

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: 401/93

Τροποποίηση του Π.Δ. 143/89 που αφορά διατάξεις σχετικές με όρους και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών (Α 69)
(ΦΕΚ 170/Α/1-10-93)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 20 του Ν.Δ. 334/55 «Περί μεταφοράς αγαθών επί κομίστρων δια φορτηγών τριτρόχων αυτοκινήτων και τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων αναφερόμενων εις θέματα της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών» (Α 237).

β. Του άρθρου 1 παρ. 2 του ΝΔ. 511/1970 «Περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεως μετά των οδών» (Α 91).

γ. Των άρθρων 2, 3 του Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» (Α 63).

δ. Του άρθρου 25 του Ν. 1418/1984 «Περί Δημοσίων Έργων και ρυθμίσεων συναφών θεμάτων» (Α 23)

ε. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (Α 137), όπως προστέθηκε το άρθρο αυτό με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α 15).

2. Την αριθ. Υ.2009/20.5.1993 κοινή απόφαση του πρωθυπουργού και του Υπουργού των Οικονομικών, περί αναθέσεως αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών (Β 365).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του διατάγματος αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού

4. Τις με αριθμό 664/1991 και 557/1993 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υφυπουργού Οικονομικών και των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Στο άρθρο 1 του Π.Δ. 143/89 προστίθεται παράγραφος δ, που έχει ως εξής:

«δ. Για την εφαρμογή των διατάξεων του Β.Δ. 465/70, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν και σύμφωνα με τα άρθρα 2,3 του Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντήρησης οδών», το οδικό δίκτυο κατατάσσεται στις παρακάτω κατηγορίες με κύρια κριτήρια τα εξής:

1. Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου που συνδέει α) τα σπουδαιότερα αστικά κέντρα μεταξύ τους και β) τη χώρα με άλλες επικράτειας απευθείας ή με παρέμβαση πορθμείων.

2. Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου που συνδέει Βασικούς Εθνικούς Οδικούς άξονες μεταξύ τους ή με μεγάλα αστικά κέντρα, λιμάνια, αεροδρόμια ή με τόπους εξαιρετικού τουριστικού ενδιαφέροντος ή είναι οδικοί άξονες για τους οποίους έχει γίνει παραλλαγή με Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

3. Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου που έχει αντικατασταθεί με νέες χαράξεις Εθνικού Οδικού Δικτύου ή εξυπηρετεί μετακινήσεις σε περιοχές με αρχαιολογικό τουριστικό, ιστορικό ή αναπτυξιακό ενδιαφέρον.

4. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου που συνδέει αστικά κέντρα με το Εθνικό Οδικό Δίκτυο, καθώς και περιοχές με αρχαιολογικό, τουριστικό, ιστορικό ή αναπτυξιακό ενδιαφέρον.

5. Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου που συνδέει Δήμους ή Κοινότητες εκτός της Πρωτεύουσας του Νομού μεταξύ τους.

Η κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου σε Βασικό, Δευτερεύον και Τριτεύον δίκτυο γίνεται σύμφωνα με τα παραπάνω κριτήρια και με Απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος,

Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, μετά από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η κατάταξη του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου σε Πρωτεύον και Δευτερεύον γίνεται με Απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και εισήγηση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας μετά από πρόταση των κατά τόπους αρμοδίων Νομαρχών και σύμφωνη γνώμη του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης».

Άρθρο 2

Η παράγραφος 1β του άρθρου 5 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής :

«Σε αποστάσεις μικρότερες των οριζόμενων στον παρακάτω πίνακα, για τις περιπτώσεις πρατηρίων επί οδών των κατηγοριών της παρ. (δ) του άρθρου 1 του παρόντος διερχόμενων από περιοχή εκτός εγκεκριμένου σχεδίου, ή από οικισμό προϋφιστάμενο του 1923, ή οροθετημένο σύμφωνα με τις διατάξεις του από 24.4.85 Π.Δ/τος, (ΦΕΚ 181/Δ/85) από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού, στην οποία το υπό ίδρυση πρατήριο και άλλης οδού, ή του πέρατος της διάταξης κυκλοφοριακής σύνδεσης σταθμών διοδίων και πλατυσμάτων στάθμευσης (Parkings).

Οι αποστάσεις αυτές ισχύουν επίσης για περιπτώσεις συνάντησης της οδού με σιδηροδρομική γραμμή. Σε περίπτωση διαμόρφωσης ισόπεδων ή ανισόπεδων κόμβων ισχύουν για τις δυο πλευρές της οδού και μετρούνται από του σημείου της οδού που αλλάζει η διατομή της για τη διαμόρφωση του κόμβου.

