



02013510711000008



18481

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1351

7 Νοεμβρίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Κατανομή θέσεων λαϊκών υπαλλήλων στην Ι. Αρχιεπισκοπή Αθηνών και στις Ι. Μητροπόλεις της Εκκλησίας της Ελλάδος..... 2
- Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 98/91/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 1998 για τα μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους τα οποία προορίζονται για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ που αφορά την έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους..... 2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθ.Α1/293 (1)
- Κατανομή θέσεων λαϊκών υπαλλήλων στην Ι. Αρχιεπισκοπή Αθηνών και στις Ι. Μητροπόλεις της Εκκλησίας της Ελλάδος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν.2819/2000 άρ. 19 παρ. 5 (ΦΕΚ 84 τ.Α') «Ίδρυση Εταιρείας "Ολυμπιακό Χωριό 2004 ΑΕ" προστασία Ολυμπιακών Συμβόλων και Σημάτων και άλλες διατάξεις»

β) Του Ν.Δ 1398/1973 (ΦΕΚ 112 τ.Α') «περί συστάσεως οργανικών θέσεων διακόνων παρά την Ιερά Αρχιεπισκοπή Αθηνών και τις Ιερές Μητροπόλεις της Εκκλησίας της Ελλάδος».

2. Την πρόταση της Διαρκούς Ι. Συνόδου της Εκκλησίας της Ελλάδος που περιλαμβάνεται στα αριθμ. 3976/1887/13.9.2000 και 4190/1977/27.9.2000 έγγραφά της.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Κατανέμουμε τις εκατό (100) θέσεις λαϊκών υπαλλήλων κατά κλάδο, που προβλέπονται από την παρ. 5 του άρ-

θρου 19 του Ν. 2819/2000 (ΦΕΚ 84 τ.Α'), στην Ι. Αρχιεπισκοπή Αθηνών και στις Ι. Μητροπόλεις της Εκκλησίας της Ελλάδος, ως εξής:

A. Ιερά Αρχιεπισκοπή Αθηνών	4 ΠΕ, 7 ΔΕ, 4 ΥΕ
B. Ιερές Μητροπόλεις:	
1. Αιτωλίας και Ακαρνανίας	1 ΔΕ
2. Αλεξανδρουπόλεως	1 ΠΕ
3. Αργολίδος	1 ΠΕ
4. Άρτας	1 ΠΕ
5. Αττικής	2 ΔΕ
6. Βερορίας & Ναούσης	1 ΠΕ, 1 ΔΕ
7. Γουμένισσης, Αξιουπόλεως και Πολυκάστρου	1 ΠΕ
8. Γρεβενών	1 ΠΕ
9. Διδυμοτείχου και Ορεστιάδας	1 ΥΕ
10. Δράμας	1 ΠΕ
11. Δρυϊνουπόλεως, Πωγωνιανής & Κονίτσας	1 ΔΕ
12. Εδέσσης, Πέλλης & Αλμωπίας	1 ΠΕ
13. Ελασσόνας	1 ΔΕ, 1 ΥΕ
14. Ζακύνθου	1 ΔΕ
15. Ζιχνών & Νευροκοπίου	1 ΔΕ
16. Ηλείας	1 ΔΕ
17. Θεσσαλονίκης	1 ΔΕ
18. Θηβών και Λεβαδείας	1 ΔΕ
19. Θήρας, Αμοργού και Νήσων	1 ΔΕ
20. Ιερισσού, Αγίου Όρους και Αρδαμερίου	1 ΠΕ, 1 ΔΕ
21. Ιωαννίνων	1 ΠΕ
22. Καισαριανής, Βύρωνος και Υμηττού	1 ΠΕ
23. Καλαβρύτων και Αιγιαλείας	1 ΠΕ, 1 ΔΕ
24. Καρπενησίου	1 ΔΕ
25. Καρυστείας και Σκύρου	1 ΔΕ
26. Κασσανδρείας	1 ΔΕ
27. Καστορίας	1 ΠΕ, 1 ΤΕ
28. Κέρκυρας και Παξών	1 ΠΕ
29. Κεφαλληνίας	1 ΠΕ, 1 ΤΕ
30. Κίτρους και Κατερίνης	2 ΔΕ
31. Λαρίσης και Τυρνάβου	1 ΤΕ
32. Λευκάδος και Ιθάκης	1 ΠΕ
33. Λήμνου	1 ΥΕ

