

ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: 3232 Β ΜΑΡΡΟΛ/108/91/16.12.91/92

Συγκέντρωση και διάθεση πετρελαιοειδών αποβλήτων του Μηχανοστασίου των πλοίων.
(ΦΕΚ 16/Β/16-1-92)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις του άρθρου εβδόμου παράγρ. 2(α) του Ν. 1269/82 (89/Α) για την κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης «περί προλήψεως της ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία» του 1973 και του Πρωτοκόλλου του 1978 που αναφέρεται σ' αυτή τη Σύμβαση, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Ορισμοί

Κατά την εφαρμογή της παρούσας απόφασης νοούνται:

1. «Αρχή»: Η Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας που εδρεύει στον Πειραιά και τα κατά τόπους Όργανα αυτής (Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων - ΤΚΕΠ).
2. «Οργανισμός»: Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός, (ΙΜΟ), που εδρεύει στο Λονδίνο.
3. «Νέο πλοίο»: Το πλοίο:
 - (α) ι. του οποίου η σύμβαση ναυπήγησης έχει υπογραφεί ή σε περίπτωση μη ύπαρξης τέτοιας σύμβασης, η τρόπιδά του έχει τεθεί, ή η ναυπήγησή του βρίσκεται σε παρεμφερές στάδιο κατασκευής, την ή μετά την εφαρμογή του παρόντος ή
 - ii. η παράδοση του οποίου έγινε τρία ή περισσότερα έτη μετά την εφαρμογή του παρόντος ή
 - (β) στο οποίο έγινε μετασκευή ευρείας έκτασης, που άρχισε την ή μετά την εφαρμογή του παρόντος ή περατώθηκε τρία ή περισσότερα έτη μετά την ημερομηνία αυτή.
4. «Παρεμφερές στάδιο κατασκευής»: Το στάδιο κατά το οποίο:
 - (α) Αρχίζει η κατασκευή του συγκεκριμένου πλοίου, και
 - (β) Η συναρμολόγηση του πλοίου αυτού περιλαμβάνει τουλάχιστον 50 τόνους ή 1% της προβλεπόμενης μάζας όλων των κατασκευαστικών υλικών, οποιοδήποτε είναι μικρότερο.
5. «Υπάρχον πλοίο»: Το πλοίο που δεν είναι νέο.
6. «Πετρελαιοειδή απόβλητα»: Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα (SLUDGE) και τα πετρελαιοειδή μίγματα χώρου μηχ/σίου.
7. «Πετρελαιοειδή κατάλοιπα»:
 - 1) Τα κατάλοιπα διαχωρισμού, που παραμένουν μετά τον διαχωρισμό του πετρελαίου και λαδιού στους φυγοκεντρικούς διαχωριστήρες.
 - 2) Ορυκτέλαια αποστράγγισης και διαρροών που προέρχονται από αποστραγγίσεις και διαρροές των δεξαμενών καυσίμου και λαδιού μηχ/σίου.
 - 3) Τα ορυκτέλαια που μετά την χρησιμοποίησή τους στα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα του πλοίου για σκοπούς λίπανσης ή και υδραυλικής κίνησης αντικαθίστανται, ως άχρηστα.
8. «Δεξαμενή καταλοίπων»: Η δεξαμενή στην οποία συγκεντρώνονται όλα τα είδη πετρελαιοειδών καταλοίπων.
9. «Δεξαμενή συγκέντρωσης»: Η δεξαμενή που χρησιμοποιείται για τη συγκέντρωση των πετρελαιοειδών μιγμάτων χώρου μηχανοστασίου.
10. «Συσκευή διαχωρισμού πετρελαίου-ύδατος»: Η συσκευή ή ο συνδυασμός συσκευών που έχουν σχεδιασθεί για την επεξεργασία των πετρελαιοειδών μιγμάτων και την απόρριψη στη θάλασσα μίγματος με περιεκτικότητα σε πετρέλαιο μικρότερη από 100 PPM.
11. «Συσκευή φίλτρου»: Η συσκευή ή ο συνδυασμός συσκευών που έχουν σχεδιασθεί για την παραγωγή μίγματος με περιεκτικότητα σε πετρέλαιο μικρότερη από 15 PPM.
12. «Ρ.Ρ.Μ.»: Η αναλογία των μερών πετρελαίου ανά ένα εκατομμύριο μερών μίγματος ύδατος πετρελαίου κατ' όγκο.
13. «Κανονισμοί»: Οι κανονισμοί του Παραρτήματος Ι της ΔΣ ΜΑΡΡΟΛ 73/78.

