



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 15

14 Ιανουαρίου 2000

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Έγκριση σύστασης του κοινωφελούς ιδρύματος με την επωνυμία «ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ» και κύρωση το οργανισμού αυτού ..... 1

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων αυτοκινήτων διιωτικής χρήσης σε μεταπωλητές πετρελαιοειδών προϊόντων για θέρμανση ..... 2

#### ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Έγκριση σύστασης του κοινωφελούς ιδρύματος με την επωνυμία «ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ» και κύρωση το οργανισμού αυτού.

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1.- Την αριθ.146903/17-3-1999, πράξη της συμβολαιογράφου Αθηνών Ειρήνης Κωνσταντίνου Ρουσσάκη - Κατριβάνου, όπως τροποποιήθηκε με τις αριθμ. 146958/ 17.5.1999, 146995/23.6.1999 και 147029/19.7.1999 πράξεις της ίδιας συμβολαιογράφου, με την οποία ο Κωνσταντίνος Δημητριάδης του Γεωργίου σύστησε κοινωφελές ίδρυμα με την επωνυμία «ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ» και με έδρα την Αθήνα.

2.- Τις διατάξεις των άρθρων :α) 95 και 98 του Α.Ν. 2039/1939, β) 101 και 119 του Εισαγωγικού Νόμου του Αστικού Κώδικα και γ) 108 και 110 του Αστικού Κώδικα.

3.- Την από 6/7/1999 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εθνικών Κληροδοτημάτων.

4.- Την αριθμ. 1107147/1239/0006A/4-10-1996 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών με την οποία ανατέθηκαν αρμοδιότητες στους Υφουργούς Οικονομικών (ΦΕΚ 922 τ. Β').

Με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και του Υφυπουργού Οικονομικών αποφασίζουμε:

‘Αρθρο μόνο.

1.- Εγκρίνουμε τη σύσταση του κοινωφελούς ιδρύματος με την επωνυμία «ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ», η οποία έγινε από τον Κωνσταντίνο Δημητριάδη του Γεωργίου με την αριθ. 146903/17-3-1999 πράξη της συμβολαιογράφου Ειρήνης Κωνσταντίνου Ρουσσάκη - Κατριβάνου όπως τροποποιήθηκε με τις αριθμ. 146958/17.5.1999, 146995/23.6.1999 και 147029/19.7.1999 πράξεις της ίδιας συμβολαιογράφου.

Το ίδρυμα τούτο αποτελεί νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, υπάγεται στην εποπτεία και τον έλεγχο των Υπουργών Οικονομικών, Εθν. Παιδείας και Θρησκευμάτων και Πολιτισμού και διέπεται από τις διατάξεις της παραπάνω συστατικής του πράξης, του παρακάτω οργανισμού, του Α.Ν. 2039/1939 και των διαταγμάτων που εκδόθηκαν ή θα εκδοθούν σε εκτέλεση του νόμου τούτου.

2.- Κυρώνουμε τον οργανισμό διοίκησης και διαχείρισης του ιδρύματος τούτου, που αποτελείται από δεκαπέντε (15) άρθρα και καταχωρίζεται παρακάτω:

#### ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

Διοίκησης και διαχείρισης του κοινωφελούς ιδρύματος με την επωνυμία «ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ».

‘Αρθρο 1.

#### Μορφή-Επωνυμία-Έδρα-Σφραγίδα

1.- Το κοινωφελές ίδρυμα με την επωνυμία «ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ», που συστήθηκε από τον Κωνσταντίνο Δημητριάδη του Γεωργίου με την αριθ. 146903/17-3-1999 πράξη της συμβολαιογράφου Αθηνών Ειρήνης Κωνσταντίνου Ρουσσάκη-Κατριβάνου όπως τροποποιήθηκε με τις αριθμ. 146958/17.5.1999, 146995/23.6.1999 και 147029/19-7-1999 πράξεις της ίδιας συμβολαιογράφου αποτελεί νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου και διέπεται από τις διατάξεις της παραπάνω συστατικής πράξης, του παρόντος οργανισμού, του Α.Ν.2039/1939, όπως κάθε φορά ισχύει ο νόμος αυτός και των διαταγμάτων που εκδόθηκαν ή θα εκδοθούν σε εκτέλεση του νόμου τούτου.

2.- ‘Έδρα του ιδρύματος είναι η Αθήνα.