34. Μαντινείας και Κυνουρίας	1 ΠΕ
35. Μεγάρων και Σαλαμίνας	1 ΔΕ
36. Μεσογαίας και Λαυρεωτικής	1 ΠΕ, 1 ΔΕ
37. Μεσσηνίας	1 ΠΕ
38. Μηθύμνης	1 ΠΕ
39. Μονεμβασίας και Σπάρτης	1 ΠΕ, 1 ΤΕ
40. Ναυπάκτου και Αγίου Βλασίου	1 ΠΕ
41. Νεαπόλεως και Σταυρουπόλεως	1 ΠΕ, 1 ΔΕ
42. Νέας Ιωνίας και Φιλαδέλφειας	1 ΔΕ
43. Νέας Κρήνης και Καλαμαριάς	1 ΠΕ, 1 ΤΕ
44. Νέας Σμύρνης	1 ΠΕ, 1 ΔΕ
45. Νικαίας	1 ΠΕ
46. Νικοπόλεως και Πρεβέζης	1 ΔΕ
47. Ξάνθης και Περιθεωρίου	1 ΠΕ
48. Παραμυθιάς, Φιλιατών και Γηρομερίου	1 ΔΕ
49. Παροναξίας	1 ΔΕ
50. Πατρών	1 ΤΕ
51. Πειραιώς	2 ΔΕ
52. Περιστερίου	1 ΠΕ, 1 ΥΕ
53. Σάμου και Ικαρίας	1 ΠΕ, 1 ΔΕ
54. Σερβίων και Κοζάνης	1 ΠΕ
55. Σερρών και Νιγρίτης	1 ΠΕ, 2 ΤΕ
56. Σιδηροκάστρου	1 ΠΕ
57. Σισανίου και Σιατίστης	1 ΔΕ
58. Σταγών και Μετεώρων	1 ΔΕ
59. Σύρου, Τήνου, Άνδρου, Κέας, & Μήλου	1 ΔΕ
60. Τρίκκης και Σταγών	1 ΠΕ
61. Φθιώτιδος	1 ΠΕ
62. Φιλίππων, Νεαπόλεως και Θάσου	1 ΠΕ, 1 ΔΕ
63. Φλωρίνης, Πρεσπών και Εορδαίας	1 ΔΕ
64. Φωκίδος	1 ΤΕ
65. Χαλκίδας	1 ΔΕ
66. Χίου, Ψαρών και Οινουσών	1 ΠΕ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Οκτωβρίου 200

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕΤΡΟΣ Δ. ΕΥΘΥΜΙΟΥ



Αριθ. 3512/267

(2)

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 98/91/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 1998 για τα μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους τα οποία προορίζονται για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ που αφορά την έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Το άρθρο 84 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Του δευτέρου άρθρου του Ν. 2077/1992 (Α' 136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/83 (Α' 34) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 6 του Ν. 1440/84 (Α' 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (Α' 101).

4. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1, παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 11 του Ν. 2801/2000 (Α' 46) «ρυθμίσεις θεμάτων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» και άλλες διατάξεις.

6. Του Π.Δ. 431/1983 (Α' 160) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 6 Φεβρουαρίου 1970, «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών - μελών, που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους», όπως τροποποιήθηκε με τις 78/315/ΕΟΚ, της 21 Δεκεμβρίου 1977, 78/547/ΕΟΚ της 12 Ιουνίου 1978 και της 80/1267/ΕΟΚ, της 16 Δεκεμβρίου 1980, οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων».

7. Του Π.Δ. 395/1991 (Β' 142) «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων για την έγκριση τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 87/358 και 87/403/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 25ης Ιουνίου 1987», όπως αυτό τροποποίησε το Π.Δ. 431/1983 (Α' 160).

8. Της ΚΥΑ 47271/3950/92 (Β' 764) «Διαδικασία έγκρισης τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 92/53/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών κοινοτήτων της 18 Ιουνίου 1992».