Άρθρο 2 Εφαρμογή

1. Οι διατάξεις της παρούσας απόφασης εφαρμόζονται σε όλα τα ελληνικά πλοία που υπάγονται στις διατάξεις του Παραρτήματος Ι της ΔΣ MARPOL 73/78.
2. Τα πλοία με ξένη σημαία που καταπλέουν σε ελληνικά λιμάνια πρέπει να συμμορφώνονται με τις διατάξεις των κανονισμών του Παραρτήματος Ι της ΔΣ MARPOL 73/78 και των ερμηνευτικών διατάξεων που έχουν εκδοθεί από τον «οργανισμό» επιθεωρούνται δε από την Αρχή και λαμβάνονται τα απαιτούμενα μέτρα, ώστε με τον τρόπο συγκέντρωσης και διάθεσης των πετρελαιοειδών αποβλήτων του μηχανοστασίου να μην επαπειλείται η πρόκληση σοβαρής βλάβης στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Άρθρο 3 Συγκέντρωση και διάθεση πετρελαιοειδών μιγμάτων

1. Κάθε νέο ή υπάρχον πλοίο που απαλλάσσεται από την υποχρέωση συμμόρφωσης με τους κανονισμούς 16(3)(α) πρέπει να είναι εφοδιασμένο με δεξαμενή συγκέντρωσης, η οποία να πληροί, από πλευράς κατασκευαστικών χαρακτηριστικών, τις απαιτήσεις της 1737/Φ 183534/86/16.7.86 (ΦΕΚ 542/Β) απόφασης ΥΕΝ και η χωρητικότητά της να είναι σύμφωνη με τον παρακάτω πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ Ι.

Ισχύς κυρίων μηχανών (σε KW)	Χωρητικότητα (σε M ³)
Μέχρι 1.000	1,5
Από 1.000 μέχρι 20.000	$1,5 + (P - 1.000) / 1.500$
Μεγαλύτερη των 20.000	$14,2 + 0,2 (P - 20.000) / 1.500$

Όπου P = ισχύς κυρίων μηχανών (σε KW).

2. Η δεξαμενή συγκέντρωσης που εξυπηρετεί τη συσκευή διαχωρισμού πετρελαίου / ύδατος, ή τη συσκευή φίλτρου πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις της προηγούμενης παραγράφου 1.
3. Η διάθεση του περιεχομένου της δεξαμενής συγκέντρωσης στις ευκολίες υποδοχής μέσω των προτύπων συνδέσμων πρέπει να γίνεται με ανεξάρτητο σύστημα σωληνώσεων, που δεν θα συνδέονται με κανένα τρόπο με τις σωληνώσεις έρματος, κυτών, πυρκαγιάς, ή τη σωλήνωση παραλαβής καυσίμου πετρελαίου. Στα νέα πλοία η αντλία συγκέντρωσης και διάθεσης των πετρελαιοειδών μιγμάτων πρέπει να είναι ανεξάρτητη μηχανοκίνητη ή ηλεκτροκίνητη, ενώ στα υπάρχοντα μπορεί να χρησιμοποιηθεί οποιαδήποτε αντλία γενικής χρήσης ή αντλία πυθμενίδων (σεντινών).

