

ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: 464/70

Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εντός κατοικημένων εν γένει περιοχών.
(ΦΕΚ 150/Α/9-7-70)

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπόψη:

1. Τας διατάξεις του άρθρου 20 του ν.δ 3334/55 «περί μεταφοράς αγαθών επι κομίστρω δια φορητών τριτρόχων αυτοκινήτων και τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων αναφερομένων εις θέματα της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών».
2. Τας διατάξεις του ν.δ 511/70 «περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών».
3. Την υπ' αριθμ.395/70 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει των Ημετέρων επί των Οικονομικών, Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών Υπουργών, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄

Άρθρον 1

Εγκαταστάσις και λειτουργία αντλιών

Οι όροι και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εντόν κατοικημένων εν γένι περιοχών, ρυθμίζονται υπό των κατωτέρω διατάξεων.

Άρθρον 2

Γενικός Ορισμός

Ως πρατήρια εν γένει, χαρακτηρίζονται εγκαταστάσεις, μέσω των οποίων δια των εκάστοτε ισχυόντων μέσων μετρήσεως και υπο τους όρους του παρόντος, είναι επιτρεπτή η παροχή υγρών καυσίμων εις τροχοφόρα οχήματα κλπ, ονομάζονται δε αύται εφεξής εν των παρόντι «πρατήρια».

Άρθρον 3

Κατηγορία Πρατηρίων

1. Αναλόγως του είδους των χρησιμοποιουμένων αντλιών παροχής καυσίμου, τα πρατήρια διακρίνονται εις:
 - α. Πρατήρια δια μονίμων αντλιών, ηλεκτρικών ή χειροκινήτων.
 - β. Πρατήρια δια φορητών αντλιών και
 - γ. Πρατήρια δια μονίμων και φορητών αντλιών.
2. Αναλόγως της συνυάρξεως ή μη ετέρας συναφούς εγκαταστάσεως, τα πρατήρια διακρίνονται εις:
 - α. πρατήρια απλά, τα χρησιμοποιούμενα μόνον προς ανεφοδιασμόν των οχημάτων δια υγρών καυσίμων και
 - β. πρατήρια σταθμών εξυπηρετήσεως αυτοκινήτων, τα διαθέτοντα και εγκαταστάσεις πλύσεως και λιπάνσεως οχημάτων και άλλως αποκαλούμενα SERVICE-STATION.
3. Αναλόγως της χρήσεώς των, τα πρατήρια διακρίνονται εις:

- α. Πρατήρια ιδιωτικής χρήσεως, τα χρησιμοποιούμενα δι'έξυπνρήτησιν οχημάτων, ανηκόντων εις τον υπέρ ου η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου και
- β. πρατήρια δημοσίας χρήσεως, τα χρησιμοποιούμενα δι'έξυπνρήτησιν οιουδήποτε οχήματος.

Άρθρον 4 Έκτασις Πρατηρίου

Ως κυρία έκτασις πρατηρίου χαρακτηρίζεται η εν τοις συνημμένοις σχεδίοις υποδείγματος I-8 οριζομένη υπο των σημείων Α,Β,Γ και Δ.

Άρθρον 5 Γειτονίασις πρατηρίου

Η γειντίασις πρατηρίου προς έτερον χώρον ή ακίνητον ή εγκατάστασιν βιομηχανικήν ή βιοτεχνικήν κλπ χαρακτηρίζεται ως άμεσος, έφ'όσον μεταξύ της κυρίας εκτάσεως του πρατηρίου και του χώρου τούτου δεν παρεμβάλλεται α.οδός ή β. ακίνητον κεκαλυμμένον ή μη πλάτους μεγαλύτερου των 10 μέτρων.

Άρθρον 6 Απόστασις μεταξύ πρατηρίων

Ως απόστασις μεταξύ δύο πρατηρίων λειτουργούντων ή υπό ίδρυσιν, ων αι κύριαι εκτάσεις εφάπτονται της αυτής πλευράς οδου τινός, χαρακτηρίζεται ως τοιαύτη, η μετρουμένη παραλλήλως προς τον άξονα της οδου και μεταξύ των μέσων των πλευρών της κυρίας εκτάσεώσ των, αίτινες εφάπτονται αυτής.

Άρθρον 7 Εφαρμογή

1. Οι όροι του παρόντος Β. Δ/τος εφαρμόζονται εφ'όλων των εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών περιοχών, ως και επί των εν γένει κατωκημένων περιοχών της Επικρατείας.
2. Αι περί Δήμων ειδικαί διατάξεις του παρόντος Β.Δ/τος, δεν εφαρμόζονται προκειμένου περί νήσων ολικού πραγματικού πληθυσμού έως 50.000(πεντήκοντα χιλιάδων) κατοίκων κατά την τελευταίαν απογραφήν ως και προκειμένου περί κωμοπόλεων ή χωρίων υπογομένω διοικητικών εις Δήμους εν γένει.
3. Ειδικώς προκειμένου περί των Κοινοτήτων ή λοιπών κατωκημένων περιοχών, των περιλαμβανομένων εντός των αστικών περιοχών Αθηνών- Πειραιώς- Περιχώρων, εντός ακτίνας 20 χιλ. από πλατείας Ομονοίας, εξαιρουμένης της νήσου Σαλαμίνας και Θεσσαλονίκης, εντός ακτίνας 10 χιλιομέτρων από Λευκού Πύργου, εφαρμόζονται αι ειδικαί περί Δήμων διατάξεις του παρόντος.

Άρθρον 8 Θέσεις πρατηρίων

1. Θέσις τις κρίνεται κατάλληλος δια την ίδρυσιν πρατηρίου, εφ'όσον εκ της λειτουργίας τούτου δεν παρακωλύεται η επί της προ αυτού οδου και του πεζοδρομίου κυκλοφορία οχημάτων και πεζών, μη επιτρεπομένης της εγκαταστάσεως και λειτουργίας αυτού εις τας ακολούθους περιπτώσεις:
 - α. παρά τας χαρακτηριζόμενας, δι'αποφάσεων των επί των Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών Υπουργών ή των αρμοδίων Νομαρχών ως κυκλοφοριακώς κεκορεσμένας οδούς, ήτοι παρουσιαζούσας υψηλόν δείκτην πυκνότητος κινήσεως οχημάτων. Τοιαύται νοούνται αι εμφανίζουσας μέον κυκλοφοριακόν φότρον ίσον ή μεγαλύτερον των 3000 Μονάδων Επιβατικών Αυτοκινήτων (ΜΕΑ) ανά 24ωρον και ανά μέτρον πλάτους οδοστρώματος.

- β. εις χαρακτηριζόμενας υπο των οικείων Νομαρχιών ως θέσεις ένθα συντελείται μεγάλη συγκέντρωσις και κίνησις πεζών.
- γ. επι των περιγραφουσών πλατείας ή συγκοινωνιακούς κόμβους οδών μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου εντός κατωκημένων περιοχών.
- δ. εις μικροτέραν των 30 μ. απόστασιν από στάσεων λεωφορείων ή ετέρων συγκοινωνιακών μέσων, μη δυναμμένων να μετατοπισθούν.
- ε. εις μικροτέραν των 50μ. απόστασιν από θέσεων καμπυλότητος ή αναστροφής κλίσεως των οδών και μόνον εφ' όσον παρακωλύεται η ορατότης. Η απόστασις αύτη μετρείται από το μέσον της επί της οδού εισόδου ή εξόδου του πρατηρίου κατά περίπτωσιν και παραλλήλως προς τον άξονα της οδού.
- στ. Εφ' όσον τα πλησιέστερα σημεία εισόδου ή εξόδου αυτού, από των τοιούτων ετέρου νομίμως ιδρυθέντος ή υπό ίδρυσιν πρατηρίου απέχουν απόστασιν μετρουμένην επί της αυτής πλευράς και παραλλήλως προς τον άξονα της προς αυτών οδού, μικροτέραν των 50,00 μέτρων.

2. Απαγορεύεται η ίδρυσις και η λειτουργία πρατηρίου εις τας ακόλουθους περιπτώσεις:
- α. Εν αμέσω γειτινάσει η κάτωθεν Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων, Εκπαιδευτηρίων, Κινηματογράφων ή Θεάτρων.
 - β. Εν γειτινάσει προς εγκατάστασιν, η λειτουργία της οποίας προϋποθέτει χρήσιν φλογός ή οιασδήποτε μορφής έναυσμα και μόνον όταν αι εστίαι αύται απέχουν των θέσεων των αντλιών, δεξαμενών καυσίμων και επιστομίου εξαερισμού αυτών απόστασιν μικροτέραν των 30 μ. Η προϋπόθεσις αύτη δεν είναι υποχρεωτική προκειμένου περί εστιών εστιατορίων, κλιβάνων, αρτοποιειών και λεβητοστασίων κεντρικών θερμάνσεων, εφ' όσον αύται εγκαθίστανται εντός ιδιαιτέρου διαμερίσματος μη έχοντος άμεσον επικοινωνίαν μετά του προ πρατηρίου χώρου εγκαταστάσεως των αντλιών και δεξαμενών καυσίμων.
 - γ. Εις κτίρια μεθ' υπερκειμένων ορόφων ένθα ευρίσκονται βιοτεχνικά ή άλλα εργαστήρια μετά χρήσεως εστίας πυρόν ή οιασδήποτε μορφής εναύσματος, και μόνον εφ' όσον λόγω της κτιριακής συγκροτήσεως της προσόψεως δύνανται να αποτελέσωσι κίνδυνον πυρκαϊάς των κάτωθεν εγκαταστάσεων του πρατηρίου.
 - δ. εν αμέσω γειτινάσει προς αποθήκας ευφλέκτων ή εκρηκτικών υλών.
 - ε. εις μικροτέραν των 100 μ. απόστασιν μεταξύ του περιγράμματος αρχαιολογικών χώρων και του πρατηρίου, ως τοιούτου λογιζομένου του παραλληλογράμμου με πλάτος το τοιούτον της υποχρεωτικής προσόψεως και ύψος το προκύπτον μέχρι της οικοδομικής γραμμής και προς πάσν κατεύθυνσιν, υπο την προϋπόθεσιν ότι εξ άλλων τινών διατάξεων δεν υφίσταται έτερος περιορισμός.
 - στ. εις μικροτέραν των 50 μ. απόστασιν από του πλησιεστέρου σημείου του κτιρίου εκκλησιών ή νοσοκομείων, μετρουμένην προς πάσαν κατεύθυνσιν (ακτινικώς) από του κέντρου της επί οριζοντίου επιπέδου προβολής της νησίδος των αντλιών ή της δεξαμενής καυσίμου ή του στομίου του σωλήνος εξαερίωσης.

3. Ως σημείον αναφοράς δια την εκ του πρατηρίου μέτρησιν αποστάσεων και όπου δεν ορίζεται άλλως λαμβάνεται το μέσον της ή των προσόψεων της κυρίας εκτάσεως αυτού.

4. Ειδικώς δια τας πόλεις Αθηνών, Πειραιώς, Θεσσαλονίκης, Πατρών και Βόλου απαγορεύεται η εγκατάστασις πρατηρίων εντός των περιοχών των περιλαμβανομένων υπο των κάτωθι οριζομένων περιμετρικών ζωνών, εξαιρουμένων των ως κατωτέρω αναγραφομένων οριακών οδών.

- α. Περιμετρική ζώνη Αθηνών:

Άρχεται από του σημείου τομής των οδών Μοσχονησίων-Θήρας.

Η οδός Πάρνηθος μέχρι του σημείου τομής Θήρας-Πάρνηθος (νυν Δροσοπούλου)

Η οδός Πάρνηθος μέχρι του σημείου τομής Πάρνηθος-Κοδριγκτώνος.

Η ευθεία η ενούσα το ως ανωτέρω σημείου τομής λεωφόρου Αλεξάνδρας Μαυρομματαίων.

Η λεωφόρος Αλεξάνδρας μέχρι του σημείου τομής λεωφόρου Αλεξάνδρας Μπουμπουλίνας.

Η οδός Μπουμπουλίνας δια της οδού Στουρνάρα προς την οδόν Μπόταση. Η οδός Μπόταση δια της οδού Καποδιστρίου προς την οδόν Σόλωνος, η οδός Σόλωνος δια της οδού Κανάρη

προς την πλατεία Κολωνακίου, αι προς την μεσημβριαν οδοί πλατείας Κολωνακίου προς την οδόν Καψάλη, η οδός Καψάλη δια της οδού Ν.Βάμβα μέχρι του σημείου τομής των οδών Λεωφόρος-Στησιχώρου. Η ευθεία η ενούσα το ανωτέρω σημείον τομής μετά του σημείου τομής Ερτοσθένους-Ανύτης, η οδός Ερατοσθένους, η οδός Αρχιμήδους δια της οδού Δικαιάρχου, Τριβωνιάτου και Μουσούρη προς την οδόν Ολγας. Εκ του σημείου τούτου μέχρι του σημείου τομής Λεωφόρου Συγγρού και Διονυσίου Αρεοπαγίτου.