3.- Στην Πάτρα λειτουργεί παράρτημα του ιδρύματος με την επωνυμία «ΕΣΤΙΑ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ ΠΑΤΡΑΣ». Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ιδρύματος μπορεί να δημιουργηθούν και άλλα παραρτήματα αυτού σε άλλες πόλεις της Ελλάδας ή στο Εξωτερικό. Τα παραρτήματα

σπραξης και ενταλμάτων πληρωμής, θεωρημένα από τον Πρόεδρο.

2.- Εκτός από τα παραπάνω βιβλία και στοιχεία, το Διοικητικό Συμβούλιο αποφασίζει την τήρηση και άλλων βιβλίων και στοιχείων, τα οποία κρίνει ότι είναι απαραίτητα για την παρακολούθηση της διαχείρισης της περιουσίας του ιδρύματος και της εκτέλεσης των σκοπών του.

**‘Άρθρο 13  
Αρμοδιότητες Ιδρυτή**

Σε περίπτωση θανάτου ή δικαιοπρακτικής ανικανότητας του ιδρυτή, το Διοικητικό Συμβούλιο, με απόφασή του που λαμβάνεται με πλειοψηφία των τεσσάρων πέμπτων (4/5) του όλου αριθμού των μελών του, ορίζει ένα ή περισσότερα πρόσωπα προκειμένου να ασκούν, από κοινού ή χωριστά, τις αρμοδιότητες του ιδρυτή.

**‘Άρθρο 14  
Τροποποίηση Οργανισμού**

Ο οργανισμός του ιδρύματος μπορεί να τροποποιηθεί ή να συμπληρωθεί με προεδρικό διάταγμα, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 98 του Α.Ν. 2039/1939 και 110 και 119 του Αστικού Κώδικα, ύστερα από πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου αυτού, η οποία λαμβάνεται με πλειοψηφία των 4/5 (τεσσάρων πέμπτων) του όλου αριθμού των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου.

**‘Άρθρο 15  
Διάλυση του Ιδρύματος-Τύχη της περιουσίας του**

1.- Το ίδρυμα διαλύεται όταν και όπως ο νόμος ορίζει μετά από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, η οποία λαμβάνεται με πλειοψηφία των 2/3 των μελών του και αφού διαπιστωθεί αδυναμία της εκπλήρωσης των σκοπών αυτού.

2.- Σε περίπτωση διάλυσης του ιδρύματος για οποιοδήποτε λόγο, η περιουσία του περιέρχεται στο Σκαγιοπούλειο Ίδρυμα εκτός αν άλλως αποφασίσει το Διοικητικό Συμβούλιο και πάντως σε άλλο ίδρυμα με παρεμφερές σκοπό με το συνιστώμενο ίδρυμα.

Στους Υπουργούς Εθνικής Παιδείας & Θρησκευμάτων και Πολιτισμού και στον Υφυπουργό Οικονομικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 23 Δεκεμβρίου 1999

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
**ΚΩΝ/ΝΟΣ Δ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚ/ΤΩΝ  
**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ ΓΕΡ. ΑΡΣΕΝΗΣ**  
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ  
**ΕΛΙΣΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΖΩΗ**

**ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ**

Αριθ. Α8/ 27746 / 3452 (2)  
Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης σε μεταπώλητες πετρελαιοειδών προϊόντων για θέρμανση.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη :

1. Την διάταξη της περίπτωσης δ' της παραγράφου 3 του άρθρου 15 του Ν. 1571/85 «Ρύθμιση θεμάτων πετρε-

λαϊκής πολιτικής και εμπορίας πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις» (Α' 192) όπως ισχύει σήμερα.

2. Τις διατάξεις των άρθρων 1, 2, 3 και 5 του Ν. 1959/91 (Α' 123) «Για τις οδικές μεταφορές, τις επικοινωνίες και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 22 του Ν. 2516/97 (Α' 159) «Ιδρυση και λειτουργία βιομηχανικών και βιοτεχνικών εγκαταστάσεων και άλλες διατάξεις».

4. Το Π.Δ 27/96 (Α' 18), «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης».