Άρθρο 4 Παροχή συσκευής διαχωρισμού πετρελαίου /ύδατος - συσκευής φίλτρου

1. Η παροχή της συσκευής διαχωρισμού πετρελαίου /ύδατος ή συσκευής φίλτρου, που εγκαθίσταται σε νέο ή υπάρχον πλοίο μετά την εφαρμογή του παρόντος, καθορίζεται από την Αρχή για κάθε συγκεκριμένη περίπτωση χωριστά, λαμβανομένων υπόψη:
 - α) Της ηλικίας του πλοίου
 - β) Του τρόπου λίπανσης του άξονα (ανοικτό - κλειστό σύστημα)
 - γ) Της στεγανότητας των στυπιοθλιπτών των αντλιών μηχανοστασίου
 - δ) Της γενικής κατάστασης του μηχανοστασίου
 - ε) Της συνολικής εγκατεστημένης ιπποδυνάμειας.

2.α) Σε καμιά περίπτωση η ελάχιστη παροχή των συσκευών που εγκαθίστανται στα πλοία της προηγούμενης παραγράφου δεν πρέπει να είναι μικρότερη από την καθοριζόμενη στον ακόλουθο πίνακα II.

ΠΙΝΑΚΑΣ II.

Μέγεθος πλοίου (σε κ.ο.χ.)				Ελάχιστη παροχή συσκευής (σε M ³ /H)
Από	100	μέχρι	400	0,3
	400		1.000	0,5
	1.000		2.000	1,0
	2.000		4.000	2,50
	4.000		6.000	3,50
	6.000		10.000	5,00
	10.000		30.000	7,50
	Άνω των 30.000			

β) Όταν στο πλοίο ερματίζονται δεξαμενές καυσίμου συνολικής χωρητικότητας V τότε η ελάχιστη παροχή των συσκευών αυτών καθορίζεται από τη σχέση:

$$Q = V / 10H$$

όπου:

Q = η παροχή της συσκευής σε κυβικά μέτρα ανά ώρα (M³/H).

V = η συνολική χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμου ερματίζονται σε κυβικά μέτρα (M³).

3. Η συμμόρφωση των υπαρχόντων πλοίων με τις διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων αρχίζει τρία χρόνια μετά την εφαρμογή της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 5

Δεξαμενές καταλοίπων

1. Κάθε νέο ή υπάρχον πλοίο πρέπει να φέρει είτε μια κεντρική δεξαμενή για τη συγκέντρωση όλων των πετρελαιοειδών καταλοίπων (SLUDGE TANK), είτε τρεις ανεξάρτητες για την ξεχωριστή συγκέντρωση των καταλοίπων διαχωρισμού, των ορυκτελαίων που έχουν χρησιμοποιηθεί και των ορυκτελαίων αποστράγγισης ή διαρροών.

2. Η χωρητικότητα της δεξαμενής καταλοίπων διαχωρισμού καθορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

3. Η χωρητικότητα της δεξαμενής συγκέντρωσης των ορυκτελαίων που έχουν χρησιμοποιηθεί πρέπει να είναι επαρκής για τη συγκέντρωση όλων των άχρηστων ή χρησιμοποιηθέντων ορυκτελαίων καθώς επίσης και του πετρελαίου, που παραμένει μετά το διαχωρισμό στη συσκευή διαχωρισμού των 100 PPM ή συσκευή φίλτρου των 15 PPM. Η ελάχιστη χωρητικότητα της δεξαμενής αυτής καθορίζεται σε κυβικά μέτρα από τη σχέση:

$$V = 1,5P / 1.000$$

όπου: P = η συνολική ιπποδύναμη των κυρίων μηχανών και των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών του πλοίου σε χιλιοβάττ (KW).

4. οι δεξαμενές που προορίζονται για τη συγκέντρωση των αποστραγγίσεων και διαρροών από τις δεξαμενές καυσίμου μπορεί να τοποθετούνται σε διαφορετικά μέρη του μηχανοστασίου. Η συνολική χωρητικότητα των δεξαμενών αυτών καθορίζεται σε λίτρα από τη σχέση:

$$V = 15 HxP / 1.000.000$$

όπου:

P = η συνολική ιπποδύναμη των κυρίων μηχανών και των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών του πλοίου σε χιλιοβάττ (KW).

H = ο αριθμός των ημερών ταξιδιού του πλοίου.

