



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 11 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1967

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
198

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

638. Περί αρμοδιότητος τών Πρωτοβαθμίων Φορολογικών Δικαστηρίων υπό μονομελή σύνθεσιν. 1
639. Περί καθορισμού μηνιαίας επιχορηγήσεως εις άπάσας τάς Ταχ. Υπηρεσίας και Γραφεία, δι' έξοδα γραφικής ύλης και συναφείς δαπάνας. 2
640. Περί κυρώσεως τής από 4 Οκτωβρίου έ.ε. Συμβάσεως μεταξύ τής 'Ορθοδόξου 'Εκκλησίας τής 'Ελλάδος (Ο.Δ.Ε.Π.) και Δημοσίου, περί επιστροφής άστικών ακινήτων εις τδ 'Ελληνικόν Δημόσιον και παραχωρήσεως υπό τούτου εις τήν 'Εκκλησίαν τής 'Ελλάδος έτέρων τοιούτων. 3
641. Περί ανακλήσεως του ύπ' άριθ. 227)24.4.1964 Β. Δ)τος περί άρσεως τής αναδασώσεως έν δημοσίας αναδασωτέας έκτάσεως 75 στρεμμάτων, η ότης και έν είναι, έν τή περιχρή 'Αγίας Βαρβάρας—Αιγάλεω. .. 4
642. Περί αντικαταστάσεως τής παραγρ. 8 του άρθρου 2 του ύπ' άριθ. 492) 64 Β. Δ)τος «περί καθορισμού τής 'Οργανικής συνθέσεως του προσωπικού του 'Εθνικού Παπασλείου 'Ορφανοτροφείου «'Ο Μελιτεύς». 5
643. Περί συμπληρώσεως και παρατάσεως θητείας 'Ερανοτικής 'Επιτροπής 'Ανεγέρσεως 'Ανδριάντος του ποιητού Κ. Κρυστάλλη. 6
644. Περί κυρώσεως Κανονισμού «περί ένδianitέσεως και καθορισμού άριθμού έπιβατών τών έπιβατηγών πλοίων. 7

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 638

Περί αρμοδιότητος τών Πρωτοβαθμίων Φορολογικών Δικαστηρίων υπό μονομελή σύνθεσιν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ύπ' όφιν : 1. Τάς διατάξεις α) τών άρθρων 8 παρ. 1 και 25 έδ. γ' του Κώδικος 'Οργανισμού τών Φορολογικών Δικαστηρίων, β) του άρθρου τετάρτου του Ν. Δ. 3845) 1958 «περί Κώδικος 'Οργανισμού τών Φορολογικών Δικαστηρίων», γ) του άρθρου 7 παρ. 3 του Ν. Δ. 4600)66 «περί ρυθμίσεως θεμάτων τινών τών Φορολογικών Δικαστηρίων» και 2. Σύμφωνον γνώμην του 'Ανωτάτου Δικαστικού Συμβουλίου Διοικητικής Δικαιοσύνης. έξεγενεΐσαν εις τδ ύπ' άριθ.

3)67 πρακτικόν αύτου, προτάσει του 'Ημετέρου επί τών Οικονομικών Υπουργού, άπεφασίσαιμεν και διατάσσομεν :

Άρθρον μόνον.

Τά υπό του άρθρου 8 παρ. 1 του Κώδικος 'Οργανισμού τών Φορολογικών Δικαστηρίων προβλεπόμενα όρια αρμοδιότητος τών υπό μονομελή σύνθεσιν Πρωτοβαθμίων Φορολογικών Δικαστηρίων, ώς ταύτα άναπροσηρμόσθησαν δια του ύπ' άριθ. 435)21—30)7)1964 Β. Δ)τος, διπλασιάζονται, ήτοι όρίζονται τής μέν περιπτώσεως α' εις δραχμάς 20.000, τής δε περιπτώσεως β' εις δραχμάς 8.000.

Εις τόν αύτόν επί τών Οικονομικών Υπουργόν, ανατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και έκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν 'Αθήναις τή 4 Νοεμβρίου 1967

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 639

Περί καθορισμού μηνιαίας επιχορηγήσεως εις άπάσας τάς Ταχ. Υπηρεσίας και Γραφεία, δι' έξοδα γραφικής ύλης και συναφείς δαπάνας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ύπ' όφει τάς διατάξεις του άρθρου 76 του Νόμου 3811)1929 «περί κυρώσεως του Ν.Δ. τής 27 Φεβρουαρίου 1926 «περί διοικήσεως Υπηρεσίας Τ.Τ.Τ», και τήν ύπ' άριθ. 596)1967 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου τής 'Επικρατείας, προτάσει τών 'Ημετέρων επί τών Οικονομικών και Συγκοινωνιών Υπουργών, άπεφασίσαιμεν και διατάσσομεν :

Άρθρον μόνον.

1. Δι' έξοδα γραφικής ύλης και συναφείς δαπάνας παρέχονται μηνιαίως κατ' άποκοπήν εις άπάσας τάς Ταχυδρομικές Υπηρεσίας, από 1ης Ιουλίου 1967, πλην τής Κ.Υ. τής Γενικής Δ)νσεως Ταχυδρομείων.

Α'. Εις τάς άύτοτελείς Ταχυδρομικές Υπηρεσίας και τά Τμήματα ένίων έξ αύτών :

1) Κεντρικόν Ταχυδρομείον 'Αθηνών	Δραχ. 2.600
2) Δ)νσιν Κινητών Ταχυδρομείων	150

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Νοεμβρίου 1967

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝ. ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΥΣΤΑΘ. ΠΟΥΛΑΝΤΖΑΣ

(7)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 644

Περὶ κυρώσεως Κανονισμοῦ «περὶ ἐνδικοιτησεως καὶ καθορισμοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων».

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 4473)1965 «περὶ ἐλέγχου τῆς Ναυσιπλοΐας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων κλπ.».

β) Τὸ Ν. Δ. 4258)1962 «περὶ κυρώσεως τῆς υπογραφείσης ἐν Λονδίῳ Διεθνοῦς Συμβάσεως περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ (1960) κλπ.».

γ) Τὴν ἀπὸ 27 Ἰανουαρίου 1966 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

***Ἀρθρον 1.**

1. Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ὁ ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων συνταχθεὶς Κανονισμὸς «περὶ ἐνδικοιτησεως καὶ καθορισμοῦ ἐπιβατῶν τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων».

2. Ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ὡς ἄνω Κανονισμοῦ καταργεῖται ὁ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 5702)25.2.35 (ΦΕΚ 35 Β' 16.3.1935) Ὑπουργικῆς Ἀποφάσεως ἐγκριθεὶς Κανονισμὸς «περὶ τρόπου καθορισμοῦ ἐπιβατῶν ἐπὶ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων» ὡς καὶ ἡ ὑπ' ἀριθ. 43133)2263)10.7.56 (ΦΕΚ 152 Β' 4.8.1956) Ἀπόφασις Ὑ.Ε.Ν. «περὶ τροποποιήσεως τοῦ Κανονισμοῦ «περὶ τρόπου καθορισμοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν ἐπὶ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων», πλὴν ὅπου διὰ ρητῶν διατάξεων τοῦ διὰ τοῦ παρόντος κυρουμένου Κανονισμοῦ διατηροῦνται: ἐν ἰσχύϊ διατάξεις τῶν προϋφιστάμενων τοιούτων.

***Ἀρθρον 2.**

1. Ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ διὰ τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος ἐγκρινόμενου Κανονισμοῦ ὅπου προβλέπεται αὕτη διὰ τὰ ὑπάρχοντα πλοία δέον νὰ ἐξῇ πραγματοποιηθῇ μέχρι τοῦ χρόνου ἀνανεώσεως τοῦ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως αὐτῶν ἢ προκειμένου, περὶ νεοητολογομένων πλοίων πρὸ τοῦ ἐφοδιασμοῦ των διὰ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως.

2. Κατ' ἐξαίρεσιν ὁσάκις, εἰς περίπτωσιν ἀντικειμενικῆς ἀδυναμίας δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας πλήρης συμμόρφωσις πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ κυρουμένου Κανονισμοῦ, ἢ ἀναγκαία παράτασις θὰ χορηγῆται μετὰ δεόντως ἠτιολογημένην ἀπόφασιν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων. Ἡ χορηγούμενη προθεσμία συμμορφώσεως δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τοὺς 12 μῆνας.

3. Κατὰ τῶν ὡς ἄνω ἀποφάσεων τῆς Ε.Ε.Π. ἐπιτρέπεται ἡ ἐντὸς 15-ημέρου ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεώς της, ὑποβολὴ εἰς τὸν Διευθυντὴν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων ἐγγραφῆς προσφυγῆς.

Ἐπὶ τῆς ὑποβληθείσης προσφυγῆς τῶν ἐνδιαφερομένων ἀποφαίνεται τελεσιδικίως ἐπιτροπὴ ἀποτελούμενη ἐκ τῶν:

α) Καθηγητοῦ τοῦ Ἑθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου εἰς τὴν ἑδραν τῆς Ναυπηγικῆς.

β) Προέδρου τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἑλλάδος.

γ) Τμηματάρχου Ναυπηγικοῦ Τμήματος Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

δ) Τμηματάρχου Ναυτιλιακοῦ Τμήματος Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων τῶν ἀνωτέρω ἀναπληρουμένων ἀντιστοίχως παρὰ τοῦ Τμηματάρχου Ναυπηγικοῦ Τμήματος Ε.Ε.Π., παρ' ἐνὸς τῶν Ἀντιπροέδρων τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἑλλάδος, παρ' ἐνὸς ἐν τῇ Ἐπιθεωρήσει Ἐμπορικῶν Πλοίων ὑπηρετούντων ναυπηγῶν καὶ ἐνὸς ἀνωτέρου ἀξιωματικοῦ Α.Σ. ἐκ τῶν παρὰ τῇ Ἐπιθεωρήσει Ἐμπορικῶν Πλοίων ὑπηρετούντων.

4. Εἰς τὰ μέλη τῆς Ἐπιτροπῆς τὰ ὅποια δὲν ἀποτελοῦν προσωπικὸν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καταβάλλεται ἀποζημίωσις ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου καθοριζομένη ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

«Περὶ ἐνδικοιτησεως καὶ καθορισμοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων».

ΜΕΡΟΣ Α' — ΟΡΙΣΜΟΙ — ΕΦΑΡΜΟΓΗ

***Ἀρθρον 1.**

Ὁρισμοί:

Κατὰ τὸν παρόντα Κανονισμὸν νοεῖται.

Ε.Ε.Π.: Ἡ Ἐπιθεωρήσις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Ἐπιβάτης: Πᾶν πρόσωπον μεταφερόμενον διὰ τοῦ πλοίου ἐκτὸς τοῦ πλοιάρχου καὶ τοῦ πληρώματος. Πρόσωπα ἡλικίας ἄνω τοῦ ἐνὸς ἔτους θεωροῦνται ὡς ἐπιβάται.

Ἐπιβατηγόν: Πᾶν πλοῖον τὸ δυνάμενον νὰ μεταφέρῃ ἄνω τῶν δώδεκα (12) ἐπιβατῶν.

Ὑπάρχον πλοῖον: Τὸ ἐπιβατηγόν πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ τρόπις ἐτέθη πρὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Νέον πλοῖον: Τὸ ἐπιβατηγόν τοῦ ὁποίου ἡ τρόπις ἐτέθη κατὰ ἢ μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἢ φορητὴν πλοῖον ἐφ' ὅσον ἡ μετασκευὴ τούτου εἰς ἐπιβατηγόν ἤρξατο κατὰ ἢ μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν αὐτήν. Προκειμένου περὶ μετασκευῆς ὑπάρχοντος ἐπιβατηγοῦ πλοίου ἐφαρμόζονται αἱ περὶ νέων πλοίων διατάξεις, ἐφ' ὅσον ἡ ὅλη κατασκευὴ τοῦ πλοίου δὲν ἐμποδίζει τὴν τοιαύτην προσαρμογὴν.

Χειμερινὴ περίοδος: Τὸ ἀπὸ 1ης Νοεμβρίου μέχρι 31 Μαρτίου χρονικὸν διάστημα.

Ἡμερινοὶ πλόες: Οἱ ἐκτελούμενοι μεταξὺ τῶν ὥρων 06.00 ἕως 20.00 κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον καὶ 05.00 ἕως 22.00 κατὰ τὴν θερινὴν τοιαύτην καὶ τῶν ὁποίων ἡ συνολικὴ διάρκεια δὲν ὑπερβαίνει τὰς 12 ὥρας.

Περιηγητικοὶ πλόες: Οἱ ἐκτελούμενοι ὑπὸ πλοίων κυκλικῶς συνήθως πλόες πρὸς μεταφορὰν περιορισμένου ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν ἐπὶ σκοπῶν περιηγήσεως ἢ ἀναψυχῆς. Οἱ πλόες οὗτοι ἐφ' ὅσον συμπληροῦνται ἐντὸς τῆς αὐτῆς ἡμέρας λογίζονται ὡς ἡμερινοὶ πλόες κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ

***Ἀρθρον 2.**

Ἐφαρμογὴ.

1. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἐφαρμόζεται ἐπὶ παντὸς ἐπιβατηγοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν Σημαίαν.

2. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος τὰ πλοία διακρίνονται ὡς κάτωθι:

α) Πλοία Ἐξωτερικοῦ: Τὰ συνήθως ἐκτελοῦντα μόνον διεθνεῖς πλόας.

β) Ἀκτοπλοϊκά: Τὰ ἐκτελοῦντα πλόας μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων.

3. Μικρὰ πλοία μέχρι 50 κόρων, ὀλικῆς χωρητικότητος ἐκτελοῦντα βραχεῖς πλόας, ἐντὸς προησπισμένων περιοχῶν κατὰ τὸ διάστημα μόνον τῆς ἡμέρας καὶ πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοπικῶν μόνον συγκοινωνιῶν ἐξαίρουνται τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ρητῶς ὀρίζεται.

Μ Ε Ρ Ο Σ Β'.

ΓΕΝΙΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

"Αρθρον 3.

Διάκρισις χώρων έπιβατών.

1. Υπόφραγμα είναι πᾶς χώρος περιλαμβανόμενος μεταξὺ δύο πλήρων μονίμων μεταλλικῶν ἢ ξυλίνων καταστρώματων τοῦ πλοίου.

