



02013403108040008



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1340

31 Αυγούστου 2004

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ορισμός του Εργαστηρίου Οχημάτων, της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών, του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, ως φορέα ελέγχου ADR .....	1
Ορισμός της Εταιρείας Βιομηχανικής Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης Μετάλλων (EBETAM A.E.) ως φορέα ελέγχου ADR .....	2
Ορισμός της εταιρείας WPK ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε. ως φορέα ελέγχου ADR .....	3
Ρύθμιση θεμάτων για την έκδοση Πιστοποιητικού μετά τον περιοδικό ειδικό και τεχνικό έλεγχο των οχημάτων μεταφοράς ευπαθών τροφίμων (ΑΤΡ) που διενεργούν διεθνείς μεταφορές - Διαδικασία περιοδικού τεχνικού ελέγχου.....	4
Καθορισμός Νομικών Προσώπων που επιδιώκουν πολιτιστικούς σκοπούς.....	5
Έγκριση υπερωριακής εργασίας εργαζομένων στη «Φίλιππο Ένωση Ελλάδος» για το διάστημα έως 31.12.2004.....	6
Χαρακτηρισμός ως μνημείου του αρχοντικού ιδιοκτησίας Ιωάννη Θλιβερού και Χριστίνας Χαλκιά - Ζάχου στη Δράκεια Πηλίου .....	7
Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Ωδείου στη Δέσποينا Παντελή .....	8
Υπερωριακή απασχόληση μονίμων υπαλλήλων της Κοινότητας Πεύκων Ν. Θεσ/νίκης.....	9
Συγκρότηση συνεργείων υπερωριακής εργασίας για τον Περιοδικό Έλεγχο Μέτρων - Σταθμών .....	10

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Φ. 105/48826/3589	(1)
Ορισμός του Εργαστηρίου Οχημάτων, της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών, του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, ως φορέα ελέγχου ADR.	

#### Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

#### ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του Ν. 1741/1987 (Α' 225) «Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμ-

φωνίας για τη διεθνή Οδική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR) που υπογράφηκε στη Γενεύη την 30η Σεπτεμβρίου 1957».

β. Του άρθρου 29<sup>α</sup> του Ν. 1558/1985 (Α' 137) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παραγρ. 2<sup>α</sup> του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

γ. Του Π.Δ. 104/1999 (Α' 113) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ της 21ης Νοεμβρίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων», όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

δ. Της υπ' αριθ. 32591/3257/21.5.2001 (Β' 703) υπουργικής απόφασης «Όροι και προϋποθέσεις ορισμού φορέων ελέγχου οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων, όπως ορίζεται στην Ευρωπαϊκή Συμφωνία ADR», όπως ισχύει.

ε. Της υπ' αριθμ. 18674/4176/2004 (Β' 535) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

στ. Των υπ' αριθμ. 77678/9146/11.12.2001 και Φ. 105/33447/3602/4.6.2004 εγκυκλίων του Γεν. Γραμματέα του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Το υπ' αριθμ. 148 Πιστοποιητικό Διαπίστευσης του Εθνικού Συμβουλίου Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) σύμφωνα με το οποίο το Εργαστήριο Οχημάτων, της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών, του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου κρίνεται ως ικανό, σύμφωνο με τις απαιτήσεις του προτύπου ΕΛΟΤ EN 45004 και τους Κανονισμούς του ΕΣΥΔ, να διενεργεί, ως Φορέας Ελέγχου Τύπου Α, ελέγχους προϊόντων όπως καθορίζεται στο συνημμένο Επίσημο Πεδίο Εφαρμογής της Διαπίστευσης.

3. Την από 16.7.2004 έκθεση αυτοψίας της ειδικής τεχνικής επιτροπής που ορίστηκε με την υπ' αριθμ. Φ. 106/42409/4509/14.7.2004 έγγραφη εντολή του Γενικού Δ/ντη Μεταφορών του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε, το Εργαστήριο Οχημάτων της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών, του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, ως Φορέα Ελέγχου ADR, για τη διενέργεια των ελέγχων και των δοκίμων των προβλεπόμενων από τις δια-

τάξεις της Συμφωνίας ADR και καλύπτονται από το Επίσημο Πεδίο Εφαρμογής του με αριθμού 148 Πιστοποιητικού Διαπίστευσης του Ε.ΣΥ.Δ. σε κυκλοφορούντα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων όλων των κλάσεων της Συμφωνίας ADR εκτός της 7.