Η ευθεία η ενούσα το ανωτέρω σημείον μετά του σημείου τομής Ερμού-Πιττάκη. Η οδός Εργμού δια της δυτικής πλευράς της πλατείας Ασωμάτων, δια της οδού Διπύλου προς την οδόν Κολοκυνθούς, η οδός Κολοκυνθούς δια της οδου Αγησιλάου προς την οδόν Δεληγιώργη. Η οδός Δεληγιώργη δια της οδού Αγίου Κωνσταντίνου προς την οδόν Ακομινάτου.

Η οδός Ακομινάτου δια της οδού Καρόλου προς την οδόν Μάρνη, η οδός Μάρνη δια της οδού Μάγερ προς την οδόν Αχαρνών μέχρι του σημείου τομής Μάγερ-Αχαρνών.

Η ευθεία η ενούσα το ως ανωτέρω σημείον τομής μετά του σημείου οδών Στουρνάρα Κυκλοβόρου. Το σημείον τούτο της τομής δια της οδού Αριστοτέλους μέχρι της οδού Κοδριγκτώνος και της οδου Κοδριγκτώνος μέχρι της οδού Γ' Σεπτεμβρίου δια της οδού Αγίου Μελετίου προς την οδόν Μοσχονησίων, η οδός Μοσχονησίων μέχρι του σημείου τομής Μοσχονησίων-Θήρας.

β. Περιμετρική ζώνη Πειραιώς:

Άρχεται από του επι της Ιεωνίας Ακτής σημείου της προεκτάσεως της οδού Αγ. Δημητρίου, διέρχεται δια του σημείου τομής της οδού Αγίου Δημητρίου μετά της οδού Δραγατσανίου (γέφυρα Αγίου Διονυσίου) δια της οδού Δραγατσανίου μέχρι της οδού Αιγάλεω και μέχρι συναντήσεως της οδού Πληδεύκου.

Από του σημείου τούτου της οδού Πολυδεύκου μέχρι της οδού Χαϊδαρίου. Από της οδου Χαϊδαρίου μέχρι συναντήσεως της οδου Αγίου Διονυσίου και επ'αυτής συναντήσεως της οδού Πλαταιών.

Δια της οδου Πλαταιών μέχρι της οδού Φίλωνος δια του τμήματος της οδού Φίλωνος το κείμενον μεταξύ των οδών Τροchioδρόμων και Ηφαίστου.

Δια του τμήματος της οδού Κολοκοτρώνη το κείμενον μεταξύ των οδών Ηφαίστου και Τσαμαδού.

Δια του τμήματος της οδού Τσαμαδού το κείμενον μεταξύ των οδών Κολοκοτρώνη και Καραϊσκού.

Δια του τμήματος της οδού Καραϊσκού το κείμενον μεταξύ των οδών Τσαμαδού και Σκουζέ.

Δια του τμήματος της οδού Σκουζέ το κείμενον μεταξύ Καραϊσκού και Κολοκοτρώνη.

Δια του τμήματος της οδού Κολοκοτρώνη το κείμενον μεταξύ των οδών Σκουζέ και Χ. Τρικούπη.

Δια του τμήματος της οδού Χ. Τρικούπη το κείμενον μεταξύ των οδών Κολοκοτρώνη και Φίλωνος προεκτεινόμενον επι της οδού Σαχτούρη μέχρι της παραλίας Τελωνείου.

γ. Περιμετρική ζώνη Θεσσαλονίκης:

Άρχεται από της δυτικής πλευράς του Κήπου Πριγκήπων (Μπεξινάρ). Η οδός 26^{ης} Οκτωβρίου από της δυτικής πλευράς του κήπου Πριγκήπων προς την οδόν Εγνατίας. Η οδός Εγνατίας δια της οδού Παστέρ προς την οδόν Παύλου Μελά. Η οδός Παύλου Μελά προς την οδόν Εθνικής Αμύνης μέχρι του σημείου τομής των οδών Εθνικής Αμύνης Βασιλέως Γεωργίου. Η οδός Βασιλέως Γεωργίου δια της οδού Γκύζη μέχρι της παραλίας.

δ. Περιμετρική ζώνη Πατρών:

Άρχεται από του Κρασπέδου του Λιμένος ένθα το σημείον τομής προεκτάσεως της οδού Αράτου, διέρχεται δια της ευθείας της ενούσης το ως άνω σημείον, μετά του σημείου τομής των οδών Αράτου και Κανακάρη.

Δια της οδού Κανακάρη μέχρι συναντήσεως της Λεωφόρου Δημητρίου Γούναρη.

Δια της ευθείας της ενούσης το άνω σημείον μετά του μώλου Δημ. Γούναρη.

ε. Περιμετρική ζώνη Βόλου:

Αρχεται από της πλατείας Ρήγα Φεραίου, αρχής της οδού Δημητριάδος και δια της οδού ταύτης μέχρι συναντήσεως της οδού Κασσαβέτη, διέρχεται δια του τμήματος της οδού Κασσαβέτη το περιλαμβανόμενον μεταξύ της πλατείας Γεωργίου Α΄ και της οδού Αναλήψεως.

Δια της οδού Αναλήψεως μέχρι του σημείου τομής της οδού ταύτης μετά της οδού Παγασών. Από του σημείου τούτου της οδού Παγασών και επι της προεκτάσεως ταύτης δια του υφαντουργείου Παπαγεωργίου και Κεραμοποιείου Τσαλαπάτου μέχρι της συναντήσεως του χειμάρρου Κραυσίδονος μέχρι της παραλίας.

Από του σημείου τούτου παραλιακώς μέχρι συναντήσεως του αρχικού σημείου (αφετηρίας) επι της πλατείας Ρήγα Φεραίου.

στ. Δια τας λοιπάς πόλεις δύναται ο οικείος Νομάρχης εφόσον κρίνει τούτο απολύτως αναγκαίον δι'αποφάσεως του δημοσιευομένης διά της εφημερίδος της Κυβερνήσεως να ορίζει περιμετρικώς ζώνας ως ανωτέρω, εντός των οποίων απαγορεύεται η εγκατάστασις πρατηρίων. Τα τυχόν λειτουργούντα εντός των περιμετρικών ζωνών των πόλεων τούτων πρατήρια, δύναται να λειτουργήσουν και μετά την έκδοσιν των ως άνω απάσεων των Νομαρχών, εφόσον εκ της λειτουργίας των δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία.

Άρθρον 9

Τεχνικοί όροι ιδρύσεως, σύνδεσις μετά των οδών

1. Απαγορεύεται η εγκατάστασις και λειτουργία αντλιών, συμπεριλαμβανομένων και των φορητών επί του προς του πρατηρίου πεζοδρομίου, δια την μέσω αυτών παροχήν καυσίμων εις επί του καταστρώματος της οδού σταθμεύοντα αυτοκίνητα.
2. Απαγορεύεται η δια των εφεξής ιδρυομένων πρατηρίων, παροχή καυσίμων εις επί του καταστρώματος της προ αυτών οδού σταθμεύοντα οχήματα, επί ποινή προσωρινής ή οριστικής αφαιρέσεως της αδείας λειτουργίας.
3. Απαγορεύεται, η χορήγησις αδείας ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίου, εφόσον δεν υφίσταται ιδιωτική προ του πρατηρίου ή όπισθεν τούτου έκτασις, δυναμένη να χρησιμοποιηθεί ως οδόστρωμα προσπελάσεως και προσωρινής σταθμεύσεως των προς ανεφοδιασμόν αυτοκινήτων.
4. Απαγορεύεται η ίδρυσις και λειτουργία πρατηρίων εις απόστασιν μικροτέραν των 40 μέτρων από του άξονος του διαδρόμου δουλείας δειλεύσεως των γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικής ενεργείας τάσεως 66.000, 150.000 και 380.000 βολτ.
5. Απαγορεύεται η κατάληψις του προ του πρατηρίου πεζοδρομίου της οδού υπό οχημάτων σταθμευόντων προς ανεφοδιασμόν των δια καυσίμων επί ποινή προσωρινής ή οριστικής αφαιρέσεως της αδείας λειτουργίας.
6. Κατ'εξαιρέσιν επιτρέπεται η εγκατάστασις και λειτουργούσα πρατηρίων μετ' αντλιών επί πεζοδρόμου προκειμένου:
 - α. Περί Δήμων εφόσον το πλάτος του διαμορφομένου ή προβλεπομένου πεζοδρομίου είναι τουλάχιστον 5,50 μέτρων και εφόσον είναι δυνατή η απότμησις αυτού επί λωρίδος βάθους 2,50 μέτρων και μήκους 10.00 μέτρων τουλάχιστον, υπο την προϋπόθεσιν συμπτώσεως της ρυμοτομικής μετά της οικοδομικής γραμμής.

Η σύμπτωσης ρυμοτομικής και οικοδομικής γραμμής δεν είναι απαραίτητος δια την προσαρμογήν λειτουργούντος πρατηρίου προς της εκδόσεως του Α.Ν. 77/67.

Εις ην περίπτωσιν υφίσταται πεζοδρόμιον και στοά, το δε συνολικό πλάτος αμφοτέρων είναι 5,50 μέτρα τουλάχιστον, δύναται να χορηγηθεί άδεια πρατηρίου, εφόσον το πλάτος του πεζοδρομίου είναι 3 μέτρα τουλάχιστον, και
 - β. περί των λοιπών περιοχών δι' αποτμήσεως λωρίδος του πεζοδρομίου εις βάθος 1,00μ. εφόσον τούτο είναι πλάτους τουλάχιστον 2μ., το δε κατάστρωμα της οδού ελαχίστου πλάτους 5μ. Αι αντλίας εις αμφοτέρας τας ως άνω περιπτώσεις δέον όπως τοποθετώνται άρα το δημιουργούμενον νέον κράσπεδον του πεζοδρομίου.

Η απότμησις του πεζοδρομίου και η εν γένει χρήσις αυτού λαμβάνει χώραν κατόπιν αδείας των αρμοδίων προς τούτο αρχών.

Η λειτουργία τοιαύτης εγκαταστάσεως παύει άμα τη ενάρξει διπλαύνσεως της οδού και περιορισμού του πλάτους της διατιθεμένης αποτιμήσεως, χωρίς να δύναται να εγερθεί αξίωσις τις υπο του πρατηριούχου.

Επι των ανωτέρω περιπτώσεων υφίσταται η υποχρέωσις τηρήσεως των λοιπών περι ιδρύσεως και λειτουργίας των εν τω παρόντι περιγραφομένων εγκαταστάσεων όρων.

7. Επιφυλασσομένων των περι ιδιοκτησίας κατ'όρους διατάξεων, επιτρέπεται η εγκατάστασις πρατηρίου εις ισόγεια διαμερίσματα πολυκατοικιών, εφόσον ταύτα διαμορφωθούν ως οδοστρώματα προσπελάσεως και υπό τους κάτωθι περιορισμούς:

A. Να μη υφίστανται ανοίγματα επιτρέποντα την δια τούτων κάθοδον ατμών βενζίνης προς τυχόν υφισταμένον υπόγειον χώρον.

B. Να μη υφίστανται ανοίγματα προς άπαντας του περιβάλλοντος το πρατήριον χώρους.

Γ. Να υφίσταται εις το ύψος της οροφής πρατηρίου μόνιμον προστέγασμα (μαρκίζα) εις το μέγιστο επιτρεπόμενον πλάτος.

8. Η εγκατάστασις και λειτουργία πρατηρίου δι' απλής αντλίας πετρελαίου επιτρέπεται εφεξής, της εγκαταστάσεως ταύτης υποκειμένη εις τας διατάξεις του παρόντος και θεωρουμένης ομοίως ως πρατηρίου.

9. Κυρούνται τα συνοδούντα το παρόν σχεδιαγράμματα διαμορφώσεως πρατηρίων συνταχθέντα ως υποδείγματα από τον αριθμόν 1 έως 9 εφαρμοζόμενα ως κάτωθι:

A. Σχέδια 1 έως 4:

Δια πρατήρια διαμορφούμενα επί μεσαίων οικοπέδων χαρακτηριζομένων ως τοιούτων κατά τας διατάξεις του ΓΟΚ.

Εις ταύτα αι διαστάσεις ορίζονται ως έπεται:

Το μήκος της επι του πεζοδρομίου διαμορφουμένης τραπεζοειδούς νησίδος, μετρούμενον επι της ρυμοτομικής γραμμής, εις 8 μέτρα τουλάχιστον δια πρατήρια εντός Δήμων, και 5 μ. δια τας λοιπάς περιοχάς, το δε ύψος ταύτης από του καταστρώματος της οδού 0,15 μέτρον.

Το εγκαστίως προς τον άξονα εισόδου-εξόδου πλάτος του οδοστρώματος 3 έως 8 μέτρα.

Αι γωνίαι στροφής των εισόδων-εξόδων ως προς την οδόν δέον να μη υπερβαίνουν τας 45°.

Η απόστασις του πλησιεστέρου σημείου της νησίδος των αντλιών ή των μηχανισμών άερος και ύδατος από της ρυμοτομικής γραμμής και από του κρασπέδου του κτιρίου εις περίπτωσιν διπλής προσπελάσεως εντός της κυρίας εκτάσεως του πρατηρίου 3 μέτρα τουλάχιστον.