Τὸ ἐλάχιστον ὕψος τοῦ υποφράγματος, ἵνα χρησιμοποιῆται δι' ἐπιβάτας δέον νὰ μὴ εἶναι κατώτερον τῶν 2,10 μ. μετρούμενον ἀπὸ τοῦ ἐπιστρωμένου δαπέδου μέχρι τοῦ κατωτέρου σημείου τῆς κατασκευῆς τοῦ υπερκειμένου καταστρώματος, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ζυγῶν αὐτοῦ.

2. Ὑπερκατασκευάσματα εἶναι πᾶς ἐπὶ τοῦ ἀνωτάτου καταστρώματος μονίμως κλειστὸς καὶ ἐστεγασμένος χώρος, ὁ ὁποῖος ἐκτείνεται ἀπὸ πλευρᾶς εἰς πλευρὰν τοῦ πλοίου καὶ εἶναι κεχωρισμένος ἀπὸ τοῦ ἐλευθέρου καταστρώματος, διὰ μονίμου διαφράγματος ἢ διαφραγμάτων στεγανῆς καὶ ἰσχυρᾶς κατασκευῆς, ἐλάχιστον καθαροῦ ὕψους 2,10 μ.

3. Ὑπερστέγασμα εἶναι πᾶς ἕτερος ἐπὶ τοῦ ἀνωτάτου καταστρώματος ἢ ἐπὶ τοῦ καταστρώματος ἐνὸς υπερκατασκευάσματος μονίμως κλειστὸς καὶ ὅλος τὰς πλευρὰς ἐστεγασμένος χώρος, ἐλάχιστον ὕψους καθαροῦ 2,10 μ.

4. Ἐστεγασμένος εἶναι πᾶς ἐπὶ οἰουδήποτε ἐλευθέρου καταστρώματος χώρος ὕψους, τοῦλάχιστον 2,10 μ. ἐστεγασμένος διὰ μονίμου σιδηροῦ ἢ ξυλίνου στεγανοῦ προφυλακτικοῦ καταστρώματος καὶ τοῦ ὁποίου αἱ πλευραὶ κατὰ τὸ διάμηκες τοῦ πλοίου εἶναι προφυλαγμέναι διὰ στεγανῶν μονίμων τοιχωμάτων καὶ ὅλων τῶν ὡς ἂν ὕψους, αἱ δὲ πλευραὶ κατὰ τὸ ἐγκάρσιον εἶναι ὁμοίως προφυλαγμέναι διὰ μονίμων ἢ μὴ σιδηρῶν ἢ ξυλίνων διαφραγμάτων.

5. Ἐσκιασμένος εἶναι πᾶς ἐπὶ οἰουδήποτε ἐλευθέρου καταστρώματος χώρος, ἐστεγασμένος ὑπὸ μονίμου ἢ μὴ, ἀλλὰ πάντως στεγανοῦ μεταλλικοῦ ἢ ξυλίνου ἢ καὶ ὀδονίνου καλύμματος καὶ τοῦ ὁποίου αἱ πλευραὶ καὶ τὰ πρὸς τὰ χαμηλότερα καταστρώματα ἢ τὴν θάλασσαν ἄκρα προστατεύονται ἐπαρκῶς ὑπὸ μονίμου δρυφάκτου ἢ κιγκλιδώματος.

6. Αἱ ἀφορώσαι εἰς τὸ ἐλάχιστον ὕψος τῶν υποφραγμάτων καὶ λοιπῶν ὑφισταμένων χώρων διατάξεις δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ ὑπαρχόντων ἐπιβατηγῶν πλοίων.

"Αρθρον 4.

Καταστρώματα ἐπιβατῶν.

1. Καταστρώματα ἐλεύθερα ἢ μὴ, θεωροῦνται κατ'ἀλληλα δι' ἐνδιαίτησιν καὶ μεταφορὰν ἐπιβατῶν, ἔαν εἶναι ἰσχυρᾶς κατασκευῆς καὶ προκειμένου μὲν περὶ ἐπενδεδυμένων διὰ ξυλείας, ἀρκούντως λεῖα καὶ μετ' ἐπαρκoῦς διανάξεως, προκειμένου δὲ περὶ σιδηρῶν ἢ χαλυβδίνων, κεκαλυμμένα διὰ ξυλίνης ἐπιστρώσεως, πάχους 0,05 μ. τοῦλάχιστον ἢ ἄλλου καταλλήλου ὕλικου τῆς ἐγκρίσεως τῆς ἐπιθεωρουμένης Ἀρχῆς.

2. Ἐλεύθερα καταστρώματα, χρησιμοποιούμενα ὑπὸ ἐπιβατῶν, δέον νὰ εἶναι ἐπαρκῶς προφυλαγμένα εἰς τὰς πλευρὰς διὰ δρυφάκτου ἢ κιγκλιδώματος.

3. Ἐπαρκὴς προστασία θεωρεῖται ὅτι ὑπάρχει προκειμένου μὲν, περὶ δρυφάκτου ὅταν τὸ ὕψος τούτου μετρηθῇ ἀπὸ τῆς ἐπιστρώσεως τοῦ ἐλευθέρου καταστρώματος εἶναι κατ' ἐλάχιστον ὕψους 1,10 μ. καὶ αἱ θυρίδες δρυφάκτου φέρουσιν προστατευτικὸν σταυροειδὲς ἢ ἐσχάρωτὸν κιγκλίδωμα, προκειμένου δὲ περὶ κιγκλιδώματος ὅταν τὸ ὕψος τούτου μετρούμενον ὡς ἂν εἶναι κατ' ἐλάχιστον ὕψους 1,10 μ. καὶ αἱ κιγκλίδες ἀπέχουν ἀλλήλων οὐχὶ πλέον τῶν 0,20 μ. ἐντὸς ἐὰν προβλεπεται ἰσχυρὸν δικτυωτὸν.

"Αρθρον 5.

Θέσεις Ἐπιβατῶν.

1. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν καθορίζεται κατὰ θέσεις ἢ καὶ ἐνιαίως ἀναλόγως τῆς ἐσωτερικῆς διαρρυθμίσεως τῶν χώρων ἐπιβατῶν τοῦ πλοίου καὶ τοῦ εἶδους τῶν πλοίων οὓς προῶρισται νὰ ἐκτελῇ.

2. Αἱ θέσεις κατὰ κατηγορίαν πλοίων ἐπιτρέπεται νὰ ὀρίζονται ὡς κάτωθι: Πρώτη, Δευτέρα, Τουριστικὴ καὶ Τρίτη θέσις, σαφῶς διαχωριζομένων ἀλλήλων δι' ἐνδεικτικῶν πινακίδων.

Προκειμένου περὶ πλοίων διαθετῶν ἐνιαίαν θέσιν αἱ ὑφιστάμεναι συνθήκαι ἐνδιαίτησεως κατὰ κατηγορίαν θαλαμίσκων ὡς αὕτη προκύπτει ἐκ τῆς διαφοροποιήσεως τῶν ναύλων δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον αἱ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπόμεναι διὰ τὴν Α', Β', ἢ Τουριστικὴν θέσιν.

3. Τὰ ἐπιβατηγὰ πλοία δύνανται νὰ ἔχουν ὅλας ἢ τινὰς ἐκ τῶν ὡς ἂν καθοριζομένων θέσεων ἢ μίαν ἐνιαίαν δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβάτας.

4. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν ὅλων τῶν θέσεων ἐπὶ τῶν πλοίων ἐξωτερικοῦ παραμένει ἀμετάβλητος κατὰ τὴν χειμερινὴν καὶ θερινὴν περίδον.

5. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν ἐπὶ τῶν ἀκτοπλοικῶν πλοίων, θέσεων πρώτης, δευτέρας καὶ τουριστικῆς παραμένει ἐπίσης ἀμετάβλητος.

6. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν τρίτης θέσεως τῶν ἀκτοπλοικῶν ἐπιβατηγῶν διακρίνεται εἰς τοιοῦτον χειμερινῆς καὶ θερινῆς περιόδου. Διὰ ἐπιβατηγὰ πλοία ἐκτελοῦντα πλόας ἐντὸς τῆς Μεσογείου ἐπιτρέπεται αὐξήσις τοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν θέρους, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ὑφίστανται κατάλληλοι χώροι ἐσκιασμένοι κατ' ἀναλογίαν 1,50 τ.μ. ἀνὰ ἐπιβάτην καὶ πληροῦνται αἱ λοιπαὶ διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ. Ἡ παρεχόμενη αὐξήσις δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ 350 ο τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν.

7. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν τῶν ἐκτελούντων ἡμερινοὺς πλόας πλοίων δύναται νὰ εἶναι διάφορος κατὰ τὸν χειμῶνα καὶ τὸ θέρος, ἀναλόγως τῆς ἐσωτερικῆς διαρρυθμίσεως τοῦ πλοίου.

"Αρθρον 6.

Υποχρέωσις διαθέσεως κλίνης.

1. Εἰς τὰ πλοία ἐξωτερικοῦ δέον νὰ προβλέπεται διαθέσις κλίνης δι' ὅλους τοὺς ἐπιβάτας χειμῶνος ἀνεξαρτήτως θέσεως. Κατ' ἐξαιρέσιν εἰς πλοία ἐκτελοῦντα πλόας ἐντὸς τῆς Μεσογείου, δύναται, ἀντὶ κλίνης, νὰ διατίθενται διὰ τοὺς ἐπιβάτας Γ' θέσεως καθίσματα ἀεροπορικοῦ τύπου (μετὰ ρυθμιστικοῦ μοχλοῦ κινήσεως ἐρεισινώτου).

2. Διαθέσις κλίνης δι' ὅλους τοὺς ἐπιβάτας εἶναι ἐπίσης υποχρεωτικὴ καὶ εἰς τὰ ἐκτελοῦντα περιηγητικoὺς πλόας πλὴν τῶν ἐκτελούντων ἡμερινoὺς περιηγητικoὺς πλόας.

3. Εἰς τὰ ἀκτοπλοικὰ πλοία, πλὴν τῶν ἐκτελούντων ἡμερινoὺς πλόας, εἶναι ἀπαραίτητος ἡ διαθέσις κλίνης διὰ τοὺς ἐπιβάτας Α', Β' καὶ τουριστικῆς θέσεως. Ἡ διαθέσις κλίνης ἢ καθισμάτων ἀεροπορικοῦ τύπου μετὰ ρυθμιστικοῦ μοχλοῦ κινήσεως ἐρεισινώτου διὰ τοὺς ἐπιβάτας Γ' θέσεως χειμῶνος εἶναι υποχρεωτικὴ διὰ τὰ ἀναγνωρίζόμενα μετὰ ἐν έτος μετὰ τὴν ἐναρξιν ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος ἐπιβατηγὰ πλοία.

4. Εἰς τὰ ἐκτελοῦντα ἡμερινoὺς πλόας πλοία ἀντὶ κλίνης δύνανται νὰ διατίθενται ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τοῦ ἀρθρου 26 παρ. 2 (β) καὶ 27 παρ. 2 (β), ἀναλόγως τῆς διαρρυθμίσεως τοῦ πλοίου καὶ τῶν ἐκτελουμένων πλόων, εἰς εἰδικὰ διαμερίσματα ἢ αἰθούσας πτυσσόμεναι κλῖναι ἢ ἀνάκλιντρα ἢ καὶ ἄνετα καθίσματα.

"Αρθρον 7.

Ἐνδιαίτησις κατὰ θέσεις.

1. Χῶροι διὰ νὰ χαρακτηρισθῶσι κατάλληλοι πρὸς ἐνδιαίτησιν ἐπιβατῶν δέον νὰ εὐρίσκωνται:

α) Προκειμένου περὶ ἐπιβατῶν Α' θέσεως ἐπὶ τοῦ κυρίου καταστρώματος (καταμετρήσεως) ἢ ἐπὶ τῶν ὑπὲρ τὸ κύριον καταστρώμα υπερκατασκευασμάτων ἢ υπερστεγασμάτων ἢ μέχρι τοῦ πρώτου ὑπ' αὐτὸ υποφράγματος καὶ

β) Προκειμένου περὶ ἐπιβατῶν Β', τουριστικῆς καὶ Γ' θέσεως, εἴτε ἐντὸς υποφραγμάτων ἐπαρκῶς ἐκτελούμενων συμφῶνως τῷ ἀρθρῳ 9, εἴτε ἐντὸς υπερκατασκευασμάτων ἢ υπερστεγασμάτων.

2. Επιφυλαττομένης τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἄρθρου 6 δύναται νὰ προβλεπῇται ἐνδιαίτησις ἐπιβατῶν τρίτης θέσεως καὶ εἰς ἐστεγασμένους χώρους κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τοῦ ἄρθρου 20 κατὰ δὲ τὴν θερινὴν περίοδον καὶ εἰς ἐστιασμένους τοιοῦτους.

Ἄρθρον 8.

Γενικαὶ προϋποθέσεις καταλληλότητος χώρων ἐνδιαίτησεως ἐπιβατῶν.

1. Πάντες οἱ προοριζόμενοι πρὸς ἐνδιαίτησιν τῶν ἐπιβατῶν χώροι, δέον ὅπως πληροῦν τοὺς κάτωθι ὅρους:

α) Μὴ γειτνιάζον μετ' ἑαυτοῦ ἐντὸς τῶν ὁποίων ἐνυπάρχει πετρέλαιον ἢ ἕτερον εὐφλεκτον ὑλικὸν ἐκτὸς ἐὰν χωρίζονται ἀπ' αὐτῶν διὰ δύο μεταλλικῶν στεγανῶν διαφραγμάτων, ἀδιαπεράστων ὑπὸ ἀναθυμιάσεων καὶ σχηματιζόντων ἐνδιάμεστον ἀπομονωτικὸν χώρον ἀεριζόμενον καλῶς. Δύνανται ἀντιθέτως νὰ ὑπέρκεινται καταστρώματος κάτωθεν τοῦ οὐλοῦ μεταφέρεται πετρέλαιον, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τὸ κατάστρωμα τοῦτο εἶναι στεγανόν, φέρει ἐπαρκῆ ἐπίστρωσιν καὶ δὲν ὑπάρχει ἐντὸς τοῦ διαμερίσματος ἀνθρωποθυρίδες, ἐξαεριστικὸν ἢ ἕτερον πρὸς τὸν ὑποκείμενον χώρον.

β) Μὴ εὐρίσκονται εἰς ἄμεσον ἐπικοινωνίαν μετὰ κοινοχρήστων ἀποχωρητηρίων ἢ μετὰ χώρων ἐντὸς τῶν ὁποίων φυλάσσονται ὑλικά τοῦ πλοίου ὑποκείμενα εἰς κίνδυνον πυρκαϊᾶς ἢ ἀναδίδοντα ἐπιβλαβὴ ἢ δυσάρεστον ὁσμὴν ἢ γενικῶς παρουσιάζοντα κίνδυνον διὰ τὴν ἀσφάλειαν ἢ ὑγίαν τῶν ἐπιβατῶν ἢ ἐν γένει καθιστώντα οὐχὶ ἄνεστον τὴν διαμονὴν των.

