



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1703

25 Αυγούστου 2008

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Καθορισμός ημερών κίνησης εκτός έδρας Πυροσβεστών εποχικής απασχόλησης.....	1
Τροποποίηση του π.δ. 77/1998 (Α' 71), όπως έχει τροποποιηθεί με το π.δ. 223/2004 (Α' 209) και ισχύει..	2
Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2007/38/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11.7.2007 για το μετεξοπλισμό με κάτοπτρα των ταξινομημένων στην Κοινότητα βαρέων φορτηγών οχημάτων.....	3
Τοποθέτηση συσκευών φωτεινής προειδοποίησης στα εννέα (9) οχήματα της Εθνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας (Ε.Ε.Α.Ε.), που χρησιμοποιούνται για αντιμετώπιση ατυχημάτων με ραδιενεργά η πυρηνικά υλικά.....	4
Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Δήμου Γέρακα.....	5
Υπαγωγή επένδυσης της εταιρείας «ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΑΜΙΩΤΗΣ - ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΨΑΡΡΑΣ Τ.Ξ.Ε. ΑΕ» στις διατάξεις του ν. 3299/2004 όπως ισχύει.....	6
Υπαγωγή επένδυσης της εταιρείας «ΚΑΝΤΡΙΑΝ ΕΠΕ» στις διατάξεις του ν. 3299/2004 όπως ισχύει.....	7
Υπαγωγή επένδυσης της υπό σύσταση εταιρείας «ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΚΑΤΣΑΛΑΣ» στις διατάξεις του ν.3299/2004 όπως ισχύει.....	8
Υπαγωγή επένδυσης της εταιρείας «ΑΝΩΝΥΜΗ ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΡΓΟ ΑΕ » με δ.τ «ΑΡΓΟ ΑΕ» στις διατάξεις του ν.3299/2004 όπως ισχύει.....	9
Υπαγωγή επένδυσης της υπό σύσταση εταιρείας «ΖΑΝΝΙΚΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» στις διατάξεις του ν.3299/2004 όπως ισχύει.....	10
Υπαγωγή επένδυσης της υπό σύσταση εταιρείας «ΓΕΩΡΓΙΑΦΕΝΤΗΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ- ΦΑΛΙΕΡΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ» στις διατάξεις του ν. 3299/2004 όπως ισχύει.....	11
Υπαγωγή επένδυσης της εταιρείας «ΑΦΟΙ Δ. ΡΟΔΟΥ ΟΕ» στις διατάξεις του ν. 3299/2004 όπως ισχύει	12
Υπαγωγή επένδυσης της υπό σύσταση εταιρείας «ΧΑΤΖΗΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ ΣΤΥΛΙΑΝΗ» στις διατάξεις του ν. 3299/2004 όπως ισχύει.....	13
Υπαγωγή επένδυσης της υπό σύσταση εταιρείας «ΠΑΙΔΟΥΣΗ ΑΥΓΕΡΙΝΟΥ» στις διατάξεις του ν.3299/2004 όπως ισχύει.....	14
Υπαγωγή επένδυσης της εταιρείας «ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ «ΠΟΥΝΤΕΣ ΑΕ» στις διατάξεις του ν. 3299/2004 όπως ισχύει.....	15
Χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στην Τουφεξή Παρασκευή του Γεωργίου.....	16

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2/47856/0022 (1)  
Καθορισμός ημερών κίνησης εκτός έδρας Πυροσβεστών εποχικής απασχόλησης.

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

#### ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

1.1. Του άρθρου 2 παρ. 3 του ν. 2685/1999 (ΦΕΚ 35 Α'/18.2.1999) «Κάλυψη δαπανών μετακινουμένων υπαλλήλων εντός και εκτός της Επικράτειας και άλλες διατάξεις».

1.2. Του ν. 2612/1998 (ΦΕΚ 112 Α'/25.5.1998) «Ανάθεση της δασοπυρόσβεσης στο Πυροσβεστικό Σώμα και άλλες διατάξεις».