Η απόστασις των αντλιών από το μέσον της εισόδου-εξόδου επι της ρυμοτομικής γραμμής 5 μέτρα τουλάχιστον δια πρατήρια επί Δήμων και 4 μέτρα δια τας λοιπάς περιοχάς.

B. Σχέδια 5 έως 7:

Δια πρατήρια διαμορφούμενα επι γωνιακών οικοπέδων. Εις ταύτα αι διαστάσεις ορίζονται ως έπεται:

Το μήκος της διαμορφουμένης νησίδος επί εκατέρας των οδών, επι μεν της ρυμοτομικής γραμμής είναι 5μ. τουλάχιστον δια τας περιπτώσεις πρατηρίων εντός Δήμων και 4 μ. δια τας λοιπάς περιοχάς, επι δε της κρασπεδικής γραμμής 8 μ. τουλάχιστον ή 5 μ. αντιστοίχως. Το ύψος της νησίδος 0,15μ.

Το εγκαστίως προς τον άξονα εισόδου-εξόδου πλάτος του οδοστρώματος 3 έως 8 μ.

Αι γωνίαι στροφής των εισόδων-εξόδων ως προς την οδόν δέον να η υπερβαίνουν τας 45°.

Η απόστασις των αντλιών από του μέσου της εισόδου-εξόδου επί της ρυμοτομικής γραμμής 5μ. τουλάχιστον δια τας περιπτώσεις πρατηρίων εντός Δήμων και 4 μέτρα δια τας λοιπάς περιοχάς.

Η απόστασις του πλησιεστέρου σημείου της νησίδος των αντλιών ή των μηχανισμών άερος και ύδατος από της νοητής γραμμής, της συνδεούσης τα πλησιέστερα προς την γωνίαν σημεία επι των ρυμοτομικών γραμμών της εισόδου-εξόδου και από του κρασπέδου του κτιρίου εις περίπτωσιν διπλής προσπελάσεως εντός της κυρίας εκτάσεως του πρατηρίου 3μ. τουλάχιστον.

Γ. Σχέδιον 8:

Δια πρατήρια διαμορφούμενα επι πεζοδρομίων εις περίπτωσιν συμπτώσεως ρυμοτομικής και οικοδομικής γραμμής και εφόσον το πλάτος του πεζοδρομίου δια μεν τους Δήμους και τουλάχιστον 5,5 μ. δια τας λοιπάς περιοχάς 2μ., το δε πλάτος του καταστρώματος της οδού είναι μεγαλύτερον των 5μ.

Εις ταύτα αι διαστάσεις ορίζονται ως έπεται:

Το μήκος της νέας, δι' αποτμήσεως έμπροσθεν του πρατηρίου διαμορφουμένης κρασπεδικής γραμμής 10μ. τουλάχιστον.

Αι γωνίαί στροφής της αποτμήσεως 45°.

Το βάθος αποτμήσεως επι του πεζοδρομίου δια τας περιπτώσεις πρατηρίων επι Δήμων 2,5 μ. τουλάχιστον και 1μ. δια τας λοιπάς περιοχάς.

Η απόστασις του πλησιεστέρου σημείου της νησίδος των αντλιών ή των μηχανισμών άερος και ύδατος από της ρυμοτομικής γραμμής 2 μ. τουλάχιστον, δια τας περιπτώσεις πρατηρίων εντός Δήμων.

Δ. Σχέδιον 9:

Καθορίζονται ως έπεται αι ελάχισται αποστάσεις μη γωνιακών πρατηρίων από διασταυρώσεων οδών:

1. δια τας περιπτώσεις εφαρμογής των σχεδιαγραμμάτων 1,2,3 και 4.
 - A. η απόστασις μεταξύ του πλησιεστέρου προς την διασταύρωσιν σημείου της εισόδου ή εξόδου, κειμένου επι της ρυμοτομικής γραμμής, από του σημείου τομής των ρυμοτομικών γραμμών, ορίζεται 7μ. δια πρατήρια εντός Δήμων και 5 μ. δια τας λοιπάς περιοχάς.
 - B. η απόστασις του πλησιεστέρου σημείου προς την διασταύρωσιν της εισόδου ή εξόδου, κειμένου επί της κρασπεδικής γραμμής, από του σημείου τομής της ρυμοτομικής γραμμής και της αντιθέτου κρασπεδικής τοιαύτης ορίζεται 5 μ. τουλάχιστον δια τας περιπτώσεις πρατηρίων εντός Δήμων και 4 μ. δια τας λοιπάς περιοχάς.
2. δια την εφαρμογήν του σχεδιαγράμματος 8 ορίζεται ελαχίστη απόστασις του σημείου τομής της ρυμοτομικής γραμμής και κρασπεδικής τοιαύτης από του πλησιεστέρου σημείου αποτμήσεως επι της κρασπεδικής γραμμής 7μ. δια πρατήρια εντός Δήμων και 4 μ. των λοιπών περιοχών.

Ειδικώς δια πρατήρια τυχόντα αδείας ιδρύσεως κατά τας προς της εκδόσεως του Α.Ν. 77/67 ισχύουσας διατάξεις και διαμορφούμενα κατά τους όρους του παρόντος, επιτρέπεται η μείωσις της εν τοις σχεδίοις υποδείγματος 1,2,3,4 υπό στοιχείον (X) διαστάσεως δια τας περιπτώσεις των εντός Δήμων πρατηρίων, από 8 εις 6 μέτρα.

Εκ των εν τοις ως άνω σχεδίοις εμφανιζομένων, η θέση του κτιρίου του πρατηρίου και η κατεύθυνσις ως και ο αριθμός των δυναμένων εκ της διατιθεμένης εκτάσεως να τοποθετηθώσι νησίδων αντλιών καυσίμων είναι ενδεικτικάί.

Άρθρον 10

Είσοδος - Έξοδος εκ του πρατηρίου

1. Το οδόστρωμα προσπελάσεως (είσοδος-έξοδος και επιφάνεια σταθμεύσεως προ των νησίδων) δέον να επιστρώννυται δι' έγκεκριμένης ασφαλτοστρώσεως ή ετέρας αντιολισθητικής επιστρώσεως.
2. Ο υποβιβασμός της κατά τας εισόδους-εξόδους στάθμης του πεζοδρομίου, συντελείται κατόπιν αδείας της αρμοδίας Αρχής, καθορίζούσης το βάθος του υποβιβασμού, σαφώς διακρινομένου και ομαλώς κατά τας ακραίας θέσεις επιτυγχανομένου.
3. Το εγκαρσίως προς τον άξονα εισόδου-εξόδου πλάτος του οδοστρώματος δέον να κυμαίνεται μεταξύ 3,00 έως 8,00μ.
4. Το οδόστρωμα προσπελάσεως δέον να παρουσιάζει τα καταλλήλους κλίσεις, αίτινες μέσω ειδικών οχητών επιτρέπουν την απαγωγήν των ομβρίων υδάτων.

Άρθρον 11

Νησίς αντλιών

1. Υποχρεωτική καθίσταται η επι νησίδων τοποθέτησις των αντλιών. Οι συναφείς προς παροχήν ύδατος και άερος μηχανισμοί ή εγκαταστάσεις, δέον να τοποθετώνται είτε επί των αυτών μετά των αντλιών νησίδων είτε επί ετέρων τοιούτων.

2. Το ελάχιστον επιτρεπόμενον πλάτος της νησίδος δέον να είναι 1,00μ. το μέγιστον από του οδοστρώματος σταθμεύσεως ύψος ταύτης 0,15μ., το δε μήκος ταύτης δύναται να ποικίλλη αναλόγως προς καλυτέραν εξυπηρέτησιν.
3. Η διάταξις των νησίδων ρυθμίζεται αναλόγως και επί σκοπώ της καλυτέρας εξυπηρητέσεως της εγκαταστάσεως από λειτουργικής απόψεως.
4. Επί της νησίδος είναι δυνατή η ύπαρξις των καλυμμάτων των φρεατίων επιθεωρήσεως των υπογείων δεξαμενών καυσίμων.
5. Η νήσις των αντλιών δύναται να καλύπτεται δια στεγάστρου αναλόγου εμφανίσεως και κατόπιν αδείας της αρμοδίας Υπηρεσίας της Πολεοδομίας.
6. Η επίστρωσις των νησίδων δέον να είναι αντιολησθητική.

Άρθρον 12

Κτίριον Πρατηρίου

1. Το κτίσμα ή διαμέρισμα του πρατηρίου δέον όπως έχη εσωτερικήν ωφέλιμον επιφάνειαν 10 τ.μ. τουλάχιστον, μη εξεταζομένου του πλάτους της προσόψεως.
Η επιφάνεια αυτή δύναται να μειωθεί εφ' όσον υφίσταται αντίστοιχος αναπλήρωσις της υπο ετέρου χώρου εξυπηρετούντος το πρατήριο δια της εν αυτώ εναποθηκεύσεως ελαίων, τιλμάτων και συναφών προς τους σκοπούς του πρατηρίου ειδών.
2. Το κτίριον του πρατηρίου χρησιμοποιείται αποκλειστικώς ως γραφείον, και ως κατάστημα δια την πώλησιν συναφώς προς τα αυτοκίνητα και την οδήγησιν αυτών ειδών, απαγορευομένης της χρήσεως τούτου ως καταστήματος πωλήσεως άλλων ειδών, επί ποινή προσωρινής ή οριστικής αφαιρέσεως της αδείας λειτουργίας του πρατηρίου.
Απαγορεύεται η μέσω θύρας ή ετέρου ανοίγματος επικοινωνία του διαμερίσματος του πρατηρίου προς ετέρους χώρους μη εξυπηρετούντας αυτήν ταύτην την εγκατάστασιν και τον σκοπόν αυτού.
3. Η θέσις του κτιρίου δέον να είναι τοιαύτη ώστε να εξυπηρετήται πλήρως ο σκοπός της εγκαταστάσεως, παραλλήλως δε να μη αφίσταται αυτή από του Γ.Ο.Κ. ή συναφών εν ισχύι διατάξεων.
4. Τα κτίρια των πρατηρίων υγρών καυσίμων δέον γενικώς να πληρώσι τους υπο των σχετικών οικοδομικών κανονισμών προβλεπομένους τεχνικούς κλπ όρους, η δε αρχιτεκτονική εμφάνισις αυτών να είναι αρτία και σύμφωνος προς το περιβάλλον.
Τα κτίρια ταύτα δέον να έχωσιν οροφήν, δάπεδα και τοιχοποιίαν εξ υλικού ακαύστου, απαγορευομένης της υπάρξεως διαχωρισμάτων κλπ ξυλίνης κατασκευής.
Εις τα κτίρια των πρατηρίων δέον να υφίστανται ανοίγματα δια τον επαρκή αερισμόν του χώρου αυτών.
Είναι δυνατή η χρήσις μεταλλικών περιπτέρων αρτίας κατασκευής και εμφανίσεως προς εγκατάστασιν πρατηρίου.
5. Εν τω πρατηρίω δέον όπως υφίσταται ειδικόν διαμέρισμα υγιεινής περιλαμβάνον αποχωρητήριο και νιπτήρας, του αριθμού τούτων εξαρτωμένου εκ του μεγέθους της εγκαταστάσεως.
6. Η ηλεκτρική εγκατάστασις του κτιρίου του πρατηρίου δέον να είναι εξ' ολοκλήρου στεγανή, σύμφωνος δε προς τους εν ισχύι κανονισμούς ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.
Εντός του πρατηρίου δέον να υφίσταται κιβώτιον φαρμάκων πρώτων βοηθειών.