5. Την αριθ.Δ2/Α/Φ.8/24050/97 «Καθορισμός των δικαιολογητικών για τη χορήγηση άδειας μεταπώλητη πετρελαιοειδών προϊόντων για θέρμανση», όπως τροποποιήθηκε με την αριθ.Δ2/Α/Φ8/14531/98

6. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/92 (Α? 154), με το οποίο προστέθηκε το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 (Α' 137) και το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

**ΑΡΘΡΟΠΟΙ**

**A. ΟΡΙΣΜΟΙ**

Για την εφαρμογή της παρούσας Κοινής Υπουργικής Απόφασης ισχύουν οι εξής ορισμοί :

1. Μεταπώλητες πετρελαιοειδών προϊόντων για θέρμανση είναι τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, τα οποία έχουν αποκτήσει άδεια μεταπώλητη πετρελαιοειδών προϊόντων για θέρμανση σύμφωνα με το άρθρο 22 του Ν. 2516/97.

Οι μεταπώλητές πετρελαιοειδών προϊόντων για θέρμανση είναι δυνατόν να έχουν στην κατοχή τους (ιδιοκτήτους ή μισθωμένους) αποθηκευτικούς χώρους πετρελαίου θέρμανσης ή πετρελαίου κίνησης για παραγωγή θερμότητας ή φωτιστικού πετρελαίου και οι οποίοι (αποθηκευτικοί χώροι), έχουν σε ισχύ άδεια λειτουργίας.

2. Βυτιοφόρα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσεως (ΒΦΑ-IX) μεταφοράς υγρών καυσίμων είναι, κατά την παρούσα απόφαση, τα φορτηγά αυτοκίνητα μικτού βάρους άνω των 4.000 χιλιογράμμων μέχρι και 8.000 χιλιογράμμων, των οποίων οι άδειες κυκλοφορίας εκδίδονται στο όνομα των μεταπώλητών πετρελαιοειδών προϊόντων για θέρμανση.

3. Οδηγοί των ΒΦΑ-IX, της παραγράφου 2, είναι ή οι ιδιοκτήτες (φυσικά πρόσωπα) επιχειρήσεων μεταπώλησης πετρελαιοειδών προϊόντων για θέρμανση, ή οι οδηγοί που έχουν προσληφθεί με σχέση εξαρτημένης εργασίας από αυτούς.

Οι εν λόγω οδηγοί κατέχουν την προβλεπόμενη άδεια ικανότητας οδηγού και είναι εφοδιασμένοι με πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού οχημάτων για τη μεταφορά επικινδύνων υλικών της κλάσεως 3 της Συμφωνίας ADR σε βυτία.

Στα ΒΦΑ-IX, θα υπάρχουν τα συνοδευτικά έγγραφα κάθε μεταφοράς, τα οποία φέρουν αποκλειστικά την εμπορική επωνυμία του ιδιοκτήτη του βυτιοφόρου.

Σε περίπτωση που τα ΒΦΑ-IX οδηγούνται από το πρωσαπικό της επιχείρησης, ( και όχι από τον ιδιοκτήτη της επιχείρησης μεταπώλησης πετρελαιοειδών προϊόντων για θέρμανση), τότε οι οδηγοί αυτοί θα πρέπει να φέρουν και θεωρημένη ανά δίμηνο βεβαίωση του Υπουργείου Εργασίας από την οποία να προκύπτει, ότι εξακολουθούν να εργάζονται ως οδηγοί με σχέση εξαρτημένης εργασίας, στην επιχείρηση μεταπώλησης πετρελαιοειδών προϊό-

ντων για θέρμανση στην οποία ανήκει το ΒΦΑ-IX.

#### ΑΡΘΡΟ 2

**Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας ΒΦΑ-IX σε μεταπωλητές πετρελαιοιειδών προϊόντων για θέρμανση**

Χωρίς να θίγονται οι διατάξεις του Ν. 1959/91 και της Απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών Α2/29542/5347/91, (Κεφ. Γ, παρ. 4, περ. (α), επιτρέπεται η χορήγηση στους ως άνω μεταπωλητές πετρελαιοιειδών προϊόντων για θέρμανση μιας (1) επιπλέον άδειας κυκλοφορίας ΒΦΑ-IX, μικτού βάρους μεγαλύτερου των 4.000 χιλ/μων και μέχρι 8.000 χιλ/μων. Το αυτοκίνητο αυτό θα μεταφέρει :

α) πετρέλαιο θέρμανσης (heating diesel)

β πετρέλαιο κίνησης (automotive diesel), εφόσον αυτό πρόκειται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για την παραγωγή θερμότητας (πλην μηχανών εσωτερικής καύσης).