9. Του Π.Δ. 104/1999 (Α' 113) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ της 21ης Νοεμβρίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων».

10. Της ΚΥΑ Φ2/21099/1700 (Β' 509) «Τροποποίηση του Π.Δ. 104/99 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ της 21ης Νοεμβρίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 98/69/ΕΕ».

Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΑΡΘΡΟ 1

Σκοπός

Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στη συμμόρφωση της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 98/91/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 1998 για τα μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους τα οποία προορίζονται

για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ που αφορά την έγκριση τύπου των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθ. L11/25/16.1.1999(σελίδες 25 - 36).

ΑΡΘΡΟ 2

Πεδίο εφαρμογής

1. Η παρούσα απόφαση ισχύει για τα οχήματα των κατηγοριών «N» και «O» όπως αυτά ορίζονται στο παράρτημα I του Π.Δ. 431/1983, τα οποία προορίζονται για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων εντός ή μεταξύ κρατών μελών.

2. Το πεδίο εφαρμογής ο ορισμός η κατάταξη και οι απαιτήσεις για τα οχήματα αυτά καθώς και οι διοικητικές διατάξεις για την έγκριση τύπου ΕΚ, καθορίζονται στα παραρτήματα I και II αντίστοιχα της παρούσας απόφασης.

3. Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης, νοούνται ως:

- «επικίνδυνα εμπορεύματα», οι ύλες και τα αντικείμενα, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 του Π.Δ. 104/1999(Α' 113), όπως αυτό ισχύει

- «μεταφορά», οποιαδήποτε δραστηριότητα οδικής μεταφοράς, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 του Π.Δ. 104/1999 (Α' 113), όπως αυτό ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 3

Προσθήκη στο Παράρτημα I

1. Το Π.Δ. 431/1983 τροποποιείται με την προσθήκη:

α) των ακόλουθων σημείων στο Παράρτημα I:

14» ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

14.1 Ηλεκτρολογικός εξοπλισμός σύμφωνα με το Π.Δ 104/1999(Α' 113)

14.1.1 Προστασία κατά της υπερθέρμανσης των αγωγών:.....

14.1.2 Τύπος διακόπτη κυκλώματος.....

14.1.3 Τύπος και λειτουργία του κεντρικού διακόπτη συσσωρευτή.....

14.1.4 Περιγραφή και τύπος φραγμού ασφαλείας για τον ταχογράφο.....

14.1.5 Περιγραφή εγκαταστάσεων που τελούν διαρκώς υπό τάση. Ενδειξη του εφαρμοζόμενου πρότυπου ΕΝ.....

14.1.6 Κατασκευή και προστασία ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων τοποθετημένων πίσω από το κουβούκλιο του οδηγού:.....

14.2. Αποτροπή κινδύνων πυρκαγιάς

14.2.1. Τύπος δυσανάφλεκτου υλικού στο κουβούκλιο του οδηγού.....

14.2.2. Τύπος θερμομονωτικού πετάσματος πίσω από το κουβούκλιο του οδηγού (αν υπάρχει).....

14.2.3. Θέση και θερμοπροστασία κινητήρα:.....

14.2.4. Θέση και θερμοπροστασία συστήματος εξαγωγής.....

14.2.5. Τύπος και σχεδιασμός θερμοπροστασίας ανθεκτικών συστημάτων πέδησης.....

14.2.6. Τύπος, σχεδιασμός και θέση συσκευών θέρμανσης με καύση.....

14.3. Ειδικές απαιτήσεις (αν υπάρχουν) για το αμάξωμα, σύμφωνα με το Π.Δ. 104/1999.

14.3.1. Περιγραφή μέτρων για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις για τα οχήματα τύπου EX/II και EX/III.....

14.3.2. Προκειμένου περί οχημάτων τύπου EX/III, αντοχή στην έξωθεν, θερμότητα.....»

β) των ακόλουθων σημείων στο τμήμα I του παραρτήματος IV της 47271/3950/1912.1992 ΚΥΑ.

