

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: 441/89

Αποδοχή τροποποιήσεων της Διεθνούς Συμβάσεως «περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση 1974» που αφορούν τα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία.
(ΦΕΚ 191/Α/29-08-89)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 12 παραγρ.2 νόμου 1045/1980 «Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνο Διεθνούς Συμβάσεως» «Περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση 1974 και περί άλλων συναφών διατάξεων» (Α' 95).
2. Το άρθρο 1 του νόμου 3141/55 «Περί συστάσεως παρά τω ΥΕΝ Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού» (Α' 43).
3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παραγρ. 2 της αριθμ. 145054/3/82/26.4.82 Απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Εμπορικής Ναυτιλίας «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής Αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Β' 219).
4. Την απόφαση MSC 11 (55) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) που υιοθετήθηκε στην 55η σύνοδο της Επιτροπής Ναυτικής Ασφαλείας την 21η Απριλίου 1988 κ.λπ.
5. Την από 27.7.1988 διακοίνωση του ΙΜΟ με την οποία ανακοινώθηκε ότι οι τροποποιήσεις της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 1974, που υιοθετήθηκαν από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφαλείας με τη MSC 11(55) Απόφαση της πρόκειται να τεθούν σε ισχύ την 22.10.1989.
6. Τη 277/1989 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.
7. Την 386/1989 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Εξωτερικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Στη διεθνή σύμβαση «περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση, 1974» (ΠΑΑΖΕΦ 1974) που κυρώθηκε με το νόμο 1045/1980 (Α' 95) και τροποποιήθηκε με το νόμο 1159/1981 (Α' 198), το Π.Δ. 541/1984 (Α' 198) και το Π.Δ. 126/1987 (Α' 70), γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις της που αφορούν τα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία, όπως υιοθετήθηκαν με την Απόφαση MSC 11 (55) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφαλείας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), κατά την 55η σύνοδό της, την 21.4.1988, σύμφωνα με το άρθρο VIII, παράγρ. (β) (iv) και (vi) (2) (ββ) της σύμβασης αυτής.
2. Τα κείμενα της απόφασης MSC 11 (55) με τις τροποποιήσεις σε πρωτότυπο στην Αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην Ελληνική παρατίθενται ως παραρτήματα Α' και Β' στο παρόν διάταγμα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

ΑΠΟΦΑΣΗ MSC 11 (55)
(υιοθετηθείσα την 21 Απριλίου 1988)

ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ 1974 ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ
ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ ΠΛΟΙΑ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΕΝΘΥΜΟΥΜΕΝΗ το άρθρο 28(β) της Σύμβασης για το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό που αφορά τις αρμοδιότητες της Επιτροπής.

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ την Απόφαση Α. 596 (15) με την οποία η Συνέλευση αποφάσισε να δώσει ο Οργανισμός υψηλή προτεραιότητα στις εργασίες του που στοχεύουν στη βελτίωση της ασφάλειας των επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων.

ΕΧΟΝΤΑΣ ΑΚΟΜΗ ΥΠΟΨΗ ότι η Συνέλευση ζήτησε από την Επιτροπή να αναλάβει κάθε δυνατή δράση για την εκπλήρωση αυτού του αντικειμενικού στόχου, περιλαμβανομένης όσο το δυνατό ταχύτερης εξέτασης και υιοθέτησης τροποποιήσεων στη Σύμβαση ΠΑΑΖΕΘ 1974 που σχετίζονται με τα επιβατηγά οχηματαγωγά και τη διευκόλυνση της ταχείας θέσης σε ισχύ των τροποποιήσεων αυτών.

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ στη πεντηκοστή πέμπτη σύνοδο τροποποιήσεις στη Σύμβαση ΠΑΑΖΕΘ 1974 που προτάθηκαν από το Ην. Βασίλειο και κυκλοφόρησαν σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (i) της Σύμβασης.

1.ΥΙΟΘΕΤΕΙ σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (i) της Σύμβασης τις τροποποιήσεις στη Σύμβαση, το κείμενο των οποίων δίνεται στο παράρτημα της απόφασης αυτής.