Οι αποστάσεις από συμβολές με οδούς στις οποίες επιτρέπονται μόνον ομόρροπες κινήσεις και απαγορεύονται με διαχωριστική γραμμή ή νησίδα ή κατακόρυφη σήμανση οι αριστερές στροφές, μετρούνται μόνον στην κατεύθυνση της οδού που βρίσκεται η συμβάλλουσα οδός.

Για οδούς που διέρχονται από περιοχές οικισμών προϋφιστάμενων του 1923 ή οριοθετημένων σύμφωνα με τις διατάξεις του από 24.4.85 Π.Δ/τος (ΦΕΚ 181/Δ/85), οι αποστάσεις μετρούνται από το σημείο συνάντησης των αξόνων της οδού.

Κατηγορία οδού εφ' ης το πρατήριο	Εκτός εγκεκριμένου σχεδίου Εκτός Οικισμών	Εκτός εγκεκριμένου σχεδίου Εντός Οικισμών προ' 23 οικισμών οριοθετημένων με το Π.Δ. της 24.4.85
1	2	3
α. Πρωτεύον Εθνικό	200	150
β. Δευτερεύον Εθνικό	200	100
γ. Τριτεύον Εθνικό	150	70
δ. Εθνικό Νήσων (πλην Κρήτης - Ρόδου - Κερκύρας)	150	70
ε. Πρωτεύον Επαρχιακό	150	70
στ. Δευτερεύον Επαρχιακό	70	50
ζ. Επαρχιακό Νήσων (πλην Κρήτης - Ρόδου - Κερκύρας)	70	50
η. Παράπλευροι δρόμων πλάτους μεγαλύτερου των 6 μ.	150	70
θ. Παράπλευροι δρόμων πλάτους μικρότερου των 6μ.	70	50
ι. Δημοτικό ή Κοινοτικό ή Αγροτικό	70	50

Οι στήλες 2 και 3 δεν έχουν εφαρμογή για την περίπτωση που οι συμβάλλουσες οδοί είναι αγροτικοί και εξυπηρετούν συγκεκριμένο αριθμό κτηματικών ιδιοκτησιών αποδεδειγμένα με βεβαίωση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης».

Άρθρο 3

Στο τέλος του άρθρου 4 του Π.Δ. 143/189 (ΦΕΚ Α 69), προστίθενται νέες παράγραφοι 7,8,9,10, ως εξής :

«7. Για την εφαρμογή των τύπων Β, Γ και Δ, εφόσον υπάρχει διαθέσιμο εύρος απαλλοτριώσεως της οδού είναι επιθυμητή η διαμόρφωση της κεντρικής τραπεζοειδούς νησίδας σε όλο το πρόσωπο του γηπέδου.

8. Το τύπος Γ εφαρμόζεται και για πρατήρια και εγκαταστάσεις εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεων :

α. Στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

β. Στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Ρόδου, Κερκύρας, καθώς και

γ. Σε τμήματα του Βασικού και Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου, όταν αυτά διέρχονται από οικισμούς προϋφισταμενούς του 1923, ή οικισμούς οριοθετημένους σύμφωνα με το από 24.4.85 Π.Δ. (ΦΕΚ 181/Δ/85) με γραμμή δόμησης, όπως ορίζεται από τις σχετικές διατάξεις του παρόντος.

9. Ο τύπος Δ εφαρμόζεται και για πρατήρια και εγκαταστάσεις εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεων:

α. Στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Ρόδου, Κερκύρας.

β. Στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

γ. Στα τμήματα του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου και Επαρχιακού Οδικού Δικτύου που διέρχονται από οικισμούς προϋφισταμένους του 1923 ή οριοθετημένους σύμφωνα με το από 24.4.85 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 181/Δ/85) με γραμμή δόμησης, όπως ορίζεται από τις σχετικές διατάξεις.

10. Η γραμμή δόμησης για την εφαρμογή των τύπων Α, Β, Γ, Δ, τοποθετείται σύμφωνα με το άρθρο 4 του παρόντος και ανάλογα με την κατηγορία της οδού».

Άρθρο 4

Η παράγραφος 4 του άρθρου 9 του Β.Δ. 465/70, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 6 του Π.Δ. 143/89 αντικαθίσταται ως εξής :

«4.α. Τα κτίρια πρατηρίων και εγκαταστάσεων πρέπει να ικανοποιούν τους τεχνικούς όρους που προβλέπονται από τους ισχύοντες οικοδομικούς κανονισμούς.