1.3. Του άρθρου 29α του ν.1558/1995, το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154 Α'/1992 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του ν. 2469/1997 (ΦΕΚ 38 Α'/14.3.1997).

1.4. Του άρθρου 40 του ν. 849/1978 (ΦΕΚ 232 Α'/22.12.1978) «Περί παροχής κινήτρων κ.λπ.» που συμπληρώθηκε με το άρθρο 8 ν. 2129/1993 (Φ.Ε.Κ. 57 Α'/14.4.1993).

1.5. Του άρθρου 21 π.δ. 8/1991 (ΦΕΚ 5 Α'/17.1.1991) όπως κωδικοποιήθηκαν με εκείνες του π.δ. 210/1992 (ΦΕΚ 99 Α'/16.6.1992) «Κωδικοποίηση διατάξεων π.δ. του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Π.Σ.».

1.6. Της υπ' αριθμ. 2/74260/0004 από 15.10.1999 (ΦΕΚ 1925 Β'/25.10.1999) Υπουργική Απόφαση όπως διορθώθηκε και

ισχύει (ΦΕΚ 2274 Β'/31.12.1999) «Μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 του ν. 1943/1991».

2. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΠ/Φ.ΕΓΚΡ. 12/137/7375/30.4.2008 Απόφαση της Τριμελούς εξ Υπουργών Επιτροπής της παραγράφου 1 άρθρου 2 της Π.Υ.Σ. 33/2006 με την οποία εγκρίθηκε η πρόσληψη 5.500 ιδιωτών με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, για την κάλυψη πρόσκαιρων αναγκών του Πυροσβεστικού Σώματος για χρονικό διάστημα έως οκτώ μηνών.

3. Την ανάγκη μετακίνησης των Πυροσβεστών εποχικής απασχόλησης για εκτέλεση υπηρεσίας, εκτός έδρας, για την αντιμετώπιση εκτάκτων γεγονότων όπως κατάσβεση πυρκαγιών στα δάση, για επιτήρηση δασικών περιοχών κ.λπ., αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τον αριθμό των επιτρεπομένων ημερών εκτός έδρας κατ' ανώτατο όριο σε τριάντα έξι (36) για κάθε έναν από τους 5.500 Πυροσβέστες εποχικής απασχόλησης του Πυροσβεστικού Σώματος που έχουν προσληφθεί κατά τις διατάξεις του π.δ. 124/2003 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου (από 1.4.2008 μέχρι 30.11.2008) και για όλο το χρονικό διάστημα της απασχόλησής τους.

2. Η δαπάνη που θα προκληθεί από την εκτός έδρας μετακίνηση των προαναφερομένων για εκτέλεση υπηρεσίας που θ' ανέλθει στο ποσό των 1.710.126,66 €, και θα βαρύνει την πίστωση του Υπουργείου Εσωτερικών/Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος υπό Κ.Α.Ε. 0716 του Ε.Φ. 07-220 οικονομικού έτους 2008, σύμφωνα με την οικονομική πολιτική έτους 2007.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από 1.4.2008.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Αυγούστου 2008

Οι Γενικοί Γραμματείς

Δημόσιας Τάξης - Εσωτερικών	Δημοσιονομ. Πολιτικής Υπ. Οικονομίας και Οικονομικών
ΑΘΑΝ. ΑΝΔΡΕΟΥΛΑΚΟΣ	ΙΟΥΛΙΑ ΑΡΜΑΓΟΥ

Αριθμ. 16736/1230 (2)  
Τροποποίηση του π.δ. 77/1998 (Α' 71), όπως έχει τροποποιηθεί με το π.δ. 223/2004 (Α' 209) και ισχύει.

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

#### ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 53 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 47 παρ. 1 του ν. 3542/2007 (Α' 50).