2.ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (vi) (2) (ββ) της σύμβασης ότι οι τροποποιήσεις θα θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 21 Απριλίου 1989 εκτός αν, πριν την ημερομηνία αυτή, περισσότερες από το ένα τρίτο των Συμβαλλομένων Κυβερνήσεων στη Σύμβαση ή Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις των οποίων το άθροισμα των εμπορικών τους στόλων συνιστά όχι λιγότερο από το 50 τοις εκατό της ολικής χωρητικότητας του παγκοσμίου εμπορικού στόλου έχουν γνωστοποιήσει τις αντιθέσεις τους στις τροποποιήσεις.

3.ΚΑΛΕΙ τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις να σημειώσουν ότι σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (vii) (2) της Σύμβασης, οι τροποποιήσεις θα τεθούν σε ισχύ την 22 Οκτωβρίου 1989 μετά την αποδοχή τους σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο 2.

4.ΠΑΡΑΚΑΛΕΙ το Γενικό Γραμματέα σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (v) της Σύμβασης να διαβιβάσει θεωρημένα αντίγραφα της απόφασης αυτής και του κειμένου των τροποποιήσεων που περιλαμβάνεται στο παράρτημα σε όλες τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στη Διεθνή Σύμβαση για την Προστασία της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα 1974.

5.ΠΑΡΑΚΑΛΕΙ ΑΚΟΜΗ το Γενικό Γραμματέα να διαβιβάσει αντίγραφα της απόφασης στα Μέλη του Οργανισμού που δεν είναι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στη Σύμβαση.

6.ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ τις Κυβερνήσεις Μέλη ενόψει θέσης σ' εφαρμογή των τροποποιήσεων, να ενθαρρύνουν τους πλοιοκτήτες να εγκαταστήσουν εθελοντικά στα πλοία τους τον εξοπλισμό που απαιτείται από τις τροποποιήσεις.

7.ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ότι πλοία που ναυπηγήθηκαν πριν την 22 Οκτωβρίου 1989 και που είναι ήδη εφοδιασμένα με ενδείκτες εγκεκριμένους από την Αρχή και που μπορεί να είναι διαφορετικοί από τους ενδείκτες που απαιτούνται από τον Κανονισμό Π-1/23.2.1, δεν θ' απαιτείται ν' αλλάξουν τα συστήματά τους.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ 1974

1. Κεφάλαιο Π-1, κανονισμός 23-2

Προστίθεται ο παρακάτω νέος κανονισμός 23-2 μετά τον υπάρχοντα κανονισμό 23:

«Κανονισμός 23-2

Ακεραιότητα σκάφους και υπερκατασκευής,
πρόληψη και έλεγχος βλάβης

(Ο κανονισμός αυτός εφαρμόζεται σε όλα τα επιβατηγά πλοία με χώρους φορτίου RO₂RO ή χώρους ειδικής κατηγορίας, όπως καθορίζονται στον κανονισμό Π-2/3, εκτός από πλοία που κατασκευάστηκαν πριν από την 22 Οκτωβρίου 1989 για τα οποία η παράγραφος 2 θα εφαρμοσθεί το αργότερο μέχρι την 22 Οκτωβρίου 1992).

1.Θα διατίθενται ενδείκτες στη γέφυρα ναυσιπλοίας για όλες τις θύρες περιβλήματος, θύρες φόρτωσης και άλλα μέσα κλεισίματος, οι οποίες μπορεί, αν αφεθούν ανοιχτές ή μη

κατάλληλα ασφαλισμένες, να οδηγήσουν κατά τη γνώμη της Αρχής σε σοβαρή κατάκλυση χώρων ειδικής κατηγορίας ή χώρων φορτίου RO/RO. Το σύστημα των ενδεικτών* θα σχεδιάζεται με την αρχή της ασφαλούς κατάστασης σε περίπτωση βλάβης και θα δείχνει αν η θύρα δεν είναι τελειώς κλειστή ή ασφαλισμένη. Η τροφοδότηση ενεργείας του συστήματος ενδεικτών θα είναι ανεξάρτητη από την τροφοδότηση ενέργειας για την λειτουργία και ασφάλιση των θυρών.

2. Θα διατίθενται μέσα, όπως τηλεοπτική επιτήρηση ή σύστημα ανίχνευσης διαρροής ύδατος, για να παρέχουν ένδειξη στη γέφυρα ναυσιπλοΐας οποιασδήποτε διαρροής από τις πωραίες θύρες, πρυμναίες θύρες ή οποιαδήποτε θύρα φορτίου ή θύρες φόρτωσης οχημάτων που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρή κατάκλυση χώρων ειδικής κατηγορίας ή χώρων φορτίων RO/RO.

