



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 148

30 Ιανουαρίου 2008

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Μεταβίβαση στον Υπουργό Τουριστικής Ανάπτυξης, της αρμοδιότητας καθορισμού του ωραρίου εργασίας του προσωπικού για τον έλεγχο των Καζίνο, Τουριστικών Επιχειρήσεων και Σχολών Οικοτροφείων-Ξενοδοχείων Ο.Τ.Ε.Κ. για το έτος 2008..... 1
- Μεταβίβαση αρμοδιότητας στον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων για τον καθορισμό διακεκομμένου ωραρίου στους με σύμβαση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου ορισμένου χρόνου οδηγούς αυτοκινήτων και στους συνοδούς των μαθητών με Ειδικές Εκπαιδευτικές Ανάγκες..... 2
- Συγκρότηση, κατάργηση και μετονομασία ενιαίων διοικητικών τομέων στο Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και αντίστοιχων θέσεων Ειδικών Γραμματέων..... 3
- Αναγνώριση Νοσοκομειακών Μονάδων ως κατάλληλων για άσκηση των γιατρών..... 4
- Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 79324/13.7.1994 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ορισμός εκκαθαριστριών εταιρειών για την λογιστική τακτοποίηση λογαριασμών της ναυτιλιακής κινητής και της ναυτιλιακής κινητής δορυφορικής υπηρεσίας», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (ΦΕΚ Β' 583)..... 5
- Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτου με αμάξιμο πλατφόρμα σε ιδιοκτήτες ΦΙΧ αυτοκινήτων που εξυπηρετούν εκσκαπτικά μηχανήματα..... 6
- Καθορισμός ειδικών τιμολογίων διακίνησης εφημερίδων και περιοδικών στο εσωτερικό της χώρας..... 7

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. ΔΙΑΔΠ/Γ2γ/34782 (1)  
Μεταβίβαση στον Υπουργό Τουριστικής Ανάπτυξης, της αρμοδιότητας καθορισμού του ωραρίου εργασίας του προσωπικού για τον έλεγχο των Καζίνο, Τουριστικών Επιχειρήσεων και Σχολών Οικοτροφείων-Ξενοδοχείων Ο.Τ.Ε.Κ. για το έτος 2008.

#### Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 6, περ. (α) του άρθρου 1 του ν. 1157/1981 «Περί κυρώσεως της από 29.12.1980 πράξεως

Νομοθετικού Περιεχομένου του Προέδρου της Δημοκρατίας, "περί καθιερώσεως πενθημέρου εβδομάδος εργασίας των δημοσίων εν γένει υπηρεσιών και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων" και τροποποιήσεως διατάξεων ταύτης» (ΦΕΚ 126/Α').

2. Τις διατάξεις της παραγράφου 1 και 2 του άρθρου 23 του ν. 1735/1987 (ΦΕΚ 195 Α') «Προσλήψεις στο δημόσιο τομέα, Κοινωνικός Έλεγχος κλπ».

3. Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α'), «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

4. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 24 του ν. 3200/2003 "Τροποποιήσεις του ν. 1388/1983, ίδρυση Ε.Κ.Δ.Δ.", ίδρυση Εθνικής Σχολής Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις".

5. Την υπ' αριθμ. ΔΙΔΚ/Φ.1/25873 (ΦΕΚ 1950/Β'/3.10.2007) απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εσωτερικών, «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εσωτερικών, Χρήστο Ζώη και Αθανάσιο Νάκο».

6. Το υπ' αριθμ. 21165/21.12.2007 έγγραφο του Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης, με το οποίο ζητείται η μεταβίβαση της αρμοδιότητας στον Υπουργό Τουριστικής Ανάπτυξης, για τον καθορισμό του ωραρίου του προσωπικού του Υπουργείου που απασχολείται στον έλεγχο Καζίνο, Τουριστικών Επιχειρήσεων (Ξενοδοχείων, καταλυμάτων, τουριστικών λιμένων κλπ) και Σχολών - Οικοτροφείων - Ξενοδοχείων Ο.Τ.Ε.Κ., προκειμένου η παρουσία του να είναι συνεχής και να εξασφαλίζεται η εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία του τουριστικού τομέα.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Μεταβιβάζουμε στον Υπουργό Τουριστικής Ανάπτυξης την αρμοδιότητα να καθορίζει με απόφασή του, το ωράριο εργασίας του προσωπικού που απασχολείται στον έλεγχο των καζίνο, των τουριστικών επιχειρήσεων, των τουριστικών λιμένων και των τουριστικών Σχολών-Οικοτροφείων Ο.Τ.Ε.Κ, επί 24ωρου βάσεως, όλες τις εργάσιμες ημέρες, τα Σάββατα, τις Κυριακές και τις αργίες.