5. Εφόσον το πλοίο διαθέτει μια δεξαμενή καταλοίπων, η χωρητικότητά της πρέπει να είναι ίση με το άθροισμα των χωρητικότητων των δεξαμενών των παραγράφων 2, 3 και 4 του παρόντος άρθρου.

6. Οι δεξαμενές πετρελαιοειδών καταλοίπων στα νέα πλοία πρέπει να βρίσκονται υψηλότερα των δεξαμενών διπυθμένων, ώστε να είναι εύκολη η αποστράγγισή τους χωρίς την ανάγκη χρησιμοποίησης αντλίας για το σκοπό αυτό. Η δεξαμενή καταλοίπων διαχωρισμού ή η κεντρική δεξαμενή καταλοίπων πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πλησιέστερα προς τους φυγοκεντρικούς διαχωριστήρες πετρελαίου και σε θέση τέτοια ώστε η σωλήνωση απόρριψης του φυγοκεντρικού διαχωριστήρα να έχει τη μέγιστη δυνατή κλίση, προς τη δεξαμενή.

Άρθρο 6

Αντλίες, σωληνώσεις και διάταξη συσκευών απόρριψης αποβλήτων χώρου μηχανοστασίου.

1. Οι σωληνώσεις εξαγωγής καθαρού ύδατος της συσκευής διαχωρισμού πετρελαίου ύδατος 100 PPM και της συσκευής φίλτρου 15 PPM πρέπει να είναι τελείως ανεξάρτητες από οποιαδήποτε άλλη σωλήνωση υδροσυλλεκτών ή ερματισμού και να φέρουν διακλάδωση επανακυκλοφορίας προς τους υδροσυλλέκτες μηχανοστασίου ή τη δεξαμενή συγκέντρωσης των πετρελαιοειδών μιγμάτων.

2. Η κεντρική δεξαμενή καταλοίπων ή η δεξαμενή καταλοίπων διαχωρισμού δεν πρέπει να συνδέεται με καμία άλλη δεξαμενή ή σωλήνωση που καταλήγει στις πλευρές του πλοίου, εκτός της αναρρόφησης της αντλίας καταλοίπων. Η κατάθλιψη της αντλίας αυτής πρέπει να καταλήγει είτε στους πρότυπους συνδέσμους του πλοίου για διάθεση των καταλοίπων σε ευκολίες υποδοχής, είτε σε σύστημα καύσης καταλοίπων.

3. Η αντλία που χρησιμοποιείται για την απάντληση του περιεχομένου της δεξαμενής καταλοίπων διαχωρισμού ή της κεντρικής δεξαμενής καταλοίπων πρέπει να είναι ανεξάρτητη μη βενζινοκίνητη και παλινδρομική, κατάλληλη για υγρά με μεγάλο ιξώδες και με προστατευτική διάταξη για την περίπτωση που δεν θα είναι δυνατό από οποιαδήποτε αιτία να αναρροφά. Το μονομετρικό ύψος της αντλίας αυτής πρέπει να είναι τουλάχιστον τέσσερα (4) Βατ και η παροχή της καθορίζεται σε κυβ. μέτρα ανά ώρα από τη σχέση:

$$Q = V / 6$$

όπου:

Q = η παροχή της αντλίας σε κυβικά μέτρα ανά ώρα (M^3/H).

V = ο όγκος της δεξαμενής καταλοίπων διαχωρισμού ή της κεντρικής δεξαμενής καταλοίπων σε κυβ. μέτρα (M^3).

Σε καμιά περίπτωση η παροχή της αντλίας δεν μπορεί να είναι μικρότερη από:

α) $5 M^3/H$ για πλοία μεγαλύτερα των 1.000 κοχ, και

β) $2,5 M^3/H$ για πλοία χωρητικότητας 1.000 κοχ και κάτω.

Το ύψος αναρρόφησης της αντλίας αυτής σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 3,5 μέτρα (M).