Άρθρον 13

Υπόγειοι δεξαμεναί καυσίμων

1. Αι εξυπηρετούσαι την εγκατάστασιν υπόγειοι δεξαμεναί εναποθηκεύσεως καυσίμων και τα μετ' αυτών συνδεόμενα στοιχεία δέον να πληρώσι τους κάτωθι όρους:
Α. Εις ότι αφορά τας λεπτομερείας κατασκευής των ως άνω δεξαμενών δέον να τηρώνται τα ακόλουθα:

- Αα. Αύται δέον να είναι σιδηραί κυκλικής ή ελλειπτικής διατομής, απαγορευομένης της χρήσεως δεξαμενών εξ επιπέδων τοιχωμάτων, της υποχρεώσεως ταύτης μη απαραίτητου δια την προσαρμογήν λειτουργούντος προ της εκδόσεως του Α.Ν 77/67 πρατηρίου.
- Ββ. Άπαντα τα στοιχεία αυτών εν γένει δέον να συνδέονται προς άλλα μέσω ηλεκτροσυγκολλήσεως συντελουμένης συμφώνως προς τους κανόνας της τέχνης, απαγορευομένης της χρήσεως των διήλωσεων δεξαμενών. Το μόνιμον κάλυμμα της ανθρωποθυρίδος προσαρμόζεται μέσω κοχλιών, ώστε να είναι ευχερής η αποσυναρμολόγησις, προς επιθεώρησιν ταύτης.
- Γγ. Το ελάχιστον πάχος των σιδηρών τοιχωμάτων ορίζεται αναλόγως της διαμέτρου ως κάτωθι:

Διάμετρος (χιλιοστ.)	Πάχος (χιλιοστ.)
Μέχρι-1750	5
1751-2000	6
2001-2500	7
2501-2750	8
2751-2900	9
2901-3200	10

- Δδ. Αι δεξαμεναί δέον να φέρουν πινακίδιον προσαρμοζόμενον επι του μόνιμου καλύμματος τούτων, εις ο να αναγράφηται το εργοστάσιον κατασκευής, το έτος κατασκευής, αι διαστάσεις και η χωρητικότητα αυτών.
- Εε. Αύται δέον όπως επαλείφονται εξωτερικώς δι' αντιδιαβρωτικού υλικού ή περιβάλλονται δι' αδιαβρόχου μανδύου εμπροτισμένου αναλόγως εντός αντιδιαβρωτικού υλικού προς προστασίαν των εκ των κινδύνων οξειδώσεως.
- Β. Εις ότι αφορά τα στοιχεία των σωληνώσεων των εξυπηρετουσών τας δεξαμενάς δέον να τηρώνται τα ακόλουθα:
- Αα. Άπαντες αι μετά της δεξαμενής συνδεόμενοι σωλήνες δέον να είναι γαλβανισμένοι, απαγορευομένης της χρήσεως μαύρων σωλήνων, οίτινες είναι επιρρεπείς εις οξειδώσεις.
- Ββ. Τα χρησιμοποιούμενα ως στοιχεία συνδέσεως των σωλήνων εξαρτήματα δέον να είναι καλής κατασκευής και αρίστης ποιότητος απαγορευομένης της χρήσεως τοιούτων φερόντων πόρους.
- Γγ. Τα πάματα των σωλήνων πληρώσεως και μετρήσεως στάθμης δέον να είναι κατασκευασμένα εξ ορειχάλκου ή εξ αλουμινίου ή ετέρου αναλόγων ιδιοκτητών υλικού, ώστε να μη είναι δυνατή η πρόκλησις σπινθηρισμού εκ τυχόν κρούσεως αυτών μετ' άλλων σιδηρών στοιχείων και να μη υπόκεινται εις διαβρώσεις συνεπεία επιδράσεως των στοιχείων του καυσίμου.
- Δδ. Τα πάματα ταύτα, δέον όπως ή κοχλιούνται επι των αντιστοίχων σωλήνων μέσω κλειδός ή προσαρμόζονται αεροστεγώς επί τούτων μέσω μηχανισμού ταχείας συνδέσεως, απαγορευομένης της κρούσεως δια σφύρας δια την τοποθέτησιν ή αφαιρέσιν των.
- Γ. Ως προς την τοποθέτησιν των δεξαμενών δέον να τηρώνται τα ακόλουθα:
- Αα. Αι εξυπηρετούσαι τας αντλίας του πρατηρίου δεξαμεναί τοποθετούνται υπογείως εντός του εδάφους και εις βάθος τοιούτον ώστε το ανώτερον σημείον του καλύμματος του στομίου των να κείται τουλάχιστον 0,50μ υπό την επιφάνειαν του άνωθεν ταύτης καταστρώματος.
- Ββ. Αύτη τοποθετείται εξ ολοκλήρου εντός ετέρας δεξαμενής εκ σκυροδέματος ανοικτής άνωθεν και εδραζομένης επι ξηρολιθοδομής πάχους τουλάχιστον 0,40μ. του εδράνου τούτου μη απαιτουμένου εφ' όσον ο πυθμήν της δεξαμενής κατασκευάζεται εκ σκυροδέματος ωπλισμένου δι' αναλόγου σιδηράς εσχάρας. Αι πλευραί της εκ σκυροδέματος δεξαμενής ταύτης δέον να έχωσι πάχος τουλάχιστον 0,20μ. Επί του

πυθμένος ταύτης δέον να υπάρχωσι τέσσαρες οπαί διαμέτρου 0,30μ. Η προς την οικοδομικήν γραμμήν του κτιρίου της εγκαταστάσεως εξωτερική παρεία της εκ σκυροδέματος δεξαμενής ταύτης δέον να έχωσι πάχος τουλάχιστον 0,20μ. Επίτου πυθμένος ταύτης δέον να υπάρχωσι τέσσαρες οπαί διαμέτρου 0,30μ. Η προς την οικοδομικήν γραμμήν του κτιρίου της εγκαταστάσεως εξωτερική παρεία της εκ σκυροδέματος δεξαμενής δέον να απέχει τουλάχιστον 1.00 μ. ή 0,50 μ. αναλόγως της υπάρξεως ή μη υπογείου αντιστοιχώς υπο το πρατήριο δια τας περιπτώσεις μόνον κτιρίων με θεμέλια εκ λιθοδομής.

Γγ. Ο μεταξύ των παρειών της εκ σκυροδέματος δεξαμενής και της σιδηράς τοιαύτης ελεύθερος χώρος πλάτους τουλάχιστον 0,10μ. πληρούται δια ξηράς άμμου ο δε άνωθεν της δεξαμενής χώρος μέχρι της επιφανείας του εδάφους δια χωμάτων επαρκώς συμπιεζομένων εν συνεχεία δε καλυπτομένων δια πλακός εκ σκυροκονιάματος πάχους 0,15μ. μέχρι της τελικής επιφανείας.

Εις περιπτώσεις καθ' ας είναι δυνατή η διέλευσις οχημάτων άνωθεν της δεξαμενής η εκ σκυροδέματος δεξαμενή καλύπτεται δια πλακός εξ ομοίου υλικού, υπολογιζομένης εις φόρτισιν με συγκεντρωμένον φορτίον 15 τόννων τουλάχιστον.

Δδ. Αι πλευραί της εκ σκυροδέματος δεξαμενής (εξωτερικώς) δέον ν' απέχωσι των εντός του εδάφους σωλήνων αερίου, ύδατος, αποχετεύσεως, ηλεκτρικών καλωδίων κλπ τουλάχιστον 0,20μ. μη επιτρεπόμενης της μεταθέσεως τούτων ει μη μόνον υπο της αρμοδίας Εταιρείας.

Εε. Άνωθεν των δεξαμενών τούτων κατασκευάζεται φρεάτιον εκ σκυροδέματος εντός του οποίου περικλείονται το στόμιον πληρώσεως και τα λοιπά εξαρτήματα της θυρίδος επιθεωρήσεως της σιδηράς δεξαμενής, και το οποίον καλύπτεται δια διπλών σιδηρών ή χυτοσιδηρών καλυμμάτων απεχόντων αλλήλων 0,10μ του εξωτερικού, κατασκευής τοιαύτης ώστε να υποδέχεται το βάρος ύπερθεν διερχομένων οχημάτων, του δε ετέρου (εσωτερικού) ασφαλιζομένου δια κλειθρου ασφαλείας.

Σστ. Η σιδηρά δεξαμενή εδράζεται επι δύο βάθρων εκ μπετόν κατασκευαζομένων επι του πυθμένος της εκ μπετόν δεξαμενής πάχους τουλάχιστον 0,30μ. εκάστου, ωπλισμένων αναλόγως προς παραλαβήν του αναλογούντος εκ της πλήρους δεξαμενής φορτίου.

Ζζ. Απαγορεύεται η εγκατάστασις υπογείου δεξαμενής εντός του πρατηρίου, ταύτης επιτρεπόμενης μόνον εις ακάλυπτον χώρο, ή κάτωθεν πεζοδρομίου ή υπο επιβληθείσας επί των προσόψεων των ακινήτων παροδίου στοάς.

Ηη. Το εσωτερικόν της σιδηράς δεξαμενής, δέον να εξαερίζεται απολύτως τούτου επιτυγχανομένου μέσω σωλήνος εξαερισμού, όστις δέον να είναι διαμέτρου 1.1/2' τουλάχιστον, να καταλήγει δε, ανυψούμενος και υποχρεωτικώς επαπτόμενος εξωτερικής παρειάς τοίχου του κτιρίου, εις ελευθέραν κάτωθεν της στέγης και μακράν πάσης εστίας σπινθηρισμού, επιφάνειαν του ακραίου στομίου αυτού προστατευομένου δια μεταλλικού πλέγματος.

Θθ. Η προσαρμογή απάντων των σωλήνων της σιδηράς δεξαμενής και του μηχανισμού της αντλίας, δέον να έχει απόλυτον στεγανότητα εις τρόπον ώστε να καθίσταται αδύνατος πάσα εκφυγή καυσίμου, η δε πλήρωσις της δεξαμενής και η τροφοδότησις των οχημάτων να τελείται κατά τρόπον ώστε να μη διαρρέει καύσιμον επι του εδάφους.

Ιι. Σιδηραί δεξαμεναί τοποθετούμεναι εντός της αυτής τάφρου δέον ν' απέχωσιν απ' αλλήλων τουλάχιστον 0,40μ. παρεμβαλλομένου υποχρεωτικών μεταξύ αυτών τοίχου εκ μπετόν πάχους 0,20μ.. Τούτο δεν απαιτείται εις περιπτώσεις, καθ' ας η ολική χωρητικότης των εν λόγω δεξαμενών δεν υπερβαίνει τα 7 κ.μ.

Ιια. Αι σιδηραί δεξαμεναί υποβάλλονται υποχρεωτικώς εις επιθεώρησιν προς διαπίστωσιν της στεγανότητος αυτών υπ' ευθύνη των Εταιρειών Πετρελαιοειδών και εκμεταλλευτών των πρατηρίων.

Ιββ. Αι δεξαμεναί δέον απαιτήτως να γειούνται προς της καλύψεως των δι' αντιδιαβρωτικού υλικού.

Δ. Η μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότης εκάστης υπογείου δεξαμενής ορίζεται εις 7.00 κυβικά μέτρα, μη συμπεριλαμβανομένου του αναγκαιούντος κενού εκ 5 επι τοις εκατόν.

Η συνολικώς δι' εκάστην εγκατάστασιν μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότης υπογείων δεξαμενών καθορίζεται εις 28 κ.μ. δια βενζίνην και 28 κ.μ. δια πετρέλαιον.

Άρθρον 14

Υπέργειοι δεξαμεναί πετρελαίου

Η εγκατάσταση και χρήσις υπεργείων δεξαμενών πετρελαίου δια την εξυπηρέτησιν αντλιών επιτρέπεται εις πόλεις κάτω των 3000 κατοίκων υπο τους κάτωθι όρους:

A. Η θέσις της δεξαμενής δέον να ορίζεται εις ακάλυπτον χώρον και εις ικανήν απόστασιν από υφισταμένης προς της εγκαταστάσεως οδικής αρτηρίας, πάντως δε έσωθεν της οικοδομικής γραμμής κατά 3,00 μ. τουλάχιστον.

B. Η δεξαμενή δέον να είναι μεταλλική, κυκλικής ή ελλειπτικής διατομής, πάχους τοιχωμάτων ως εν παρ.1 περιπτ. (α) υποπεριπτ.(γγ) του άρθρου 13 του παρόντος ορίζεται, και να τοποθετείται επι βάθρου αναλόγου αντοχής, κατασκευαζομένου εκ σκυροδέματος ή εκ μεταλλικών στοιχείων (σιδηροκατασκευή).

Γ. Η τοποθέτησις αύτη, δέον να συντελείται με τον διαμήκη άξονα υπό κλίσιν προς τον κρουνόν απαγωγής των στερεών καταλοίπων τουλάχιστον 3 0)0 ως προς το οριζόντιον επίπεδον.

Δ. Η δεξαμενή δέον να φέρη:

Aα. Κρουνόν εκκενώσεως και απαγωγής των στερεών καταλοίπων εις το κατώτατον σημείον αυτής.

Bβ.Κρουνόν εκροής του πετρελαίου εις τον έναντι εν σχέσει προς τον κρουνόν εκκενώσεως πυθμένα της δεξαμενής. Το κέντρον της αντιστοίχου οπής δέον να υπέρκειται του κατωτάτου σημείου του αντιστοίχου πυθμένος τουλάχιστον κατά 90 χιλιοστόμετρα.

Γγ. Σωλήνα πληρώσεως

Δδ. Σωλήνα εξαερισμού με το ως άνω άκρον καμπυλούμενον προς τα κάτω και φέρον επιστόμιον εκ μεταλλικού πλέγματος, εξ ανοξειδώτου μετάλλου των 40 MESH ανά τετραγ.ίντσαν.

Εε. Δείκτην ελέγχου στάθμης

Σστ. Οπήν μεθ' οδηγού σωλήνος δια την καταμέτρησιν του περιεχομένου.

E. Η δεξαμενή δέον να προστατεύεται δια διατάξεως γειώσεως (της αντιστάσεως γειώσεως ούσης μικροτέρας των 7 OHM συνολικώς) του μεταλλικού αυτής κελύφους εις ην να γεφυρούνται άπαντα τα μη συγκεκολλημένα μέρα αυτής ως και της εν γένει σιδηράς κατασκευής της, κατά τους ισχύοντας εκάστοτε περί γειώσεων κανονισμούς.

Στ. Η προσαρμογή των διαφόρων εξαρτημάτων (σωληνώσεων, κρουνών κλπ) επι της δεξαμενής δέον να είναι επιμελημένη, εξασφαλιζομένης απολύτως της στεγανότητος εις τα σημεία προσαρμογής.