2. Το ανωτέρω προσωπικό θα απασχολείται μέσα στα καθοριζόμενα όρια που προβλέπουν οι ισχύουσες διατάξεις περί ωραρίου εργασίας.

ωνιών των Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων» (Α' 38), όπως αυτές ισχύουν με το π.δ. 362/1984 «Θέση σ' εφαρμογή Κανονισμού Τηλεπικοινωνιών των Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (Α' 124).

ε) του π.δ. 364/1983 «Κανονισμός εγκατάστασης και λειτουργίας σε ελληνικά πλοία τερματικών δορυφορικών συσκευών (επίγειων σταθμών πλοίων)» όπως ισχύει (Α' 129).

στ) του π.δ. 128/1996 «Κύρωση των Τελικών Πράξεων της Παγκόσμιας Διοικητικής Διάσκεψης Τηλεγραφίας και Τηλεφωνίας (Μελβούρνη 1988). Κανονισμός των Διεθνών Τηλεπικοινωνιών (Γενεύη 1989)» (Α' 93).

ζ) του π.δ. 293/1999 «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» όπως ισχύει (Α' 263).

η) Το «άρθρο» 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα, που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98).

2. Τη σύσταση D90/F11 της CCITT της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών.

3. Την υπ' αριθμ. 1218.83/18.9.1995 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Έκδοση Αδειών εγκατάστασης και λειτουργίας σταθμών τηλεπικοινωνιών των εμπορικών πλοίων» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (Β' 835).

4. Το γεγονός ότι ο αριθμός των εκκαθαριστριών εταιρειών λογαριασμών ραδιοπικοινωνιών Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων είναι πεπερασμένος (από 1 έως 25) και αποτελεί είδος πόρου σε ανεπάρκεια, που χρήζει ιδιαίτερης προστασίας και ορθολογιστικής διαχείρισης.

5. Την υπ' αριθμ. 79324/13.7.1994 (Β' 583) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ' αριθμ. 65968/28.6.1999 (Β' 1450) και 16068/766/15.3.2005 (Β' 365) όμοιες αποφάσεις.

6. Την ανάγκη τροποποίησης της αριθμ. 79324/13.7.1994 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών όπως ισχύει.

7. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε την υπ' αριθμ. 79324/13.7.1994, απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ' αριθμ. 65968/28.6.1999 και 16068/766/15.3.2005 όμοιες αποφάσεις, ως εξής:

α. Το εδάφιο γ' της παραγράφου 1 καταργείται.

β. Στο τέλος του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου 2 διαγράφεται η φράση: «μετά γνώμη του ΟΤΕ, δίχως η έλλειψη αυτή να συνιστά ουσιώδη τύπο των διαδικασιών».

γ. Προστίθεται νέα παράγραφος "7" που έχει ως ακολούθως: «7. Οι αναγνωρισμένες εκκαθαρίστριες εταιρείες λογαριασμών ραδιοπικοινωνιών Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων εντός του πρώτου τριμήνου κάθε έτους γνωστοποιούν εγγράφως, στη Διεύθυνση Διαχείρισης και Ελέγχου Φάσματος Ραδιοσυχνοτήτων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, ότι βρίσκονται σε λειτουργία συμμορφούμενες προς τις προϋποθέσεις αναγνώρισης τους. Σε διαφορετική περίπτωση η εν λόγω Διεύθυνση ενημερώνει εγγράφως τις αναγνωρισμένες εκκαθαρίστριες εταιρείες για την παράλειψη της υποχρέωσης αυτής και τις καλεί να υποβάλουν εντός είκοσι (20) ημερών την παραπάνω έγγραφη γνωστοποίηση. Αν πα-

ρέλθει άπρακτη η εν λόγω προθεσμία, με Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών ανακαλείται ο ορισμός τους, κατόπιν τήρησης της διαδικασίας ακροάσεως αυτών, σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν.2690/1999 Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν.2690/1999)».

δ. Η παράγραφος 7 της τροποποιούμενης απόφασης αναριθμείται σε 8.

2. Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμ. 79324/13.7.1994 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

3. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Ιανουαρίου 2008

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ**

Αριθμ. Α6/55298/4926

(6)

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτου με αμάξωμα πλατφόρμα σε ιδιοκτήτες ΦΙΧ αυτοκινήτων που εξυπηρετούν εκσκαπτικά μηχανήματα.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ.1 και 2 του ν.1959/1991 (ΦΕΚ 123 Α) «Για τις οδικές μεταφορές, τις επικοινωνίες και άλλες διατάξεις».