Θέμα	Αριθμός οδηγίας	Παραπομπή Επίσημης Εφημερίδας	Εφαρμογή									
			M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
«56.Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων												
	98/91ΕΚ	L11 της 16.1.99					X	X	X	X	X	X

ΑΡΘΡΟ 4

Έγκριση τύπου - Ταξινόμηση οχημάτων

1. Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν μπορούν:

- να αρνούνται, όσον αφορά τύπο οχήματος, τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΚ ή τη χορήγηση Εθνικής έγκρισης τύπου

και οι αρμόδιες υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων

- να απαγορεύουν τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας, την πώληση ή θέση σε κυκλοφορία βασικών ή πλήρων οχημάτων όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της παρούσας απόφασης

για λόγους που αφορούν την μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις των παραρτημάτων της παρούσας.

2. Οι αρμόδιες υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων

δεν μπορούν να απαγορεύουν τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας, την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία οχήματος ολοκληρωμένου από βασικό όχημα κατά την έννοια του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης για λόγους που αφορούν το βασικό όχημα και την μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων:

- εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις των παραρτημάτων της παρούσας για το βασικό όχημα και δεν έπαυσαν να πληρούνται λόγω της ολοκλήρωσής του, ή

- εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις της παρούσας για το ολοκληρωμένο όχημα.

ΑΡΘΡΟ 5

Τελικές διατάξεις

1. Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης τα παραρτήματα Ι και ΙΙ.

2. Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Οκτωβρίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Παράρτημα I: Πεδίο εφαρμογής ορισμός, κατάταξη, απαιτήσεις.

Παράρτημα II: Διοικητικές διατάξεις για την έγκριση τύπου ΕΚ Προσάρτημα 1: Έγγραφο πληροφοριών Προσάρτημα 2: Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ.

Προσθήκη

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I
ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ, ΟΡΙΣΜΟΣ, ΚΑΤΑΤΑΞΗ,
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1.1. Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται σε όλα τα οχήματα τα οποία προορίζονται για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, είτε είναι πλήρη (π.χ. ημιφορτηγά, φορτηγά, ρυμουλκά, ρυμουλκούμενα κατασκευασμένα δια μιας), είτε ημιτελή (π.χ. πλαίσια με θάλαμο οδηγού, ρυμουλκούμενα πλαίσια), είτε ολοκληρωμένα (π.χ. πλαίσια, πλαίσια με θάλαμο οδηγού εξοπλισμένα με αμάξωμα).

2. ΟΡΙΣΜΟΣ

2.1. Ο «τύπος οχήματος» αποτελείται από οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα ουσιαστικά στοιχεία:

- τον κατασκευαστή,
- τον προσδιορισμό του τύπου από τον κατασκευαστή,
- την κατηγορία,
- τις ουσιαστικές πτυχές κατασκευής και σχεδιασμού, σε σχέση με τις «τεχνικές διατάξεις» του προσαρτήματος Β2 του παραρτήματος Β της οδηγίας 94/55/ΕΚ.

3. ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

3.1. Τα οχήματα τα οποία προορίζονται για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων κατατάσσονται σύμφωνα με την ένδειξη περιθωρίου 220301 του παραρτήματος Β της οδηγίας 94/55/ΕΚ ως εξής:

3.1.1. EX/II: για οχήματα που προορίζονται για μεταφορά εκρηκτικών ως μονάδες μεταφοράς τύπου II.

3.1.2. EX/III: για οχήματα που προορίζονται για μεταφορά εκρηκτικών ως μονάδες μεταφοράς τύπου III.

3.1.3. FL: για οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά υγρών με θερμοκρασία ανάφλεξης όχι άνω των 61°C ή εύφλεκτων αερίων, σε βυτία χωρητικότητας άνω των 3.000 λίτρων, σταθερές ή αφαιρέσιμες δεξαμενές και για ηλεκτροκινούμενα οχήματα χωρητικότητας άνω των 1.000 λίτρων που προορίζονται για τη μεταφορά εύφλεκτων αερίων

3.1.4. OX: για οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά ουσιών της κλάσης 5.1, όπως ορίζει η ένδειξη περιθωρίου 2501, σημείο 1α), σε βυτία χωρητικότητας άνω των 3.000 λίτρων, σταθερές δεξαμενές ή αφαιρέσιμες δεξαμενές.