Z. Τα χρησιμοποιούμενα δια την εγκατάστασιν της δεξαμενής εξαρτήματα δέον όπως ανθίστανται εις την εξ οξειδώσεως προσβολήν.

H. Αι σωληνώσεις μεταγίσεως του καυσίμου από της υπεργείου δεξαμενής εις την ή τας υπογείους τοιαύτας δέον όπως διέρχωνται υπογείως, απαγορευομένης της χρήσεως σωληνώσεως υπέρ το έδαφος.

Άρθρον 15

Αντλίας

I. Απαγορεύεται η εγκατάστασις και χρήσις αντλιών μη πληρουσών τους κάτωθι όρους:

A. Η παροχή να γίνεται συμφώνως προς την ισχύουσαν μονάδα μετρήσεως, ελεγχόμενη υπο γνώμονος, εξαιρουμένης της περιπτώσεως αντλιών μεθ' υαλίνων δοχείων μετρήσεως.

- B. η παροχή να ανταποκρίνεται προς την καταγεγραμμένη υπο του γνώμονος της αντλίας ένδειξιν, το δε σφάλμα μετρήσεως να ευρίσκεται εντός των επιτρεπομένων ορίων, ως ταύτα καθορίζονται υπο της αρμοδίας Υπηρεσίας Μέτρων και Σταθμών του Υπουργείου Εμπορίου.
- Γ. Η προσαρμογή των σχετικών μηχανισμών δέον να εξασφαλίζει απόλυτον στεγανότητα, ώστε να αποκλείηται πάσα περίπτωσης διαρροής καυσίμου.
- Δ. ο ηλεκτρικός κινητήρ της αντλίας δέον να είναι: απολύτω στεγανού τύπου μετά βραχυκυκλωμένου δρομέως.
- Ε. Η ηλεκτρική εγκατάστασις της αντλίας δέον να είναι απολύτως στεγανή καθ'όλα τα στοιχεία ταύτης, ώστε να αποκλείεται περίπτωσης εισόδου εντός των στοιχείων αυτής αερίου εκ του παρεχομένου καυσίμου.
- Στ. Να υφίσταται δείκτης ροής του καυσίμου, όστις δέον να είναι πλήρης προ και μετά την παροχήν τούτου σημειουμένου απαιτητήτως επί παρ'αυτόν τοποθετουμένου πινακιδίου.
- Ζ. να είναι αυτή εφωδιασμένη δια βαλβίδος αντεπιστροφής.
- Η. να είναι εφωδιασμένη δια καταλλήλου μηχανισμού, μη επιτρέποντος την παροχήν άνευ μηδενισμού των ενδείξεων προηγουμένης παροχής.
- Θ. Το επιστόμιον παροχής δέον να λειτουργεί διά διπλής βαλβίδος (χειρισμού και πίεσεως)
- Ι. Η υποδοχή του επιστομίυ δέον όπως εκβάλλει οπωσδήποτε, εκτός του κελύφους της αντλίας τυχόν απομένουσα ποσότητα καυσίμου, ήτοι δέον όπως είναι κλειστή ως προς τον εσωτερικόν του κελύφους χώρον, ένθα ο μηχανισμός αντλήσεως.
- Ια. Δέον όπως υφίσταται σύστημα φυσικού αερισμού του εσωτερικού του κελύφους χώρου.
- Ιβ. Δέον όπως υφίσταται δυνατότης εξασφαλίσεως της αντλίας από απόψεως ακριβούς παροχής μέσω ειδικών μολυβδοσφραγίδων, διατηρουμένων ανεπάφωv επι ποιινή αφαιρέσεως της αδείας λειτουργίας του πρατηρίου.
- Ιγ. Η αντλία φέρει υποχρεωτικώς ίδιον φωτισμόν προς παρακολούθησιν των ενδείξεων.
- Ιδ. Η αντλία συνοδεύεται υποχρεωτικώς υπο πινακιδίου προσηρμοσμένου επί ταύτης και αναγράφοντος το εργοστάσιον κατασκευής, τον τύπον και τον αριθμόν σειράς αυτής.
- Ιε. Ο όλος μηχανισμός της αντλίας δέον όπως περικλείηται εντός κελύφους μεταλλικής κατασκευής, εξαιρουμένων των χειροκινήτων αντλιών.
2. Η έγκρισις του τύπου των αντλιών παρέχεται υπο του Υπουργείου Εμπορίου κατά τας εκάστοτε ισχυούσας διατάξεις.

Άρθρον 16

Πρατήρια δια φορητών αντλιών

1. Εφεξής η ίδρυσις πρατηρίων δια φορητών αντλιών απαγορεύεται.
Η λειτουργία ιδρυθέντων πρατηρίων δια φορητών αντλιών επιτρέπεται εις κωμοπόλεις ή χωρία με πραγματικόν πληθυσμόν κάτω των 3.000 κατοίκων κατά την τελευταίαν απογραφήν.
2. Εις τα πρατήρια ταύτα αι φορηταί αντλίας φυλάσσονται κατά τας ώρας μη λειτουργίας του Πρατηρίου εντός ειδικού διαμερίσματος κατασκευαζομένου εντός του κτιρίου του πρατηρίου, τηρούμένων των κάτωθι όρων όσον αφορά το ειδικόν τούτο διαμέρισμα:
- A. Να είναι κατασκευασμένον καθ'ολοκληρίαν εξ υλικού ακαύστου με επικάλυψιν δια πλακόσ, εκ σιδηροπαγούς σκυροδέματος.
- B. Να φέρει εν μόνον άνοιγμα δια την επικοινωνίαν του μετά του χώρου του πρατηρίου εις την μεγαλυτέραν πλευράν αυτου, κλειόμενον καλώς δια σιδηράς θύρας.
- Γ. Να αερίζεται επαρκώς του εξαερισμού επιτυγχανομένου δια φυσικού ελκυσμού, ήτοι δι'ειδικής, καλυπτομένης δια πυκνού συρματοπλέγματος, οπής διαμέτρου 10 περίπου εκατοστών επί μιας των πλευρών του και εις ύψος από του δαπέδου 15 εκατοστών, εφ'ής να είναι προσηρμοσμένος σωλήν αερισμού της αυτής διαμέτρου εξερχόμενος του κτιρίου υπο συνεχή κλίσιν τουλάχιστον 2 % και δι'ομοίας οπής επι της οροφής του διαμερίσματος, εφ'ής να είναι προσηρμοσμένος σωλήν αερισμού της αυτής διαμέτρου εξικνούμενος υπο την στέγην της οικοδομής. Το άνω στόμιον του σωλήνος τούτου δέον να είναι κεκαλυμμένον δια πυκνου συρματοπλέγματος.

- Δ. Εντός του πρατηρίου απαγορεύεται η καθ' οιονδήποτε τρόπον εναποθήκευσις κενών ή πλήρων δοχείων ή βαρελίων καυσίμων.
3. Όσον αφορά εις το κτίριον του πρατηρίου δέον να τηρώνται οι κάτωθι όροι πλέον των καθοριζομένων δια πρατήρια μετά μονίμων αντλιών:
- A. απαγορεύεται η ύπαρξις υπογείου κάτωθεν του κτιρίου εις το πρατήριο.
- B. απαγορεύεται η ύπερθεν του πρατηρίου ύπαρξις ορόφου.
4. Επιτρέπεται η εις άπαντα τα πρατήρια χρήσις φορητών χειροκινήτων αντλιών παροχής μίγματος βενζίνης μετ' ορυκτελαίου, μόνον εφ' όσον αύται εξυπηρετούνται εξ υπογίων δεξαμενών και κατόπιν αδείας χορηγούμενης υπό της αρμοδίας Υπηρεσίας επι τη υποβολή αιτήσεως και του βάσει του άρθρου 20 του Ν.Δ. 3334/55 γραμματίου καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δρχ.300.
- Η δια τας ως άνω αντλίας ύπαρξις φυλακίου τοποθετήσεώς των δεν είναι υποχρεωτική.

Άρθρον 17

Μέτρα πυρασφαλείας.

1. Τα ληπτέα μέτρα έναντι κινδύνου πυρκαϊάς, άτινα κρίνονται αναγκαία δια την λειτουργίαν του πρατηρίου είναι τα κάτωθι:
- A. Έκαστον πρατήριο δέον όπως είναι εφωδιασμένον δια δύο τουλάχιστον πυροσβεστήρων κόνεως εκτοξευομένης δια διοξειδίου του άνθρακος βάρους περιεχομένου 5 χιλιογράμμων ή χωρητικότητος 10 λίτρων, ευρισκομένων εν παντί εις εμφανείς, θέσεις και εις κατάστασιν λειτουργίας.
- B. Εις εμφανή θέσιν δέον όπως υφίσταται πινακίς αναγράφουσα την φράσιν «Απαγορεύεται το κάπνισμα ως και πάσα χρήσις πυρός».
- Γ. Απαγορεύεται η εναποθήκευσις οιασδήποτε μορφής ευφλέκτων υλών εντός του πρατηρίου, των τιλμάτων φυλασσομένων εντός σιδηρών δοχείων ή εν συσκευασία επι φορειαμών μεταλλικής κατασκευής.
- Δ. Απαγορεύεται η εντός του πρατηρίου εναποθήκευσις κενών δοχείων ή δοχείων μετά καυσίμου.
- E. Απαγορεύεται η χρήσις θερμοστρών πετρελαίου ή τοιούτων δι' ηλεκτρικής πυρακτώσεως ή δια φλογός εν γένει προς θέρμανσιν του πρατηρίου.
2. Η πλήρωσις των δεξαμενών καυσίμων συντελείται επι παρουσία του πρατηριούχου ή εντεταλμένου υπαλλήλου και υπ ευθύνη του μεταφορέως, υποχρεουμένου όπως έχει εν ετοιμότητι τους δύο πυροσβεστήρας του βιτυοφόρου παρά το φρεάτιον, δι ου συντλείται η πλήρωσις της δεξαμενής δια καυσίμου.
3. Απαγορεύεται η ύπαρξις ανοιγμάτων, αεραγωγών κλπ, οδηγούντων προς υπογείους των πρατηρίων χώρους εις απόστασιν μικροτέραν των 10 μ. από της πλησιεστέρας αντλίας καυσίμου.
4. Το προσωπικόν του πρατηρίου δέον να γνωρίζει την χρήσιν των πυροσβεστήρων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄

Άρθρον 18

Δικαιούμενοι αδείας ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων.

1. Άδειαι ιδρύσεως πρατηρίων υγρών καυσίμων δημοσίας χρήσεως χορηγούνται ελευθέρως και απεριόριστως εις παν φυσικόν ή νομικόν πρόσωπον ως και εις πάσης μορφής Εταιρείας.
2. Άδειαι λειτουργίας πρατηρίων δημοσίας χρήσεως χορηγούνται εις φυσικά πρόσωπα ή Εταιρείας, εξαιρουμένων των Εταιρειών Πετρελαιοειδών, εφ' όσον τα πρόσωπα ταύτα ή τα μέλη των Εταιρειών είναι Έλληνες υπήκοοι ή ομογενείς αποδεδειγμένως απελαθέντες εκ της αλλοδαπής. Επι Αωνύμων Εταιρειών εχουσών την έδραν των εν τη ημεδαπή δεν εξετάζεται η υπηκοότης των μετόχων.
3. Έκαστον φυσικόν πρόσωπον ή Εταιρεία δικαιούται να τύχει μια μόνον αδείας λειτουργίας πρατηρίου δημοσίας χρήσεως καθ' άπασαν την Επικράτειαν υπο την προϋπόθεσιν ότι δεν υφίστανται επ' ονόματί των έτερον ή έτερα λειτουργούντα τοιαύτα ως ανώτερα πρατήρια.

Κατ'εξαίρεσιν, άδειαι λειτουργίας πρατηρίων δύνανται να χορηγώνται και επ'ονόματι Εταιρειών Πετρελαιοειδών ή επ'ονόματι των υπ'αυτών προτεινομένων προσώπων, φυσικών ή νομικών, εφόσον τούτο προβλέπεται εξ ειδικής μετά του Δημοσίου Συμβάσεως και μέχρι του υπ'αυτής οριζομένου αριθμού πρατηρίων.

4. Τόσον δια τας περιπτώσεις χορηγήσεως αδειών ιδρύσεως όσον και δια τας τοιαύτας λειτουργίας πρατηρίων, τα δικαιούμενα αυτών φυσικά πρόσωπα δέον να έχωσι συμπληρώσει το 21^ο έτος της ηλικίας των.

Άρθρον 19

Αρμόδιαι δια την χορήγησιν των αδειών Υπηρεσίαι

Αι άδειαι ιδρύσεως και λειτουργίας των πρατηρίων υγρών καυσίμων χορηγούνται δια μεν την Αττικήν περιοχήν Αθηνών-Πειραιώς-Περιχώρων (εντός ακτίνας 20 χιλ. από της Πλατείας Ομονοίας) υπο της Υπηρεσίας Συγκοινωνιών Αθηνών, δια δε τας λοιπάς περιοχάς υπο των κατά τόπους Νομαρχιών.