4. Οι δεξαμενές που χρησιμοποιούνται για τη συγκέντρωση των ορυκτελαίων που έχουν χρησιμοποιηθεί και των διαρροών - αποστραγγίσεων των δεξαμενών καυσίμου πρέπει να απαντούνται είτε με την αντλία καταλοίπων της προηγούμενης παραγράφου είτε με άλλη ανεξάρτητη μη βενζινοκίνητη και παλινδρομική αντλία προκειμένου δε για υπάρχοντα πλοία με την αντλία πυθμενίδων (σεντινών). Τα κατάλοιπα της κατηγορίας αυτής παραδίδονται σε ευκολίες υποδοχής μέσω των πρότυπων συνδέσμων ή διοχετεύονται σε εγκατάσταση με κατάλληλο σύστημα καύσης καταλοίπων. Το περιεχόμενο της δεξαμενής των ορυκτελαίων

που έχουν χρησιμοποιηθεί μπορεί να καταθλίβεται στους φυγοκεντρικούς διαχωριστήρες πετρελαίου για περαιτέρω επεξεργασία.

5. Νέα πλοία δεν μπορούν να φέρουν εξαγωγές πυθμενίδων (σεντινών) εκτός πλοίου πλην εκείνων που διέρχονται μέσα από τις συσκευές διαχωρισμού πετρελαίου /ύδατος ή τις συσκευές φίλτρου, ενώ στα υπάρχοντα όπου υπάρχουν τέτοιες εξαγωγές πρέπει να απομονώνονται με τυφλή ένωση (φλάντζα) ή να σφραγίζονται.

6. Η σωλήνωση εξαγωγής καθαρού ύδατος της συσκευής διαχωρισμού πετρελαίου /ύδατος ή της συσκευής φίλτρου πρέπει να φέρει επιστόμιο στο σημείο επαφής με το εξωτερικό περίβλημα του πλοίου.

7. Όλες οι σωληνώσεις που συνδέονται με τη συσκευή διαχωρισμού πετρελαίου /ύδατος ή φίλτρου (αναρρόφηση - κατάθλιψη - σωλήνωση επανακυκλοφορίας) πρέπει να είναι κατασκευασμένες από χάλυβα ή άλλο ισοδύναμο υλικό (κράμα χαλκού ή ανοξείδωτο χάλυβα) και να έχουν ελάχιστο πάχος σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα III.

ΠΙΝΑΚΑΣ III

ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΩΛΗΝΩΣΗΣ (σε MM)	ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΑΧΟΣ ΣΩΛΗΝΩΣΗΣ (σε MM)
ΧΑΛΥΒΑΣ	Μικρότερη από 50	3,6
	50 μέχρι 170	4,5
	Μεγαλύτερη ή ίση από 170	μεγαλύτερο από 4,5
	12-25	1,2
	25-50	1,5
ΚΡΑΜΑ ΧΑΛΚΟΥ	50-75	2,0
Η	75-160	2,5
ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟΣ	160-200	3,0
ΧΑΛΥΒΑΣ	200-270	3,5

Άρθρο 7

Εγκατάσταση καύσης καταλοίπων.

1. Για την καύση των καταλοίπων μπορεί να χρησιμοποιούνται:

α) Οι κύριοι και βοηθητικοί ατμολέβητες που διαθέτουν τις απαραίτητες εγκαταστάσεις επεξεργασίας των καταλοίπων.

β) Οι θερμαντήρες φορτίου που διαθέτουν τις απαραίτητες εγκαταστάσεις επεξεργασίας των καταλοίπων.

γ) Οι συσκευές αποτέφρωσης που είναι εφοδιασμένες με κατάλληλες εγκαταστάσεις επεξεργασίας καταλοίπων.

2. Κάθε σύστημα καύσης καταλοίπων πρέπει να περιλαμβάνει:

α) Συσκευή αποτέφρωσης ή ατμολέβητα ή θερμαντήρα φορτίου.

β) Καυστήρα πετρελαίου.

γ) Σύστημα επεξεργασίας καταλοίπων.

δ) Δεξαμενές καταλοίπων.

3. Κάθε σύστημα επεξεργασίας καταλοίπων που αναφέρεται στις προηγούμενες παραγράφους πρέπει να περιλαμβάνει:

α) Δεξαμενή ανάμιξης των καταλοίπων με το καύσιμο πετρέλαιο.