3.1.5. AT: για οχήματα, εκτός από εκείνα των τύπων FL ή OX, που προορίζονται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε βυτία χωρητικότητας άνω των 3.000 λίτρων, σταθερά βυτία ή αφαιρέσιμα βυτία και για ηλεκτροκινούμενα οχήματα χωρητικότητας άνω των 1.000 λίτρων, εκτός από εκείνα του τύπου FL.

4. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Πρέπει να πληρούνται οι απαιτήσεις όσον αφορά την κατασκευή των οχημάτων τα οποία προορίζονται για την

οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων για την έγκριση τύπου, κατά περίπτωση, οι οποίες καθορίζονται στις ενδείξεις περιθωρίου 220 500 έως 220 540 του παραρτήματος Β της οδηγίας 94/55/ΕΚ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

1. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

1.1. Η αίτηση έγκρισης τύπου ΕΚ, η οποία γίνεται βάσει της παραγράφου 4 του άρθρου 3 της οδηγίας 70/156/Ε.Ο.Κ., ενός τύπου οχήματος που προορίζεται για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, υποβάλλεται από τον κατασκευαστή.

1.2. Υπόδειγμα του εγγράφου πληροφοριών δίδεται στο προσάρτημα 1.

1.3. Ένα ή περισσότερα οχήματα σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά που περιγράφονται στο προσάρτημα 1 της παρούσας οδηγίας και επιλεγόμενα, κατά τρόπο ικανοποιητικό για την τεχνική υπηρεσία την υπεύθυνη για τη διεξαγωγή των δοκιμών και των ελέγχων για την έγκριση, ως αντιπροσωπευτικά του προς έγκριση τύπου, παραδίδονται στην εν λόγω τεχνική υπηρεσία.

2. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

2.1. Εφόσον πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις χορηγείται έγκριση τύπου ΕΚ βάσει της παραγράφου 3 του άρθρου 4 και, εφόσον χρειάζεται, βάσει της παραγράφου 4 του άρθρου 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

2.2. Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΚ δίδεται στο προσάρτημα 2.

2.3. Αποδίδεται αριθμός έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ σε κάθε εγκριθέντα τύπο οχήματος. Το αυτό κράτος μέλος δεν μπορεί να αποδώσει τον ίδιο αριθμό σε άλλο τύπο οχήματος.

3. ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ

3.1. Σε περίπτωση μεταβολής ενός τύπου οχήματος που έχει εγκριθεί βάσει της παρούσας οδηγίας ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

3.2. Μπορεί να πραγματοποιηθεί επιμέρους δοκιμή, την οποία θα καθορίσει η τεχνική υπηρεσία αναλόγως των μεταβολών.

4. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Λαμβάνονται μέτρα για να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση της παραγωγής σύμφωνα με τις διατάξεις που ορίζει το άρθρο 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσάρτημα I
ΕΓΓΡΑΦΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ αριθ....

βάσει του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ για την έγκριση τύπου ΕΚ ενός οχήματος που προορίζεται για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα σε σχήμα A4 (210 x 297 mm) ή σε ντοσιέ σχήματος A4 και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εφόσον τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες ρυθμίζονται ηλεκτρονικά,

πρέπει να δίδονται πληροφορίες όσον αφορά τις επιδόσεις τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος:.....

0.2.1. Γενική(-ές) εμπορική(-ές) περιγραφή(-ές) (ενδεχομένως):

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα (®) ('):

0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης

0.4. Κατηγορία οχήματος (°):

0.4.1. Κατάταξη(-εις) ανάλογα με τα επικίνδυνα εμπόρευμα που πρόκειται να μεταφέρει το όχημα:

0.5. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή:

0.8. Διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος

1.6. θέση και διάταξη του κινητήρα:

2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ (°) (σε kg και mm)

2.8. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή (κε) (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε παραλλαγή):

2.9. Μέγιστο τεχνικώς επιτρεπτό φορτίο/μάζα ανά άξονα:

