρθρου αυτού εξαιρούνται τα ξύλινα και πλαστικά επιβατηγά πλοία που μεταφέρουν λιγότερους από εξήντα (60) επιβάτες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'.

Πλοία Κατηγορίας Β'.

Άρθρο 6.

Πυρίμαχη προστασία επιβατηγών πλοίων μεγάλης ακτοπλοίας οποιασδήποτε χωρητικότητας και μικρής ακτοπλοίας πάνω από πεντακόσιους (500) κ.ο.χ.

Τα επιβατηγά πλοία μεγάλης ακτοπλοίας ανεξάρτητα από τη χωρητικότητά τους και τα επιβατηγά πλοία μικρής ακτοπλοίας πάνω από πεντακόσιους (500) κ.ο.χ., οφείλουν να πληρούν τις απαιτήσεις για την προστασία κατά της πυρκαγιάς που προβλέπονται από τα Μέρη Α' και ΣΤ' του Κεφαλαίου II της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 1960.

Άρθρο 7.

Πυρίμαχη προστασία πλοίων μικρής ακτοπλοίας κάτω των 500 κ.ο.χ. και περιορισμένης έκτασης και τοπικών πλοίων οποιασδήποτε χωρητικότητας.

1. Στα επιβατηγά πλοία μικρής ακτοπλοίας κάτω των πεντακοσίων (500) κ.ο.χ., καθώς και στα επιβατηγά πλοία που εκτελούν τοπικούς και περιορισμένης έκτασης πλόες, ανε-

ιβ) Πλους μικρής ακτοπλοίας : Ο εσωτερικός πλους μικρής διάρκειας μέσα σε σχετικά προστασιμένες θαλάσσιες περιοχές κατά τον οποίο το πλοίο δεν απομακρύνεται περισσότερο από είκοσι (20) ναυτικά μίλια από την πλησιέστερη ακτή. Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται ενδεικτικά οι πλόες από Πειραιά για Κυκλάδες, Βόρειες Σποράδες, Ζάκυνθο, Κεφαλληνία, Λιμάνια Ακαρνανίας και Αμβρακικού που προεκτείνονται έστω και μέχρι Κέρκυρας ή Πελοποννήσου ανοτιτικά του Ταίναρου.

ιγ) Πλους περιορισμένης έκτασης : Ο εσωτερικός πλους μέσα στον ίδιο ή σε συνεχόμενους κόλπους ή προστασιμένες περιοχές. Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται ενδεικτικά οι πλόες από Πειραιά για λιμάνια Σαρωνικού και Αργολικού, από λιμάνια του Ν. ή Β. Ευβοϊκού για λιμάνια Ν. ή Β. Ευβοϊκού μέχρι Βόλου από λιμάνια Κορινθιακού μέχρι Πάτρα.

ιδ) Πλους τοπικός : Ο εσωτερικός πλους μικρών συνήθως μηχανοκίνητων σκαφών μεταξύ λιμανιών ή όρμων που βρίσκονται μεταξύ τους σε απόσταση μικρότερη από 6 ναυτικά μίλια, για εξυπηρέτηση συγκοινωνιακών αναγκών.

ιε) Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ : Η Διεθνής Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Άρθρο 2.

Εφαρμογή.

1. Ο Κανονισμός αυτός εφαρμόζεται στα υπό Ελληνική σημαία επιβατηγά πλοία τα οποία εκτελούν πλόες εσωτερικού.

2. Ο Κανονισμός αυτός δεν εφαρμόζεται :

α) Σε πλοία που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την αναψυχή των ιδιοκτητών τους και όχι για εμπορικές μεταφορές.

β) Σε τουριστικά πλοία μεταφορικής ικανότητας μέχρι 25 επιβάτες και

γ) Σε δυναμικά υποστηριζόμενα σκάφη.

3. Αρμόδια για την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού είναι η Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων.

Άρθρο 3.

Κατηγορίες επιβατηγών Πλοίων.

Για την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού τα επιβατηγά πλοία κατατάσσονται στις ακόλουθες κατηγορίες :

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α'.