2. Οι ανωτέρω έλεγχοι διενεργούνται από εξουσιοδοτημένους από το Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών πραγματογνώμονες, στις εγκαταστάσεις του ανωτέρω φορέα που βρίσκονται στην Αθήνα Ηρώων Πολυτεχνείου 9 (Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου).

3. Μετά τον επιτυχή έλεγχο σε όχημα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας ADR και της Ελληνικής Νομοθεσίας, εκδίδεται φύλλο δοκιμών που υπογράφεται από τον πραγματογνώμονα που διενήργησε τον ειδικό έλεγχο κατά ADR στο όχημα και τον εξουσιοδοτημένο υπεύθυνο του Φορέα που αναφέρεται στο Παράρτημα (Επίσημο Πεδίο Εφαρμογής της Διαπίστευσης) του αριθμ. 148 Πιστοποιητικού του ΕΣΥΔ.

4. Η έγκριση του ανωτέρω φορέα διενέργειας ελέγχων οχημάτων κατά ADR, ισχύει μέχρι την 21η Δεκεμβρίου 2007, και υπόκειται σε ανάκληση σε περίπτωση μη συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις του Εθνικού Συστήματος Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) που τον διαπίστευσε και τις διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5. Ο προαναφερόμενος φορέας πρέπει να συμμορφώνεται με τα οριζόμενα από τις διατάξεις της ισχύουσας Ελληνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας, να παρακολουθεί με τους ειδικούς πραγματογνώμονες του όλες τις διεθνείς εξελίξεις αναφορικά με την εφαρμογή της Συμφωνίας ADR και της Οδηγίας 94/55/ΕΚ περί των οποίων θα ενημερώνουμε με εκθέσεις τους το Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως,

Παπάγου, 19 Αυγούστου 2004

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ**

Αριθ. Φ.105/38210/4119

(2)

Ορισμός της Εταιρείας Βιομηχανικής Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης Μετάλλων (EBETAM Α.Ε.) ως φορέα ελέγχου ADR.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του Ν. 1741/1987 (Α' 225) «Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη διεθνή Οδική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR) που υπογράφηκε στη Γενεύη την 30η Σεπτεμβρίου 1957».

β. Του άρθρου 29<sup>Α</sup> του Ν. 1558/1985 (Α' 137) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παραγρ. 2<sup>ο</sup> του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

γ. Του Π.Δ. 104/1999 (Α' 113) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ της 21ης Νοεμβρίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων», όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

δ. Της υπ' αριθμ. 32591/3257/21.5.2001 (Β' 703) υπουργι-

κής απόφασης «Όροι και προϋποθέσεις ορισμού φορέων ελέγχου οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, όπως ορίζεται στην Ευρωπαϊκή Συμφωνία ADR», όπως ισχύει.

ε. Της υπ' αριθμ. 18674/4176/2004 (Β' 535) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

στ. Των υπ' αριθμ. 77678/9146/11.12.2001 και Φ.105/33447/3602/4.6.2004 εγκυκλίων του Γεν. Γραμματέα του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών.

ζ. Της υπ' αριθμ. Φ. 105/9355/950/7.3.2003 (Β' 321) υπουργικής απόφασης «Ορισμός Εταιρείας Βιομηχανικής Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης Μετάλλων ως φορέα ελέγχου ADR».

2. Το υπ' αριθμ. 1855/26.11.2003 έγγραφο του Εθνικού Συμβουλίου Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) με το οποίο μας γνωστοποίησε την Σ/95/2003 απόφαση του Εθνικού Συμβουλίου Διαπίστευσης.

3. Το υπ' αριθμ. 28 Πιστοποιητικό Διαπίστευσης του Εθνικού Συμβουλίου Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) σύμφωνα με το οποίο η εταιρεία EBETAM Α.Ε. κρίνεται ως ικανή, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου ΕΛΟΤ EN 45004 και τους Κανονισμούς του ΕΣΥΔ, να διενεργεί, ως Φορέας Ελέγχου Τύπου Α, ελέγχους προϊόντων όπως καθορίζεται στο συνημμένο νέο Επίσημο Πεδίο Εφαρμογής της Διαπίστευσης, το οποίο μας διαβιβάσθηκε με το αριθμ. 367/6.2.2004 έγγραφο του το ΕΣΥΔ.