2.10. Μέγιστο τεχνικώς επιτρεπτό φορτίο/μάζα ανά ομάδα αξόνων:

3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

3.2. Κινητήρας εσωτερικής καύσεως

3.2.1 Καύσιμο: πετρέλαιο/βενζίνη/υγραέριο/άλλο(°)

3.2.3.1. Δεξαμενές καυσίμου κανονικής λειτουργίας

3.2.3.1.2. Σχεδιάγραμμα και τεχνική περιγραφή της δεξαμενής ή των δεξαμενών με όλες τις συνδέσεις τους και όλες τις γραμμές του συστήματος αναπνοής και εξαερισμού, τις κλειδαριές, τις βαλβίδες και τους συγκρατητικούς μηχανισμούς

3.13.1.3. Σχεδιάγραμμα όπου να φαίνεται σαφώς η θέση της δεξαμενής ή των δεξαμενών μέσα στο όχημα:

3.2.3.1 Εφεδρικές δεξαμενές καυσίμου

3.2.3.2.2. Σχεδιάγραμμα και τεχνική περιγραφή της δεξαμενής ή των δεξαμενών με όλες τις συνδέσεις τους και όλες τις γραμμές του συστήματος αναπνοής και εξαερισμού, τις κλειδαριές, τις βαλβίδες και τους συγκρατητικούς μηχανισμούς

3.2.3.2.3. Σχεδιάγραμμα όπου να φαίνεται σαφώς η θέση της δεξαμενής ή των δεξαμενών μέσα στο όχημα:

(°) Η αρίθμηση των σημείων και των υποσημειώσεων που χρησιμοποιούνται στο παρόν έγγραφο πληροφοριών αντιστοιχεί με εκείνη του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Τα σημεία που δεν αφορά η παρούσα οδηγία έχουν παραλειφθεί.

(°) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

8. ΠΕΔΗ

8.5. Σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών κατά την πέδηση: ναι/όχι/προαιρετικό (')

8.5.1. Για οχήματα εφοδιασμένα με αντικλειδωτικό μηχανισμό, περιγραφή της λειτουργίας του (συμπεριλαμβανομένων τυχόν ηλεκτρονικών μερών), ηλεκτρολογικό διάγραμμα μερών, σχέδιο υδραυλικών ή αεροστατικών κυκλωμάτων:

8.9. Σύνομη περιγραφή των διατάξεων πέδησης (σύμφωνα με το σημείο 1.6 της προσθήκης στο παράρτημα 1 του παραρτήματος ΙΧ της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ):.....

8.11. Χαρακτηριστικά των τύπων ανθεκτικών συστημάτων πέδησης

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.1. Τύπος αμαξώματος

9.2. Χρησιμοποιούμενα υλικά και μέθοδος κατασκευής

12 ΔΙΑΦΟΡΑ

12.6. Διατάξεις περιορισμού ταχύτητας

12.6.1. Κατασκευαστής(-ές):

12.6.2. Τύπος(-οι):

12.6.3. Αριθμός(-οί) έγκρισης, αν είναι γνωστοί:

14. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

14.1. Ηλεκτρολογικός εξοπλισμός σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΚ:

14.1.1. Προστασία κατά της υπερθέρμανσης των αγωγών:

14.1.1 Τύπος διακόπτη κυκλώματος

14.1.3. Τύπος και λειτουργία κεντρικού διακόπτη συσσωρευτή:

14.1.4. Περιγραφή και τόπος φραγμού ασφαλείας για τον ταχογράφο:

14.1.5. Περιγραφή εγκαταστάσεων που τελούν διαρκώς υπό τάση. Ένδειξη του εφαρμοζόμενου προτύπου (ΕΝ):

14.1.6. Κατασκευή και προστασία ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων τοποθετημένων πίσω από το κουβούκλιο του, οδηγού:

14.1 Αποτροπή κινδύνων πυρκαγιάς.