β. Τις διατάξεις της παρ.5 του Κεφ.Ε της υπ' αριθμ. Α2/29542/5347/1991 (ΦΕΚ 707Β) κοινής υπουργικής απόφασης «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1959/1991 (ΦΕΚ 707Β).

γ. Τις διατάξεις των άρθρων 32 και 53 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ο οποίος κυρώθηκε με το ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α) καθώς και τις λοιπές διατάξεις του νόμου αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50 Α).

δ. Τις διατάξεις του π.δ. 1161/1977 (ΦΕΚ 380 Α) «Περί των μέγιστων ορίων, διαστάσεων, βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκούμενων υπό αυτοκινήτων και συρμών όπως ισχύει».

ε. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του κώδικα Νομοθεσίας για τη Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α).

στ. Την ανάγκη καθορισμού όρων και προϋποθέσεων για τη θέση σε κυκλοφορία ΦΙΧ αυτοκινήτου με αμάξωμα πλατφόρμα για τη μεταφορά μηχανημάτων έργου ιδιοκτησίας χωματουργικών επιχειρήσεων

ζ. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Στο τέλος της παραγράφου 5 του Κεφ.Ε της υπ' αριθμ. Α2/29542/5347/1991 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 707Β) προστίθενται εδάφια ως εξής:

Πέραν των προϊόντων εκσκαφής, τα ΦΙΧ αυτοκίνητα επιχειρήσεων χωματουργικών εργασιών δύνανται να μεταφέρουν εκσκαπτικά μηχανήματα έργου και μηχανήματα έργου οδοποιητικά ιδιοκτησίας της επιχείρησης με τις εξής προϋποθέσεις:

1.1. Στο δάπεδο του αμαξώματος του φορτηγού θα υπάρχουν τουλάχιστον 4 κατάλληλες υποδοχές (δέσμες) για την ασφαλή πρόσδεση του Μηχανήματος Έργου (ΜΕ). Εφόσον το ΜΕ φέρει σημεία πρόσδεσης από τον κατασκευαστή του αυτά θα χρησιμοποιούνται. Όλα τα κινούμενα μέρη του ΜΕ θα είναι σε κατάσταση που συστήνεται από τον κατασκευαστή του ΜΕ για την μεταφορά του. Όλα τα μέσα πρόσδεσης που χρησιμοποιούνται θα είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με διεθνή πρότυπα εφόσον υφίστανται

1.2. Η φόρτωση φορτηγού της παρούσας απόφασης με ΜΕ και η μεταφορά του γίνεται σύμφωνα με σχέδιο φόρτωσης (ΣΦ). Το ΣΦ περιγράφει με αναλυτικό τρόπο την πρόσδεση ώστε να είναι ευχερής ο έλεγχος της από ελεγκτικά όργανα. Το ΣΦ θα αναφέρει το ΦΙΧ, το ΜΕ που μεταφέρεται και θα περιγράφει:

1.2.1. Το ακριβές σημείο φόρτωσης του ΜΕ στην καρότσα

1.2.2. Τα απαιτούμενα μέσα πρόσδεσης (αλυσίδες, μάντες κ.λπ.) και τον τρόπο χρήσης τους (προένταση κ.λπ.) με την ακριβή περιγραφή τους.

1.2.3. Τα τυχόν άλλα μέσα που είναι απαραίτητα για τη μεταφορά και την πρόσδεση του ΜΕ όπως τάκους στους τροχούς.

1.2.4. Την κατάσταση του ΜΕ για τη μεταφορά όπως η θέση των κινουμένων μερών του και η απαίτηση για απελευθέρωση της πίεσης στα υδραυλικά συστήματα

1.3. Το ΣΦ εκδίδεται εις διπλούν. Το ένα αντίγραφο και η μελέτη που προηγήθηκε για την έκδοση του σύμφωνα με το παρακάτω εδάφιο κατατίθεται στην αρμόδια υπηρεσία και το άλλο αντίγραφο επικυρώνεται από την υπηρεσία και συνοδεύει το ΦΙΧ. Η επικύρωση υποδηλώνει ότι το ΣΦ έχει κατατεθεί στην υπηρεσία.

1.4. Το (ΣΦ) θα συμπληρώνεται και υπογράφεται από διπλωματούχο Μηχανολόγο Μηχανικό ή Πτυχιούχο Μηχανολόγο Μηχανικό ΤΕ ή άλλων ειδικοτήτων με τα αυτά επαγγελματικά δικαιώματα, για κάθε συνδυασμό ΦΙΧ - μηχανήματος έργου, μετά από μελέτη του. Η ευθύνη για την ορθότητα των υπολογισμών, τον καθορισμό των απαιτούμενων προσδέσεων, την καταλληλότητα των εξαρτημάτων που επελέγησαν και της αποτελεσματικότητας του συστήματος πρόσδεσης ανήκει αποκλειστικά στο μηχανικό που εκπόνησε τη μελέτη. Η μελέτη θα γίνεται σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και θα λαμβάνει ιδιαίτερα υπόψη:

1.4.1. Τις φορτίσεις του φορτηγού και των αξόνων του και την κατανομή του φορτίου

1.4.2. Το κέντρο βάρους του έμπορου φορτηγού οχήματος και την ευστάθεια του

1.4.3. Τα άρθρα 32 και 53 του ν.2696/1999 όπως ισχύει.