Επιβατηγά πλοία των οποίων η τρόπιδα τοποθετήθηκε μετά την 25η Μαΐου 1980 ή προήλθαν από μετασκευή φορτηγών πλοίων που άρχισε μετά την ημερομηνία αυτή.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β'.

Επιβατηγά πλοία που δεν εμπίπτουν στην Κατηγορία Α' και ειδικότερα :

α) Επιβατηγά πλοία των οποίων η τρόπιδα τοποθετήθηκε μετά την 7η Δεκεμβρίου 1972.

β) Επιβατηγά πλοία που προήλθαν από μετασκευή φορτηγών η οποία άρχισε μετά την 7η Δεκεμβρίου 1972.

γ) Επιβατηγά που ναυπηγήθηκαν πριν από την 7η Δεκεμβρίου 1972 αλλά ενεγράφησαν στα ελληνικά νηολόγια μετά την ημερομηνία αυτή και μέχρι την ημερομηνία δημοσίευσης του Κανονισμού αυτού.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ'.

Όλα τα υπόλοιπα επιβατηγά πλοία που δεν εμπίπτουν σε μια από τις παραπάνω κατηγορίες.

ξάρτητα από τη χωρητικότητά τους, οι χώροι του μηχανοστασίου και λεβητοστασίου, οι φωταγωγοί και αεραγωγοί τους, οι χώροι οχημάτων και τα μαγειρεία διαχωρίζονται από τους υπόλοιπους χώρους με φρακτές και καταστρώματα Κλάσης «Α».

2. Στα ξύλινα και πλαστικά πλοία ο διαχωρισμός κατά τα όσα ορίζονται στην προηγούμενη παράγραφο γίνεται με τμήματα Κλάσης «Β».

3. Τα τμήματα Κλάσης «Α» και «Β», όπως αυτά προδιαγράφονται από τη Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 1974, θα έχουν το βαθμό μόνωσης που θα καθορίζει η Ε.Ε.Π., αφού λάβει υπόψη τη φύση των χώρων που γειτονούν μεταξύ τους.

4. Από τις διατάξεις του άρθρου αυτού εξαιρούνται τα ξύλινα και πλαστικά επιβατηγά πλοία που μεταφέρουν λιγότερους από εξήντα (60) επιβάτες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'.

Πλοία Κατηγορίας Γ'.

Άρθρο 8.

Πυρίμαχη προστασία πλοίων μεγάλης ακτοπλοίας οποιασδήποτε χωρητικότητας και μικρής ακτοπλοίας πάνω από πεντακόσιους (500) κ.ο.χ.

Τα επιβατηγά πλοία μεγάλης ακτοπλοίας ανεξάρτητα από τη χωρητικότητά τους καθώς και τα επιβατηγά πλοία μικρής ακτοπλοίας πάνω από πεντακόσιους (500) κ.ο.χ. οφείλουν να πληρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις:

α) Το σκάφος, τα υπερκατασκευάσματα και τα υπερστεγάσματα θα διαιρούνται σε κατακόρυφες κύριες ζώνες, όπως προβλέπεται για τα πλοία Κατηγορίας Β' που εκτελούν τους ίδιους πλόες.

β) Τα διαμερίσματα που αναφέρονται παρακάτω θα διαχωρίζονται από τους υπόλοιπους χώρους του πλοίου με πυρίμαχες φρακτές και καταστρώματα Κλάσης «Α».

(1) Διαμερίσματα μηχανοστασίου και λεβητοστασίου και οι αναφωτίδες τους.

(2) Δ/σματα μαγειρείου.

(3) Σταθμός ελέγχου.

(4) Κυλικεία, εφόσον παρουσιάζουν αυξημένο κίνδυνο πυρκαγιάς.

(5) Αποθήκες και χώροι μέσα στους οποίους βρίσκονται εύφλεκτα υλικά.

(6) Χώροι φορτίου. Ειδικά για τους χώρους οχημάτων των επιβατηγών - οχηματογωγών πλοίων η πυρίμαχη προστασία θα περιλαμβάνει το διαχωρισμό τους από τους σταθμούς επιβίβασης και χειρισμό των σωστικών μέσων που βρίσκονται σε ανοικτά καταστρώματα.