γ. φωτιστικό πετρέλαιο

#### ΑΡΘΡΟ 3

**Τόπος φόρτωσης και εκφόρτωσης ( προορισμός )**

α) Εφόσον έχουν στην κατοχή τους (ιδιόκτητους ή μισθωμένους) αποθηκευτικούς χώρους πετρελαίου θέρμανσης ή πετρελαίου κίνησης για παραγωγή θερμότητας ή φωτιστικού πετρελαίου, τα ΒΦΑ - IX επιτρέπεται να κινούνται :

- από τις εγκαταστάσεις τους προς τον τελικό καταναλωτή, αποκλειομένης της φόρτωσης από τις εγκαταστάσεις των εταιριών εμπορίας πετρελαιοιειδών προϊόντων και από τα διυλιστήρια.

- Ειδικότερα για το νομό Θεσσαλονίκης επιτρέπεται η φόρτωση και από τις εγκαταστάσεις εταιριών εμπορίας πετρελαιοιειδών προϊόντων, οι οποίες (εγκαταστάσεις) δεν διαθέτουν αγωγό, με προορισμό :

- τους (ιδιόκτητους ή μισθωμένους) αποθηκευτικούς χώρους, πετρελαίου θέρμανσης ή πετρελαίου κίνησης για παραγωγή θερμότητας ή φωτιστικού πετρελαίου,

- τον τελικό καταναλωτή.

β) Εφόσον δεν έχουν στην κατοχή τους (ιδιόκτητους ή μισθωμένους) αποθηκευτικούς χώρους, πετρελαίου θέρμανσης ή πετρελαίου κίνησης για παραγωγή θερμότητας ή φωτιστικού πετρελαίου, τα ΒΦΑ - IX επιτρέπεται να κινούνται :

- από τους αποθηκευτικούς χώρους (ιδιόκτητους ή μισθωμένους) των παραγγελιοδόχων ή πρακτόρων των εταιριών εμπορίας πετρελαιοιειδών προϊόντων, αποκλειομένης της φόρτωσης:

• από τις εγκαταστάσεις των εν λόγω εταιριών εμπορίας,

• από τα διυλιστήρια,

**Προορισμός : ο τελικός καταναλωτής.**

- Ειδικότερα για το νομό Θεσσαλονίκης επιτρέπεται η φόρτωση και από τις εγκαταστάσεις εταιριών εμπορίας πετρελαιοιειδών προϊόντων, οι οποίες (εγκαταστάσεις) δεν διαθέτουν αγωγό.

**Προορισμός : ο τελικός καταναλωτής.**

Οι παραπάνω ενδείξεις (α και β) θα αναγράφονται επί της άδειας κυκλοφορίας του ΒΦΑ-IX ως παρατηρήσεις.

Το μικτό βάρος του εν λόγω αυτοκινήτου, που θα κυμαίνεται από 4.001 χιλ/μα έως 8.000 χιλ/μα, θα προκύπτει από έγκριση τύπου ή από επίσημους εντύπους καταλόγους του εργοστασίου κατασκευής και όχι από τυχόν δια-

σκευή του αυτοκινήτου.

Κατά την καταχώρηση του ΒΦΑ-IX από την Υπηρεσία Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης - Τομέας Μεταφορών και Επικοινωνιών - στο μηχανογραφικό αρχείο οχημάτων, που τηρείται από το ΥΠΜΕ, θα τίθεται ως επάγγελμα, το υπό τον κωδικό αριθμό «997» (επιχείρηση μεταπώλησης πετρελαιοιειδών προϊόντων για θέρμανση).

#### ΑΡΘΡΟ 4 ΠΟΙΝΕΣ

1 . Για οποιαδήποτε παράβαση των διατάξεων της παραγράφου 3 του άρθρου1, της παρούσας Κ. Υ. Απόφασης επιβάλλονται από τα αρμόδια όργανα οι κυρώσεις που προβλέπονται στο Κεφάλαιο Γ' περίπτωση

1η' - εδάφιο 2 της Κοινής Απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών Α2/26718/5543/93 (Β' 131),

2 . Για οποιαδήποτε παράβαση των διατάξεων του άρθρου 2 της παρούσας Κ. Υ. Απόφασης επιβάλλονται από τα αρμόδια όργανα οι κυρώσεις που προβλέπονται στο Κεφάλαιο Γ' περίπτωση 1β' και 1γ' της Κοινής Απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών Α2/26718/5543/93 (Β' 131),

