



02013682410020008



18153

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1368

24 Οκτωβρίου 2002

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Κανονισμός λειτουργίας της Επιτροπής Τιμών Φαρμάκων. ....                                                                                                                                                                                                                                                      | 1 |
| Τροποποίηση απόφασης συγκρότησης Συμβουλίου Επιλογής Σχολικών Συμβούλων Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης. ....                                                                                                                                                                                                         | 2 |
| Έγκριση υπερωριακής εργασίας υπαλλήλου του Υπουργείου Γεωργίας. ....                                                                                                                                                                                                                                           | 3 |
| Έγκριση υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών. ....                                                                                                                                                                                                                         | 4 |
| Έγκριση υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας. ....                                                                                                                                                                                                                                 | 5 |
| Έγκριση υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων του Εθνικού Οργανισμού Κοινωνικής Φροντίδας (Ε.Ο.Π.). .                                                                                                                                                                                                                 | 6 |
| Έγκριση υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. ....                                                                                                                                                                                                                                | 7 |
| Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2001/100/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 2001 «για την τροποποίηση της οδηγίας 70/220 / ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ρύπανσης του αέρα από τις εκπομπές των μηχανοκινήτων οχημάτων» ..... | 8 |
| Ορισμός Υπόχρεων Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας ....                                                                                                                                                                                                                                                              | 9 |

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

|                                                      |     |
|------------------------------------------------------|-----|
| Αριθ. Α3 - 6688                                      | (1) |
| Κανονισμός λειτουργίας της Επιτροπής Τιμών Φαρμάκων. |     |

#### ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

#### ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

1.1 Του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/Α'/26.7.85) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

1.2 Του Π.Δ. 397/88 (ΦΕΚ 185/Α'/88) «Οργανισμός του Υπουργείου Εμπορίου» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

1.3 Του Π.Δ.27/96 (ΦΕΚ 19/Α'/1.2.96) «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού Βιομηχανίας Ενέργειας και τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης».

1.4 Του Π.Δ. 59/96 (ΦΕΚ 58/Α'/18.3.96) «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης και καθορισμός των αρμοδιοτήτων της».

1.5 Του Ν.Δ. 96/73 (ΦΕΚ 172/Α'/8.8.1973) «Περί της εμπορίας εν γένει των φαρμακευτικών, διαιτητικών και καλλυντικών προϊόντων» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1316/83 (ΦΕΚ 3/Α'/11.1.1983) άρθρο 32 και αντικαταστάθηκε με το Ν. 1965/91 (ΦΕΚ 146/Α'/26.9.1991) άρθρο 9 παρ. 5.

1.6 Του Ν. 2026/1992 (ΦΕΚ 43/Α'/23.3.92) «Ρύθμιση θεμάτων οργάνωσης και προσωπικού της δημόσιας διοίκησης και άλλες διατάξεις».

1.7 Του Ν. 2690/99 (ΦΕΚ 45/Α'/9.3.99) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».

2. Τις κοινές αποφάσεις:

2.1 Α4-499/12.4.1984 των Υπουργών Εμπορίου και Υγείας και Πρόνοιας «Τρόπος λειτουργίας Επιτροπής Τιμών Φαρμάκων».

2.2 Β3-340/26.8.1992 (ΦΕΚ 552/Β'/4.9.1992) των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Εμπορίου «Περιορισμός Συλλογικών Οργάνων του Υπουργείου Εμπορίου».

2.3 485/31.10.2001 (ΦΕΚ 1484/Β'/31.10.2001) του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης Αλεξ. Καλαφάτη, Χρηστο Θεοδώρου και Δημήτριο Γεωργακόπουλο».

2.4 6549/31.10.2001 ΦΕΚ 1480/Β'/31.10.2001 του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υγείας και Πρόνοιας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υγείας Πρόνοιας».

3 Την ανάγκη επικαιροποίησης της ως άνω Α4-499/12.4.1984 Κ.Υ.Α., αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον Κανονισμό Λειτουργίας της Επιτροπής Τιμών Φαρμάκων που έχει συσταθεί με τα άρθρα 8 και 66 του Π.Δ. 397/88 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ως και του Ν.Δ. 96/73 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ως ακολούθως:

1. Θητεία - Μέλη

Η θητεία των μελών της Επιτροπής Τιμών Φαρμάκων ορίζεται με την απόφαση συγκρότησης.