γ) Προστατεύονται ἐκ τῆς θερμοκρασίας, τοῦ λεβητοστασίου, μηχανοστασίου ἢ οἰουδήποτε ἑτέρου μεγάλης θερμοκρασίας χώρου, ὥστε αὕτη νὰ μὴ εἶναι μεγαλύτερα τῆς θερμοκρασίας τῆς κρατούσης εἰς τοὺς λοιποὺς χώρους τῇ βοηθείᾳ ἐπαρκoῦς συστήματος ἀερισμοῦ.

Ὡς ἐπαρκὴς προστασία δύναται νὰ θεωρηθῇ ἡ ἐπένδυσις τῶν διαφραγμάτων τῶν χώρων τούτων διὰ μονώσεως τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ε.Ε.Π., ἐξασφαλιζούσης τὴν μὴ μετάδοσιν θερμότητος πρὸς τοὺς χώρους τούτους, ἀποκλειομένης τῆς αὐξήσεως τῆς θερμοκρασίας ἄνω τῶν 33° C.

δ) Προστατεύονται ἐπαρκῶς ἐκ τῆς θερμότητος καὶ ἐφιδρώσεως τῶν ἐλασματοῦν πλευρῶν τοῦ πλοίου, τῶν διαφραγμάτων ἢ τοῦ ὑπερκειμένου ἐλασματοῦ καταστρώματος.

Ὡς ἐπαρκὴς θεωρεῖται ἡ καθολικὴ ἐπένδυσις τῶν πλευρῶν καὶ τῆς ὀροφῆς διὰ καταλλήλου μονώσεως τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ε.Ε.Π.

Ἡ δι' ἐπιχρίσεως φελλοῦ ἢ ἑτέρας ἰσοδυνάμου μονωτικῆς οὐσίας προστασία δύναται νὰ ἐπιτραπῇ κατ' ἐξαιρέσιν μόνον διὰ χώρους ἐνδιαίτησεως ἐπιβατῶν Γ' θέσεως, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως προκειμένου μὲν περὶ κλινῶν, παρ' ἐκάστην κλινὴν καὶ εἰς τὴν πλευρὰν τοῦ πλοίου ἢ τὸ ἐλασματοῦν διαφράγμα ὑπάρχει καὶ μονωτικὴ ἐπένδυσις ἰκανοῦ πάχους εἰς ὕψος 0,45 μ. ὑπὲρ τὸν σκελετὸν τῆς κλινῆς, προκειμένου δὲ περὶ χώρων ἄνευ κλινῶν ἢ ἐπένδυσις αὕτη ὑφύεται καθ' ὅλην τὴν περιφέρειαν τοῦ διαμερίσματος ὑπὲρ τὸ δάπεδον εἰς ὕψος 1,00 μ.

ε) Ἡ θερμοκρασία εἰς οἰονδήποτε σημεῖον χώρου ἐνδιαίτησεως ἐπιβατῶν ἀνεξαρτήτως θέσεως μὴ ὑπερβαίνει κατὰ 5° τὴν θερμοκρασίαν τοῦ περιβάλλοντος πάντως οὐχὶ μεγαλύτερα τῶν 33° C.

στ) Μὴ διέρχονται μέσῳ αὐτῶν ἀτμοαγωγοὶ σωλῆνες πετρελαίου καὶ σωλῆνες ἐξαγωγῆς καυσαερίων.

Τυχόν διερχόμενοι ἀεραγωγοί, ἀγωγοὶ ἡλεκτροφόρων καλωδίων, σωληνώσεις ὕδατος καὶ ἀποχετεύσεως καὶ λοιπαὶ σωληνώσεις, δέον ὅπως τοῦτο κρίνεται ἀπαραίτητον ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. νὰ ἐπενδύονται καταλλήλως καὶ νὰ ἀσφαλιζονται κατὰ παντὸς ἐνδεχομένῳ διαρροῆς ἢ ἄλλης ἀνωμαλίας.

ζ) Ἐξυπηρετοῦνται ὑπὸ ἐπαρκῶν θυρῶν εἰσόδου ἢ καθόδου μετὰ κλιμάκων ἐπαρκῶς φωτιζομένων ἀναλόγως τῆς θέσεως αὐτῶν. Αἱ καθοδοὶ καὶ αἱ κλίμακες, αὐτῶν τοποθετοῦνται, κατὰ τὸ διάμηκες τοῦ πλοίου δέον δὲ αὗται νὰ εἶναι ἐσωτερικαί.

Ὡς ἐπαρκεῖς θεωροῦνται αἱ καθοδοὶ καὶ αἱ κλίμακες ὅταν ἂνὰ 50 ἐπιβάτας προβλεπεται μία κλίμαξ πλάτους τοῦλάχιστον 1,20 μ. καὶ κατ' ἐλάχιστον 4 τοιαῦται δι' ἀριθμὸν

200 ἐπιβατῶν καὶ ἄνω. Αἱ ὥς ἄνω κλίμακες δέον νὰ τοποθετοῦνται καταλλήλως ἐντὸς καθόδων ὑπὸ κλίσιν οὐχὶ μείζονα τῶν 45° μὲ ἐπαρκῆ ἐλεύθερον χώρον εἰς τὸ κατώφλιον αὐτῶν καὶ νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ καταλλήλων χειραγωγῶν. Εἰς περίπτωσιν σόβρων δυσκολιῶν εἰς ἐν κατάστρωμα δύναται νὰ ἐπιτραπῇ κλίσις μέχρις 60°.

Ἐν περιπτώσει ἐπαλλήλων καταστρωμάτων λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν κλιμάκων κατὰ κατάστρωμα τὸ σύνολον τῶν διὰ τῶν κλιμάκων τούτων ἐξυπηρετούμενων ἐπιβατῶν.

η) Ἐφ' ὅσον ὑφίστανται στόμια κυτῶν ἢ ἑτέρα ἀνοίγματα εἰς τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα ἐντὸς χώρων ἐνδιαίτησεως, δέον νὰ λαμβάνωνται τὰ κατάλληλα μέτρα προστασίας τῶν ἐπιβατῶν.

θ) Τὰ πλευρικὰ τοιχώματα τῶν διαμερισμάτων ἐπιβατῶν καὶ κοινοχρήστων χώρων θέσεων νὰ εἶναι καλῶς ἐχρωματισμένα ἢ ἐπενδεδυμένα διὰ καταλλήλου ὑλικοῦ. Τὰ δάπεδα δέον νὰ εἶναι κατεσκευασμένα ἐκ καταλλήλου ἀδιαποτίστου ὑλικοῦ δυνατόν νὰ διατηρῶνται καθαρά διὰ πλύσεως ἢ στυλβώσεως κλπ. καὶ νὰ μὴ παρουσιάζουν φθορὰς ἢ ἑτέρας ἀνωμαλίας.

ι) Νὰ διαθέτουν κατάλληλον ἔγαντι θερμότητος μόνωσιν ὅπου τοῦτο ἀπαιτεῖται ἵνα ἐπιτυγχάνεται θερμοκρασία ὡς ἐν ἐδαφίῳ (ε) τῆς παρούσης παραγράφου.

ια) Ἡ ἐπίστρωσις τῶν δαπέδων τῶν διὰ τοὺς ἐπιβάτας διατιθεμένων κλειστῶν χώρων δέον νὰ ἀποτελῇται ἐξ ὑλικῶν δυσθερμαγωγῶν καὶ ἀντιηχητικῶν ἐπιδερκτικῶν πλύσεως καὶ στυλβώσεως.

ιβ) Αἱ θύραι τῶν θαλαμίσκων δέον νὰ φέρουν χειρολαβὰς καὶ κλειθρα εὐχεροῦς χρήσεως πλην ὅπου δι' ἀποφάσεως τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων (Ε.Ε.Π.) ἡθέλει καθορισθῇ ἡτιολογημένως ὅτι τοῦτο δὲν εἶναι ἀπαραίτητον. Εἰδικοὶ κόρακες ἢ ἀνασταλαεῖς εἰς τὰς θύρας τῶν θαλαμίσκων δέον νὰ ἐπιτρέπωσιν τὴν παραμονὴν τούτων ἡμικονικτῶν.

2. Ἀποκλείεται ἡ παραλαβὴ ζώων ὑπὸ ἐπιβατηγῶν πλοίων.

3. Ἡ παράγραφος στ' καὶ ζ' δὲν ἐφαρμόζεται εἰς τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα.

Ἄρθρον 9.

Ἀερισμός, θέρμανσις, φωτισμός χώρων ἐνδιαίτησεως.

1. Οἱ πρὸς ἐνδιαίτησιν τῶν ἐπιβατῶν προοριζόμενοι χώροι, δέον νὰ ἀερίζονται ἐπαρκῶς διὰ φυσικοῦ ἢ τεχνητοῦ ἀερισμοῦ κατὰ τὰ εἰδικώτερον προβλεπόμενα ὡς πρὸς ἕκαστον τῶν ἐν λόγῳ χώρων εἰς τὰ ἄρθρα 12, 17, 20 καὶ 25 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2. Τὰ συστήματα τεχνητοῦ ἀερισμοῦ καὶ ἐξαερισμοῦ ἢ κλιματισμοῦ δέον νὰ εὐρίσκονται ἐν λειτουργίᾳ εἰς τοὺς λιμένας ἀφετηρίης καὶ προορισμοῦ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι διὰ εὐρίσκονται ἐντὸς τοῦ πλοίου ἐπιβάται, ἄλλως διὰ τίθενται ἐν λειτουργίᾳ μίαν τοῦλάχιστον ὥραν πρὸ τοῦ ἀπόλου τοῦ πλοίου. Εἰς τοὺς λιμένας ἐνδιαμέσων προσεγγίσεων τὰ συστήματα ἀερισμοῦ κλπ., διὰ εὐρίσκονται πάντοτε ἐν λειτουργίᾳ.

3. Πάντες οἱ προοριζόμενοι διὰ τὴν ἐνδιαίτησιν τῶν ἐπιβατῶν ἐστεγασμένοι χώροι δέον νὰ θερμαίνωνται ἐπαρκῶς.

Ἰνα θεωρηθῇ ἐπαρκὴς ἡ θέρμανσις, δέον ὅπως ἅπαντες οἱ ἄνω χώροι ἐπιβατῶν, ἀνεξαρτήτως θέσεως, ἐφ' ὅσον εἶναι ἐστεγασμένοι θερμαίνωνται δι' ἐγκαταστάσεως κεντρικῆς θέρμανσεως ἢ συστήματος κλιματισμοῦ ἢ ἑτέρου μέσου ἐγκρίσεως τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων ἐξασφαλιζομένης ἐντὸς τῶν χώρων σταθερὰς θερμοκρασίας τοῦλάχιστον 18° βαθμῶν Κελσίου ἢ ἐξωτερικῆς θερμοκρασίας εἶναι 0° βαθμ. Κελσίου.

4. Εἰς πάντας τοὺς προοριζομένους διὰ τὴν ἐνδιαίτησιν τῶν ἐπιβατῶν χώρους, δέον νὰ ἐξασφαλίζεται φυσικὸς ἢ τεχνητὸς φωτισμός ὡς κάτωθι:

α) Φυσικὸς Φωτισμός. Μέσῳ παραφωτίδων, ἀναφωτίδων ἢ παραθύρων δυνατόν νὰ παρέχῃται τοιαύτην ἔντασιν φωτός, ὥστε νὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ ἄνετος ἀνάγνωσις εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ φωτιζομένου χώρου.

β) Τεχνητὸς Φωτισμός. Εἰς χώρους μὴ ἐπαρκῶς φωτιζομένους φυσικῶς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας ὡς καὶ εἰς ἅπαντας τοὺς χώρους ἐνδιαίτησεως κατὰ τὴν νύκτα, δέον

να παρέχεται ηλεκτρικὴς φωτισμὸς ἐπαρκoύς ἐντάσεως διὰ φωτιστικῶν σωμάτων καταλλήλως προφυλασσομένων. Ὡς ἐπαρκὴς φωτισμὸς θεωρεῖται ὁ ἐξασφαλίζων τὴν ἀνετον ἀνάγνωσιν εἰς εἰσδηήποτε σημείον τοῦ χώρου.

5. Εἰδικότερα προβλεφθεῖς περὶ τῶν φωτιστικῶν μέσων, αὐτὰ δέον νὰ ὑπάρχουν εἰς ἕκαστον τῶν χώρων ἐνδικοτήσεως ἀναφέρονται εἰς τὰ ἄρθρα 13, 20 καὶ 25 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

ΜΕΡΟΣ Γ'.

ΟΛΟΛΑΜΙΚΟΙ ΕΝΔΙΑΓΗΓΕΩΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Ἄρθρον 10.

Ἐπιφάνεια θαλαμίσκων.

1. Θαλαμίσκοι πολυτελείας (LUX). Ἐπὶ τοῦ ἀνωτάτου καταστρώματος ἡ ἐπιφάνεια ἑκάστου θαλαμίσκου συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ τυχόν διατιθεμένου προθαλάμου καὶ τῶν χώρων ὑγίεινῆς δέον νὰ εἶναι προκειμένου περὶ πλοίων Ὑπερωκεανίων τοῦλάχιστον 20 τετραγωνικὰ μέτρα. Δοιῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐξωτερικοῦ καὶ ἀκτοπλοΐας τοῦλάχιστον 10 τετραγωνικὰ μέτρα. Εἰς θαλαμίσκους πολυτελείας μονοκλίνους αἱ ἀνωτέρω ἐπιφάνειαι μειοῦνται κατὰ 30ο). Τὰ τοιχώματα τῶν θαλαμίσκων πολυτελείας δέον ἀπαραιτήτως νὰ εἶναι ἐπενδεδυμένα διὰ καταλλήλου διακοσμητικοῦ ὕλικου ἐγκρίσεως Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

2. Θαλαμίσκοι Α' θέσεως. Ἡ δι' ἕκαστον ἐπιβάτην διατιθεμένη ἐπιφάνεια, δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 2 τετραγωνικὰ μέτρα. Ὅπωςδήποτε ἡ ἐπιφάνεια ἑκάστου μονοκλίνου θαλαμίσκου, δέον νὰ μὴν εἶναι μικρότερα τῶν 4 τ.μ., ἑκάστου δὲ δικλίνου θαλαμίσκου δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 6 τ.μ.