β) Διάταξη προθέρμανσης των πετρελαιοειδών καταλοίπων.

γ) Φίλτρο συγκράτησης των στερεών.

δ) Διάταξη ομογενοποίησης.

4. Η δεξαμενή ανάμιξης πρέπει να διατίθεται επιπλέον της δεξαμενής καταλοίπων, να φέρει κατάλληλη διάταξη αποστράγγισης και να συνδέεται με τη δεξαμενή καύσιμου πετρελαίου, ώστε να επιτυγχάνεται βελτίωση της θερμαντικής ικανότητας των καταλοίπων.

5. Με τη διάταξη ομογενοποίησης, πρέπει να επιτυγχάνεται τέτοια επεξεργασία στο περιεχόμενο της δεξαμενής ανάμιξης, ώστε να καθίσταται αυτό ομογενές και εύκαυστο. Η διάταξη αυτή πρέπει να είναι εφοδιασμένη με συσκευή ελέγχου και ένδειξης της περιεκτικότητας του ύδατος στα κατάλοιπα πετρελαίου.

Άρθρο 8

Κυρώσεις

Οι παραβάτες των διατάξεων της παρούσας απόφασης υπόκεινται στις κυρώσεις που προβλέπονται από το άρθρο ένατο του Ν. 1269/1982 (ΦΕΚ 89/Α') «για την κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης «περί προλήψεως της ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία» του 1973 και του Πρωτοκόλλου του 1978, που αναφέρεται στη Σύμβαση αυτή.

Άρθρο 9

Χρόνος έναρξης ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός από τις περιπτώσεις που ορίζεται διαφορετικά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ

Η χωρητικότητα των δεξαμενών καταλοίπων διαχωρισμού υπολογίζεται ως εξής:

1. Η ελάχιστη χωρητικότητα των δεξαμενών καταλοίπων διαχωρισμού (V1) για πλοία που δεν ερματίζουν δεξαμενές καυσίμου καθορίζεται σε κυβ. μέτρα από την ακόλουθη σχέση:

$$V1 = K1CD$$

όπου:

K1 = 0,01 για πλοία που χρησιμοποιούν βαρύ καύσιμο (HEAVY FUEL OIL), που διαχωρίζεται πριν χρησιμοποιηθεί ή 0,005 για πλοία που χρησιμοποιούν DIESEL OIL ή βαρύ καύσιμο που δεν διαχωρίζεται πριν χρησιμοποιηθεί.

C = ημερήσια κατανάλωση καυσίμου (σε μετρικούς τόνους).

D = μέγιστος χρόνος ταξιδιού μεταξύ λιμανιών όπου μπορούν να παραδοθούν τα κατάλοιπα.
Αν ο χρόνος αυτός δεν είναι γνωστός τίθεται D = 30.

2. Αν το πλοίο διαθέτει εγκεκριμένο σύστημα καύσης, τότε η ελάχιστη χωρητικότητα των δεξαμενών καταλοίπων καθορίζεται σε:

V1 = 1M³ για πλοία χωρητικότητας 400-4.000 κοχ, και

V1 = 2M³ για πλοία χωρητικότητας μεγαλύτερης ή ίσης των 4.000 κοχ.

3. Η ελάχιστη χωρητικότητα των δεξαμενών καταλοίπων διαχωρισμού (V2) για πλοία που ερματίζουν δεξαμενές καυσίμου καθορίζεται σε κυβ. μέτρα από την ακόλουθη σχέση:

$$V2 = V1 + K2B$$

όπου:

V1 = χωρητικότητα δεξαμενών καταλοίπων, όπως προκύπτει από τις παραγράφους 1 και 2 σε κυβικά μέτρα (M³).

K2 = 0,01 για δεξαμενές καυσίμου που περιέχουν πετρέλαιο του τύπου FUEL OIL και 0,005 για δεξαμενές καυσίμου που περιέχουν πετρέλαιο του τύπου DIESEL OIL.

B = χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμου που μπορούν να ερματισθούν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 13 Δεκεμβρίου 1991

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤ. ΠΑΥΛΙΔΗΣ