Στη διάρκεια της θητείας της Επιτροπής αντικατάσταση μέλους γίνεται μόνο για εύλογη αιτία ή λόγω παραίτησής του. Τα μέλη που ορίζονται για αντικατάσταση άλλων διανύουν μόνο τον υπόλοιπο χρόνο θητείας.

12. Την 2/80345/0004/8.11.99 κοινή υπουργική απόφαση «Μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 του Ν. 1943/91».

13. Την 2731/26.6.2002 (ΦΕΚ 935/Β'/23.7.2002) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων «Καθορισμός ανωτάτων ορίων υπερωριακής απασχόλησης των εργαζομένων στις βιομηχανικές, βιοτεχνικές επιχειρήσεις εκμεταλλεύσεις και εργασίες Β' ημερολογιακού εξαμήνου 2002».

14. Το άρθρο 22 παρ. 3 του Ν. 2362/1995.

15. Την 33 της 30.5.1997 ΠΥΣ «Τροποποίηση και αναμόρφωση της 88/2.8.95 ΠΥΣ και προσαρμογή της στις διατάξεις του Ν. 2470/97» (ΦΕΚ 109/Α/30.5.97).

16. Το 5111.15126/2002/13.8.2002 έγγραφο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

17. Την από 24.9.2002 γνώμη του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας (ΑΣΕ).

18. Το γεγονός ότι υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στους ΚΑΕ 0521 και 0522, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την υπερωριακή εργασία σε:

α) Έναν (1) οδηγό μέχρι 80 ώρες.

β) Έναν (1) υπάλληλο του ΠΣΚΡ/Ελευσίνας μέχρι 80 ώρες συνολικά, δύο (2) υπαλλήλους του ΠΣΚΡ/Πάτρας μέχρι 60 ώρες συνολικά για τον καθένα, ένα (1) υπάλληλο του ΠΣΚΡ/Ισθμια, μέχρι 20 ώρες συνολικά και τρεις (3) υπαλλήλους του ΠΣΚΡ/Πειραιά μέχρι 15 ώρες συνολικά για τον καθένα.

γ) Ένα (1) εργατοτεχνίτη, δύο (2) ηλεκτροσυγκολλητές, ένα (1) μηχανικό, ένα (1) μηχανοδηγό, ένα (1) τεχνίτη, ένα (1) ηλεκτροτεχνίτη μέχρι 70 ώρες συνολικά πλέον των νομίμων ορίων υπερωριακής απασχόλησης.

2. Η απόφαση αυτή ισχύει αναδρομικά ένα (1) μήνα πριν τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και μέχρι 31.12.2002.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Οκτωβρίου 2002

Οι Γενικοί Γραμματείς

Δημοσιονομικής Πολιτικής

Υπουργείου

Οικονομίας και Οικονομικών

Ι. ΚΟΥΣΟΥΛΑΚΟΣ

Υπουργείου Εργασίας και

Κοινωνικών Ασφαλίσεων

ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΝΟΠΟΥΛΟΥ

Αριθ. 8407/395

(8)

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2001/100/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 2001 «για την τροποποίηση της οδηγίας 70/220 / ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ρύπανσης του αέρα από τις εκπομπές των μηχανοκινήτων οχημάτων».

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

#### ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 15 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

β. Του δεύτερου άρθρου του Ν. 2077/1992 (Α' 136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των

σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη».

γ. Των παρ. 1 και 3 του άρθρου 1 του Ν. 1338/1983 (Α' 34) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1, του άρθρου 6 του Ν. 1440/84 (Α' 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Ενώσεως Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ», και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (Α' 101).

δ. Του άρθρου 29 α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», (Α' 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

ε. Της 12651/1984 (Β' 679) κοινή υπουργική απόφαση «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 20ης Μαρτίου 1970 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της μόλυνσης του αέρα από τα αέρια που προέρχονται από κινητήρες με τους οποίους είναι εφοδιασμένα τα οχήματα με κινητήρα όπως τροποποιήθηκε από τις οδηγίες 74/290 ΕΟΚ, 77/102/ ΕΟΚ, 78/655 ΕΟΚ και 83/35 ΕΟΚ».

ζ. Της 28433/2.7.92 κοινής υπουργικής απόφασης «Μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών αερίων ρύπων οχημάτων με κινητήρα σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις των οδηγιών 88/76/ΕΟΚ, 88/436/ΕΟΚ, 89/458/ΕΟΚ, 89/491/ΕΟΚ, και 91/441/ΕΟΚ».

η. Της 33976/3189/7.10.93 κοινής υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση της ΥΑ - 28433/2448/2.7.1992 απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 542) που αφορά τα μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών αερίων ρύπων των οχημάτων με κινητήρα, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 93/59 ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 28ης Ιουλίου 1993».