3. Θαλαμίσκοι Β' θέσεως. Ἡ δι' ἕκαστον ἐπιβάτην διατιθεμένη ἐπιφάνεια δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 1,75 τ.μ. Προκειμένου περὶ τετρακλίνων θαλαμίσκων ἡ ἐπιφάνεια τῶν 6 τ.μ. κρίνεται ἐπαρκὴς. Ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι θὰ ὑφίσταται ἀναγκαῖα ἐλευθέρα ἐπιφάνεια διὰ τὴν κίνησιν τῶν ἐντὸς τοῦ θαλάμου ἐνδικοτωμένων.

4. Θαλαμίσκοι Τουριστικῆς θέσεως. Ἡ διατιθεμένη ἐπιφάνεια δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 1,50 τ.μ. δι' ἕκαστον τῶν τεσσάρων πρώτων ἐπιβατῶν καὶ τοῦλάχιστον 1,30 τ.μ. δι' ἕκαστον τῶν ὑπολοίπων. Οὐδεὶς θαλαμίσκος δύναται νὰ ἔχῃ ἐπιφάνειαν μικρότεραν τῶν 3,1)2 τ.μ.

5. Διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῶν ἐπιφανειῶν τῶν θαλαμίσκων Γ' θέσεως δέον νὰ ληφθοῦν ὑπ' ὄψιν αἱ ἐν ἄρθρῳ 29 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπόμεναι διατάξεις περὶ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν Γ' θέσεως.

6. Χῶρος καταλαμβάνομενος ὑπὸ κλινῶν, ἐρμαρίων, καθισμάτων κλπ. θὰ περιλαμβάνεται εἰς τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ἐπιφανείας. Δὲν θὰ περιλαμβάνονται μικροὶ ἢ ἀνωμάλου διαμορφώσεως χώροι, οἵτινες δὲν δύναται νὰ προστεθοῦν ἀποτελεσματικῶς εἰς τὸν πρὸς ἐλευθέραν κυκλοφορίαν διατιθέμενον χώρον ἢ δὲν δύναται νὰ χρησιμοποιηθοῦν διὰ τὴν τοποθέτησιν ἐπίπλων.

7. Προκειμένου περὶ Ὑπερωκεανίων πλοίων αἱ κατὰ τὰς παρὰρ. 2, 3, 4 ἐπιφάνειαι ἀυξάνονται κατὰ 30ο).

8. Τὸ παρὸν ἄρθρον δὲν ἐφαρμόζεται προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 11.

Κλῖναι.

1. Οἱ θαλαμίσκοι πολυτελείας δέον νὰ φέρουν οὐχὶ περισσότερας τῶν δύο κλίνας διαστάσεων τοῦλάχιστον 1,90 μ. X 0,75 μ. μὴ ὑπερκειμένης ἀλλήλων, πολυτελοῦς κατασκευῆς ἀισθητῶς διαφερούσης τῆς κατασκευῆς καὶ ἐξοπλισμοῦ τῶν κλινῶν τῶν θαλαμίσκων Α' θέσεως.

2. Οἱ θαλαμίσκοι Α' θέσεως δύναται νὰ εἶναι κατὰ ποσοστὸν ἐπὶ συνολικοῦ ἀριθμοῦ αὐτῶν μέχρι 35 ο)ο τρίκλινοι καὶ τετρακλῖνοι, καὶ οἱ ὑπόλοιποι δικλῖνοι ἢ μονόκλινοι. Αἱ κλῖναι τῆς θέσεως ταύτης δέον ὅπως εἶναι διαστάσεων τοῦλάχιστον 1,90 μ. 0,75 μ. ἀρίστης ἐμμενείσεως καὶ ἐφωτισμένης διὰ κλινωστρωμνῶν μετ' ἐλατηρίων ἢ ἐξ ἀφρώδους ὕλικου.

3. Οἱ θαλαμίσκοι Β' θέσεως δέον νὰ φέρουν μέχρι τέσσαρας κλίνας διαστάσεων ἑκάστης τοῦλάχιστον 1,90X0,70 μ.

4. Αἱ εἰς θαλαμίσκους τουριστικῆς καὶ τρίτης θέσεως κλῖναι δέον νὰ εἶναι διαστάσεων τοῦλάχιστον 1,90X0,70 μ. Προκειμένου περὶ μὴ ὑπερωκεανίων πλοίων ὁ ἀριθμὸς τῶν κλινῶν ἑκάστου τῶν θαλαμίσκων τούτων δὲν δύναται νὰ υπερβαίνῃ τοὺς 75 ὑπὸ τὸν ὅρον ὅμως ὅτι οἱ ἄνδρες θὰ ἐνδικοτώνται καχωρισμένως τῶν γυναικῶν. Εἰς τὴν τουριστικὴν θέσιν ἀπάντων τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων ὁ ἀριθμὸς τῶν κλινῶν εἰς ἕκαστον θαλαμίσκον δὲν δύναται νὰ υπερβαίνῃ τὰς 6.

5. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις πέραν τῶν (2) ὑπερκειμένων κλινῶν ἀνεξαρτήτως τοῦ ὕψους τοῦ χώρου ὡς καὶ εἰς τὸ αὐτὸ ἐπίπεδον παράλληλος τοποθέτησις δύο ἢ περισσοτέρων κλινῶν, ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίσταται μεταξὺ τούτων κενὸς χώρος ὅστις δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερος τῶν 0,90 μ.

6. Προκειμένου περὶ ὑπερκειμένων κλινῶν, ἡ ἄνω ἐπιφάνεια τῆς κάτω κλίνης δέον νὰ ἀπέχῃ τοῦ θαπέδου τοῦλάχιστον 0,30 τοῦ μέτρου, ἡ ἄνω κλίνη τῆς ὁροφῆς τοῦλάχιστον 0,80 καὶ ἡ μεταξὺ τῶν ἀπόστασις νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 0,80 μ.

6. Αἱ ὑπερκειόμεναι κλῖναι, δέον νὰ φέρωσιν προστατευτικὸν πλευρικὸν σανίδωμα ὕψους 0,10 μ. ὑπερθεὶν τῆς ἄνω ἐπιφανείας τῆς κλινωστρωμνῆς ἐκτεινόμενον εἰς τὸ ἥμισυ περιῖπου τῆς πρὸς τὴν κεφαλὴν ἐξωτερικῆς πλευρᾶς αὐτῶν.

7. Ἐπὶ ἐπαλλήλων κλινῶν, κάτωθι τοῦ πλέγματος τῆς ὑπερκειμένης κλίνης, δέον νὰ τοποθετῆται χώρισμα ἐκ ξύλου, ὕψους τοῦ ἑτέρου καταλλήλου ὕλικου, πρὸς φύλαξιν ἐκ τῆς κόνεως.

8. Ἀνάκλιντρον ἐντὸς θαλαμίσκου δὲν δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς κλίνη, εἰμὴ μόνον ἐὰν ἔχῃ τὰς κανονικὰς διαστάσεις ὡς αὐταὶ ἀναφέρονται ἐν ταῖς προηγουμέναις παρὰρ. 1—4 καὶ δύναται νὰ μετατραπῇ εἰς κανονικὴν κλίνην μετὰ τῶν προβλεπομένων διὰ τὴν ἀντίστοιχον θέσιν ἐφοδίων.

9. Δι' ἕκαστον ἐπιβάτην μετὰ κλίνης ἢ ἀνάκλιντρον παρέχονται ἐπαρκὴ κλινωσκεπάσματα, σινδόνια, καλύμματα προσκεφαλαίων καὶ προσόψια εἰς ποιότητα ἀνάλογον πρὸς θέσιν. Αἱ κλινωστρωμναὶ καὶ τὰ προσκεφάλαια δέον νὰ εἶναι πάντοτε καλῆς ποιότητος καὶ ἀμέμπτου καθαριότητος καὶ νὰ περιβάλλονται ὑπὸ εἰδικῶν καλυμμάτων, ἐναλλασσομένων μετὰ τῶν σινδονίων.

10. Προκειμένου περὶ τῶν ἤδη διατιθεμένων ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων κλινῶν καὶ μέχρι τῆς ἀντικαταστάσεώς των, ἥτις δέον νὰ πραγματοποιηθῇ ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δὲν ἐφαρμόζονται αἱ περὶ διαστάσεων αὐτῶν διατάξεις τοῦ παρόντος ἁρθρου, ἀλλὰ αἱ τοιαῦται αἱ καθοριζόμεναι διὰ τοῦ ἐγκριθέντος ὑπὸ 5702)1935 ἀποφάσεως Υ.Ε.Ν. Κανονισμοῦ.

Ἄρθρον 12.

Ἀερισμὸς θαλαμίσκων.

1. Εἰς ἕκαστον θαλαμίσκον πολυτελείας (LUX) Αἱς θέσεως καὶ Βας θέσεως δέον νὰ ὑπάρχῃ σύστημα διοχετεύσεως ἀέρος διὰ καταθλίψεως μετῶ ἀεραγωγῶν, ὥστε νὰ ἐξασφαλισθῶνται 5 τοῦλάχιστον ἀλλαγὰὶ ἀέρος ὥριαιως, ἢ β) σύστημα κλιματισμοῦ.

2. Ἐσωτερικοὶ θαλαμίσκοι Α' καὶ Β' θέσεως δύναται νὰ γίνωσι δεκτοὶ ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ὁ ἀερισμὸς θὰ εἶναι ἡύξημένος κατὰ 50 ο)ο.

3. Θαλαμίσκοι Τουριστικῆς καὶ Γ' θέσεως δέον νὰ διαθέτουν εἴτε α) τεχνητὸν ἀερισμὸν διὰ συστήματος καταθλίψεως ἀέρος ὡς ἐν παρὰρ. 1 ὥστε νὰ ἐξασφαλίζωνται 5 τοῦλάχιστον ἀλλαγὰὶ ἀέρος ὥριαιως, ἢ β) σύστημα κλιματισμοῦ.

4. Ἐὰν ἐκ τῆς διαρρυθμίσεως τοῦ πλοίου ἐπιβάλλεται διὰ τὸν κοιτωνισμὸν τῶν ἐπιβατῶν δευτέρως καὶ τουριστικῆς θέσεως ἡ χρησιμοποίησις καὶ καταστρώματος οὔτινος αἱ παραφωτίδες, λόγω μικροῦ ὑπὲρ τὴν ἴσαλον ὕψους δὲν εἶναι δυνατόν νὰ παραμείνωσι ἀνοικταὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πλοῦ, αὕτη θάλει ἐπιτρέπηται ὑπὸ τοὺς κάτωθι ὅρους:

α) Αἱ παραφωτίδες δὲν θὰ λογιζονται ὡς μέσα φυσικοῦ ἀερισμοῦ.

β) Δέον να προβλέπωνται άρτίως λειτουργούντα μέσα τεχνολογικού άριστου είτε δι' έγκαταστάσεως κλιματισμού, είτε δια καταθλίψεως άερος εξασφαλιζόμενων 10 άλλων ώρι-αίως.

5. 'Ο έξαερισμός τών θαλαμίσκων θα εξασφαλιζήται δια καταλλήλων άνοιγμάτων εις τας θύρας.

"Αρθρον 13.

Φωτισμός θαλαμίσκων.

1. Είς τούς θαλαμίσκους πολυτελείας, και Αης και Βας θέσεως δέον να υπάρχουν:

α) Λαμπτήρ ειδικώς κεκαλυμμένος έγγυς του προσκεφαλαίου εκάστης κλίνης μετά ιδιαιτέρου διακόπτου.

β) Λαμπτήρ άνωθεν του καθρέπτου καλυπτόμενος δια γαλακτοχρόου ή άλλου καταλλήλου άνταυγαστήρος.

γ) Γενικός λαμπτήρ δια τόν φωτισμόν του δωματίου καλυπτόμενος όμοίως δια καταλλήλου άνταυγαστήρος.

δ) Αήψις ήλεκτρικού ρεύματος (πρίζα) εις κατάλληλον περί τόν καθρέπτην σημείον δια τυχόν χρήσιν ήλεκτρικών συσκευών (ξυριστικών μηχανών κλπ.).

2. Είς τούς θαλαμίσκους Τουριστικής και Γ' θέσεως δέον να ύπάρχη γενικός λαμπτήρ δια τόν φωτισμόν του δωματίου καλυπτόμενος δι' άνταυγαστήρος.

"Αρθρον 14.

Εφόδια θαλαμίσκων.

1. Έντός εκάστου θαλαμίσκου άνεξαρτήτως θέσεως δέον να διατίθεται:

α) Κάλαθος άρχήστων.

β) Υποδοχαί έμετοδοχείων μετά ισαρίθμων τουλάχιστον χαρτίων έμετοδοχείων προς εξυπηρέτησιν άπάντων τών εν τω θαλάμω έπιβατών.

γ) Φιάλαι ύδατος εις έπαρκή άριθμόν και άνα έν ποτήριον δι' εκάστον έπιβάτην, τοποθετημένα εντός ειδικών ένθεμίων. Προκειμένου περί πλοίων εκτελούντων πλόας εις τροπικά κλίματα δέον να τοποθετώνται «THERMOS».

δ) Τεφοδοχεία, κρεμάστραι κλπ. εις ικανόν άριθμόν προς εξυπηρέτησιν τών εν θαλάμω ένδιαιτωμένων άτόμων.

ε) Καθίσματα εκ ταπεταρίας δια την Α' και Β' θέσιν (ή ξύλινα δια την τουριστικήν και Γ' θέσιν), εν δια τούς μονοκλίνους θαλαμίσκους και δύο δια τούς λοιπούς.

στ) Μία κινήτη κλίμαξ δι' εκάστην υπερκειμένην κλίνην δια την άνοδον τών έπιβατών.

ζ) Κώδων κλήσεως θαλαμηπόλου ύπερθεν εκάστης κλίνης Α' και Β' θέσεως και τουλάχιστον εις άνα έξ έπιβάτας δια την Τουριστικήν και Γ' θέσιν.

2. Οί θαλαμίσκοι πολυτελείας δέον να διαθέτουν επίπλωσιν πολυτελούς έμφανίσεως και εν γένει έξοπλισμόν τοιαύτης κατασκευής ώστε ή ύπεροχή του από τόν έξοπλισμόν τής Α' θέσεως να είναι καταφανής. Ειδικώτερον οί θαλαμίσκοι πολυτελείας δέον, πέραν τών εν τή προηγουμένη παραγράφω έφοδίων, να διαθέτουν:

α) Εύρύχωρον ήματιοθήκην μετ' αναλόγων κρεμαστών δια την φύλαξιν του ήματισμού του έπιβάτου.

β) Μικρά έρμάρια δια την έναπόθεσιν τών άτομικών ειδών εκάστου έπιβάτου.