14.2.1. Τύπος δυσανάφλεκτου υλικού στο κουβούκλιο του οδηγού:

14.2.2. Τύπος θερμομονωτικού πετάσματος πίσω από το κουβούκλιο του οδηγού (αν υπάρχει):

14.2.3. θέση και θερμοπροστασία κινητήρα:

14.2.4. Θέση και θερμοπροστασία συστήματος εξαγωγής

14.2.5. Τύπος και σχεδιασμός θερμοπροστασίας ανθεκτικών συστημάτων πέδησης:

14.2.6. Τύπος σχεδιασμός και θέση συσκευών θέρμανσης με καύση:

(') Διαγράφτε ότι δεν ισχύει.

14.3. Ειδικές απαιτήσεις (αν υπάρχουν) για το αμάξωμα, σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΚ:

14.3.1. Περιγραφή μέτρων για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις για τα οχήματα τύπου ΕΚ/II και ΕΧ/III:.....

14.3.2. Προκειμένου περί οχημάτων τύπου ΕΧ/III, αντοχή στην έξωθεν θερμότητα:

Προσάρτημα 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[μέγιστες διαστάσεις Α4 (210 x 297 mm)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

Σφραγίδα της διοικητικής αρχής

Ανακοίνωση όσον αφορά την:

- έγκριση τύπου (¹),
- επέκταση έγκρισης τύπου (¹),
- άρνηση έγκρισης τύπου (¹),
- αφαίρεση έγκρισης τύπου (¹),

ενός τύπου οχήματος / κατασκευαστικού στοιχείου / ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας (¹) όσον αφορά την οδηγία 98/91/ΕΚ για τα μηχανοκίνητα οχήματα και και τα ρυμουλκούμενά τους τα οποία προορίζονται για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ που αφορά στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους.

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ:

Λόγοι επέκτασης

ΤΜΗΜΑ Ι

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος

0.2.1. Γενική(-ές) εμπορική(-ές) περιγραφή(-ές) (ενδεχομένως):

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχουν επί του οχήματος / του κατασκευαστικού στοιχείου / της ιδιαίτερης τεχνικής μονάδας (²):

0.3.1. θέση της εν λόγω σήμανσης ένδειξης:

0.4. Κατηγορία οχήματος (³):

(¹) Διαγράψτε ό,τι δεν ισχύει.

(²) Εφόσον τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτηρισμούς που δεν σχετίζονται με την περιγραφή των τύπων του οχήματος του κατασκευαστικού στοιχείου ή της ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας που καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι εν λόγω χαρακτηρισμοί αντικαθίστανται στα έγγραφα από το σύμβολο «?» (π.χ. ABC??123??).

(³) Όπως ορίζει το παράρτημα II μέρος Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

0.5. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή:

Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή του πιο πρόσφατα κατασκευασμένου μέρους του οχήματος

0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

1. Πρόσθετες πληροφορίες (κατά περίπτωση): βλέπε προσθήκη

2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διεξαγωγή των δοκιμών:

3. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής

4. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής

5. Τυχόν παρατηρήσεις (βλέπε προσθήκη)

6. Τόπος

7. Ημερομηνία:

8. Υπογραφή:

9. Επισυνάπτεται πίνακας περιεχομένων του φακέλου έγκρισης τύπου που υποβάλλεται στις αρμόδιες αρχές, ο οποίος παρέχεται κατόπιν αίτησης.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ

στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ αριθ.... σχετικά με την έγκριση τύπου οχήματος προοριζόμενου για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων όσον αφορά την οδηγία 98/91/ΕΚ

1. Πρόσθετες πληροφορίες (¹)

1.1. Κατάταξη σύμφωνα με το παράρτημα Ι παράγραφος 3:

1.2. Σύντομη περιγραφή του τύπου του οχήματος όσον αφορά τη δομή, τις διαστάσεις και τα συστατικά υλικά του:

1.3. θέση του κινητήρα (για τους τύπους ΕΧ/II και ΕΧ/III, συμπεριλαμβανομένης και της θέσης εμπρός από το μπροστινό μέρος του διαμερίσματος φόρτωσης ή κάτω από το διαμέρισμα φόρτωσης):

5. Παρατηρήσεις

(¹) Με παραπομπή, εν ανάγκη, στο έγγραφο πληροφοριών.