β. Του άρθρου 1 παρ. 1, 2 και 3 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α' 34) όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 1440/1984 (Α' 70) και του άρθρου 3 του ν. 1338/1983 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 (Α' 101).

γ. Του π.δ. 77/1998 (Α' 71) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου της 25ης Ιουλίου 1996 σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές», όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 223/2004 (Α' 209) «Τροποποίηση των διατάξεων του π.δ. 77/1998 σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2002/7/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Φεβρουαρίου 2002 που τροποποιεί την Οδηγία 96/53/ΕΚ» και ισχύει.

δ. Του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 (Α' 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Την ανάγκη τροποποίησης των διατάξεων του άρθρου 4, παρ. 1 του π.δ. 77/1998 όπως ισχύει, λόγω σφάλματος κατά την εκτύπωση και δημοσίευσή του από το Εθνικό Τυπογραφείο, με αποτέλεσμα την αλλοίωση της ερμηνείας της εν λόγω παραγράφου.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

Η παράγραφος 1 του άρθρου 4 του π.δ. 77/1998, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1, παράγραφος 2 του π.δ. 223/2004, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Οι κατά περίπτωση αρμόδιες Ελληνικές Υπηρεσίες δεν αρνούνται ούτε απαγορεύουν τη χρησιμοποίηση σε Ελληνικό έδαφος:

- για διεθνείς μεταφορές, οχημάτων που έλαβαν άδεια κυκλοφορίας ή τέθηκαν σε κυκλοφορία σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, επικαλούμενες λόγους που αφορούν τα βάρη και τις διαστάσεις,

- για εθνικές μεταφορές, οχημάτων που έλαβαν άδεια κυκλοφορίας ή τέθηκαν σε κυκλοφορία σε άλλο κράτος μέλος για λόγους που αφορούν τις διαστάσεις,

εφόσον τα εν λόγω οχήματα είναι σύμφωνα προς τις οριακές τιμές που αναφέρονται στο παράρτημα Ι του παρόντος διατάγματος.

Η διάταξη αυτή εφαρμόζεται ανεξάρτητα εάν:

α) τα εν λόγω οχήματα δεν πληρούν τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας όσον αφορά ορισμένα χαρακτηριστικά σχετικά με το βάρος και τις διαστάσεις, που προβλέπονται στο παράρτημα Ι του παρόντος διατάγματος,

β) η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο τα οχήματα έλαβαν άδεια κυκλοφορίας ή τέθηκαν σε κυκλοφορία, έχει επιτρέψει όρια που δεν αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφος 1, μεγαλύτερα από αυτά που καθορίζονται στο παράρτημα Ι του παρόντος διατάγματος.»

#### Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Αυγούστου 2008

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ**

Αριθμ. 45199/3246/07 (3)

Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2007/38/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11.7.2007 για το μετεξοπλισμό με κάτοπτρα των ταξινομημένων στην Κοινότητα βαρέων φορτηγών οχημάτων .

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 2 του άρθρου 84 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν.δ. 570/1970 (Α' 125) όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 15 του ν. 3446/2006 (Α' 49).

β. Των παραγράφων 1, 2 και 3 του άρθρου 1 του ν.1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α' 34) όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 1440/1984 (Α'70), της παραγράφου 1 ζ του άρθρου 2 του ν.1338/1983 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 του ν.1880/1990 (Α'39) και του άρθρου 3 του ν.1338/1983 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 65 του ν.1892/1990 (Α'101).

γ. Του άρθρου δεύτερου του ν. 2077/1992 (Α'136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη».

δ. Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» όπως κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 63/2005 (Α' 98).

ε. Την υπ' αριθμ. οικ. 21377/1570/05 (Β'517) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2003/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου των συσκευών έμμεσης όρασης, καθώς και των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με τις εν λόγω διατάξεις, για την τροποποίηση της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ και την κατάργηση της Οδηγίας 71/127/ΕΟΚ».