1.4.4. Τις συστάσεις της Επιτροπής της ΕΕ για την ασφαλή φόρτωση (European Best Practice Guidelines on Cargo Securing for Road Transport) όπως ισχύει

1.4.5. Τα Διεθνή πρότυπα για την αντοχή των μέσων πρόσδεσης (μάντες, αλυσίδες κ.λπ.)

1.4.6. Τις ιδιαιτερότητες του ΜΕ όπως η ύπαρξη σημείων πρόσδεσης

1.4.7. Τις τυχόν οδηγίες του κατασκευαστή (οχήματος και ΜΕ)

1.4.8. Το εγχειρίδιο «Οδηγίες για την ασφάλιση των φορτίων» έκδοση ΥΜΕ 2004 ή νεώτερη.

Πέραν των αδειών κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων για την μεταφορά προϊόντων εκσκαφής, στις ως άνω επιχειρήσεις επιτρέπεται η χορήγηση μιας (1) άδειας κυκλοφορίας φορτηγού ΙΧ αυτοκινήτου με αμάξωμα πλατφόρμα για τη μεταφορά των εκσκαπτικών μηχανημάτων και μηχανημάτων έργου οδοποιίας ιδιοκτησίας τους. Η ανωτέρω χορήγηση πραγματοποιείται εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Η επιχείρηση διαθέτει τουλάχιστον τρία (3) μηχανήματα έργου, τα οποία μπορούν να εκτελούν έργο εκσκαφής σύμφωνα με τις διατάξεις του ΥΠΕΧΩΔΕ.

β) Υποβληθεί βεβαίωση της αρμόδιας Δ.Ο.Υ ότι η χωματουργική επιχείρηση έχει πραγματοποιήσει το τελευταίο δωδεκάμηνο το απαιτούμενο ύψος ακαθαρίστων έσοδων από χωματουργικές εργασίες για τη ταξινόμηση του ΦΙΧ με αμάξωμα πλατφόρμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.1959/1991.

γ) Στην άδεια κυκλοφορίας του αναφερόμενου φορτηγού θα αναγράφονται οι αριθμοί κυκλοφορίας των μηχανημάτων έργου της επιχείρησης, βάσει των οποίων χορηγείται η άδεια κυκλοφορίας.

Για την ταξινόμηση του φορτηγού ΙΧ-πλατφόρμας και την ασφαλή μεταφορά των μηχανημάτων έργου θα τηρούνται οι όροι του π.δ. 1161/1977 και των άρθρων 32 «Φόρτωση οχημάτων» και 53 «Διαστάσεις και βάρη οχημάτων», του ν.2696/1999 που κύρωσε με νόμο τον Κ.Ο.Κ όπως οι διατάξεις αυτές ισχύουν» καθώς και οι ανωτέρω προϋποθέσεις φόρτωσης αντίστοιχα.

Κατά τη μεταφορά των μηχανημάτων έργου απαιτείται να βρίσκονται επί του φορτηγού αυτοκινήτου οι άδειες κυκλοφορίας των μηχανημάτων έργου που μεταφέρονται.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Ιανουαρίου 2008

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ**

Αριθμ. 3227

(7)

Καθορισμός ειδικών τιμολογίων διακίνησης εφημερίδων και περιοδικών στο εσωτερικό της χώρας

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -  
ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 68 παρ. 4 του ν. 2065/1992 «Αναμόρφωση της άμεσης φορολογίας και άλλες διατάξεις», (ΦΕΚ Α' 113), όπως αντικαταστάθηκε από τις διατάξεις του άρθρου 15, παρ. 2α του ν. 2469/1997 «Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών και άλλες διατάξεις», (ΦΕΚ Α' 38).

β) του άρθρου 13 παρ. 15 του ν. 2328/1995 «Νομικό καθεστώς της ιδιωτικής τηλεόρασης και της τοπικής ραδιοφωνίας, ρύθμιση θεμάτων της ραδιοτηλεοπτικής αγοράς και άλλες διατάξεις», (ΦΕΚ Α' 159), του οποίου το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης γ' αντικαταστάθηκε από τη διάταξη του άρθρου 15 παρ. 2β του ν. 2469/1997.