θ. Της οικοθ. 6765/511/3.3.95 κοινής υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση της κ.υ.α. 28433/2448/2.7.92 (Β' 542) όπως τροποποιήθηκε από την 33976/3189/7.10.93 (Β' 822) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών που αφορά α μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών αερίων ρύπων των οχημάτων με κινητήρα σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/12/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Μαρτίου 1994».

ι. Της 29086/2294 1996(Β' 1193) κοινής υπουργικής απόφασης «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/44 Ε.Κ. της Επιτροπής της 1ης Ιουλίου 1996 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα προς λήψη μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τις εκπομπές μηχανοκινήτων οχημάτων».

ια. Της 38377/3077/1997(Β' 201) κοινής υπουργικής απόφασης «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/69/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Οκτωβρίου 1996 για την τροποποίηση της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ρύπανσης του αέρα από τις εκπομπές οχημάτων με κινητήρα».

ιβ. Της 4179/346/2000 κοινής υπουργικής απόφασης «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 98/69/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης

Οκτωβρίου 1998 για την τροποποίηση της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τις εκπομπές οχημάτων με κινητήρα».

ιγ. Της 5535/459/1999 (Β' 370) κοινής υπουργικής απόφασης «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 98/77/ΕΚ της Επιτροπής της 2ας Οκτωβρίου 1998 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών όσον αφορά τα μέτρα που επιβάλλεται να ληφθούν για την καταπολέμηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από εκπομπές μηχανοκίνητων οχημάτων».

ιδ. Της 3261/128/2000 (Β' 1049) κοινής υπουργικής απόφασης «συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 1999/102 της επιτροπής της 15ης Δεκεμβρίου 1999 σχετικά με την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ του Συμβουλίου όσον αφορά τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ρύπανσης του αέρα από τις εκπομπές των οχημάτων με κινητήρα».

ιε. Της 10689/523/2002 (Β' 408) κοινής υπουργικής απόφασης Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας

2001/1/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Ιανουαρίου 2001 «για την τροποποίηση της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ρύπανσης του αέρα από τις εκπομπές των μηχανοκίνητων οχημάτων».

2. Την ανάγκη συμμόρφωσης της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2001/100 της 7ης Δεκεμβρίου 2001 «για την τροποποίηση της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ρύπανσης του αέρα από τις εκπομπές των μηχανοκίνητων οχημάτων», που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθ. L16/32,33,34 (18.1.2002).

3. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

Τροποποίηση των παραρτημάτων της 12651/1984 (Β' 679) κοινής υπουργικής απόφασης, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την 4179/346/2000 (Β' 182) κοινής υπουργικής απόφασης.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

1. Ο πίνακας Ι.5.2 τύπος VI, όπως ισχύει αντικαθίσταται ως εξής:

| Τύπος VI | Οχήματα κατηγοριών M και N με κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης<br>Ναι<br>Μέγιστη Μάζα ≤ 3,5t | Οχήματα κατηγοριών M και N με κινητήρα ανάφλεξης, με συμπίεση<br>--- |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
|          |                                                                                              |                                                                      |

2. Το σημείο 5.3.5 τροποποιείται ως εξής:

Η παραπομπή στην υποσημείωση 1 και η υποσημείωση 1 αυτή καθεαυτή διαγράφονται

3. Το σημείο 5.3.5.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5.3.5.1. Η δοκιμή αυτή πρέπει να εκτελείται σε όλα τα οχήματα της κατηγορίας M1 και N1 που είναι εφοδιασμένα με κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης με εξαίρεση τα οχήματα που χρησιμοποιούν μόνο αέριο καύσιμο (LPG ή NG). Τα οχήματα που μπορούν να κινούνται και με βενζίνη και με αέριο καύσιμο, αλλά το σύστημα βενζίνης τοποθετείται για περιπτώσεις ανάγκης ή για την εκκίνηση μόνο και στα οποία το ρεζερβουάρ βενζίνης δεν μπορεί να περιέχει περισσότερα των 15 λίτρων βενζίνης, θεωρούνται ως οχήματα που κινούνται μόνο με αέριο καύσιμο σε ότι αφορά την δοκιμή τύπου VI.