Άρθρον 20

Διαδικασία χορηγήσεως αδειών ιδρύσεως πρατηρίων

Διαδικασία χορηγήσεως αδειών ιδρύσεως πρατηρίων.

1. Δια την χορήγησιν αδείας ιδρύσεως πρατηρίου υγρών καυσίμων δέον όπως υποβληθώσιν εις την αρμοδιάν ως άνω Υπηρεσίαν τα κάτωθι δικαιολογητικά:
 - α. αίτησις του ενδιαφερομένου
 - β. τοπογραφικόν σχεδιάγραμμα της περιοχής εις πενταπλούν υπο κλίμακα 1:200 ή 1:500 εις ακτίνα 150μ., εις ο σημειούται δι'ερυθρού χρώματος η οικοδομική και ρυμοτομική γραμμή, η θέσις του πρατηρίου με τα πλάτη των οδών (πεζοδρομίων και οδοστρωμάτων) ως και τα είδη των γειτονικών κτισμάτων. Ιδιαίτερος δέον να σημειούνται αι ακριβείς θέσεις τυχόν υπαρχόντων Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων, Αρχαιολογικών Χώρων, Εργοστασίων ή Αποθηκών Ευφλέκτων ή Εκρηκτικών Υλών, Εκπαιδευτηρίων, Κινηματογράφων ή Θεάτρων, εγκαταστάσεων των η λειτουργία προϋποθέτει χρήσιν φλογός, αγωγών υψηλής τάσεως της ΔΕΗ κλπ.
 - γ. γραμμάτιον καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δρχ.500
 - δ. αποδεικτικόν ασκήσεως του εκλογικού δικαιώματος ή τοιούτον δικαιολογούν νομίμως την παράλειψιν ασκήσεως τούτου.
 - ε. υπεύθυνος δήλωσις του αιτούντος συντασσομένη συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 εν η να δηλούται ότι ούτος έχει νόμιμον δικαίωμα χρησιμοποίησεως του αυτοκινήτου δια την ίδρυσιν πρατηρίου.
- Στ. προκειμένου περί ιδρύσεως πρατηρίου εις ισόγειον διαμέρισμα πολυκατοικίας ή πολυωρόφου οικοδομής υπεύθυνος δήλωσις του αιτούντος συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 ότι εκ του κανονισμού της πολυκατοικίας ή συμφωνητικού δεν υφίσταται απαγόρευσις δια τοιαύτην εγκατάστασιν.
2. Μετά την υποβολήν και τον έλεγchon των ως άνω δικαιολογητικών διενεργείται αυτοψία υπό δύο ή περισσοτέρων Μηχανικών ή Υπημηχανικών, εν οίς απαιτητήτως εις Διπλωματούχος Μηχανικός, οριζομένων, δια μεν την αστικήν περιοχήν Αθηνών-Πειραιώς-Περιχώρων υπο της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών (Δ/νσις ΣΤ'), δια δε τας λοιπάς περιοχάς υπο του οικείου Νομάρχου προς γνωμοδότησιν δια την ίδρυσιν εκάστης εγκαταστάσεως και υποβάλλεται σχετική έκθεσις.
3. Εις περιπτώσεις καθ'άς προκύπτει εκ των υποβαλλομένων ταις αρμοδίαις Υπηρεσίαις τοπογραφικών σχεδίων η ακαταλληλότης της προτεινομένης θέσεως ιδρύσεως πρατηρίων, είτε εκ λόγων αναφερομένων εις τας διαστάσεις του διατιθεμένου οικοπέδου είτε εξ άλλων τοιούτων (θέσις, γειτνιάζουσαι εγκαταστάσεις κλπ) παρέλκει η διενέργεια αυτοψίας.
4. Η κατά τα ανωτέρω αυτοψία δια την έγκρισιν της καταλληλότητος θέσεως τινός προς ίδρυσιν πρατηρίου δέον όπως αναφέρεται εις τα στοιχεία της περιοχής και ουχί εις τας

- διαστάσεις του ακινήτου και την βάσει τούτων δυνατότητα διαμορφώσεως επ'αυτου πρατηρίου υγρών καυσίμων.
5. Εφόσον η προτεινομένη θέσις κρίνεται κατάλληλος δια την ίδρυσιν πρατηρίου ο ενδιαφερόμενος ειδοποιείται εγγράφως περί τούτου, υποχρεούμενος άμα όπως εντός τριμήνου, από της εκδόσεως της εν προκειμένω εγγράφου ειδοποιήσεως, ανατρεπτικής προθεσμίας υποβάλλη συμπληρωματικώς τα κάτωθι δικαιολογητικά:
- A. Σχεδιάγραμμα υπο κλίμακα 1:50 ή 1:100 εν κατόψει και τομή εμφανίον το κτίριον το οποίον θα χρησιμοποιηθεί ως πρατήριο, τας ακριβείς διαστάσεις αυτού, ως και το είδος της κατασκευής των τοίχων, δαπέδων, οροφής και των τυχόν υπάρχοντων διαχωρισμάτων.
- B. σχεδιάγραμμα υπο κλίμακα 1:200 ή 1:500 εμφανίον την θέσιν του κτιρίου και των εγκατασταθησομένων αντλιών και δεξαμενών ως και την μεταξύ αυτών σύνδεσιν, το πλάτος του προς του πρατηρίου ελευθέρου χώρου, την διαμόρφωσιν αυτού, ως και τας λεπτομέρειας συνδέσεώς τους μετά της ή των οδών.
- Γ. σχεδιάγραμμα υπο κλίμακα 1:20 ή 1:50 εμφανίον τας διαστάσεις των δεξαμενών, τον τρόπον εγκαταστάσεως αυτών, τας λεπτομερείας υδραυλικής συνδέσεώς των μετά των αντλιών, ως και την εν γένει διάταξιν της ηλεκτρικής εγκαταστάσεως.
Τα ανωτέρω σχεδιαγράμματα δέον να υποβάλλωνται εις πενταπλούν επι τυποποιημένου χάρτου κατά DIN 476 (594X841 ή 420X594 ή 297X420 ή 210X297 χιλ) να φέρουν την υπογραφήν του συντάξαντος ταύτα Διπλ.Μηχανικού ή Υπομηχανικού και του ενδιαφερόμενου να έχουν δε σημανθεί δεόντως.
Δεξιά και κάτωθι των σχεδιαγραμμάτων δέον να συντάσσεται υπόμνημα φέρον τεχνικάς λεπτομερείας της κατασκευής ως και τα στοιχεία του αιτούντος.
- Δ. Τεχνική έκθεσις επι των μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων εις τριπλούν, συντεταγμένη και υπογεγραμμένη υπο Διπλωματούχου Μηχανικού, εις ην και αναγράφονται αι χρησιμοποιούμεναι συσκευαί και ο τρόπος συνδέσεως και λειτουργίας αυτών.
- Ε. Προϋπολογισμός της δαπάνης εις τριπλούν δια την προμήθειαν, εγκατάστασιν – των αντλιών και δεξαμενών αναλυτικώς ως και απασών των λοιπών μηχανολογικών ή ηλεκτρολογικώς εγκαταστάσεων, υπογεγραμμένος υπο του συντάξαντος τούτον Διπλ.Μηχανικού και υπο του ενδιαφερομένου.
- Στ. Γραμμάτιον καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δρχ. 500 δι'έκάστην αντλίαν, συνυπολογιζομένου προφανώς και του αρχικώς κατατεθέντος τοιούτου. Προκειμένου περί τοποθετήσεως αντλίας παρεχούσης κειχωρισμένως ή εν αναμίξει διάφορα είδη καυσίμων υποβάλλεται και δεύτερον γραμμάτιον καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δρχ. 500. Ισόποσον γραμμάτιον υποβάλλεται και εν περιπτώσει εγκαταστάσεως πλυντηρίου-λιπαντήριου.
6. Το υπό στοιχείον (γ) της προηγούμενης παραγράφου σχεδιάγραμμα των μηχανολογικών ή ηλεκτρολογικώς εγκαταστάσεων του πρατηρίου, ως και η υπό στοιχείον (δ) Τεχνική Έκθεσις και ο υπό στοιχείον (ε) προϋπολογισμός δέον να είναι συντεταγμένα και υπογεγραμμένα υπο Διπλωματούχου Μηχανολόγου ή Ηλεκτρολόγου ή Ναυπηγού Μηχανικού ως αι διατάξεις του από 16/17 Μαρτίου 1950 «περί διαιρέσεως, κατατάξεως και απογραφής των μηχανολογικών εγκαταστάσεων περί αδειών εκπονήσεως μελετών μηχανολογικών εγκαταστάσεων επιβλέψεως εκτελέσεως και επιβλέψεως της λειτουργίας αυτών». Β.Δ/τος, τροποποιηθείσαι ή συμπληρωθείσαι δια του από 24.11/17.12.1953 ομοίου ορίζουν (άρθρ.3 παρ.1 εν συνδυασμώ προς το άρθρον 2 παρ.3).
7. Μετά την υποβολήν των ανωτέρω συμπληρωματικών δικαιολογητικών η Υπηρεσία προβαίνει εις τον έλεγχον αυτών και εφόσον ταύτα πληρούν τους δια του παρόντος καθοριζομένους όρους χορηγεί την άδειαν ιδρύσεως του Πρατηρίου υπο την προϋπόθεσιν της προγενεστέρας υποβολης των κάτωθι αποδεικτικών:
- A. Αποδεικτικού καταθέσεως εις Τ.Ε.Ε. ή εις τα παραρτήματα αυτού κλπ. της αμοιβής του συντάξαντος την μελέτην Διπλ.Μηχανικού κατά την διαδικασίαν την οριζομένην υπο του από 30/31.5.1956 Β.Δ/τος ως τούτο ετροποποιήθη και συνεπληρώθη μεταγενεστέρας.
- B. αποδεικτικού καταθέσεως των υπο των διατάξεων του Α.Ν. 2326/40 και 546/43 οριζομένων υπερ του ΤΣΜΕΔΕ (2% και 1%) και ΕΜΠ(1‰ και 0,5‰) κρατήσεων επι της ως άνω αμοιβής του Μηχανικού και

Γ. αποδεικτικού προκαταβληθέντος εις το Δημόσιον Ταμείον φόρου επι της αμοιβής του κατά τα ανωτέρω Διπλ.Μηχανικού τόσον δια την μελέτην όσον και δια την επίβλεψιν των εγκαταστάσεων του Πρατηρίου.

Αρμόδιοι δια την κατά την παρούσαν παρ.θεώρησιν των σχετικών πινακιδίων αμοιβής των Μηχανικών ως και δια την έκδοσιν των σχετικών εντολών καταβολής κρατήσεων υπερ του Δημοσίου ή υπέρ τρίτων είναι δια μεν την περιοχίν του Νομου Αττικής το ΤΕΕ, δια δε τας λοιπάς περιοχάς αι Δ/σεις Τεχνικών Υπηρεσιών των Νομών όπου δεν υφίστανται παραρτήματα του Τ.Ε.Ε.

8. Επιτρέπεται η δια μιας αποφάσεως χορήγησις αδείας ιδρύσεως πρατηρίου, εφωδιασμένου δια πλειόνων της μιας αντλιών ή τοιούτου περιλαμβάνοντος πλυντήριον-λιπαντήριον.
9. Η άδεια ιδρύσεως μετά πλήρους σειράς εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων κοινοποιείται απαραίτητως εις το αρμόδιον δια την χορήγησιν της αδείας οικοδομής Πολεοδομικών Γραφείον, εις την οικείαν Αστυνομικήν Αρχή, εις τον ενδιαφερόμενον και εις την αρμοδιαν δια την οδόν Υπηρεσιαν του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.
10. Η άδεια ιδρύσεως είναι διαρκείας οκτώ (8) μηνών, δυναμένη να παραταθεί δις επί οκτάμηνον εφόσον υποβληθεί σχετική αίτησις προ της λήξεως αυτής ή της πρώτης παρατάσεώς της κατά περίπτωσιν και διαπιστωθεί ότι δεν επερατώθησαν αι εργασίαι κατασκευής της οικοδομής ή διαμορφώσεως του προ του πρατηρίου χώρου. Αίτησις παρατάσεως της αδείας ιδρύσεως υποβαλλομένη μετά την λήξιν αυτής ή της πρώτης παρατάσεώς της θεωρείται ως νέα αίτησις δια την εξ υπαρχής έρευναν χορηγήσεως αδείας ιδρύσεως υποβαλλομένων των τυχόν απαιτουμένων προσθέτων δικαιολογητικών.