γ) Μικρόν γραφεϊόν ή τουαλέτταν μετά καθρέπτου και κωδίσματος ταπεταρίας.

δ) Ένθέμια δια την έναπόθεσιν έντύπων κλπ.

ε) Τάπητα καλύπτοντα τόν μεγαλύτερον μέρος τής έπιφανείας του θαλάμου.

στ) Μικρούς τάπητας έμπροσθεν τής κλίνης εκάστου έπιβάτου.

ζ) Ραδιόφωνον ή συσκευήν μεγαφώνου, ρυθμιζόμενου εκ του θαλάμου.

η) Έσωτερικόν τηλέφωνον, έφ' όσον ύπάρχει εις τόν πλοϊόν έσωτερική έγκατάστασις.

θ) Κατάλληλον περσίδα (παραπέτασμα) προς κάλυψιν του παραθύρου.

3. Έντός εκάστου θαλαμίσκου Α' και Β' θέσεως τα πλοία δέον πλην τών εν τή παραγράφω 1 του παρόντος άρθρου έφοδίων να διαθέτουν:

α) Εύρύχωρον ήματιοθήκην μετ' αναλόγων κρεμαστών δια την φύλαξιν του ήματισμού εκάστου τών έπιβατών.

β) Νιπτήρα εκ πορσελάνης καλής κατασκευής μετά κρουών θερμού και ψυχρού ύδατος.

γ) Καθρέπτην άνωθεν του νιπτήρος μετ' ένθεμίου προκειμένου περί Α' θέσεως δια την τοποθέτησιν τών άτομικών ειδών του έπιβάτου.

δ) Έν τουλάχιστον, τριών ή άνω σάπωνος.

ε) Μικρόν τραπέζιον (κουρδινόν) δια τούς θαλαμίσκους Α' θέσεως ή και έντοιχισμένον πτυσσόμενον τοιοϋτον δια τούς θαλαμίσκους Β' θέσεως και έαν ό χώρος τόν έπιτρέπει και δια τούς θαλαμίσκους τών λοιπών θέσεων.

στ) Μικρόν ένθέμιον ή δικτυωτόν. Ύπερθεν εκάστης κλίνης, κατάλληλον δια την τοποθέτησιν μικροαντικειμένων (ει-έλιων κ.λπ.).

ζ) Μικρόν κατάλληλον τάπητα έμπροσθεν τών κλινών.

"Αρθρον 15.

Ειδικά άπαιτήσεις θαλαμίσκων πολυτελείας.

1. Έκαστος θαλαμίσκος πολυτελείας δέον όπως:

α) Εύρίσκαται άπραιτήτως μακράν τών μηχανοστασίων λεητοστασίων, μαγειρείων, άποθήκων κ.λπ.

β) Χωρίζεται εκ τών λοιπών θαλαμίσκων δια καταλλήλου μονωτικής ύλης εις τρόπον ώστε να μη μεταδίδεται εν αυτοίς θόρυβος συνήθους έντάσεως.

γ) Έχη εύρύ παράθυρον προς την θάλασσαν ή προς διάδρομον άνοικτόν προς την θάλασσαν.

δ) Διαθέτη ιδιαιτερον διαμέρισμα ύγιεινής εις τόν όποιον να ύπάρχουν:

1. Μία λεκάνη άποχωρητηρίου ως έπίσης έτέρα τύπου «Μπιντέ» άφρότεραι εκ πορσελάνης Εύρωπαϊκού τύπου μετά καταλλήλου συστήματος άποπλύσεως.

2. Λουτήρ ή καταιωνιστήρ μετά παραπετάσματος.

3. Δικτυωτόν επί του θαπέδου εκ ξύλου ή εκ πλαστικής ύλης.

4. Προσόψια, σάπων, χάρτης ύγιεινής, άποσμητικά κ.λπ. έφοδια.

5. Νιπτήρ εκ πορσελάνης μετά κρουών ψυχρού και θερμού ύδατος και συστήματος προσιμίξεως.

6. Καθρέπτης άνωθεν του νιπτήρος μετά ένθεμίου δια την τοποθέτησιν τών άτομικών ειδών ύγιεινής του έπιβάτου.

2. Οί θαλαμίσκοι πολυτελείας δέον να φέρωσιν άνωθεν τής εισόδου διακριτικήν έπιγραφήν και να χαρακτηρίζονται ως «θάλαμοι πολυτελείας» εις τόν Πρωτόκολλον Έπιθεωρήσεως.

"Αρθρον 16.

Ειδικά άπαιτήσεις θαλαμίσκων Α' και Β' θέσεως.

1. Οί θαλαμίσκοι Α' θέσεως δέον να εύρίσκονται μακράν του μηχανοστασίου—λεητοστασίου ή του χώρου δι' ού διερχεται ή καπνοδόχος και εις θέσιν τοιαύτην ώστε κατά την μετά-εασιν έξ αυτών προς τούς κοινοχρήστους χώρους, να μη άπαι-τήται διέλευσις μέσω άνοικτών ή άποφυλάκτων χώρων ή χώρων καταλαμβανόμενων υπό έπιβατών τών λοιπών θέσεων.

2. Οί θαλαμίσκοι Α' και Β' θέσεως, δέον να χωρίζονται μεταξύ των εις τρόπον ώστε να μη μεταδίδεται θόρυβος συνήθους έντάσεως εξασφαλιζόμενου εν άνάγκη τούτου και δια καταλλήλου μονωτικού ύλικού.

ΜΕΡΟΣ Δ'.

Κοινόχρηστοι Χώροι.

"Αρθρον 17.

Έστιατόρια. Αΐθουσα παρχμονής. Άναψυκτήρια.

1. Δέον όπως διατίθενται προς χρήση έπιβατών Α' θέσεως περιλαμβανομένων και τών ένδιαιτωμένων εις θαλαμίσκους πολυτελείας έστιατόρια, αΐθουσαι παρχμονής και άναψυκτήρια πληρουντα τούς κάτωθι όρους:

α) Εύρισκονται εις τοιαύτην θέσιν ἐν τῷ πλοίῳ, ὥστε διὰ τὴν εἰς τοὺς χώρους τούτους μετάβασιν νὰ μὴ ἀπαιτῆται ἡ διέλευσις διὰ μέσου χώρων προοριζομένων διὰ τοὺς ἐπιβάτας τῶν λοιπῶν θέσεων. Αἱ αἰθούσαι παραμονῆς καὶ τὰ ἀναψυκτήρια, ἅτινα δύνανται νὰ περιλαμβανῶνται εἰς τὰς αἰθούσας παραμονῆς, θέον νὰ εὐρίσκωνται ἐπὶ ἢ ὑπὲρ τὸ κύριον κατάστρωμα.

β) Εἰς τὰ ἐστιατόρια νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ταυτόχρονος ἐστίασις τοῦλάχιστον τοῦ 1) 2) προκειμένου περὶ πλοίων Ἐξωτερικοῦ καὶ τοῦ 1) 3) προκειμένου περὶ ἀκτοπλοϊκῶν τῶν ἐπιβατῶν Α' θέσεως. Δι' ἑκάστην δὲ ἐστιαζόμενον νὰ διατίθεται ἐπιφάνεια ἑκατέρωθεν τοῦλάχιστον 1,20 τ.μ. καὶ νὰ διατίθεται κἀθίσμα ἢ τμήμα πλευρικοῦ ἀνακλιντροῦ, μήκους 0,50 μ. τμήμα δὲ τραπέζης 0,60 μ. μήκους.

γ) Αἱ διαστάσεις τῶν αἰθουσῶν παραμονῆς θέον νὰ εἶναι τοιαῦται, ὥστε ν' ἀντιστοιχοῦν τοῦλάχιστον 0,50 τ.μ. ἐπιφανείας ἀνὰ ἐπιβάτην.

Εἰς ταύτας θέον νὰ διατίθενται μόνιμα ἢ κινητὰ καθίσματα περιλαμβανομένων προκειμένου περὶ ἀκτοπλοϊκῶν καὶ τῶν τῆς τραπεζαρίας, δι' ἃντεον παραμονὴν τοῦ συνόλου τοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν Α' θέσεως.

δ) Εἰς τὰς αἰθούσας παραμονῆς θὰ ὑπάρχῃ ἐγκατάστασις μεγάρων ραδιοφωνικῶν ἐκπομπῶν, ραδιογραφημάτων ὡς καὶ ἕτερα μέτα ψυχγωγίας τῶν ἐπιβατῶν καὶ μικρὰ βιβλιοθήκη.

ε) Τὰ χρησιμοποιούμενα εἰς τὰ ἐστιατόρια τραπεζομόνδyla εἶναι ἐκ λευκοῦ ὑφάσματος καλῆς ποιότητος, νὰ διατηρῶνται καθαῖρα καὶ εἰς καλὴν κατὰστασιν καὶ ν' ἀντικαθίστανται καθ' ἑκάστην χρῆσιν. ἀπαγορευμένης τῆς χρήσεως ἐφθαρμένων τοιούτων.

2. Δέον ὅπως διατίθενται πρὸς χρῆσιν τῶν ἐπιβατῶν Βας θέσεως ἐστιατόρια καὶ αἰθούσα παραμονῆς πληροῦνται τοὺς κάτωθι ὅρους:

α) Θὰ διαθέτουν χώρους διὰ ταυτόχρονον ἐστίασιν τοῦλάχιστον τοῦ 1) 3) τῶν ἐπιβατῶν ἐνιαίως καὶ Β' θέσεως. Δι' ἑκάστην ἐστιαζόμενον θέον νὰ διατίθεται κατ' ἐλάχιστον 1.00 τ.μ. ἐπιφανείας, κἀθίσμα ἢ τμήμα πλευρικοῦ ἀνακλιντροῦ μήκους 0,45 μ. καὶ ν' ἀντιστοιχῇ μήκος τραπέζης τοῦλάχιστον 0,50 μ.

β) Αἱ διαστάσεις τῶν αἰθουσῶν παραμονῆς θέον νὰ εἶναι τοιαῦται ὥστε νὰ ἀντιστοιχοῦν τοῦλάχιστον 0,30 τ.μ. ἐπιφανείας ἀνὰ ἐπιβάτην Β' θέσεως. Εἰς ταύτας θέον νὰ διατίθενται μόνιμα ἢ κινητὰ καθίσματα περιλαμβανομένων προκειμένου περὶ ἀκτοπλοϊκῶν καὶ τῶν τῆς τραπεζαρίας δι' ἃντεον παραμονὴν τοῦ συνόλου τοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν Β' θέσεως.

γ) Θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἐδαφίων 3' καὶ ε' τῆς προηγουμένης παραγράφου.

3. Πρὸς χρῆσιν τῶν ἐπιβατῶν Τουριστικῆς θέσεως, θέον ὅπως διατίθενται χώροι πρὸς ἐστίασιν ἢ παραμονὴν τῶν ἐπιβατῶν πληροῦντος τοὺς κάτωθι ὅρους:

α) Διὰ τὴν ἐστίασιν καὶ ἐν γένει παραμονὴν τῶν ἐπιβατῶν Τουριστικῆς θέσεως θ' ἀντιστοιχῇ ἐπιφάνεια δι' ἑκάστην 0,40 τ.μ. καὶ μέχρι τῶν πρώτων 50 ἐπιβατῶν.

β) Ἡ θέσις τῶν ὡς ἄνω χώρων θέον νὰ εἶναι κατὰ τὸ δυνατόν ἐγγύς τῶν θαλάμων τουριστικῆς θέσεως.

γ) Εἰς τοὺς χώρους τούτους θέον νὰ διατίθενται τραπέζια καὶ μόνιμα ἢ κινητὰ καθίσματα ἢ ἀνάκλιντρα ἐπαρκῆ διὰ τὴν ταυτόχρονον ἐστίασιν τοῦ 1) 3) τοῦλάχιστον τῶν ἐπιβατῶν τουριστικῆς θέσεως. Πρὸς τοῦτο θέον ὅπως ἀντιστοιχῇ δι' ἑκάστην ἐστιαζόμενον μήκος μὲν τραπέζης 0,40 μ. καὶ καθίσματα δὲ διαστάσεων 0,40 X 0,40 μ.

4. Πρὸς χρῆσιν τῶν ἐπιβατῶν Γ' θέσεως, θέον ὅπως διατίθεται αἰθούσα εὐρισκόμενη ἐντὸς τῶν χώρων ἐνδικοτήσεως ἐπιβατῶν Γ' θέσεως, κατὰλλήλως διὰ τὴν ἐστίασιν καὶ παραμονὴν ἀριθμοῦ οὐχὶ μικροτέρου τοῦ 30 ο) τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν χειμερινῆς περιόδου Γ' θέσεως, προκειμένου περὶ ἀκτοπλοϊκῶν καὶ 40 ο) τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ Γ' θέσεως προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐξωτερικοῦ. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον θέον νὰ διατίθενται τραπέζια καὶ μόνιμα ἢ κινητὰ καθίσματα.

5. Διὰ τὸν ἀριθμὸν τῶν περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον χώρων Αης καὶ Βας θέσεων, Τουριστικῆς καὶ Γ' θέσεων θέον νὰ ὑπάρχῃ σύστημα καταλλήλως ἀέρος καταλλήλως διατεταγμένον ἐξασφαλίζοντος τοῦλάχιστον 12 ὠριαίας ἀλλαγῆς ἀέρος ἢ σύστημα κλιματισμοῦ.

6. Αἱ παράγραφοι 1 (β), 2 (α), 3 (γ) καὶ 5 τοῦ παρόντος ἁρθρου δὲν ἐφαρμόζονται εἰς τὰ ὑπάρχοντα πλοία.

Ἄρθρον 18.

Διαδρομοί.

1. Οἱ πρὸς χρῆσιν τῶν ἐπιβατῶν προοριζόμενοι διαδρομοὶ τῶν χώρων ἐνδικοτήσεως θέον νὰ πληροῦν τὰς κάτωθι προϋποθέσεις:

α) Νὰ εἶναι καθαροῦ πλάτους οὐχὶ μικροτέρου τοῦ 1.10 μ.
β) Νὰ φέρουν χειρολαβὰς πρὸς συγκράτησιν τῶν ἐπιβατῶν.
γ) Νὰ τηρῶνται πάντοτε ἐλευθεροὶ ἀποσκευῶν ἢ ἄλλων ἀντικειμένων ἐμποδιζόντων τὴν κυκλοφορίαν.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ εἰς τοὺς διαδρόμους, αἰθούσας, ἐστιατόρια καὶ λοιποὺς κοινοχρήστους χώρους τοποθέτησις πτυσσόμενων κλινῶν, κλινιστρωμένων κλπ. πρὸς διαφυγνέρευσιν ἐπιβατῶν.