στ. Την υπ' αριθμ. 23146/1740/06 (Β'153) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/27/ΕΚ της Επιτροπής της 29ης Μαρτίου

2005 για την τροποποίηση με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 2003/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου των συσκευών έμμεσης όρασης, καθώς και των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με τις εν λόγω διατάξεις»

2. Την ανάγκη συμμόρφωσης της Ελληνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις της οδηγίας 2007/38/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Ιουλίου 2007 για το μετεξοπλισμό με κάτοπτρα των ταξινομημένων στην Κοινότητα βαρέων φορτηγών οχημάτων (EEL 184/25 της 14.7.2007).

3. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η παρούσα απόφαση ορίζει απαιτήσεις για τον εξοπλισμό με συστήματα έμμεσης όρασης, των οχημάτων των κατηγοριών N2 και N3, όπως αναφέρονται στο σημείο 2 του τμήματος Α του παραρτήματος II του π.δ.431/1983 (Α' 160), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 9ης Φεβρουαρίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους», τα οποία έχουν καταχωρισθεί στην Κοινότητα.

Άρθρο 2

1. Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται στα οχήματα των κατηγοριών N2 και N3, στα οποία δεν έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου ή έγκριση μεμονωμένου οχήματος σύμφωνα με την απόφαση οικ. 21377/1570/05, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2. Η παρούσα απόφαση δεν εφαρμόζεται σε καμία από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) οχήματα των κατηγοριών N2 και N3 που έχουν ταξινομηθεί πριν από την 1η Ιανουαρίου 2000.

β) οχήματα της κατηγορίας N2 με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος που δεν υπερβαίνει τους 7,5 τόνους, στα οποία είναι αδύνατον να τοποθετηθεί κάτοπτρο της κλάσης V κατά τρόπο που εξασφαλίζει ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) κανένα τμήμα του κατόπτρου δεν απέχει λιγότερο από 2 μέτρα (με ενδεχόμενη απόκλιση +10 εκατοστά) από το έδαφος, ανεξαρτήτως ρύθμισης, όταν το όχημα είναι φορτωμένο με τη μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη μάζα, και

ii) το κάτοπτρο είναι πλήρως ορατό από τη θέση οδήγησης.

Άρθρο 3

1. Με ισχύ από τις 31 Μαρτίου 2009, οι αρμόδιες υπηρεσίες απαιτούν από όλα τα οχήματα που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1, να είναι εξοπλισμένα, στην πλευρά του συνοδηγού, με κάτοπτρα άμεσης εγγύτητας και ευρυγώνια κάτοπτρα τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις της οικ. 21377/1570/05 απόφασης, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για τα

κάτοπτρα κλάσης IV και κλάσης V, αντίστοιχα.

2. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 1, η τήρηση των απαιτήσεων της παρούσας απόφασης θεωρείται ότι έχει επιτευχθεί, εφόσον τα οχήματα είναι εξοπλισμένα, στην πλευρά του συνοδηγού, με ευρυγώνια κάτοπτρα και κάτοπτρα άμεσης εγγύτητας που παρέχουν οπτικά πεδία ο συνδυασμός των οποίων καλύπτει τουλάχιστον το 95 % του οπτικού πεδίου στην επιφάνεια του εδάφους που παρέχουν τα κάτοπτρα της κλάσης IV και τουλάχιστον το 85 % του οπτικού πεδίου στην επιφάνεια του εδάφους που παρέχει ένα κάτοπτρο της κλάσης V βάσει της οικ. 21377/1570/05 απόφασης, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