Άρθρον 21

Διαδικασία χορηγήσεως αδειών λειτουργίας πρατηρίων

Διαδικασία χορηγήσεως αδειών λειτουργίας πρατηρίων

1. Δια την χορήγησιν αδείας λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων δέον όπως προ της λήξεως της ισχύος της αδείας ιδρύσεως αυτού, υποβληθώσιν εις την αρμοδιαν Υπηρεσιαν τα κάτωθι δικαιολογητικά:
 - A. Αίτησις του υπερ ου εξεδόθη η άδεια ιδρύσεως του πρατηρίου.
 - B. πιστοποιητικόν της αρμοδιας Αστυνομικής Αρχής ότι ο αιτών διάγει ησύχως και νομιμοφρόνως.
 - Γ. Υπεύθυνος δήλωσις του αιτούντος συντασσομένην συμφώνως τω Ν.Δ. 105/69, ότι ούτος δεν είναι κάτοχος αδείας λειτουργίας ετέρου Πρατηρίου ή ιδανικών μεριδιών καθ'άπασαν την Επικράτειαν.
 - Δ. Υπεύθυνος δήλωσις του επιβλέψαντος κατά νόμον την εκτέλεσιν των μηχανολογιών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων του πρατηρίου Διπλωματούχου Μηχανικού, συντασσομένη συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 εν η να δηλούται, ότι, άπασαι αι εγκαταστάσεις εξετελέσθησαν συμφώνως προς τα εγκριθέντα σχεδιαγράμματα, τηρηθέντων κατά την εκτέλεσιν των όρων των περιεχομένων εν τη αδεία ιδρύσεως και τω παρόντι.
 - E. Έγγραφος συναίνεσις της αρμοδιας δια την οδόν Υπηρεσίας του Υπουργείου Δημ. Έργων ή της οικείας Νομαρχίας κατά περίπτωσιν επι της χορηγήσεως της αιτουμένης αδείας λειτουργίας.
2. Εις περίπτωσιν μεταβιβάσεως ή μισθώσεως ή καθ'οιονδήποτε τρόπον παραχωρήσεως της εκμεταλλεύσεως πρατηρίου τινός, τυχόντος αδείας ιδρύσεως, η άδεια λειτουργίας χορηγείται, επ'ονόματι του εις ον παραχωρείται η εκμετάλλευσις επι τη δι'αιτήσεως του υποβολή των εν τη προηγουμένη παραγράφω υπο στοιχεία (γ), (δ) και (ε) δικαιολογητικών ως και των ακολούθων συμπληρωματικών τοιούτων:
 - A. Πιστοποιητικού της αρμοδιας Αστυνομικής Αρχής ότι ο αιτών διάγει ησύχως και νομιμοφρόνως.
 - B. γραμματίου καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον ως κατά περίπτωσιν εν παρ.4 του άρθρου 16 και παρ. 5 (στ) του άρθρου 20 του παρόντος αναφέρεται.
 - Γ. αποδεικτικού ασκήσεως εκλογικού δικαιώματος ή τοιούτου δικαιολογούντος νομίμως την παράλειψιν ασκήσεως τούτου.

- Δ. υπευθύνου δηλώσεως του αιτούντος την άδεια λειτουργίας συντασσομένης συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ.105/69 ότι ούτος έχει νόμιμον δικαίωμα εκμεταλλεύσεως του πρατηρίου.
3. Μετά την υποβολήν των ως άνω δικαιολογητικών χορηγείται η άδεια λειτουργίας, ήτις ισχύει επί πενταετίαν.
4. Η χορηγούμενη άδεια λειτουργίας ουδέν δημιουργεί δικαίωμα υπέρ ου αυτή ή υπέρ τρίτου ουδέ τυχόν δια το πρατήριο, δύναται δε, εφόσον διαπιστωθεί οποτεδήποτε ότι έπαυσαν υφιστάμενοι αι προϋποθέσεις υφ'ας εχορηγήθει, ν' αφαιρεθεί προσωρινώς ή οριστικώς δι'ητιολογημένης ειδικής αποφάσεως της χορηγησάσης ταύτην Αρχής χωρίς εκ τούτου να δύναται να εγερθεί αξίωσις τις υπ'αυτών.

Άρθρον 22

Ανανέωσις της αδείας λειτουργίας

1. Δια την ανανέωσιν αδείας λειτουργίας πρατηρίου δέον όπως προ της λήξεως αυτής υποβάλλονται εις την αρμοδίαν Υπηρεσίαν τα κάτωθι δικαιολογητικά:
- α. αίτησις του ενδιαφερομένου
- β. γραμμάτιον καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δρχ. 300 δι'εκάστην μόνιμον αντλίαν, δρχ.100 δι'εκάστην φορητήν και δρχ.300 δι'εκάστον πλυντήριο-λιπαντήριο.
- γ. πιστοποιητικόν της αρμοδίας Αστυνομικής Αρχής ότι ο αιτών την ανανέωσιν της αδείας διάγει ησύχως και νομιμοφρόνως.
- δ. υπεύθυνος δήλωσις του αιτούντος, συντασσομένη συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, ότι ουδεμία αλλαγή του πρατηρίου επήλθε.
Εις ην περίπτωσιν έλαβε χώραν μεταβολή τις των στοιχείων της εγκαταστάσεως του πρατηρίου ή ουσιώδης τοιαύτη της πέριξ αυτού περιοχής κατά την διάρκειαν της πενταετίας, καθ'ην ισχύεν η προηγουμένως χορηγηθείσα άδεια λειτουργίας, απαιτείται υποβολή νέων λεπτομερειακών σχεδίων κατά τα εν άρθρω 20 οριζόμενα.
2. Κατά την ανανέωσιν της αδείας λειτουργίας και εφόσον ήθελον προκύψη στοιχεία συνιστώντα αδυναμίαν ανανέωσεως της αδείας λειτουργίας πρατηρίου, είτε εκ λόγων αναφερομένων εις τας εν τω μεταξύ τυχόν δημιουργηθείσας κυκλοφοριακάς και λοιπάς συνθήκας είτε εξ'αιτίας ιδρυθέντος ή προβλεπομένου να ιδρυθεί εγγύς αυτού ναού, νοσοκομείου, εκπαιδευτηρίου κλπ κατά τα εν τω παρόντι Β.Δ/τι αναφερόμενα, δύναται να αρνηθεί την αιτουμένην ανανέωσιν λαμβάνουσα υπ'οψιν και εφόσον τούτο ήθελε κριθεί αναγκαίον και την γνώμην της αρμοδίας εν προκειμένων Αρχής(π.χ. Ιεράς Μητροπόλεως, Υπ.Κοιν.Υπηρεσιών, Υπ. Παιδείας, κλπ αντιστοίχως)
3. Μη εμπρόθεσμος υποβολή αιτήσεως μετά των ανωτέρω οριζομένων δικαιολογητικών προς ανανέωσιν αδείας λειτουργίας πρατηρίου δύναται να αποτελέσει λόγον προσωρινής αφαιρέσεως της εν λόγω αδείας δι'αποφάσεως της εκδόσης αρχής επι χρονικόν διάστημα μέχρις οκτώ μηνών.
4. Τυχόν εγκρινομένη ανανέωσις λειτουργίας πρατηρίου μετ'εκπρόθεσμον υποβολή της αιτήσεως συνεπάγεται την καταβολήν των υπο των παρ.4 του άρθρου 16 και παρ.5 (στ) του άρθρου 20 οριζομένων υπέρ του Δημοσίου εισφορών αντί των εν παρ.1(β) του παρόντος άρθρου οριζομένων θεωρουμένης της εν τη παρούση περιπτώσεως ως εξ υπαρχής εξετάσεως του αιτήματος.
Εις την περίπτωσιν ταύτην ο χρόνος ισχύος της νέας αδείας λειτουργίας υπολογίζεται από της λήξεως της προηγουμένης τοιαύτης.

Άρθρον 23

Αλλαγή δικαιούχων αδείας λειτουργίας.

Εις περίπτωσιν παραχωρήσεως της χρήσεως ή της εκμεταλλεύσεως εν όλω ή εν μέρει νομίμως κατά τα ανωτέρω λειτουργούντος πρατηρίου εις τρίτον πρόσωπον, η νέα άδεια λειτουργίας της εγκαταστάσεως επ'ονόματι του τρίτου τούτου προσώπου εκδίδεται τη υποβολή κάτωθι δικαιολογητικών:

- A. αιτήσεως του νέου εκμεταλλευτού
- B. υπευθύνου δηλώσεως του νέου εκμεταλλευτού συντασσομένης συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, ότι δεν έχει την εκμετάλλευσιν ετέρου πρατηρίου ή ιδανικών μεριδίων αυτού καθ'άπασαν την Επικράτειαν.
- Γ. γραμματίου καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δρχ. 500 δι'εκάστην μόνιμον αντλίαν, δρχ 300 δι'εκάστην φορητήν αντλίαν και δρχ.500 δι'έκαστον πλυντήριο-λιπαντήριο.
- Δ. πιστοποιητικού της αρμοδίας Αστυνομικής Αρχής ότι ο νέος εκμεταλλευτής διάγει ησύχως και νομιμοφρόνως.
- Ε. υπευθύνου δηλώσεως του νέου εκμεταλλευτού συμφώνως προς τα εν πρα. 1(δ) του άρθρου 22 λεπτομερώς αναφερόμενα και
- Στ. υπευθύνου δηλώσεως του αιτούντος, συντασσομένης συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, ότι ούτος έχει νόμιμον δικαίωμα εκμεταλλεύσεως του πρατηρίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Άρθρον 24

Τελικά διατάξεις

1. Πρατήριον δύναται να εγκατασταθεί εις διαμέρισμα της προσόψεως σταθμού αυτοκινήτων εφόσον συντρέχουν άπαντες οι όροι και προϋποθέσεις του παρόντος, θεωρουμένης της περιπτώσεως ταύτης, ως τοιαύτης πρατηρίου, ανεξαρτήτως της υπάρξεως του σταθμού.
2. Η διαπίστωσις της ηλικίας και της υπηκοότητος των ενδιαφερομένων δύναται να γίνεται εκ της αστυνομικής ταυτότητος ή του διαβατηρίου αυτών
3. Εις περιπτώσεις πρατηρίων ιδρυομένων εκτός σχεδίων πόλεων ή Κομών, καθ'ας γεννώνται αμφιβολία δια τον χαρακτηρισμόν των οικείων περιοχών ως κατοικημένων ή μη, δέον να υποβάλληται σχετική υπο των ενδιαφερομένων βεβαίωσις της αρμοδίας προς τούτο αρχής (Υπουργείον Δημ. Έργων ή Νομαρχίας)
4. Επιθεωρήσεις πρατηρίων δύναται να λαμβάνουν χώραν οποτεδήποτε κρίνει τούτο σκόπιμον η αρμοδία Υπηρεσία προς διαπίστωσιν της καλής και συμφώνως προς τους όρους του παρόντος, λειτουργίας του πρατηρίου.

Άρθρον 25

Πρατήρια Ιδιωτικής χρήσεως

1. Ως ιδιωτικής χρήσεως πρατήρια κατά τους εν Κεφ.Α'ορισμούς χαρακτηρίζονται εν γένει τα προς εξυπηρέτησιν οχημάτων ανηκόντων εις την περί ης εξεδόθη η άδεια λειτουργίας ατομικήν ή μη επιχείρησιν ή νομικόν πρόσωπον δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου. Τα εν λόγω πρατήρια ιδρύονται εντός του ιδιοκτήτου ή μεμισθωμένου χώρου (περιβάλλου) των εγκαταστάσεων των ως άνω επιχειρήσεων κλπ.
2. Η εγκατάστασις της ιδιωτικής χρήσεως πρατηρίων δέον όπως πληροί μόνον τους εν άρθροις 8 παρ.2,9 παρ.1 έως 5,13,14,15 και 17 αναφερομένους εις θέματα ασφαλείας όρους του παρόντος, των σχετικών αδειών χορηγουμένων τη υποβολή εις την αρμοδιαν Υπηρεσίας απάντων των εν Κεφαλαίω Β'απαιτητών κατά περίπτωσιν δικαιολογητικών εκτός αν δι'είδικών διατάξεων άλλως ορίζεται πλην της εν παρ. 1 (β) του άρθρου 21 δηλώσεως.

Άρθρον 26

Τεχνικά διευκρινίσεις

1. Εις περιπτώσεις καθ'ας εις προτεινομένης δι' ιδρυσιν πρατηρίων θέσεις υφίστανται ή προβλέπονται υποχρεωτικά επι των προσόψεων των ακινήτων παρόδιοι στοαί, η κατά τα

- κυρωθέντα σχεδιαγράμματα υπ' αριθ.1-4 υπο στοιχείων (X) ελαχίστη διάστασις μετρούμενη επί της διαχωριστικής γραμμής του υπο την στοάν δημοσίου χώρου και του ιδιωτικού τοιούτου ορίζεται εις 6 μέτρα.
2. εάν εις προτεινομένας δι' ίδρυσιν πρατηρίων θέσεις δεν έχωσι διαμορφωθεί εισέτι πεζοδρόμια ούτε και ορίζεται το πλάτος αυτών, τούτου βεβαιουμένου υπο της αρμοδίας Αρχής δια την διαμόρφωσιν του πρατηρίου εφαρμόζονται τα εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα, ως ταύτα προκύπτουν με πλάτος πεζοδρομίου μηδενικών.
Εις περιπτώσεις δε καθ' ας δεν είναι σαφώς καθωρισμένη η ρυμοτομική γραμμή, αύτη δέον όπως καθορίζεται κατά τας κειμένας διατάξεις υπο της Πολεοδομικής Αρχής.
 3. Αντικατάστασις ή μετατόπισις αντλιών ή δεξαμενών λειτουργούντος πρατηρίου επιτρέπεται μόνον κατόπιν εγκρίσεως της αρμοδίας Υπηρεσίας εκδιδομένης άνευ ετέρας διαδικασίς τη υποβολή των εν παρ.5 του άρθρου 20 υπο στοιχεία (β), (γ), (δ) και (ε) δικαιολογητικών.