γ) Εφόσον ορισμένες φρακτές ή καταστρώματα δεν είναι κατασκευασμένα από χάλυβα και κατά την κρίση της Ε.Ε.Π. είναι δύσκολη η μετατροπή τους σε τμήματα κλάσης «Α», τα παραπάνω καταστρώματα ή φρακτές θα πρέπει ν' αποτελούν τμήματα κλάσης «Β» όπως τα υποδείγματα των συνημμένων σχημάτων 1, 2 και 3.

δ) Στα ανοίγματα των διαφραγμάτων Κλάσης «Α» θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κανονισμού 38 του Μέρους Α' του Κεφ. II της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 1960.

ε) Οι θύρες πυρασφάλειας και τα πλαίσιά τους θα είναι της ίδιας αντοχής κατά της πυρκαγιάς και της έλευσης του καπνού, με τα διαφράγματα στα οποία βρίσκονται.

στ) Προκειμένου για οχετούς και αγωγούς εξαερισμού που έχουν εγκάρσια τομή 200 τετρ. εκατοστών ή μεγαλύτερη, οι οποίοι διέρχονται από τις κύριες ζώνες υποδιαίρεσης πρέπει να εφαρμόζονται οι ακόλουθες πρόσθετες διατάξεις:

(1) Προκειμένου για οχετούς ή αγωγούς που έχουν εγκάρσια τομή μεταξύ 200 τετρ. εκατ. και 750 τετρ. εκατ. τα φράγματα φωτιάς θα είναι τύπου που να κλείνουν αυτόματα και θα παρέχουν πλήρη ασφάλεια.

Αντί των παραπάνω φραγμάτων φωτιάς, αυτοί οι οχετοί και οι αγωγοί θα μονώνονται σε μήκος 457 χιλ. και από τις δύο πλευρές της υποδιαίρεσης για να συμμορφωθούν με τις απαιτήσεις για τα διαφράγματα.

(2) Προκειμένου για οχετούς και αγωγούς που η εγκάρσια τομή τους είναι μεγαλύτερη από 750 τετρ. εκατ. τα φράγματα φωτιάς θα είναι του τύπου που θα παρέχουν πλήρη ασφάλεια και θα κλείνουν αυτόματα.

(3) Θα προβλέπεται ικανοποιητική μόνωση των οχετών εξαγωγής των μαγειρείων, όταν αυτοί περνούν μέσα από χώρους ενδιάμεσης.

ζ) Οι Κλίμακες μέσα από χώρους ενδιάμεσης και υπηρετικούς θα είναι κατασκευασμένες και θα προστατεύονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 42 του Μέρους Α' του Κεφαλαίου II της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 1960. Σε περίπτωση που η συμμόρφωση με τα παραπάνω, παρουσιάζει εξαιρετική δυσκολία, η Ε.Ε.Π. μπορεί κατά την κρίση της να επιτρέψει τη χρησιμοποίηση άκαυστων χωρισμάτων και θυρών Κλάσης «Β» αντί των χωρισμάτων και θυρών Κλάσης «Α» για τις περιφράξεις της σκάλας, εφόσον αυτή θα προστατεύεται από ραντιστήρες και θα περικλείεται ικανοποιητικά.

η) Σε πλοία ηλικίας κάτω από 15 χρόνων και κάτω από 4.000 κ.ο.χ. θα εγκαθίσταται αυτόματο σύστημα ραντισμού, ανίχνευσης και αναγγελίας πυρκαγιάς, που θα πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών 51 και 59 των μερών Α' και Ε' του Κεφαλαίου II της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 1960.

θ) Σε πλοία ηλικίας πάνω από 15 χρόνων η κάτω από 4.000 κ.ο.χ. θα εγκαθίσταται αυτόματο σύστημα ανίχνευσης και αναγγελίας πυρκαγιάς που θα πληροί τις απαιτήσεις του Κανονισμού 52 του Μέρους Α' του Κεφαλαίου II της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 1960.