3. Τα οχήματα που αναφέρονται στο άρθρο 2, τα οποία, λόγω έλλειψης διαθέσιμων και οικονομικά βιώσιμων τεχνικών λύσεων, δεν μπορούν να εξοπλισθούν με κάτοπτρα που να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις που ορίζονται στις παραγράφους 1 ή 2 του παρόντος άρθρου, μπορούν να εξοπλίζονται με συμπληρωματικά κάτοπτρα ή /και άλλα συστήματα έμμεσης όρασης, εφόσον ο συνδυασμός αυτών των συστημάτων καλύπτει τουλάχιστον το 95 % του οπτικού πεδίου στην επιφάνεια του εδάφους που παρέχουν τα κάτοπτρα της κλάσης IV και τουλάχιστον το 85 % του οπτικού πεδίου στην επιφάνεια του εδάφους που παρέχουν τα κάτοπτρα της κλάσης V, σύμφωνα με την οικ. 21377/1570/05 απόφαση, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

#### Άρθρο 4

1. Η συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις που ορίζονται στις παραγράφους 1, 2 και 3 του άρθρου 3 στοιχειοθετείται μέσω του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου που εκδίδουν τα δημόσια ΚΤΕΟ, σύμφωνα με το άρθρο 4 της υπ' αριθμ. Φ2/64580/2288/99 (Β' 1523) απόφασης, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, που εκδίδεται με βάση την παρ. 2 του άρθρου 84 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (Α' 57) σε συνδυασμό με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν.δ. 570/1970 (Α' 125) όπως αντικαταστάθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 15 του ν. 3446/2006 (Α' 49), ορίζεται αρμόδιος φορέας για την υποστήριξη έκδοσης του πιστοποιητικού που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος Άρθρου.

3. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, που εκδίδεται με βάση τις εξουσιοδοτήσεις της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής της παρούσας Απόφασης.

#### Άρθρο 5

Η παρούσα τίθεται σε ισχύ από τις 6.8.2008.  
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Αυγούστου 2008

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ  
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΕΩΡ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Αριθμ. οικ. 44019/5564

(4)

Τοποθέτηση συσκευών φωτεινής προειδοποίησης στα εννέα (9) οχήματα της Εθνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας (Ε.Ε.Α.Ε.), που χρησιμοποιούνται για αντιμετώπιση ατυχημάτων με ραδιενεργά ή πυρηνικά υλικά.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 44 και παρ. 4 του άρθρου 81 του ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για τη Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κωδικοποιήθηκε με άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α'98).

3. Το αίτημα της Εθνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας, για τοποθέτηση συσκευών φωτεινής προειδοποίησης λόγω της ανάγκης άμεσης αντιμετώπισης ατυχημάτων με ραδιενεργά ή πυρηνικά υλικά.

4. Το υπ' αριθμ. 168/10.7.2008 πρακτικό συνεδρίασης της Διαιτητικής Επιτροπής Μελέτης και Αναθεώρησης του Κ.Ο.Κ.

5. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε τα εννέα (9) οχήματα της Εθνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας, που χρησιμοποιούνται για επείγοντα περιστατικά, ως οχήματα άμεσης ανάγκης, στα οποία θα τοποθετηθούν συσκευές φωτεινής προειδοποίησης.

Τα οχήματα αυτά μπορούν να φέρουν ένα ή περισσότερα πρόσθετα μπλέ φώτα που αναβοσβήνουν, εφόσον είναι εφοδιασμένα με ειδικό σημείωμα της Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας και Περιβάλλοντος του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών στο οποίο αναφέρεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος.

Η χρήση των ειδικών συσκευών φωτεινής προειδοποίησης των παραπάνω οχημάτων γίνεται μόνο κατά την κίνηση για την αντιμετώπιση ατυχημάτων με ραδιενεργά ή πυρηνικά υλικά.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Αυγούστου 2008

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Αριθμ. 08/ΔΤΑ/14011

(5)

Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Δήμου Γέρακα.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 3584/2007.  
2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 άρθρο 8, άρθρο 9 παρ. 1 και άρθρο 18 παρ. 12.

3. Τις διατάξεις του ν. 2190/1994 καθώς και των π.δ.