4. Ο πίνακας του σημείου 5.3.5.2, αντικαθίσταται από τον ακόλουθο πίνακα:

«Θερμοκρασία δοκιμασίας 266K (-7° C)

| Κατηγορία | κλάση | Μάζα μονοξειδίου του άνθρακα (co) L 1 (g/km) | Μάζα Υδρογοναθράκων (HC) L 2 (g/km) |
|-----------|-------|----------------------------------------------|-------------------------------------|
| M1 (1)    | -     | 15                                           | 1,8                                 |
| N1        | I     | 15                                           | 1,8                                 |
| N1(2)     | II    | 24                                           | 2,7                                 |
|           | III   | 30                                           | 3,2                                 |

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

1. Η πρώτη φράση του σημείου 1, τροποποιείται ως εξής:

«1. Το παρόν παράρτημα εφαρμόζεται μόνο σε οχήματα με κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης, όπως ορίζεται στο σημείο 5.3.5 του παραρτήματος Ι»

2. Η πρώτη φράση του σημείου 2.1.1, τροποποιείται ως εξής:

«2.1.1 Στο παρόν κεφάλαιο εξετάζεται ο εξοπλισμός που απαιτείται για δοκιμές εκπομπής καυσαερίων χαμηλής θερμοκρασίας περιβάλλοντος σε οχήματα εξοπλισμένα με κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης, όπως ορίζεται στο σημείο 5.3.5 του παραρτήματος Ι»

3. Στο σημείο 4.3.3, διαγράφεται η παραπομπή στην υποσημείωση 1 καθώς και η ίδια υποσημείωση

<sup>1</sup> Το σημείο αυτό εφαρμόζεται στους νέους τύπους οχημάτων από 1ης Ιανουαρίου 2002.

## Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσης της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στην παρούσα

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ  
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

**Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ**

**Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ**

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

**ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ**

Αριθ. 264/140

(9)

Ορισμός Υπόχρεων Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας.

Η ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ (ΕΕΤΤ)

Έχοντας υπόψη:

Α. τις διατάξεις του Ν. 2867/2000, «Οργάνωση και Λειτουργία των Τηλεπικοινωνιών και άλλες Διατάξεις» (ΦΕΚ 273/Α'/2000) και ιδίως το άρθρο 8, παράγρ. 5 αυτού.

Β. Το ΠΔ 181/1999 «Προσαρμογή στην Οδηγία 98/10/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εφαρμογή της Παροχής Ανοικτού Δικτύου (ΟΝΡ) στη Φωνητική Τηλεφωνία και για την Καθολική Υπηρεσία για τις Τηλεπικοινωνίες, σε ανταγωνιστικό περιβάλλον» (ΦΕΚ 170/Α'/1999).

Γ. Την 255/83/14.6.2002 Απόφασή της «Καθορισμός του Περιεχομένου της Καθολικής Υπηρεσίας» (ΦΕΚ 874/Β'/2002).

Δ. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας Απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Ορίζει :

α. Τον «Οργανισμό Τηλεπικοινωνιών της Ελλάδος Α.Ε.» (ΟΤΕ Α.Ε.) ως Υπόχρεο Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας μέχρι τις 31.12.2003.

β. Ότι το περιεχόμενο της Καθολικής Υπηρεσίας για τους σκοπούς της παρούσης συνίσταται στο ελάχιστο σύνολο υπηρεσιών, όπως αυτές προσδιορίζονται στο Π.Δ. 181/99 «Προσαρμογή στην Οδηγία 98/10/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εφαρμογή της παροχής ανοικτού δικτύου (ΟΝΡ) στη Φωνητική Τηλεφωνία και για την Καθολική Υπηρεσία για τις Τηλεπικοινωνίες, σε ανταγωνιστικό περιβάλλον» (ΦΕΚ 170/Α'/1999), ιδίως το άρθρο 3 αυτού, καθώς και στην Απόφαση της ΕΕΤΤ ΑΠ.: 255/83/14.6.2002 «Καθορισμός του Περιεχομένου της Καθολικής Υπηρεσίας» (ΦΕΚ 874/Β'/2002), και ιδίως στο άρθρο 3 αυτής.

γ. Ότι με Απόφαση της ΕΕΤΤ, είναι δυνατόν να καθορίζεται κάθε άλλη λεπτομέρεια η οποία, σύμφωνα με το άρθρο 8, παράγρ. 5 του Ν.2867/2000 και το Π.Δ 181/1999, ήθελε κριθεί αναγκαία για την παροχή της Καθολικής Υπηρεσίας.

Η ισχύς της παρούσης άρχεται από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 4 Οκτωβρίου 2002

Ο Πρόεδρος  
ΕΜΜ. Α. ΓΙΑΚΟΥΜΑΚΗΣ