β. Η απόσταση της γραμμής δόμησης στο οδικό δίκτυο και στις εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως περιοχές, ορίζεται ως εξής :

β1. Στο Βασικό Εθνικό Δίκτυο: 60 μέτρα από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 40 μέτρων από το όριο αυτής.

β2. Στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο: 45 μέτρα από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 30 μέτρων από το όριο αυτής.

β3. Για τα τμήματα του Εθνικού Οδικού Δικτύου που έχουν χαρακτηρισθεί, κατασκευασθεί και ολοκληρωθεί ως αυτοκινητόδρομοι ή οδοί ταχείας κυκλοφορίας όπως ορίζονται στο Ν. 2094/92 με παράπλευρους δρόμους (SERVICE ROADS), σε επαφή με την κυρία οδό ή και σε απόσταση από αυτήν, τα κτίρια τοποθετούνται στην οριζόμενη απόσταση από τον άξονα της κυρίας οδού και 20 μέτρα από τον άξονα του παράπλευρου δρόμου (S.R.).

Στην περίπτωση που δεν έχουν διαμορφωθεί παράπλευροι δρόμοι ισχύουν οι αποστάσεις των περιπτ. β1 και β2 του παρόντος.

β4. Στο Τριτεύον Εθνικό και στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Ρόδου, Κερκύρας: 30 μέτρα από τον άξονα της οδού.

β5. Στους παράπλευρους δρόμους (S.R.) του Εθνικού Οδικού Δικτύου εκτός των αυτοκινητόδρομων και οδών ταχείας κυκλοφορίας :

20 μέτρα από τον άξονα του δρόμου.

β6. Το Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο: 20 μέτρα από τον άξονα της οδού.

β7. Στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο και στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Ρόδου, Κερκύρας : τουλάχιστον 6 μέτρα από το όριο της οδού.

β8. Στο Δημοτικό ή Κοινοτικό Οδικό Δίκτυο 6 μέτρα από το όριο της οδού.

γ. Η γραμμή δόμησης στα τμήματα του οδικού δικτύου που περιλαμβάνονται μέσα στα όρια οικισμών προϋφισταμενων του 1923 χωρίς εγκεκριμένο σχέδιο πόλης ή μέσα στα όρια

οικισμών οριοθετημένων σύμφωνα με το από 24.4.85 Π.Δ. (ΦΕΚ 181/Δ/85), όπως ισχύει ορίζεται ως εξής:

γ1. Στο Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο: 30μ. από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 20μ. από το όριο της οδού.

γ2. Στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο: 25 μ. από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 10μ. από το όριο της οδού.

γ3. Για τα τμήματα του Εθνικού Οδικού Δικτύου που έχουν χαρακτηρισθεί, κατασκευασθεί, ολοκληρωθεί σαν αυτοκινητόδρομοι ή οδοί ταχείας κυκλοφορίας, όπως ορίζονται στο Ν. 2094/92, με παραπλεύρους δρόμους (SERVICE ROADS), σε επαφή με την κύρια οδό ή σε απόσταση από αυτή, τα κτίρια τοποθετούνται στην οριζόμενη απόσταση από τον άξονα της κυρίας οδού και 6 μέτρα από το όριο του παραπλεύρου δρόμου.

Στην περίπτωση που δεν έχουν διαμορφωθεί παράπλευροι δρόμοι ισχύουν οι αποστάσεις των περιπτώσεων γ1 και γ2 του παρόντος.

γ4. Στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο και στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Ρόδου, Κερκύρας : 6 μέτρα από το όριο της οδού.

γ5. Στους παράπλευρους δρόμους (S.R.) του Οδικού Δικτύου εκτός των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας : 6 μέτρα από το όριο της οδού.

γ6. Στο Πρωτεύον Επαρχιακό Δίκτυο, Δευτερεύον Επαρχιακό και Δημοτικό ή Κοινοτικό Οδικό Δίκτυο, εάν υπάρχει διαμορφωμένη οικοδομική γραμμή σε ικανό μήκος διατηρείται αυτή ή άλλως 3 μέτρα από το όριο της οδού.

δ. Το όριο της οδού εφόσον δεν είναι καθορισμένο με απαλλοτρίωση λαμβάνεται σε απόσταση 5 μέτρων για το Εθνικό Δίκτυο και 3 μέτρων για το λοιπό οδικό δίκτυο από το σημείο συνάντησης του εξωτερικού άκρου της τάφρου ή του πρανούς του εκχώματος ή επιχώματος με το φυσικό έδαφος.