3 . Σε περίπτωση παραχώρησης της χρήσης του ΒΦΑ-IX με οποιαδήποτε τρόπο σε τρίτο πρόσωπο, φυσικό ή νομικό, επιβάλλονται από τα αρμόδια όργανα οι κυρώσεις που προβλέπονται στο Κεφάλαιο Γ' περίπτωση 1δ' της Κοινής Απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών Α2/26718/5543/93 (Β' 131),

4 . Σε περίπτωση είσπραξης κομίστρου για εκτελούμενες μεταφορές με ΒΦΑ-IX, επιβάλλονται από τα αρμόδια όργανα οι κυρώσεις που προβλέπονται στο Κεφάλαιο Γ' περίπτωση 1ε' της Κοινής Απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών Α2/26718/5543/93 (Β' 131),

#### ΑΡΘΡΟ 5 ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Για την ταξινόμηση οχήματος του άρθρου 2 της παρούσας Απόφασης (μικτού βάρους άνω των 4.000 και έως και 8.000 χιλιογράμμων) από μεταπωλητές πετρελαιοιειδών προϊόντων για θέρμανση, των οποίων οι επιχειρήσεις βρίσκονται στο Νομό Θεσσαλονίκης ή σε μικρά νησιά, για τα οποία γίνεται αναφορά στο άρθρο 6 του Ν. 1959/91 τότε :

α. Αν η συγκεκριμένη επιχείρηση μεταπώλησης πετρελαιοιειδών προϊόντων για θέρμανση δεν είναι ιδιοκτήτης άλλου βυτιοφόρου αυτοκινήτου μεταφοράς υγρών καυσίμων, οιουδήποτε μικτού βάρους, εκδίδεται κανονικά άδεια κυκλοφορίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας Κ.Υ. Απόφασης.

β. Αν η συγκεκριμένη επιχείρηση μεταπώλησης πετρελαιοιειδών προϊόντων για θέρμανση είναι ιδιοκτήτης ενός ή περισσότερων βυτιοφόρων αυτοκινήτων μεταφοράς υγρών καυσίμων μικτού βάρους μέχρι και 4.000 χιλιογράμμων, τότε προ της έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας για ΒΦΑ-IX μικτού βάρους μεγαλύτερου των 4.000 χιλ/μων και μέχρι 8.000 χιλ/μων, πραγματοποιείται έλεγχος των αδειών κυκλοφορίας των λοιπών βυτιοφόρων αυτοκινήτων μεταφοράς υγρών καυσίμων ιδιοκτησίας του ως εξής :

β1. Αν οι παρατηρήσεις που αναγράφονται επί της άδειας κυκλοφορίας του βυτιοφόρου αυτοκινήτου μεταφο-

ράς υγρών καυσίμων συμφωνούν, ως προς τον τόπο φόρτωσης-εκφόρτωσης, με αυτές του άρθρου 3 της παρούσας Κ.Υ. Απόφασης, ουδεμία διόρθωση γίνεται.

β2. Αν οι παρατηρήσεις που αναγράφονται επί της άδειας κυκλοφορίας του βυτιοφόρου αυτοκινήτου μεταφοράς υγρών καυσίμων δεν συμφωνούν, ως προς τον τόπο φόρτωσης-εκφόρτωσης, με αυτές του άρθρου 3 της παρούσας Κ. Y. Απόφασης, τότε γίνεται διόρθωση των παρατηρήσεων αυτών, έτσι ώστε να είναι σύμφωνες, ως προς τον τόπο φόρτωσης-εκφόρτωσης, με αυτές του άρθρου 3 της παρούσας Κ. Y. Απόφασης. Η διόρθωση γίνεται με τη συμπλήρωση νέου εντύπου άδειας κυκλοφορίας, χωρίς τη σύμπραξη της αρμόδιας ΔΟΥ, στο οποίο (έντυπο άδειας κυκλοφορίας) όλα τα λοιπά στοιχεία παραμένουν αμετάβλητα (τεχνικά στοιχεία οχήματος, στοιχεία ιδιοκτήτου, ημερομηνία χορήγησης άδειας κλπ) και μεταβάλλονται μόνον οι παρατηρήσεις, οι οποίες πρέπει πλέον να είναι σύμφωνες, ως προς τον τόπο φόρτωσης-εκφόρτωσης, με αυτές του Κεφαλαίου Β' της παρούσας Κ.Υ. Απόφασης.