3. Ἡ διάταξις τῆς παραγράφου 1α δὲν ἐφαρμόζεται προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλυσίων.

Ἄρθρον 19.

Χώροι παραμονῆς ἐπιβατῶν ἐπὶ ἀνοικτῶν καταστρωμάτων.

1. Ἐκάστη θέσις τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων θέον νὰ διαθέτῃ χώρους παραμονῆς τῶν ἐπιβατῶν ἐπὶ ἀνοικτῶν καταστρωμάτων διαχωριζομένους καταλλήλως μετὰξὺ τῶν ἀπὸ θέσεως εἰς θέσιν ἐξαρέσει τῶν τοιούτων χώρων Τουριστικῆς καὶ Τρίτης θέσεων, οἱ ὅποιοι δύνανται νὰ εἶναι ἐνιαῖοι.

2. α) Εἰς τοὺς ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ χώρους ἐκάστης θέσεως θέον νὰ διατίθενται πρὸς χρῆσιν τῶν ἐπιβατῶν πτυσσόμενα καθίσματα καλύπτοντα κατ' ἐλάχιστον ὅριον ποσοστὸν ἐπὶ τοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν, ὀριζόμενον εἰς 70ο) ο) διὰ τὴν πρώτην, 60ο) ο) διὰ τὴν δευτέραν καὶ 50ο) ο) διὰ τὴν Τουριστικὴν καὶ τρίτην θέσιν. Διὰ τοὺς ἐπιβάτας Γ' θέσεως ἀντὶ καθισμάτων, διατίθενται καὶ ξύλινα ἔδρανα μετ' ἐρεσινώτου.

β) Διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῶν ἀνωτέρω καθισμάτων θέον εἰς τοὺς χώρους τούτους νὰ ἀναλογῇ πρὸς ἑκάστην κἀθίσμα ἐπιφάνεια τοῦλάχιστον 0,60 τ.μ. διὰ τὴν πρώτην, 0,55 διὰ τὴν δευτέραν καὶ 0,50 διὰ τὴν τουριστικὴν καὶ τρίτην θέσιν.

3. Εἰς τὰ πλοία ἐξωτερικοῦ, θέον νὰ διατίθενται διὰ τὴν Αην καὶ Βαν θέσιν ἐπὶ πλέον χώροι ἐλευθέρων καταστρωμάτων περιπάτου ἐπαρκοῦς μήκους καὶ πλάτους τοῦλάχιστον 1,5 μ.

4. Προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων ἢ παραγρ. 3 τοῦ παρόντος ἁρθρου δὲν ἐφαρμόζεται.

Ἄρθρον 20.

Χώροι Ὑγιεινῆς.

1. Διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπιβατῶν θέον νὰ ὑπάρχουν ἐπὶ τοῦ πλοίου εὐπρόστοιτοι κοινόχρηστοι χώροι ὕγιεινῆς, ἐπιστρωμένοι διὰ πλακιδίων ἢ ἐτέρου καταλλήλου ὑλικοῦ ἢ ἐλαιοχρωματισμένοι διὰ ἀνοικτοχρόου χρώματος ἐπιθετικού πλυσίως. Οὗτοι θέον νὰ εἶναι κατανεμημένοι ἀναλόγως κατὰ καταστρώματα εἰς ἅπαντας τοὺς χώρους καταλλήλως ἐπιβατῶν καὶ νὰ εὐρίσκωνται πλησίον τῶν θαλαμίσκων.

2. Εἰδικώτερον θέον νὰ ὑπάρχουν πρὸς χρῆσιν τῶν ἐπιβατῶν ἀποχωρητήρια εἰς ἀριθμὸν καὶ ὑπὸ ὅρους ὡς κατωτέρω προβλέπεται.

Α) Διὰ τὴν Α' καὶ Β' θέσιν.

α) Δέον ν' ἀντιστοιχῇ ἐν ἀποχωρητηρίῳ ἀνὰ 8 ἐπιβάτας κατὰ θέσιν.

Ἰδιαίτερα ἀποχωρητήρια θαλαμίσκων ὑπολογίζονται μόνον πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπιβατῶν δι' οὓς προορίζονται. Τὰ κοινόχρηστα ἀποχωρητήρια δὲν εἶναι δυνατόν νὰ εἶναι ὀλιγώτερα τῶν δύο (2).

β) Ἡ ἐπιφάνεια ἐκάστου ἀποχωρητηρίου δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερα τῶν 1,20 μ².

γ) Αί λεκάναι θά είναι εύρωπαικού τύπου εκ πορσελάνης μετά καθίσματος και καλύμματος. Η συνεχής παροχή ύδατος δέον να εξασφαλίζεται δια συστήματος καταλλήλου εύχρηστου και αποτελεσματικού κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων. Παροχή ύδατος ἐλεγχουμένη δια στρόγγυος, δὲν ἐπιτρέπεται.

δ) Πρὸ ἐκάστου ἀποχωρητηρίου ἢ συγκροτήματος ἀποχωρητηρίων δέον νὰ ὑπάρχῃ προθάλαμος ἐπιφανείας, ἴσως τοῦλάχιστον πρὸς τὴν τοιαύτην τῶν ἀποχωρητηρίων, διατιθεμένου ἀριθμοῦ νιπτήρων μετὰ καθρέπτου καὶ λοιπῶν ἐφοδίων ὑγιεινῆς ἴσου πρὸς τὸ ἥμισυ τῶν ἀριθμῶν τῶν ἀποχωρητηρίων.

ε) Τὸ ἥμισυ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀποχωρητηρίων δέον ὅπως διατίθεται διὰ θήλας ἄτομα. Δέον νὰ ὑπάρχῃ χωριστὴ εἴσοδος διὰ τοὺς προθαλάμους ἀποχωρητηρίων ἀνδρῶν καὶ γυναικῶν. Εἰς τὴν εἴσοδον ἐκάστου προθαλάμου, δέον νὰ ὑπάρχωσιν ἐπιγραφαὶ δεικνύουσαι ἐὰν τ' ἀποχωρητήρια προορίζονται διὰ χρήσιν ἀνδρῶν ἢ γυναικῶν.

στ) Κοινοὶ προθάλαμοι δι' ἀποχωρητήρια ἀνδρῶν καὶ γυναικῶν δὲν ἐπιτρέπονται.

ζ) Εἰς ἕκαστον προθάλαμον ἀποχωρητηρίων ἀνδρῶν δέον ὅπως ὑπάρχωσι λεκάναι οὐρητηρίων μετ' αὐτομάτου συστήματος ροῆς ύδατος, ἀριθμοῦ ἴσου πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν περὶ τὸν προθάλαμον ἀποχωρητηρίων.

Β) Διὰ τὴν τουριστικὴν θέσιν.

α) Πλησίον τῶν θαλάμων δέον νὰ εὐρίσκονται ἀποχωρητήρια κατ' ἀναλογίαν ἐνὸς πρὸς 25 ἐπιβάτας καὶ πάντως οὐχὶ ὀλιγώτερα τῶν δύο (ἐν δι' ἄνδρας καὶ ἐν διὰ γυναῖκας προβλεπομένης χωριστῆς εἰσόδου ἐν αὐτοῖς).

β) Ἡ ἐπιφάνεια ἐκάστου ἀποχωρητηρίου δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερα τῶν 1,20 μ².

γ) Πρὸ ἐκάστου ἀποχωρητηρίου δέον ὅπως ὑπάρχωσι πινακίδες ἐμφαίνουσαι τὴν χρησιμοποίησιν τοῦ παρ' ἀνδρῶν ἢ γυναικῶν.

δ) Εἰς τὰ ἀποχωρητήρια καὶ τὰ ὑπάρχοντα οὐρητήρια δέον ὅπως ὑπάρχῃ κατάλληλον εύχρηστον καὶ αποτελεσματικὸν σύστημα παροχῆς ύδατος ὑπὸ πίεσιν.

ε) Ἐφ' ὅσον ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν τουριστικῆς θέσεως ὑπερβαίνει τοὺς 25 δέον νὰ ὑπάρχῃ πρὸ ἐνὸς τοῦλάχιστον ἀποχωρητηρίου ἀνδρῶν προθάλαμος φέρων δύο λεκάνας οὐρητηρίων, ἐκ πορσελάνης.

Γ) Διὰ τὴν Γ' θέσιν.

α) Δέον νὰ προβλέπονται τέσσαρα (4) ἀποχωρητήρια δι' ἀριθμὸν ἐπιβατῶν μέχρις 100, ἕξ (6) δι' ἀριθμὸν ἐπιβατῶν ἀπὸ 100—200 ἐνῶ διὰ 200 ἐπιβάτας καὶ ἄνω, αὐξήσεις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀποχωρητηρίων κατ' ἀναλογίαν ἐνὸς ἀνὰ 50 ἐπιβάτας, κατανεμόμενα ἐξ ἴσου μεταξὺ ἀνδρῶν καὶ γυναικῶν, προβλεπομένης χωριστῆς εἰσόδου ἐν αὐτοῖς.

β) Τὰ ἀποχωρητήρια δὲν δύναται νὰ ἔχουν ἐπιφάνειαν μικρότεραν τῶν 1,20 τ. μ.

γ) Πρὸ ἐκάστου διαθέτοντος χωριστὴν εἴσοδον ἀποχωρητηρίου δέον ὅπως ὑπάρχωσι πινακίδες ἐμφαίνουσαι τὴν χρησιμοποίησιν τοῦ παρ' ἀνδρῶν ἢ γυναικῶν.

δ) Εἰς τὰ ἀποχωρητήρια καὶ τὰ ὑπάρχοντα οὐρητήρια δέον ὅπως ὑπάρχῃ κατάλληλον εύχρηστον καὶ αποτελεσματικὸν σύστημα παροχῆς ύδατος ὑπὸ πίεσιν.

ε) Ἐφ' ὅσον ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν Γ' θέσεως ὑπερβαίνει τοὺς 50 δέον νὰ ὑπάρχῃ πρὸ ἐνὸς τοῦλάχιστον ἀποχωρητηρίου ἀνδρῶν προθάλαμος φέρων τρεῖς λεκάνας οὐρητηρίων, ἐκ πορσελάνης.

3. Δέον ὡσαύτως νὰ διατίθενται λουτρὰ καὶ καταιωνιστήρες ὡς κατωτέρω:

Λουτρὰ — Καταιωνιστήρες.

Α'. Διὰ τὴν Α' καὶ Β' θέσιν.

Δέον νὰ ὑπάρχουν διαμερίσματα λουτρῶν ἢ καταιωνιστηρίων διαθέτοντα χωριστὴν εἴσοδον ἅτινα δέον νὰ ὦσιν ἴσης ἐπιφανείας πρὸς τὴν τῶν ἀποχωρητηρίων, τοποθετημένα εἰς παρακειμένους τούτων χώρους, ἐφωτισμένα διὰ παροχῆς θερ-

μοῦ καὶ ψυχροῦ ύδατος καὶ συστήματος προσμίξεως, κεχωρισμένως δι' ἄνδρας καὶ γυναῖκας καὶ κατανεμημένοι εἰς θέσεις κατ' ἀναλογίαν ἐνὸς πρὸς 20 ἐπιβάτας Α' θέσεως καὶ ἐνὸς πρὸς 50 ἐπιβάτας Β' θέσεως.

Β' Διὰ τὴν Τουριστικὴν καὶ Γ' θέσιν.

α) Δέον νὰ διατίθενται διαμερίσματα λουτρῶν ἢ καταιωνιστηρίων εἰς ἀναλογίαν ἐνὸς πρὸς 75 ἐπιβάτας.

β) Πάντως τὰ διὰ τοὺς ἐπιβάτας Γ' θέσεως διατιθέμενα διαμερίσματα λουτρῶν ἢ καταιωνιστηρίων δύνανται νὰ μὴ ὑπερβαίνουν συνολικῶς τὰ τέσσαρα (4) προκειμένου περὶ πλοίων ἐξωτερικοῦ ἢ τὰ δύο (2) προκειμένου περὶ τῶν λοιπῶν πλοίων.

Διὰ τοὺς ἐπιβάτας Γ' θέσεως τῶν ἀκτοπλοϊκῶν ἐν γένει πλοίων δύνανται νὰ μὴ προβλέπονται διαμερίσματα λουτρῶ ἢ καταιωνιστηρίων.

γ) Εἰς τὰ διαμερίσματα καταιωνιστηρίων δέον ὅπως ὑπάρχῃ θερμὸν καὶ ψυχρὸν ὕδωρ ὡς ἐπίσης καὶ σύστημα προσμίξεως τοῦ ύδατος.

4. α) Πρὸς χρήσιν τῶν ἐπιβατῶν δέον ἐπίσης νὰ διατίθεται ἐντὸς προθαλάμων ἀποχωρητηρίων ἢ χώρων ὑγιεινῆς, νιπτήρες εἰς ἀριθμὸν τοῦλάχιστον ἴσον πρὸς 50)ο τοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν ἐκάστης Α', Β' καὶ Τουριστικῆς καὶ 20)ο διὰ τοὺς ἐπιβάτας Γ' θέσεως.

β) Ὡς κανονικὴ λεκάνη νιπτήρος θεωρεῖται ἡ ἰσοδύναμος πρὸς στρογγύλην τοιαύτην διαμέτρου κατ' ἐλάχιστον 0,40 μ. διὰ τὴν Α' καὶ Β' θέσιν καὶ 0,30 μ. διὰ τὴν Τουριστικὴν καὶ Γ' θέσιν.

γ) Οἱ νιπτήρες Α' καὶ Β' θέσεως δέον νὰ εἶναι ἐκ πορσελάνης.

5. Ἀπαντες οἱ προβλεπόμενοι ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου χώροι ὑγιεινῆς, δέον νὰ ἔχωσι πλήρη μέσα ἐξαιετισμοῦ, ἥτοι σύστημα ἀναρροφῆσεως ἀέρος (ἐξαιετισμοῦ) εἰς τοὺς προθαλάμους.

Δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὸν τὸ σύστημα ἀναρροφῆσεως, ἐφ' ὅσον αἱ παραφωτίδες δύνανται νὰ παραμένουν ἀνοικταὶ καὶ ἐν πλῶ, ἀνεξαρτήτως καιρικῶν συνθηκῶν. Τὰ ἐσλώματα τῶν παραφωτίδων τούτων δέον νὰ εἶναι ἀδιαφανῆ.

Παραφωτίδες ἀποχωρητηρίων ἢ λουτηρίων πρὸς διαδρόμους ἢ λοιποὺς κοινοχρήστους χώρους δὲν ἐπιτρέπονται.