4. Τις από 12.7.2004 και 16.7.2004 εκθέσεις αυτοψίας ειδικών τεχνικών επιτροπών που ορίσθηκαν με τις υπ' αριθμ. Φ. 106/38818/4189/29.6.2004 και Φ. 106/42409/4509/14.7.2004 έγγραφες εντολές του Γενικού Διευθυντή Μεταφορών του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών αντίστοιχα.

5. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την Εταιρεία Βιομηχανικής Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης Μετάλλων (EBETAM) Α.Ε., ως Φορέα Ελέγχου ADR, για τη διενέργεια των ελέγχων και των δοκιμών των προβλεπομένων από τις διατάξεις της Συμφωνίας ADR και καλύπτονται από το Επίσημο Πεδίο Εφαρμογής του με αριθμό 28 Πιστοποιητικού Διαπίστευσης του Ε.ΣΥ.Δ. σε κυκλοφορούντα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων των κλάσεων 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 και 9 της Συμφωνίας ADR.

2. Οι ανωτέρω έλεγχοι διενεργούνται από εξουσιοδοτημένους από το Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών πραγματογνώμονες, στα εργαστήρια του ανωτέρω φορέα που βρίσκονται:

α. Στο Βόλο, στην Α' Βιομηχανική Περιοχή Βόλου.

β. Στη Θεσσαλονίκη, στο 6ο χλμ. Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης - Κατερίνης στις εγκαταστάσεις της εταιρείας «Γ. Ζάκος ΑΒΕΕΕ», και με την προϋπόθεση ότι στις εγκαταστάσεις αυτές δεν θα διενεργείται έλεγχος οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, τα οποία έχουν κατασκευασθεί - επισκευασθεί στη συγκεκριμένη εγκατάσταση.

γ. Τον Ασπρόπυργο Αττικής, στην περιοχή του Αγίου Ιωάννη.

3. Μετά τον επιτυχή έλεγχο σε όχημα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας ADR και της Ελληνικής Νομοθεσίας, εκδίδεται φύλλο δοκιμών που υπογράφεται από τον πραγματογνώ-

μονα που διενήργησε τον ειδικό έλεγχο κατά ADR στο όχημα και τον εξουσιοδοτημένο υπεύθυνο του Φορέα που αναφέρεται στο Παράρτημα (Επίσημο Πεδίο Εφαρμογής της Διαπίστευσης) του αριθμ. 28 Πιστοποιητικό του ΕΣΥΔ.

4. Η έγκριση του ανωτέρω φορέα διενέργειας ελέγχων οχημάτων κατά ADR, ισχύει μέχρι την 11η Ιουλίου 2005, υπό την προϋπόθεση ότι μέχρι την ημερομηνία αυτή θα βρίσκονται σε ισχύ και το συμφωνητικό μίσθωσης των χώρων εγκατάστασης των εργαστηρίων β' και γ' της παραγράφου 2 της παρούσας, και υπόκειται σε ανάκληση σε περίπτωση μη συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις του Εθνικού Συστήματος Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) που τον διαπίστευσε και τις διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5. Ο προαναφερόμενος φορέας πρέπει να συμμορφώνεται με τα οριζόμενα από τις διατάξεις της ισχύουσας Ελληνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας, να παρακολουθεί με τους ειδικούς πραγματογνώμονες του όλες τις διεθνείς εξελίξεις αναφορικά με την εφαρμογή της Συμφωνίας ADR και της Οδηγίας 94/55/ΕΚ περί των οποίων θα ενημερώνουν με εκθέσεις τους το Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών.

6. Η υπ' αριθμ. Φ. 105/9355/950/7.3.2003 (Β' 321) απόφασή μας καταργείται.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 19 Αυγούστου 2004

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ**

Αριθ. Φ. 105/48827/4382 (3)  
Ορισμός της εταιρείας WPK ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε. ως φορέα ελέγχου ADR.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του Ν. 1741/1987 (Α' 225) «Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη διεθνή Οδική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR) που υπογράφηκε στη Γενεύη την 30η Σεπτεμβρίου 1957».