ε. Στο όριο των ιδιοκτησιών με την οδό είναι δυνατή η τοποθέτηση περιγράμματος σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 18 του Ν. 1577/85 (Γ.Ο.Κ. (ΦΕΚ Α 210).

στ. Οι αποστάσεις που ορίζονται ανωτέρω δεν εφαρμόζονται για τις προσθήκες καθ' ύψος σε νόμιμα υφιστάμενα κτίρια>.

Άρθρο 5.

Η παράγραφος 5 του άρθρου 30 του Β.Δ. 465/70, που προστέθηκε σε αυτό με το άρθρο 13 του Π.Δ. 143/1989, αντικαθίσταται ως εξής :

«5. Η έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ή η απαλλαγή από την υποχρέωση κατασκευής κυκλοφοριακής σύνδεσης για τις εγκαταστάσεις του άρθρου 24 παρ. 1β του Β.Δ. 465/70, ισχύει για μία τριετία και για το είδος εγκατάστασης που αναφέρεται σ' αυτήν.

Αν μετά την παρέλευση της τριετίας δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης, ή για τις περιπτώσεις απαλλαγής από την υποχρέωση κατασκευής κυκλοφοριακής σύνδεσης δεν έχει λειτουργήσει η εγκατάσταση, απαιτείται νέα αίτηση για παράταση ισχύος ή για νέα έγκριση στην περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού.

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή της απαλλαγής από αυτήν έγκριση στην περίπτωση που δεν υπάρχει εγκεκριμένη κυκλοφοριακή σύνδεση ή νέα έγκριση ε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού».

Άρθρο 6

Η παράγραφος 3 του άρθρου 15 του Π.Δ. 143/1989 καταργείται.

Άρθρο 7

Οι παράγραφοι 2 και 3 του άρθρου 19 του Π.Δ. αντικαθίστανται ως εξής:

«2. Πρατήρια και εγκαταστάσεις που μέχρι 31.12.90: α) έτυχαν άδειας καταλληλότητας ή ίδρυσης, β) έχει εκδοθεί, οικοδομική άδεια, γ) έχει εγκριθεί κυκλοφοριακή σύνθεση, δ) λειτουργούν νομίμως με τις προγενέστερες του Π.Δ. 143/89 διατάξεις και με το Π.Δ. 143/89 υπάγονται στις διατάξεις του Β.Δ. 465/70, εξακολουθούν να λειτουργούν ή αντίστοιχα προωθούνται μέχρι του τελικού σταδίου της άδειας λειτουργίας με έγκριση διαμόρφωσης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή προσαρμογή άλλου στοιχείου της εγκατάστασης μέσα στις δυνατότητες του γηπέδου. Δεν απαιτείται προσαρμογή της κυκλοφοριακής σύνδεσης στην περίπτωση αλλαγής του χαρακτηρισμού της περιοχής λόγω ένταξης αυτής σε σχέδια πόλης.

3.α. Οι διατάξεις του άρθρου 5 του Β.Δ. 465/70, με εξαίρεση την παρ. 1β, η οποία ρυθμίζεται με το άρθρο 2 του παρόντος, όπως κάθε φορά ισχύουν και αναφέρονται στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο ισχύουν και: α) για το Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο και Εθνικό Οδικό Δίκτυο νήσων, πλην Κρήτης, Ρόδου, Κερκύρας, β) για παράπλευρους δρόμους Σ.Ρ. πλάτους μεγαλύτερου των 6μ., γ) για τα τμήματα του Εθνικού Οδικού Δικτύου που διέρχονται από οικισμούς προϋφισταμένους του 1923, ή οικισμούς οριοθετημένους σύμφωνα με το από 24.4.85 Π.Δ/γμα.

β. Οι διατάξεις του άρθρου 5 του Β.Δ. 465/70, με εξαίρεση την παρ. 1β, η οποία ρυθμίζεται με το άρθρο 2 του παρόντος, όπως κάθε φορά ισχύουν για τους δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους, ισχύουν και :

α. Για το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Ρόδου, Κέρκυρας.

β. Για το Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

γ. Για το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο και στα τμήματα αυτού που διέρχονται από οικισμούς προϋφισταμένους του 1923 ή οριοθετημένους σύμφωνα με το από 24.4.85 Π.Δγμα και

δ. Για παράπλευρους δρόμους (S.R.) πλάτους μικρότερου των έξι (6)μέτρων».

Άρθρο 8 Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 28 Σεπτεμβρίου 1993

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΩΝ. ΓΙΑΤΡΑΚΟΣ

ΠΕΡ/ΝΤΟΣ, ΧΩΡ/ΕΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΑΧΙΛ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Θ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