ι) Το σύστημα τεχνητού αερισμού, με εξαίρεση τον αερισμό των χώρων φορτίου και μηχανών, θα εφοδιάζεται με κύριους διακόπτες που θα τοποθετούνται έξω από το μηχανοστάσιο και σε σημεία που θα είναι άμεσα προσιτά και δεν θα χρειάζεται να πάει κάποιος σε περισσότερους από τρεις σταθμούς προκειμένου να διακόψει τη λειτουργία των ανεμιστήρων αερισμού στους διάφορους χώρους. Ο αερισμός του χώρου μηχανοστασίου θα διακόπτεται με κύριο διακόπτη ή τερματικό διακοπής που θα χειρίζεται από θέση έξω από το μηχανοστάσιο.

ια) Οι κύριες εισαγωγές και εξαγωγές όλων των συστημάτων αερισμού θα πρέπει, σε περίπτωση πυρκαγιάς, να κλείνονται έξω από το χώρο που εξυπηρετείται και από σημεία που θα είναι εύκολα προσιτά.

ιβ) Χρώματα, ξερνίκια και παρόμοια παρασκευάσματα που έχουν βάση τη νιτροκυταρίνη ή άλλη πολύ εύφλεκτη ύλη, δεν θα χρησιμοποιούνται.

ιγ) Ηλεκτρικά σώματα θέρμανσης, εάν χρησιμοποιούνται, πρέπει να είναι προσαρμοσμένα σε μόνιμη θέση και κατασκευασμένα κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να περιορίζουν στο ελάχιστο τους κινδύνους πυρκαγιάς. Τα σώματα αυτά της θέρμανσης δεν θα έχουν θερμαντικό στοιχείο εκτεθειμένο σε τρόπο ώστε ρουχισμός, κουρτίνες ή παρόμοια υλικά να μπορούν ν' αναφλεγούν από τη θερμότητα του στοιχείου.

δ) Τα πλοία κλάσης «Α» και «Β» πρέπει να έχουν το βαθμό μόνωσης που καθορίζει η Ε.Ε.Π., λαμβανομένης υπόψη της φύσης των χώρων που γειτονούν.

Άρθρο 9.

Πυρίμαχη προστασία πλοίων μικρής ακτοπλοίας κάτω από πεντακόσιους (500) κ.ο.χ. και πλοίων τοπικών και περιορισμένης έκτασης πλοίων οποιασδήποτε χωρητικότητας.

1. Στα Ε/Γ πλοία της κατηγορίας κάτω από πεντακόσιους κ.ο.χ. που εκτελούν πλόες μικρής ακτοπλοίας και στα πλοία που εκτελούν τοπικούς και περιορισμένης έκτασης πλόες ανεξάρτητα από τη χωρητικότητά τους, οι χώροι μηχανών και λεβήτων και οι αναφωτίδες τους πρέπει να χωρίζονται από τους λοιπούς χώρους του πλοίου με φρακτές και καταστρώματα τύπου «Α» εκτός αν κατά την κρίση της Ε.Ε.Π. είναι πολύ δύσκολη η κατασκευή τους τύπου «Α», οπότε θα απαιτείται να έχουν μόνωση Κλάσης «Β».

2. Τα τμήματα Κλάσης «Α» και «Β» πρέπει να έχουν τον βαθμό μόνωσης που καθορίζει η Ε.Ε.Π., λαμβάνοντας υπόψη τη φύση των χώρων που γειτονούν.

3. Από τις απαιτήσεις αυτού του άρθρου εξαιρούνται τα ξύλινα και πλαστικά επιβατηγά πλοία που μεταφέρουν λιγότερους από εξήντα (60) επιβάτες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'.

Τελικές διατάξεις.

Άρθρο 10.

Δοκιμές.

1. Η Ε.Ε.Π. μπορεί ν' απαιτήσει τη δοκιμή προτύπων διαφραγμάτων, θυρών κ.λ.π. προκειμένου να βεβαιωθεί ότι το υλικό και η όλη κατασκευή τους είναι σύμφωνη με τις διατάξεις που καθορίζονται σ' αυτόν τον κανονισμό, εκτός αν για το υπό δοκιμή υλικό υπάρχει πιστοποιητικό της αρμόδιας Αρχής της χώρας κατασκευής τους. Οι δοκιμές αυτές για έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού μπορεί να γίνονται και από τους εξουσιοδοτημένους Νηογνώμονες.