β. Του άρθρου 29<sup>α</sup> του Ν. 1558/1985 (Α' 137) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παραγρ. 2<sup>α</sup> του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

γ. Του Π.Δ. 104/1999 (Α' 113) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ της 21ης Νοεμβρίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων», όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

δ. Της υπ' αριθμ. 32591/3257/21.5.2001 (Β' 703) υπουργικής απόφασης «Όροι και προϋποθέσεις ορισμού φορέων ελέγχου οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων, όπως ορίζεται στην Ευρωπαϊκή Συμφωνία ADR», όπως ισχύει.

ε. Της υπ' αριθμ. 18674/4176/2004 (Β' 535) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

στ. Των υπ' αριθμ. 77678/9146/11.12.2001 και Φ. 105/33447/3602/4.6.2004 εγκυκλίων του Γεν. Γραμματέα του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Το υπ' αριθμ. 155 Πιστοποιητικό Διαπίστευσης του Εθνικού Συμβουλίου Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) σύμφωνα με το οποίο η εταιρεία WPK ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε. κρίνεται ως ικανή, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου ΕΛΟΤ EN 45004 και τους Κανονισμούς του ΕΣΥΔ, να διενεργεί, ως Φορέας Ελέγχου Τύπου Α, ελέγχους προϊόντων όπως καθορίζεται στο συνημμένο Επίσημο Πεδίο Εφαρμογής της Διαπίστευσης.

3. Την από 12.7.2004 έκθεση αυτοψίας της ειδικής τεχνικής επιτροπής που ορίστηκε με την υπ' αριθμ. Φ. 106/38818/4189/29.6.2004 έγγραφη εντολή του Γενικού Δ/ντη Μεταφορών του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών.

4. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την εταιρεία WPK ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε. ως Φορέα Ελέγχου ADR, για τη διενέργεια των ελέγχων και των δοκιμών των προβλεπομένων από τις διατάξεις της Συμφωνίας ADR και καλύπτονται από το Επίσημο Πεδίο Εφαρμογής του με αριθμό 155 Πιστοποιητικού Διαπίστευσης του Ε.Σ.Υ.Δ. σε κυκλοφορούντα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων όλων των κλάσεων της Συμφωνίας ADR εκτός της 7.

2. Οι ανωτέρω έλεγχοι διενεργούνται από εξουσιοδοτημένους από το Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών πραγματογνώμονες, στο εργαστήριο του ανωτέρω φορέα που βρίσκεται στη Θεσσαλονίκη, στο 15ο χλμ. Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης - Εδέσσης.

3. Μετά τον επιτυχή έλεγχο σε όχημα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας ADR και της Ελληνικής Νομοθεσίας, εκδίδεται φύλλο δοκιμών που υπογράφεται από τον πραγματογνώμονα που διενήργησε τον ειδικό έλεγχο κατά ADR στο όχημα και τον εξουσιοδοτημένο υπεύθυνο του Φορέα που αναφέρεται στο Παράρτημα (Επίσημο Πεδίο Εφαρμογής της Διαπίστευσης) του αριθμ. 155 Πιστοποιητικό του ΕΣΥΔ.

4. Η έγκριση του ανωτέρω φορέα διενέργειας ελέγχων οχημάτων κατά ADR, ισχύει μέχρι την 25η Μαρτίου 2008, υπό την προϋπόθεση ότι μέχρι την ημερομηνία αυτή βρίσκεται σε ισχύ και το συμφωνητικό μίσθωσης του χώρου εγκατάστασης του εργαστηρίου, και υπόκειται σε ανάκληση σε περίπτωση μη συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις του Εθνικού Συστήματος Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) που τον διαπίστευσε και τις διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5. Ο προαναφερόμενος φορέας πρέπει να συμμορφώνεται με τα οριζόμενα από τις διατάξεις της ισχύουσας Ελληνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας, να παρακολουθεί με τους ειδικούς πραγματογνώμονες του όλες τις διεθνείς εξελίξεις αναφορικά με την εφαρμογή της Συμφωνίας ADR και της Οδηγίας 94/55/ΕΚ περί των οποίων θα ενημερώνουν με εκθέσεις τους το Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 19 Αυγούστου 2004

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ**

Αριθ. Φ.201/48692/5161 (4)  
 Ρύθμιση θεμάτων για την έκδοση Πιστοποιητικού μετά τον περιοδικό ειδικό και τεχνικό έλεγχο των οχημάτων μεταφοράς ευπαθών τροφίμων (ΑΤΡ) που διενεργούν διεθνείς μεταφορές - Διαδικασία περιοδικού τεχνικού ελέγχου.

### Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν. 2006/1992 (Α' 11) «Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιείται γι' αυτές τις μεταφορές (ΑΤΡ) που υπογράφηκε στη Γενεύη την 1η Σεπτεμβρίου 1970», όπως τροποποιήθηκε από την 54477/2598/30.9.2003 (Β' 1399) κοινή υπουργική απόφαση «Αποδοχή της Συμφωνίας για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιείται γι' αυτές τις μεταφορές (ΑΤΡ) όπως υπογράφηκε στη Γενεύη την 1η Σεπτεμβρίου 1970, και τροποποιήθηκε και ισχύει την 15η Μαΐου 2003».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 77/1998 (Α' 71) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/53/ΕΚ του συμβουλίου της 25ης Ιουλίου 1996 σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μεγίστων επιτρεπομένων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μεγίστων επιτρεπομένων βαρών στις διεθνείς μεταφορές».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (Α' 137) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

4. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 18674/4176/26.3.2004 (Β' 535) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών».

5. Την ανάγκη ρύθμισης ζητημάτων εφαρμογής των διατάξεων της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας που σχετίζονται με το αντικείμενο του θέματος.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1 Πιστοποιητικό ΑΤΡ

1. Ολα τα οχήματα μεταφοράς ευπαθών τροφίμων με ψυχόμενο ή θερμαινόμενο εξοπλισμό (θάλαμο), που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα και εκτελούν διεθνείς μεταφορές πρέπει να είναι εφοδιασμένα με ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης (Πιστοποιητικό ΑΤΡ), σύμφωνα με το Παράρτημα 1, Προσάρτημα 1, παράγραφος 4 της 54477/2598/30.9.2003 κοινής υπουργικής απόφασης. Το Πιστοποιητικό αυτό χορηγείται από αρμόδια υπηρεσία Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης μετά από ειδικό έλεγχο του οχήματος από τους Φορείς Ελέγχου ΑΤΡ.

#### Άρθρο 2 Φορείς Ελέγχου ΑΤΡ

1. Φορείς Ελέγχου ΑΤΡ είναι:  
 α. «Σταθμοί Ελέγχου ΑΤΡ» που έχουν την έδρα τους εντός της Ελληνικής Επικράτειας, είναι διαπιστευμένοι

από το ΕΣΥΔ (Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης) σύμφωνα με τα πρότυπα ΕΛΟΤ ISO/IEC 17025 και είναι εξουσιοδοτημένοι από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών για όλους τους ελέγχους που προβλέπονται από τη Συμφωνία ΑΤΡ.

β. «Εμπειρογνώμονες ΑΤΡ» Πανεπιστημιακών Εργαστηρίων (Μέλη ΔΕΠ ή Συνεργάτες) ή Φορέων (υπάλληλοι ή συνεργάτες αυτών) με σχετική τεχνογνωσία στα αντικείμενα αυτά, που έχουν την έδρα τους εντός της Ελληνικής Επικράτειας και έχουν εξουσιοδοτηθεί από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών για να διενεργούν μόνον τους ελέγχους που προβλέπονται από τις παραγράφους 29 και 49 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος Ι της Συμφωνίας ΑΤΡ. Οι ανωτέρω Φορείς ή Πανεπιστημιακά Εργαστήρια μετά την 31.12.2004 πρέπει να είναι διαπιστευμένα από το ΕΣΥΔ σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 45004/1995.

γ. «Αναγνωρισμένοι Σταθμοί Ελέγχου ΑΤΡ Συμβαλλομένων Χωρών» που διαθέτουν εγκεκριμένο σταθμό ελέγχου. Από τους σταθμούς αυτούς αναγνωρίζονται μόνον οι έλεγχοι εκείνοι, οι οποίοι από τη Συμφωνία ΑΤΡ, απαιτούν τη χρησιμοποίηση σταθμού ελέγχου.

Οι παραπάνω Φορείς, ύστερα από έλεγχο του εξοπλισμού του οχήματος, εκδίδουν εκθέσεις ελέγχου της μονωτικής ικανότητας του εξοπλισμού και της αποδοτικότητας των ψυκτικών ή θερμαντικών συσκευών του εξοπλισμού.