6. Ἀπαντες οἱ χώροι ὑγιεινῆς δέον νὰ φωτίζονται ἐπαρκῶς διὰ λαμπτήρων κεκαλυμμένων δι' ἀνταυγαστηρίων.

7. Προκειμένου περὶ τῶν ἡδὴ ὑφισταμένων ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων χώρων ὑγιεινῆς δὲν ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἁρθρου ἀλλὰ αἱ τοιαῦται αἱ καθοριζόμεναι διὰ τοῦ ἐγκριθέντος ὑπὸ 5702)1935 ἀποφάσεως Ὑ.Ε.Ν. Κανονισμοῦ.

ΜΕΡΟΣ Β'.

Κυλικεῖον — Μαγειρεῖα — Ψυγεῖα —

Δεξαμεναὶ ποσίμου ύδατος.

Ἄρθρον 21.

Κυλικεῖα.

1. Εἰς ἕκαστον ἐπιβατηγὸν πλοῖον δέον νὰ διατίθενται εἰς τὴν Α', Β', Τουριστικὴν, Γ' θέσιν κεχωρισμένως κυλικεῖον πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπιβατῶν. Τὸ κυλικεῖον Τουριστικῆς καὶ Γ' θέσεως δύναται νὰ εἶναι ἐνιαῖον.

2. Τὸ δάπεδον δέον νὰ εἶναι λεῖον καὶ ἐξ ἀδιαποτίστου ὑλικοῦ, καὶ οἱ τοῖχοι ὡς καὶ ἡ ὀροφή ἐλαιοχρωματισμένοι ἐπιμελῶς.

3. Αἱ ἐπιφάνειαι σεβιρίματος (πάγκαι) νὰ εἶναι ἐξ ἀδιαποτίστου καταλλήλου ὑλικοῦ ὥστε νὰ διατηρῶνται πάντοτε καθαροί.

4. Εἰς ἕκαστον κυλικεῖον δέον νὰ διατίθεται κρουνοὺς συνεχῶς ροῆς ψυχροῦ καὶ θερμοῦ ύδατος ὡς καὶ σύστημα ἀποχέτευσεως.

5. Πάντα τὰ τρόφιμα (τυροί, γλυκίσματα, ἄρτος, ἄλλα τικὰ κλπ.) δέον νὰ εὐρίσκονται ἐντὸς καταλλήλου προθήκης, ὥστε νὰ προστατεύονται ἀπὸ τὰ ἔντομα καὶ τὸν κονιορτόν.

Ἐντὸς προοριζομένων ἢ κυτίων δέον νὰ φυλάσσονται καὶ τὰ σκεύη τοῦ κυλικείου.

6. Δέον νὰ ὑφίσταται ἐγκατάστασις θερμοῦ ρέοντος ὕδατος διὰ τὴν ἐκπλυσιν τῶν σκευῶν.

7. Ἐκαστον κυλικεῖον δέον νὰ διαθέτῃ κατάλληλον ψυγεῖον.

Ἄρθρον 22.

Μαγειρεῖα.

1. Οἱ χώροι τῶν μαγειρείων δέον νὰ εὐρίσκωνται εἰς καταλλήλους χώρους καὶ νὰ διαθέτουν ἐπιφάνειαν καὶ ἐξοπλισμὸν ἀνάλογον τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν οὓς πρόκειται νὰ ἐξυπηρετήσουν.

2. Ἐντὸς τῶν μαγειρείων δέον νὰ ὑπάρχῃ δοχεῖον ἀπορριμμάτων μετὰ ποδοκινήτου καλύμματος.

3. Πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας ἐξωτερικοῦ δέον νὰ διαθέτουν εἰδικὸν χώρον παρασκευῆς γλυκιμάτων (Ζαχαροπλαστεῖον).

4. Ὡσαύτως τὰ πλοῖα τῆς προηγουμένης παραγράφου δέον ὅπως διαθέτουν ἐντὸς καταλλήλου χώρου μηχανήματα παρασκευῆς ἄρτου.

Ἄρθρον 23.

Ψυγεῖα.

Τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα δέον νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα διὰ καταλλήλων ἡλεκτρικῶν ψυγείων ἅτινα δέον νὰ διατηρῶνται καθαρά καὶ νὰ ἔχωσι συνεχῆ καὶ σταθερὰν ψύξιν, ὡς καὶ θάλαμον καταψύξεως. Τὰ ψυγεῖα δέον νὰ ἔχωσιν ἐπάρκειαν χώρου, ὥστε νὰ διαχωρίζωνται καταλλήλως αἱ διάφοροι κατηγορίαι τροφίμων.

Ἄρθρον 24.

Δεξαμεναὶ ποσίου ὕδατος.

1. Ἀπασαὶ αἱ δεξαμεναὶ ποσίου ὕδατος, δέον νὰ εἶναι κατασκευασμέναι ἐκ μετάλλου καὶ νὰ φέρωσι πῶμα κενώσεως καὶ ἀνθρωποθυρίδα διὰ τὸν καθαρισμὸν αὐτῶν.

2. Ὅμοιως δέον νὰ φέρωσι σωλῆνα ἐξαερισμοῦ ἐφηρμοσμένον κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε νὰ μὴ εἰσέρχωνται ξένα σώματα.

3. Αἱ δεξαμεναὶ δέον νὰ καθαρίζωνται ἐπιμελῶς καὶ νὰ ἐπιχρίωνται διὰ γαλακτώδους τσιμέντου (Γαλλικῆς Γῆς) τοῦλάχιστον ἄπαξ τοῦ ἔτους ἢ ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον παραμένει ἐν λιμένι πλέον τῶν ἐξήκοντα (60) ἡμερῶν, εἰς ἀπάσας δὲ τὰς περιπτώσεις ὅσας ἢ ἢ Ε.Ε.Π. ἤθελε κρίνει τοῦτον ἀναγκαῖον.

Ἄρθρον 25.

Ἀερισμὸς καὶ φωτισμὸς κυλικείων, μαγειρείων καὶ λοιπῶν διαμερισμάτων ἐν γένει προοριζομένων πρὸς ἐξυπηρέτησιν ἐπιβατῶν.

1. Οἱ ἐν ἄρθροις 21 καὶ 22 χώροι ὡς καὶ οἰοδήποτε χώροι διαμερισμάτων προοριζομένων πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπιβατῶν (διανομεῖα, κουρεῖα, καταστήματα καὶ λοιπαὶ αἴθουσαι πλην ἐκείνων δι' ἃς ρητῶς ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ προβλέπεται) δέον ὅπως ἀερίζωνται ἐπαρκῶς διὰ τεχνητοῦ ἀερισμοῦ ἥτοι:

α) Διὰ ἀναλόγου ἀριθμοῦ παραφωτίδων ἢ παραθύρων δυναμένων νὰ παραμένωσιν ἀνοικταὶ ἐφ' ὅσον εὐρίσκονται πρὸς τὴν πλευρὰν τῆς θαλάσσης ἢ πρὸς διαδρόμους ἀνοικτοὺς πρὸς τὴν πλευρὰν τῆς θαλάσσης.

β) Διὰ συστήματος παροχῆς καταλλήλου τεχνητοῦ ἀερισμοῦ ἐξασφαλίζονται 12 ὥριαίτι ἀλλάχαι ἄερος ἀναλόγως τοῦ χώρου.

Εἰς τὰ μαγειρεῖα δέον νὰ ἐξασφαλίζωνται 15 εἰσχωγχαὶ καὶ 15 ἐξαχωγχαὶ ἄερος ἀνὰ ὥραν.

2. Οἱ αὐτοὶ ὡς ἄνω γῶροι δέον νὰ φωτίζωνται ἐπαρκῶς κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων διὰ λαμπτήρων καλυπτομένων καταλλήλως.

ΜΕΡΟΣ ΣΤ'.

Καθορισμὸς ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν.

Ἄρθρον 26.

Ἀριθμὸς ἐπιβατῶν Α' θέσεως.

1. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν Α' θέσεως εἶναι ἴσος πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν διατιθεμένων μονίμων καὶ πλήρως ἐφοδιασμένων κλινῶν πληρούντων τὰς προϋποθέσεις τοῦ Κανονισμοῦ.

2. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν Α' θέσεως ἐπὶ πλοίων ἀκτοπλοΐας ὅσας ταῦτα ἐκτελοῦν ἡμερινοὺς πλόας ὑπολογίζονται ὡς ἑξῆς:

Εὐρίσκεται ἡ ἐλευθέρα ἐπιφάνεια τοῦ θαπέδου ὅλων τῶν αἰθουσῶν τοῦ πλοίου καταλλήλων διὰ τὴν παραμονὴν τῶν ἐπιβατῶν Α' θέσεως πληρουσῶν τὰς προϋποθέσεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ οἷον αἰθουσῶν παραμονῆς, ἀναψυκτηρίων κ.λ.π. ἐξαιρουμένων πάντως τοῦ διαδρόμου, προθαλάμων καὶ θαλαμίσκων κατακλίσεως ἐπιβατῶν.

Κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ἐλευθέρας ταύτης ἐπιφανείας προσμετροῦνται καὶ ὁ καταλαμβάνομενος ὑπὸ τραπεζῶν ἀνακλίντρων, καθισμάτων κ.λ.π. χώρος.

Ἡ εὐρεθεῖσα ὡς ἄνω ἐλευθέρα ἐπιφάνεια εἰς τετραγωνικὰ μέτρα διαιρουμένη διὰ δύο, δίδει τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπιβατῶν. Εἰς τὸν ἀριθμὸν τοῦτον προστίθεται καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν τῶν ἀναλογούντων εἰς τὰς διατιθεμένας κλίνας, συμφῶνως τῇ παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁ οὗτος δὲ προκύπτων ἀριθμὸς ἀποτελεῖ τὸν ὅλικον ἀριθμὸν ἐπιβατῶν Α' θέσεως, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ μετὰ τῶν κάτωθι ἐξαιρέσεων:

α) Διὰ τὸ σύνολον τῶν ἐπιβατῶν Α' θέσεως διατίθενται τραπεζαίαι πρὸς ταυτόχρονον ἐστίασιν τοῦλάχιστον τοῦ 1)3 τοῦ ἀριθμοῦ τούτων.

β) Διατίθεται ἐλευθέρα ἐπιφάνεια καταστρωμάτων πρὸς ἀερισμὸν τῶν ἐπιβατῶν κατ' ἀναλογίαν 0,40 τ.μ. δι' ἕκαστον ἐπιβάτην καὶ πτυσσόμενα καθίσματα 60ο) ο ἐπὶ τοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν Α' θέσεως. Ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ἐν τῷ πλοίῳ σύστημα κλιματισμοῦ ἢ ὡς ἄνω ἐπιφάνεια μειοῦται κατὰ 50ο) ο.

γ) Διατίθενται κλῖναι κατ' ἀναλογίαν 5ο) ο.

δ) Ἐφ' ὅσον διατίθενται καθίσματα ἀεροπορικοῦ τύπου μετὰ ρυθμιστικοῦ μοχλοῦ κινήσεως ἐρεισινώτου ἢ ἀπαιτουμένη ὡς ἄνω ἐν παραγράφῳ 2 ἐπιφάνεια κατ' ἐπιβάτην μειοῦται κατὰ 35ο) ο. Πάντως δέον νὰ ὑφίστανται διάδρομοι πλάτους 0,90.

Ἄρθρον 27.

Ἀριθμὸς ἐπιβατῶν Β' θέσεως.

1. Ὁ ἀριθμὸς Β' θέσεως καθορίζεται ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν Α' θέσεως (ἄρθρον 26 παραγρ. 1).

2. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν Β' θέσεως ἐπὶ ἀκτοπλοϊκῶν πλοίων ὅσας ταῦτα ἐκτελοῦν ἡμερινοὺς πλόας, ὑπολογίζεται ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν Α' θέσεως ἐπὶ τῶν ἰδίων πλοίων, συμφῶνως πρὸς τὴν παρ. 2 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ μετὰ τῶν κάτωθι ἐξαιρέσεων:

α) Ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 26 παρ. 2 ἐλευθέρα ἐπιφάνεια τοῦ θαπέδου τῶν αἰθουσῶν Β' θέσεως τοῦ πλοίου διαιρεῖται διὰ τοῦ ἀριθμοῦ 1,5.

β) Διατίθεται ἐλευθέρα ἐπιφάνεια καταστρωμάτων κατ' ἀναλογίαν 0,30 τ.μ. κατ' ἐπιβάτην Β' θέσεως καὶ πτυσσόμενα καθίσματα εἰς ποσοστὸν 50ο) ο τοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν. Ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ἐν τῷ πλοίῳ σύστημα κλιματισμοῦ ἢ ὡς ἄνω ἐπιφάνεια μειοῦται κατὰ 50ο) ο.

γ) Διατίθενται κλῖναι κατ' ἀναλογίαν 5ο) ο.

δ) Ἐφ' ὅσον διατίθενται καθίσματα ἀεροπορικοῦ τύπου μετὰ ρυθμιστικοῦ μοχλοῦ κινήσεως ἐρεισινώτου ἢ ἀπαιτουμένη ὡς ἄνω ἐν παραγράφῳ 2 ἐπιφάνεια κατ' ἐπιβάτην μειοῦται κατὰ 35ο) ο. Πάντως δέον νὰ ὑφίστανται διάδρομοι πλάτους 0,90.

"Αρθρον 28.

1. 'Ο αριθμός επιβατών τουριστικής θέσεως καθορίζεται ως και ο αριθμός επιβατών Β' θέσεως (άρθρον 27' παρ. 1).

2. 'Ο αριθμός των επιβατών τουριστικής θέσεως επί άκτοπλοίων πλοίων όσάκις ταύτα έκτελούν ήμερινούς πλόας καθορίζεται συμφώνως προς την παράγραφ. 2 του προηγούμενου άρθρου υπό την προϋπόθεσιν ότι ή έλευθέρα έπιφάνεια του δαπέδου των αίθουσών τουριστικής θέσεως διά διαιρηται διά 1,25. Διατίθενται κλίναι κατ' αναλογία 50ο) εκτός εάν ή άπαιτησις αυτή καλύπτεται από την Α' και Β' θέσιν.

'Εφ' όσον διατίθενται καθίσματα αεροπορικού τύπου μετά ρυθμιστικού μοχλού κινήσεως έρεισινώτου ή άπλου αεροπορικού τύπου ή άπαιτουμένη ως άνω εν παραγράφω 2 έπιφάνεια κατ' επιβάτην μειούται κατά 350ο). Πάντως δέον να υφίστανται διάδρομοι πλάτους 0,90.