3. Στους χώρους ειδικής κατηγορίας και τους χώρους φορτίου RO/RO θα εκτελούνται περιπολίες ή θα παρακολουθούνται με αποτελεσματικά μέσα, όπως τηλεοπτική επιτήρηση, ώστε να ελέγχεται μετατόπιση των οχημάτων σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες η είσοδος χωρίς άδεια επιβατών στο διάστημα που το πλοίο ταξιδεύει».

2.Κεφάλαιο II - 1, κανονισμός 42-1.

Προστίθεται ο παρακάτω νέος κανονισμός 42-1 μετά τον υπάρχοντα κανονισμό 42.

*Γίνεται μνεία της Απόφασης MSC 11 (55) με την οποία η Επιτροπή Ναυτικής Ασφαλείας αποφάσισε ότι πλοία ναυπηγημένα πριν την 22 Οκτωβρίου 1989 που ήταν εφοδιασμένα με ενδείκτες εγκεκριμένους από την Αρχή που μπορεί να είναι διαφορετικοί από εκείνους που απαιτούνται από τον κανονισμό αυτό, δεν θ' απαιτείται ν' αλλάξουν το σύστημα.

«Κανονισμός 42-1

Συμπληρωματικός φωτισμός ανάγκης για επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία

(Ο κανονισμός αυτός εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία με χώρους φορτίου RO/RO, ή χώρους ειδικής κατηγορίας όπως καθορίζονται στον κανονισμό II-2/3, εκτός από τα πλοία που κατασκευάστηκαν πριν την 22 Οκτωβρίου 1989 για τα οποία ο κανονισμός αυτός θα εφαρμοσθεί το αργότερο μέχρι 22 Οκτωβρίου 1990).

Επιπλέον του φωτισμού ανάγκης που απαιτείται από τον κανονισμό 42,2, σε κάθε επιβατηγό πλοίο με χώρους φορτίου RO/RO ή χώρους ειδικής κατηγορίας, όπως καθορίζονται στον κανονισμό II-2/3:

1. Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι επιβατών και διάδρομοι θα εφοδιάζονται με συμπληρωματικό φωτισμό ανάγκης που μπορεί να λειτουργεί τουλάχιστον για τρεις ώρες, όταν όλες οι άλλες πηγές ηλεκτρικής ενέργειας είναι εκτός λειτουργίας και κάτω από οποιαδήποτε κατάσταση κλίσης. Ο φωτισμός που διατίθεται θα είναι τέτοιος ώστε η προσέγγιση σε μέσα διαφυγής να μπορεί να είναι αμέσως ορατή. Η πηγή ενέργειας για τον συμπληρωματικό φωτισμό θα αποτελείται από επαναφορτιζόμενους συσσωρευτές τοποθετημένους μέσα στα φωτιστικά σώματα, οι οποίοι θα φορτίζονται συνεχώς, όπου είναι πρακτικό, από τον ηλεκτρικό πίνακα ανάγκης. Εναλλακτικά, άλλα μέσα φωτισμού που είναι τουλάχιστον εξίσου αποτελεσματικά, μπορούν να γίνουν δεκτά από την Αρχή.

Ο συμπληρωματικός φωτισμός θα είναι τέτοιος, ώστε οποιαδήποτε βλάβη της λυχνίας να είναι εμφανής. Κάθε διατιθέμενος επαναφορτιζόμενος συσσωρευτής θ' αντικαθίσταται κατά διαστήματα με βάση την καθορισμένη διάρκεια λειτουργίας σε συνθήκες περιβάλλοντος στις οποίες υποβάλλονται κατά τη λειτουργία και

2. Θα διατίθεται μια φορητή λυχνία που λειτουργεί με επαναφορτιζόμενο συσσωρευτή σε κάθε διάδρομο χώρων πληρώματος, χώρο αναψυχής και κάθε χώρο εργασίας, εκτός αν διατίθεται συμπληρωματικός φωτισμός ανάγκης, όπως απαιτείται από την υποπαράγραφο 1.

Άρθρο 2

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει την 22 Οκτωβρίου 1989.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος.

Αθήνα, 17 Αυγούστου 1989

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ Α. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΤΖΑΝΝΗΣ ΤΖΑΝΕΤΑΚΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