

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: Αριθ. 316/86

Τροποποίηση διατάξεων του Π. Δ/τος 455/1976 «περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων - λιπαντηρίων αυτοκινήτων, αντλιών παροχής καυσίμων ως και προϋποθέσεων χορηγήσεως των προς τούτο απαιτούμενων αδειών».

(ΦΕΚ 139/Α/18-9-86)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του Ν. 511/1970 (ΦΕΚ 91/Α/1970) «περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών». β) Των περιπτώσεων ιδ' και ιη' της παραγράφου 1 του άρθρου 23 και του άρθρου 24 του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137/Α/1985) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα». γ) Της κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών ΔΟΝΣ/15467/1968 (ΦΕΚ 342/Β/1986) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στους Υφυπουργούς Μεταφορών και Επικοινωνιών». δ) Της κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών 5442/16.5.86 «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών» (ΦΕΚ 343/Β/19.5.86).
2. Την 486/1986 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και των Υφυπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Μετά το άρθρο 32 του Π. Δ/τος 455/1976 (ΦΕΚ 169/Α/1976) προστίθεται νέο άρθρο 33 το οποίο έχει ως εξής, το δε άρθρο 33 αριθμείται ως άρθρο 34:

«Άρθρο 33.

Σταθμοί αυτοκινήτων με δεξαμενές καυσίμων που βρίσκονται κάτω από το οδόστρωμα.

1. Άδειες λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτου οι οποίες περιλαμβάνουν και λειτουργία εγκατάστασης παροχής υγρών καυσίμων, ύστερα από έγκριση σχετικών σχεδιαγραμμάτων, που προέβλεπαν την τοποθέτηση των δεξαμενών τους, ολοκλήρων ή τμημάτων τους, κάτω από το οδόστρωμα, αναθεωρούνται σύμφωνα με τις επόμενες παραγράφους.
2. Κάθε περιφερειακή υπηρεσία συγκοινωνιών νομαρχιακού επιπέδου απευθύνει, με βάση τα στοιχεία που τηρούνται σ' αυτή, έγγραφο στο πρόσωπο ή στα πρόσωπα τα οποία εκμεταλλεύονται σταθμό αυτοκινήτων, που υπάγεται στην παράγραφο 1 και βρίσκεται και λειτουργεί μέσα στην περιφέρεια της τοπικής αρμοδιότητάς της. Το έγγραφο αυτό επιδίδεται στον παραλήπτη από όργανο της αστυνομικής αρχής της περιφέρειας της κατοικίας αυτού με απόδειξη παραλαβής, αφού για το σκοπό αυτό συνταχθεί σχετικό αποδεικτικό παραλαβής, στο οποίο τίθενται οι υπογραφές και γράφονται τα στοιχεία τόσο εκείνου που επιδίδει το έγγραφο όσο και εκείνου που παραλαμβάνει αυτό και κοινοποιείται στην αστυνομική αρχή στην περιφέρεια της οποίας βρίσκεται ο σταθμός. Το αποδεικτικό παραλαβής επιστρέφεται από την αστυνομική αρχή στην υπηρεσία συγκοινωνιών και τίθεται στο φάκελο του σταθμού. Στο παραπάνω έγγραφο αναγράφεται υποχρεωτικά: Ότι η άδεια λειτουργίας του σταθμού υπόκειται σε αναθεώρηση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού, ότι ο εκμεταλλεζόμενος το σταθμό υποχρεούται να υποβάλει για το σκοπό αυτό, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία ενός (1) μηνός από τη χρονολογία επίδοσης του παραπάνω εγγράφου, στην υπηρεσία συγκοινωνιών που εκδίδει το έγγραφο, αίτηση που να συνοδεύεται από τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 25 του παρόντος και

γίνεται μνεία των συνεπειών που συνεπάγεται η παράβαση των ρυθμίσεων του παρόντος άρθρου.

3. Αν μέσα στην προθεσμία της προηγούμενης παραγράφου δεν υποβληθούν όλα τα δικαιολογητικά του άρθρου 25 παρ. 1, οι δεξαμενές καυσίμων ή τα τμήματά τους που ευρίσκονται κάτω από το οδόστρωμα και οι αντίστοιχες αντλίες τους σφραγίζονται, σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

4. Μετά την υποβολή της αίτησης και των δικαιολογητικών που προβλέπονται από την παράγραφο 2, η οικεία υπηρεσία συγκοινωνιών, μέσα σε προθεσμία πέντε (5) ημερών, ανακαλεί την άδεια λειτουργίας του σταθμού που ισχύει και ταυτόχρονα εκδίδει νέα προσωρινή τέτοια άδεια του σταθμού τριετούς ισχύος. Στη νέα αυτή προσωρινή άδεια τριετούς ισχύος αναγράφεται υποχρεωτικά ότι ο κάτοχός της υποχρεούται, μέσα στην προθεσμία ισχύος της άδειας αυτής να μεταφέρει τις δεξαμενές καυσίμων που είναι τοποθετημένες, ολόκληρες ή μέρη τους, κάτω από το οδόστρώμα με έγκριση της οικείας υπηρεσίας συγκοινωνιών σε άλλες θέσεις, κάτω από το πεζοδρόμιο ή μέσα στο έδαφος που βρίσκεται σε ακάλυπτο χώρο και στη συνέχεια να φροντίσει για την έκδοση νέας άδειας λειτουργίας του σταθμού, ύστερα από την υποβολή όλων των απαιτούμενων κατά περίπτωση δικαιολογητικών. Η άδεια αναφέρεται στις εγκαταστάσεις αυτές στη νέα θέση τους. Αν η προθεσμία του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου αυτής περάσει, χωρίς ο ιδιοκτήτης ή ο εκμεταλλευτής του σταθμού να έχει συμμορφωθεί με τις διατάξεις της παραγράφου αυτής, η οικεία υπηρεσία συγκοινωνιών ενεργεί για το σφράγισμα των σχετικών εγκαταστάσεων όπως ορίζεται στην παράγραφο 3 του άρθρου αυτού».

Άρθρο 2.

Στο τέλος της περίπτωσης β' της παραγράφου 9 του άρθρου 21 του Π. Δ/τος 455/1976 (ΦΕΚ 169/Α/1976), όπως ολόκληρο το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Π. Δ/τος 379/1980 (ΦΕΚ 105/Α/1980), προστίθεται εδάφιο όπως παρακάτω:

«Σε όσους από τους παραπάνω σταθμούς αυτοκινήτων υπάρχει σύστημα καταιονισμού ύδατος κλειστού τύπου, με το οποίο παρέχεται το αποτέλεσμα συναγερμού του ανιχνευτικού συστήματος, δεν εγκαθίσταται η εγκατάσταση συστήματος ανίχνευσης πυρός».

Στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και στους Υφυπουργούς Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 13 Αυγούστου 1986

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ**

**ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΗΜ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΡΟΥΣΣΟΠΟΥΛΟΣ**