Επί της άδειας κυκλοφορίας του βυτιοφόρου αυτοκινήτου μεταφοράς υγρών καυσίμων και στον χώρο των παρατηρήσεων αυτής τίθεται η ένδειξη «Αντίγραφο άδειας λόγω διόρθωσης των παρατηρήσεων, σύμφωνα με την Α8/27746/3452/99 Κοινή Υπουργική Απόφαση»

Επίσης, στον ίδιο χώρο των παρατηρήσεων :

αναγράφεται η ημερομηνία της μεταβολής (και όχι της έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας) και τίθεται η υπογραφή από τον εξουσιοδοτημένο υπάλληλο.

Η παλιά άδεια κυκλοφορίας τοποθετείται στον φάκελο του αυτοκινήτου με την ένδειξη «εκδόθηκε αντίγραφο της παρούσας άδειας την ..../ 19.., λόγω διόρθωσης των παρατηρήσεων, σύμφωνα με την Α8/27746/3452 /99 Κοινή Υπουργική Απόφαση».

Οι διαδικασίες στο σύστημα ON-LINE θα γίνουν ως εξής:

- Η διόρθωση του κωδικού επαγγέλματος στον νέο κωδικό επαγγέλματος «997» θα γίνεται με τη διαδικασία «I8».
- Η εκτύπωση του αντιγράφου της άδειας κυκλοφορίας θα γίνεται με τις διαδικασίες «I7» και «I8A».
- Σε περίπτωση που η συγκεκριμένη άδεια κυκλοφορίας δεν είναι καταχωριμένη, θα προηγείται η διαδικασία της καταχώρησης «I0».

γ. Αν η συγκεκριμένη επιχείρηση μεταπώλησης πετρελαιοειδών προϊόντων για θέρμανση είναι ιδιοκτήτης ενός

ή περισσοτέρων ΒΦΑ-IX μικτού βάρους μεγαλύτερου των 4.000 χιλιογράμμων και ενός ή περισσοτέρων βυτιοφόρων αυτοκινήτων μεταφοράς υγρών καυσίμων μικτού βάρους μέχρι και 4.000 χιλιογράμμων, τότε προ της έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας για το ΒΦΑ-IX μικτού βάρους μεγαλύτερου των 4.000 χιλ/μων :

γ1. Ανακαλούνται οι άδειες των ΒΦΑ-IX μικτού βάρους μεγαλύτερου των 4.000 χιλ/μων.

γ2. Πραγματοποιείται έλεγχος των αδειών κυκλοφορίας των λοιπών βυτιοφόρων αυτοκινήτων μεταφοράς υγρών καυσίμων ιδιοκτησίας της επιχείρησης μεταπώλησης πετρελαιοειδών προϊόντων για θέρμανση, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφηκε στην περιπτ. 1β του άρθρου 4 της παρούσας Κ.Υ. Απόφασης.

δ. Η ύπαρξη βυτιοφόρων αυτοκινήτων υγρών καυσίμων οχημάτων, οι οποία περιλαμβάνουν μικτού βάρους, στο όνοματης συγκεκριμένης επιχείρησης μεταπώλησης πετρελαιοειδών προϊόντων για θέρμανση πιστοποιείται :

- με επικυρωμένο αντίγραφο της φορολογικής δήλωσης της επιχείρησης μεταπώλησης πετρελαιοειδών προϊόντων για θέρμανση. Η φορολογική δήλωση θα αφορά το προηγούμενο οικονομικό έτος από την αίτηση για την ταξινόμηση του βυτιοφόρου ΦΧ αυτ/ου, μικτού βάρους μεγαλύτερου των 4 τόνων, εφόσον βέβαια η επιχείρηση βρισκόταν σε λειτουργία κατά το προηγούμενο της αίτησης, οικονομικό έτος

- με υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 που υποβάλλει ο ιδιοκτήτης της επιχείρησης μεταπώλησης πετρελαιοειδών προϊόντων για θέρμανση και

- με έλεγχο, βάσει των στοιχείων του, (ονοματεπώνυμο ιδιοκτήτη ή επωνυμία επιχείρησης), στο μηχανογραφικό αρχείο οχημάτων.

#### ΑΡΘΡΟ 6 ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 29 Δεκεμβρίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΕΥ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

A. ΜΑΝΤΕΛΗΣ