Άρθρο 11.

Εξαιρέσεις.

Σε όσα πλοία χορηγούνται από την Ε.Ε.Π. εξαιρέσεις, σύμφωνα με τον Κανονισμό 1 παρ. ε του Κεφαλαίου II - 2 της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕ© 1974 θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για

πλοία αντίστοιχης κατηγορίας και ανάλογων χαρακτηριστικών πλου του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρο 12.

Αναγνώριση.

Πλοία Κατηγορίας Γ' εφόσον ζητήσουν αναγνώριση σαν «ελληνικά επιβατηγά» μετά τη δημοσίευση του Κανονισμού αυτού στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, θα πρέπει να συμμορφώνονται τουλάχιστον με τις απαιτήσεις που προβλέπονται για πλοία κατηγορίας Β'.

Άρθρο 13.

Κυρώσεις.

Στους παραβάτες αυτού του Κανονισμού επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται από το άρθρο 45 Ν.Δ. 187/73 «περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

Άρθρο Δεύτερο.

Ισχύς - καταργούμενες διατάξεις.

1. Η ισχύς του Δ/τος αυτού αρχίζει από την ημερομηνία που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

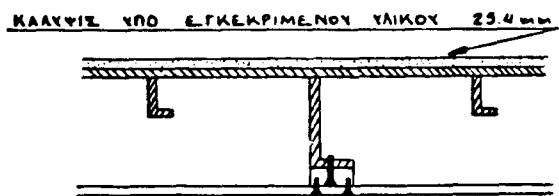
2. Από την ημερομηνία αυτή καταργούνται :

α) Το Β.Δ. 749/72 (ΦΕΚ 216/Α/1972 «περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί πυριμάχου προστασίας επιβατηγών πλοίων εκτελούντων πλόας εσωτερικού».

β) Το Π.Δ. 488/1976 (ΦΕΚ 176 Α'/1976) «περί τροποποίησης του εγριθέντος διά του Β.Δ. 749/72 Κανονισμού περί πυριμάχου προστασίας επιβατηγών πλοίων εκτελούντων πλόας εσωτερικού».

γ) Το Π.Δ. 185/1983 (ΦΕΚ 71 Α/83) «Κανονισμός Πυρίμαχης Προστασίας επιβατηγών πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού».

ΣΧΗΜΑ 2

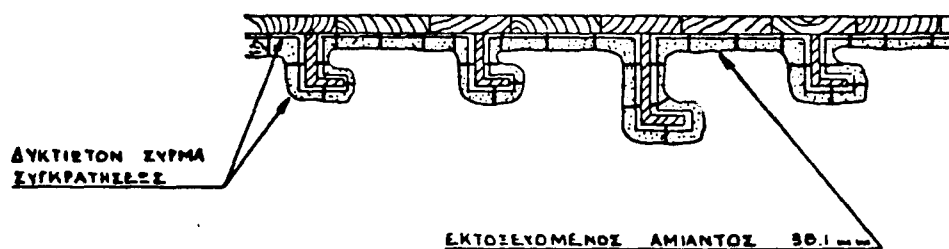
ΧΑΛΥΒΔΙΝΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΑ

A 60. A 30. A 15. A 0.
ΤΜΗΜΑΤΑ ΜΑΡΙΝΙΤΟΥ ΠΑΧΟΥΣ 12.7 mm

B 15. B 0.
ΤΜΗΜΑΤΑ ΜΑΡΙΝΙΤΟΥ ΠΑΧΟΥΣ 9.5 mm

ΞΥΛΙΝΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΑ

ΣΧΗΜΑ 3



Τη δημοσίευση και εκτέλεση του Δ/τος αυτού αναθέτουμε στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας.

Αθήνα, 6 Φεβρουαρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