Άρθρον 27

Πρατηρία ιδρυθέντα κατά το παρελθόν

1. Αι άδειαι λειτουργίας των εν τη χώρα ιδρυθέντων κατά τας προ της εκδόσεως της υπ' αριθ. ΣΤ/204250/67 καν. Αποφάσεως του Υπουργείου Συγκοινωνιών διατάξεις, πρατηρίων, των μη πληρούντων τους όρους του παρόντος παύουν ισχύουσαι την 31.12.70 ασχέτως ημερομηνίας λήξεως αυτών.
2. Πρατήρια τυχόντα αδειάς ιδρύσεως προ της εκδόσεως της υπ' αριθ. ΣΤ/204250/67 καν.αποφάσεως του Υπουργείου Συγκοινωνιών δύνανται να τύχωσιν αδειάς λειτουργίας ισχυούσης μέχρι της εν τη προηγουμένη παραγράφω ημερομηνίας.
3. Οι ενδιαφερόμενοι ιδιοκτήται ή εκμεταλλευταί κλπ. των εν παρ.1 και 2 του παρόντος άρθρου πρατηρίων, υποχρεούνται όπως μέχρι της ως άνω ημερομηνίας προσαρμόσωσι ταύτα συμφώνως προς τας διατάξεις του παρόντος υποβάλλοντες εις την αρμόδιαν Υπηρεσίαν άπαντα τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά δια την εξ ύπαρχής χορήγησιν αδειάς ιδρύσεως υπο την νέαν διαμόρφωσιν και υπο τους περιορισμούς του παρόντος.
4. Κατ' εξαίρεσιν της διατάξεως της παρ.1 (στ) του άρθρου 8 τα εν παρ.1 και 2 του παρόντος άρθρου αναφερόμενα πρατήρια, τα δυνάμενα να διαμορφωθώσι κατά τους όρους του παρόντος, επιτρέπεται να τύχωσι νέας, κατά την προηγουμένη παράγραφον αδειάς ιδρύσεως, εφ' όσον τα πλησιέστερα σημεία εισόδου ή εξόδου τούτων απέχουν απόστασιν μετρούμενην παραλλήλως προς τον άξονα της προ αυτών οδού 7 μέτρων τουλάχιστον.
5. Μέχρι των ως άνω ημερομηνιών, μεταβολη εις τας εγκαταστάσεις των πρατηρίων των μη δυναμένων να προσαρμοσθώσιν εξ ολοκλήρου προς τας διατάξει του παρόντος ότε η διάρκεια λειτουργίας των λήγει την 31.12.70, απαγορεύεται εξαίρεσει:
 - A. της χορηγήσεως αδειάς ιδρύσεως και λειτουργίας αντλιών εις πρατήρια ένθα υφίσταται ήδη νομίμως λειτουργούσα έστω και μια τοιαύτη υπό τον όρον αφ' ενός μεν ο συνολικός εν τω πρατηρίω αριθμός αντλιών δεν θα υπερβεί τα (3) τρεις, της τυχόν εγκαταστηθησομένης ή υφισταμένης ήδη διδύμου τοιαύτης, λογιζομένης ως διπλής και αφ' ετέρου ότι άπασαι αι χορηγηθησόμεναι άδειαι θα αφορώσιν εις αντλίας εγκαταστηθοσομένας εις ιδιωτικών χώρον και ουχί επί πεζοδρομίου. Η χορήγησις της αδειάς ιδρύσεως και λειτουργίας των προσθέτων τούτων αντλιών δέον να πραγματοποιηθεί κατόπιν υποβολής υπευθύνου δηλώσεως ως εν παρ. 1(δ) του άρθρου 21 του παρόντος ορίζεται.
 - B. της αντικαταστάσεως αντλιών ή δεξαμενών ή και αμφοτέρων μέχρι των ως ανωτέρω οριζομένων προθεσμιών υπο τον όρον ότι, δεν θα αυξηθεί ο συνολικός αριθμός των αρχήθεν εγκατεστημένων αντλιών και δεξαμενών, των διδύμων αντλιών λογιζομένων ως εν τη προηγουμένη περιπτώσει.
6. αλλαγή εκμεταλλευτού πρατηρίου, μη διαμορφωθέντος κατά τας διατάξεις του παρόντος απαγορεύεται, εξαίρεσει της επ' ονόματι της χήρας, των τέκνων και των εξ αίματος γονέων και αδελφών του θανόντος πρατηριούχου εκδόσεως νέας αδειάς λειτουργίας του πρατηρίου.ωσαύτως η μέχρι των ως άνω προθεσμιών άπαξ μόνον χορήγησις αδειάς λειτουργίας εις ιδρυθέντα και μη εισέτι λειτουργήσαντα πρατήρια επ' ονόματι προσώπου

- πληρούντος τας προϋποθέσεις του παρόντος ονόματι προσώπου πληρούντος τας προϋποθέσεις του παρόντος Δ/τος και διαφόρου του εν τη αδεία ιδρύσεως αναγραφόμενου, επιτρέπεται, εφόσον ο υπέρ ου η άδεια ιδρύσεως δεν επιθυμεί την εκμετάλλευσιν του ιδρυθέντος πρατηρίου.
7. πρατήρια λειτουργούντα προ της εκδόσεως της υπ' αριθμ ΣΤ/204250/67 κανονιστικής αποφάσεως του Υπουργείου Συγκοινωνιών δύνανται προσαρμοζόμενα προς τας διατάξεις του παρόντος, να τύχωσι νέας αδείας επ' ονόματι του υπέρ ου μέχρι τούδε η άδεια λειτουργίας ανεξαρτήτως αριθμού, τυχόν κατεχομένων υπ' αυτού πρατηρίων.
 8. υποβληθείσαι αιτήσεις δια την χορήγησιν αδειών ιδρύσεως πρατηρίων συμφώνως προς τας διατάξεις των υπ' αριθμ 204250/67 και 175800/68 κανονιστικών αποφάσεων του Υπουργείου Συγκοινωνιών εξετάζονται ως κάτωθι:
 - A. αιτήσεις, εφ' ών ουδεμία έγγραφος έγκρισις περί καταλληλότητος θέσεως προς τον σκοπόν ιδρύσεως πρατηρίου υγρών καυσίμων δεσμεύουσα καθ' οιονδήποτε τρόπον την υπηρεσίαν, κοινοποιήθη, εξετάζονται εξ υπαρχής, συμφώνως προς τας διατάξεις του παρόντος.
 - B. εις περιπτώσεις καθ' ας έχουσι κοινοποιηθεί μέχρι της υπ' αριθμ. 115290/16.4.70 τηλεγραφικής εντολής του Υπουργείου Συγκοινωνιών εγκρίσεις περί καταλληλότητος θέσεως πρατηρίων, αι σχετικά αιτήσεις των ενδιαφερομένων, δέον όπως προωθούνται μέχρι του τελικού σταδίου (έκδοσις αδείας λειτουργίας του πρατηρίου), εφόσον οι ενδιαφερόμενοι μέχρι της ημερομηνίας κοινοποιήσεως αυτοίς της υπό της υπ. αριθμ. 115290/16.4.70 τηλεγραφικής εντολής, ειδοποιήσεως, προέβησαν εις μίαν των κάτωθι ενεργειών:
 - Aα. Εις την δια την ίδρυσιν του περί ου η έγκρισις καταλληλότητος θέσεως πρατηρίου αγοράν ακινήτου βάσει οριστικού συμβολαίου ή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου.
 - Bβ. εις την δια την ίδρυσιν του περί ου η έγκρισις καταλληλότητος θέσεως πρατηρίου, μίσθωσιν ακινήτου βάσει συμβολαιογραφικού εγγράφου ή ιδιωτικού τοιούτου φέροντος βεβαίαν χρονολογίαν (ως τοιαύτης θεωρουμένης της τυχόν εις οιαδήποτε δημοσίαν υπηρεσίαν και δι' οιονδήποτε λόγον καταθέσεώς του) υπο την προϋπόθεσιν ότι τούτο δεν περιέχει όρον καθ' όν η υποχρέωσις του μισθωτού περί καταβολής μισθώματος εις τον εκμισθωτήν άρχεται από της χορηγήσεως της αδείας ιδρύσεως, του πρατηρίου ή της αδείας λειτουργίας αυτού.
 - Γ. εις περιπτώσεις καθ' ας έχουσι κοινοποιηθεί μέχρι της ημερομηνίας λήψεως της υπ' αριθμ. ΣΤ/115290/16.4.1970 τηλεγραφικής εντολής του Υπουργείου Συγκοινωνιών, άδειαι ιδρύσεως πρατηρίων, αι σχετικά αιτήσεις των ενδιαφερομένων δέον όπως προωθούνται μέχρι του τελικού σταδίου (έκδοσις αδείας λειτουργίας πρατηρίου), εφόσον οι ενδιαφερόμενοι, μέχρι της ημερομηνίας κοινοποιήσεως αυτοίς της υπο της ως άνω τηλεγραφικής εντολής, ειδοποιήσεως, προέβησαν εις μίαν των κάτωθι ενεργειών:
 - Aα. Εις την δια την ίδρυσιν του περί ου η άδεια ιδρύσεως πρατηρίου, αγοράν ακινήτου βάσει οριστικού συμβολαίου ή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου.
 - Bβ. Εις την δια την ίδρυσιν του περι ου η έγκρισις καταλληλότητος θέσεως πρατηρίου, μίσθωσιν ακινήτου βάσει συμβολαιογραφικού εγγράφου ή ιδιωτικού τοιούτου φέροντος βεβαίαν χρονολογίαν (ως τοιαύτης θεωρουμένης της τυχόν εις οιαδήποτε δημοσίαν υπηρεσίαν και δι' οιονδήποτε λόγον καταθέσεώς του) υπο την προϋποθέσιν ότι τούτο δεν περιέχει όρον καθ' όν η υποχρέωσις του μισθωτού περί καταβολής μισθώματος εις τον εκμισθωτήν άρχεται από της χορηγήσεως της αδείας ιδρύσεως, του πρατηρίου ή της αδείας λειτουργίας αυτού.
 - Γ. εις περιπτώσεις καθ' ας έχουσι κοινοποιηθεί μέχρι της ημερομηνίας λήψεως της υπ' αριθ. ΣΤ/115290/16.4.1970 τηλεγραφικής εντολής του Υπουργείου Συγκοινωνιών, άδειαι ιδρύσεως πρατηρίων, αι σχετικά αιτήσεις των ενδιαφερομένων δέον όπως προωθούνται μέχρι του τελικού σταδίου (έκδοσις αδείας λειτουργίας πρατηρίου), εφόσον οι ενδιαφερόμενοι, μέχρι της ημερομηνίας κοινοποιήσεως αυτοίς της υπο της ως άνω τηλεγραφικής εντολής, ειδοποιήσεως, προέβησαν εις μίαν των κάτωθι ενεργειών:
 - Aα. Εις την δια την ίδρυσιν του περί ου η άδεια ιδρύσεως πρατηρίου, αγοράν ακινήτου βάσει οριστικού συμβολαίου ή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου.

- Ββ. Εις την δια την ίδρυσιν του περί ου η άδεια ιδρύσεως πρατηρίου, μίσθωσιν ακινήτου βάσει συμβολαιογραφικού εγγράφου ή ιδιωτικού φέροντος βεβαίαν χρονολογίαν (ως τοιαύτης θεωρουμένης της τυχόν εις οιανδήποτε δημοσίαν υπηρεσίαν και δι'οιονδήποτε λόγον καταθέσεώς του) υπο την προϋπόθεσιν ότι τούτο δεν περιέχει όρον, καθ'ον η υποχρέωσις του μισθωτού περί καταβολής μισθώματος εις τον εκμισθωτήν άρχεται από της χορηγήσεως της αδείας λειτουργίας του πρατηρίου.
- Γγ. Εις την λήψιν αδείας οικοδομής υπο των αρμοδίων Υπηρεσιών του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, και
- Δδ. Εις την έναρξιν εργασιών κατασκευής του πρατηρίου, αποδεικνυομένου τούτου δια σχετικής βεβαιώσεως της οικείας Αστυνομικής Αρχής.
- Δ. Πρατήρια τυχόντα αδείας λειτουργίας βάσει των υπ' αριθ.204250/1967 και 175800/1968 Κανονιστικών αποφάσεων του Υπουργείου Συγκοινωνιών δεν υπόκεινται εις προσαρμογήν προς τας διατάξεις του παρόντος.

Άρθρον 28

Εις τους αυτούς επί των Οικονομικών, Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών Υπουργούς, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Εν Αθήναις τη 25 Ιουνίου 1970

Εν Ονόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Γ. ΒΑΛΛΗΣ