3. Άκτοπλοϊκά πλοία των όποιων οί πλόες δέν υπερβαίνουν: τά 30 μίλια υποχρεούνται όπως διαθέτουν τέσσαρας κλίνας εις δύο θαλαμίσκους.

"Αρθρον 29.

'Αριθμός επιβατών Γ' θέσεως.

1. 'Ο αριθμός επιβατών Γ' θέσεως χειμῶνος επί πλοίων έξωτερικού και άκτοπλοϊκών πλοίων είναι ο αυτός με τον αριθμόν των εις θαλαμίσκους ή θαλάμους (DORMITORIES) Γ' θέσεως διατιθεμένων μονίμων κλινών ή άνακλιντρων ή καθισμάτων αεροπορικού τύπου. Εις τον αριθμόν τούτον προστίθεται υπό τας προϋποθέσεις τής έπομένης παραγράφου και ο αριθμός των ενδιατιωμένων εντός των κατά την παράγραφον 2 του άρθρου 7 χώρων, εύρισκόμενος διά διαιρέσεως τής εις τετραγωνικά μέτρα έλευθέρας έπιφανείας του δαπέδου των χώρων τούτων διά 1,35 υπό τον περιορισμόν, ότι εις τους κλειστους τούτους χώρους δέον να εξασφαλίζηται δι' έκαστον ενδιατιωμένον επιβάτην έπιφάνεια διαστάσεων κατ' έλάχιστον 1,80 X 0,65 μ.

2. Πέραν των τυχόν διατιθεμένων θαλαμίσκων επιβατών Γ' θέσεως, δέον να κατασκευάζωνται, εκτός των εν τη προηγούμενη παραγράφω προβλεπομένων χώρων επιβατών Γ' θέσεως, ειδικαί θέσεις κατάλληλοι διά την κατάκλισιν αυτών. Εις τας θέσεις ταύτας άπαγορεύεται ή τοποθέτησις άποσκευών, έμπορευμάτων κλπ.

Αί εν λόγω θέσεις δέον να είναι εκ ξυλείας, ισχυράς κατασκευής και διατεταγμέναι παράλληλως προς την έπιφάνειαν του καταστρώματος και εις ύψος 1,20 μ. τουλάχιστον, εις τρόπον ώστε να δημιουργήται έλευθερος χώρος κατακλίσεως κατ' αναλογία 1,80 X 0,60 μ. δι' έκαστον επιβάτην.

"Ανωθεν τής κατά τα ως άνω συνεχόμενης έπιφανείας δέον να υπάρχη ύπερκειμένη σειρά ενθεμίων διά την τοποθέτησιν των άποσκευών των επιβατών.

Τάς ως άνω συνεχόμενας έπιφανείας δύναται να άντικαταστήσων κλίναι εξ όθόνης μετά μεταλλικού σκελετού, τοποθετούμεναι εν σειρά ή μία ύπερθεν τής άλλης και ούχι πλέον των δύο.

3. 'Επί πλέον ο καθορισμός αριθμού επιβατών χειμῶνος επί των αυτών ως άνω πλοίων προϋποθέτει:

α) Αΐδουσιν εύρισκόμενν εντός των εν τη παραγρ. 1 του παρόντος άρθρου προβλεπομένων χώρων, κατάλληλον διά την εστίασιν και παρμονήν αριθμού ούχι μικροτέρου του 300ο) του συνολικού αριθμού επιβατών Γ' θέσεως χειμῶνος.

'Εντός τής ως άνω αίθούσης δέον να διατίθενται τράπεζαι και ξύλινα μόνιμα ή κινητά καθίσματα ή έδρανα έπαρκή διά τον ως άνω σκοπόν. 'Εντός των αίθουσών τούτων δέν επιτρέπεται κατάκλισις επιβατών.

β) 'Επιφάνειαν έλευθέρων καταστρωμάτων διά την παραμονήν επιβατών Γ' θέσεως άντιστοιχούσαν προς 0,50 τ.μ. δι' έκαστον επιβάτην.

Εις την ως άνω έπιφάνειαν δέον να προστίθεται και έπιφάνεια καταστρώματος 0,50 τ.μ. δι' έκαστον επιβάτην τής

τυχόν ύπαρχούσης τουριστικής θέσεως εφ' όσον δέν διατίθεται διά τους επιβάτας τής θέσεως τχύτης ιδιαιτερος χώρος εις έλευθερον κατάστρωμα.

γ) Ξύλινα έδρανα δέον να διατίθενται επί των έλευθέρων καταστρωμάτων των διατιθεμένων διά την παρμονήν επιβατών τουριστικής και Γ' θέσεως ίκανά όπως άρκέσουν διά το 1)2 τουλάχιστον του αριθμού αυτών.

4. Προκειμένου περι ύπαρχόντων πλοίων διά την κατασκευήν ειδικών θέσεων κατακλίσεως επιβατών Γ' θέσεως τάσσεται διετής προθεσμία από τής δημοσιεύσεως του παρόντος Κανονισμού διά την συμμόρφωσιν εις τας διατάξεις του παρόντος άρθρου και πάντως εντός έτους από τής δημοσιεύσεως του Κανονισμού δέον να έχη καλυφθή το 300ο) των θέσεων κατακλίσεως επιβατών Γ' θέσεως.

5. 'Ενδεχομένη μείωσις του αριθμού Γ' θέσεως προκύπτουσα εκ τής έφαρμογής του παρόντος Κανονισμού, δύναται να κλιμακωθή κατ' ίσομοιρίαν εντός τριετίας από τής δημοσιεύσεως του παρόντος Κανονισμού.

6. 'Ο αριθμός επιβατών Γ' θέσεως θέρους επί άκτοπλοϊκών πλοίων εύρίσκεται εάν εις τον αριθμόν Γ' θέσεως χειμῶνος προστεθί και ο αριθμός των ενδιατιωμένων επί έσκιασμένων χώρων, περι όν ή παράγραφος 5 του άρθρου 3 του παρόντος Κανονισμού, μετά την άφαίρεσιν τής διά τους επιβάτας των λοιπών θέσεων άπαιτουμένης έπιφανείας άερισμού.

'Ο άνωτέρω αριθμός επιβατών εξεύρισκεται διά τής διαιρέσεως τής εν άρθρῳ 32 καθοριζόμενης ωφέλιμου έπιφανείας εις τετραγωνικά μέτρα διά 1,30 υπό τον περιορισμόν ότι εις τους χώρους τούτους εξασφαλίζεται έπιφάνεια διαστάσεων 1,80 X 0,65. δι' έκαστον επιβάτην.

Διά τον καθορισμόν του συνολικού ως άνω αριθμού επιβατών Γ' θέσεως θέρους δέον να προβλέπηται ή ύπαρξις αριθμού νιπτήρων και άποχωρητηρίων, ώστε ούτοι να καλύπτουν τὰ καθοριζόμενα άντίστοιχα ποσοστά επί του συνολικού αριθμού επιβατών Γ' θέσεως θέρους.

7. 'Ο αριθμός επιβατών Γ' θέσεως χειμῶνος και θέρους επί άκτοπλοϊκών πλοίων, όσάκις έκτελούν ήμερινούς πλόας έφαρμοζόμενων των λοιπών διατάξεων του παρόντος Κανονισμού εύρίσκεται εάν εις τον αριθμόν των τυχόν ύπαρχουσών κλινών και θέσεων περι όν αι παράγραφοι 1 και 2 του παρόντος άρθρου προστεθί και ο εύρισκόμενος διά τής διαιρέσεως τής έπιφανείας των συμφώνως τη παραγράφω 3 και 4 του άρθρου 7 χώρων εις τετραγωνικά μέτρα διά 1,10. Προκειμένου περι πλοίων έκτελούντων πλόας 30 μιλίων, συμπεριλαμβανομένων και των κάτω των 50 κόνων τοιούτων, ο συντελεστής διά ύπολογίζηται εις 0,80.

"Αρθρον 30.

'Ωφέλιμοι έπιφάνειαι.

Προς καθορισμόν επιβατών Γ' θέσεως.

1. Κατά τον ύπολογισμόν τής ωφέλιμου έπιφανείας έσκιασμένων χώρων προς ενδιαίτησιν επιβατών Γ' θέσεως, κειμένων επί έλευθέρου καταστρώματος έκπίπτονται πάντα τὰ έμπόδια, στόμια κυτών, άναφωτίδες, άνεμοδόχοι κλπ.

Οί άναγκαίοι χώροι διά την εκτέλεσιν των συνήθων χειρισμών του πλοίου ως και οί χώροι άερισμού επιβατών Α', Β' και Τουριστικής θέσεως.

2. Διά τον ύπολογισμόν τής έπιφανείας των καταστρωμάτων λαμβάνεται ύπ' όψιν το ωφέλιμον μήκος αυτών, ήτοι το μήκος μεταξύ των σημείων εκείνων από των όποιων κατά την κρίσιν τής έπιθεωρούσης άρχής δύναται τούτο να χρησιμοποιηθή διά την ενδιαίτησιν επιβατών, το δε πλάτος μεταξύ των έσωτερικών χειλέων των ύδρορροών, των δρυφάντων ή άλλων σημείων.

3. Δέν ύπολογίζεται ως έπιφάνεια καταστρώματος κατάλληλος δι' ενδιαίτησιν επιβατών:

α) Τὸ κατάστρωμα προστέγου. Εις περίπτωσιν καθ' ήν τούτο ένούται μετά του καταστρώματος μεσοστέγου, ως όριον

μήκους του καταστρώματος προστέγου λαμβάνεται κατ' ελάχιστον το 1)8 του μήκους του πλοίου λογιζομένου τούτου από της στερείας. Είς ην όμως περιπτώσιν τὰ μηχανήματα καὶ τὰ λοιπὰ ὅργανα ἀγκυροβολίας καὶ ἀπάσεως, ἐκτείνονται καὶ πέραν τοῦ μήκους τούτου, τὸ μήκος ἐκπιπτομένου χώρου ἀυξάνεται ἀναλόγως.

β) Τὰ στόμια κυτῶν καὶ ὁ περὶ αὐτὰ χώρος ὁ ἀναγκαιῶν διὰ τὸν χειρισμὸν τῶν βαρούλκων καὶ τῶν μηχανημάτων του.

γ) Τὰ μετὰξὺ τῶν ὑπερστεγασμάτων καὶ τοῦ θρυλάκτου τμήματα τῆς ἐπιφανείας ἐνδὲς καταστρώματος, ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος αὐτῶν εἶναι ἔλασσον τῶν 0,90 μ. μετρούμενον ἐσωτερικῶς.

δ) Πᾶς ἕτερος χώρος ὅστις κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἀρχῆς καὶ διὰ λόγους ὑγιεινῆς καὶ ἀσφαλείας δὲν δύναται νὰ λογισθῇ κατάλληλος πρὸς ἐνδιαίτησιν.

4. Αἱ ἐπιφάνειαι καταστρωμάτων ἐπὶ τῶν ὑπερκατασκευασμάτων δύνανται νὰ χρησιμοποιῶνται διὰ παραμονὴν πρὸς ἀερισμὸν ἐπιβατῶν θέσεων, μόνον ἐφ' ὅσον ἡ κατασκευὴ τῶν εἶναι ἐπαρκῶς ἰσχυρὰ καὶ ἡ εὐστάθεια τοῦ πλοίου ἐπιτρέπει τοῦτο.

Ἄρθρον 31.

Ἀριθμὸς ἐπιβατῶν πλοίων ἐκτελούντων περιηγητικούς πλόας.

1. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν πλοίων ἐκτελούντων περιηγητικούς πλόας καθορίζεται ἀναλόγως πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν διατιθεμένων κλινῶν.

2. Προκειμένου περὶ τοιούτων πλοίων ἐκτελούντων ἡμερησίους πλόας καθορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 27 παρ. 2 τοῦ παρόντος.

ΜΕΡΟΣ 2.

Τελικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 32.

Περιορισμοί.

1. Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ὁ μέγιστος ἀριθμὸς ἐπιβατῶν οἰουδήποτε πλοίου δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸν μέγιστον ἀριθμὸν ἐπιβατῶν τὸν ἐπιτρεπόμενον ὑπὸ τοῦ πειράματος εὐσταθείας συμφώνως τῷ σχετικῷ Κανονισμῷ καὶ τὸν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν

εἰς ὃν ἀντιστοιχοῦν τὰ ὑπάρχοντα ἐπὶ τοῦ πλοίου σωστικὰ μέσα.

2. Διαπιστουμένης ἀτελοῦς ἢ ἀνεπαρκοῦς ἐφαρμογῆς διατάξεως τινὸς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐπὶ οἰουδήποτε πλοίου, ἡ Ε.Ε.Π. ὑποχρεοῦται νὰ προβαίη εἰς ἀνάλογον περιορισμὸν τοῦ ἐκ τῆς καταμετρήσεως τῶν χώρων προκύπτοντος μεγίστου ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν.

3. Ἐὰν ἐκ τῆς ἐν γένει διαμορφώσεως τῶν περὶ ὧν ὁ παρὼν Κανονισμὸς χώρων ἢ τοῦ ἐξοπλισμοῦ τῶν τίθεται ἐν κινδύνῳ ἡ ἀσφάλεια τῶν ἐπιβατῶν, ἡ Ἐπιθεώρησις Ἑμπορικῶν Πλοίων ἐπιβάλλει τὴν ἐκτέλεσιν τῶν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀπαιτουμένων ἐργασιῶν καὶ συμπληρώσεων πρὸς ἄρσιν τῆς διαπιστουμένης ἀνωμαλίας, παρεμποδίζουσα καὶ τὸν ἀπόπλου τοῦ πλοίου μέχρις ἐκτελέσεως τῶν ὑποδεικνυομένων ἐργασιῶν.

4. Προκειμένου περὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων ἐπὶ τῶν οἰοῦν δὲν ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐφαρμόζονται τοῦλάχιστον αἱ ἀντίστοιχοι διατάξεις τοῦ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 5702)1935 ἀποφάσεως ὙΕΝ ἐγκριθέντος Κανονισμοῦ.

Ἄρθρον 33.

Κυρώσεις.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 4473)1965 «περὶ Ἑλέγχου Νησιπλοίας Ἐπιθεωρήσεως Ἑμπορικῶν Πλοίων κλπ.».

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 22 Ἰουλίου 1967

Ὁ Διευθυντὴς Ε.Ε.Π.

Πλοίαρχος (Α.Σ.) ΝΙΚ. ΜΙΧΑΛΙΤΣΙΑΝΟΣ

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ὀκτωβρίου 1967

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΘ. Ν. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