Ειδικότερα, οι εκθέσεις ελέγχου της ανωτέρω περίπτωσης γ, συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική και βεβαίωση από «Σταθμό Ελέγχου ΑΤΡ» ή από «Εμπειρογνώμονες ΑΤΡ» Πανεπιστημιακών Εργαστηρίων, για την εγκυρότητα της έκθεσης, τα βασικά στοιχεία αναγνώρισης του οχήματος και του εξοπλισμού, τα αποτελέσματα του ελέγχου, τον τύπο του εξοπλισμού και τα αντίστοιχα διακριτικά στοιχεία που τοποθετούνται σε αυτόν σύμφωνα με τα Προσαρτήματα 3 και 4 του Παραρτήματος Ι της Συμφωνίας ΑΤΡ.

2. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών ορίζονται οι Φορείς Ελέγχου ΑΤΡ, των περιπτώσεων (α) και (β) και οι εμπειρογνώμονες του κάθε Φορέα.

#### Άρθρο 3 Έλεγχοι Εξοπλισμού

1. Ο Φορέας Ελέγχου ΑΤΡ ελέγχει τη μονωτική ικανότητα του ειδικού εξοπλισμού των οχημάτων μεταφοράς ευπαθών τροφίμων και την αποτελεσματικότητα των ψυκτικών ή θερμαντικών συσκευών και καθορίζει τον τύπο του εξοπλισμού και τα αντίστοιχα διακριτικά στοιχεία που τοποθετούνται σε αυτόν (ειδική πινακίδα), σύμφωνα με τα Προσαρτήματα 3 και 4 του Παραρτήματος Ι της Συμφωνίας ΑΤΡ και στη συνέχεια εκδίδει εκθέσεις ελέγχου της μονωτικής ικανότητας του εξοπλισμού και της αποδοτικότητας των ψυκτικών ή θερμαντικών συσκευών του εξοπλισμού σύμφωνα με τα υποδείγματα του Προσαρτήματος 3 του Παραρτήματος 1 της ΑΤΡ. Η ειδική πινακίδα με τα ανωτέρω διακριτικά στοιχεία συνοδεύει το Πιστοποιητικό ΑΤΡ και τοποθετείται στο όχημα από το εργαστήριο που εκδίδει την έκθεση ελέγχου της μονωτικής ικανότητας.

2. Ο ιδιοκτήτης του οχήματος μπορεί να επιλέξει σε συνεργασία με τον εξουσιοδοτημένο φορέα ελέγχου ΑΤΡ τους ακόλουθους τρόπους ελέγχου της μονωτικής ικανότητας του εξοπλισμού και της αποδοτικότητας των ψυκτικών ή θερμαντικών συσκευών του εξοπλισμού, από τον συν-

δυσασμό των οποίων καθορίζεται ο τύπος του εξοπλισμού και η διάρκεια ισχύος του νέου Πιστοποιητικού που θα χορηγηθεί. Σε περίπτωση που ο ένας εκ των δύο ελέγχων (μονωτικής ικανότητας ή αποδοτικότητας των συσκευών εξοπλισμού) ισχύει για τρία (3) έτη και ο άλλος για έξι (6) έτη, τότε η ισχύς του Πιστοποιητικού ATP θα είναι για τρία (3) έτη.

#### Α. Έλεγχος της μονωτικής ικανότητας

Ελέγχεται η μονωτική ικανότητα του εξοπλισμού και εάν τα αποτελέσματα του ελέγχου είναι επιτυχή ο εξοπλισμός μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί για το αντίστοιχο, για κάθε περίπτωση, χρονικό διάστημα υπό την προϋπόθεση αντίστοιχης αποδοτικότητας και των ψυκτικών ή θερμαντικών συσκευών του εξοπλισμού.

Διακρίνουμε τις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Έλεγχο της μονωτικής ικανότητας του εξοπλισμού από τους «Σταθμούς ελέγχου ATP» σύμφωνα με τις παραγράφους 7 μέχρι 25 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος 1 της συμφωνίας ATP. Στην περίπτωση αυτή, εάν τα αποτελέσματα του ελέγχου είναι επιτυχή, ο εξοπλισμός μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί για χρονικό διάστημα έξι ετών, από την ημερομηνία ελέγχου.

β. Έλεγχο της μονωτικής ικανότητας του εξοπλισμού από τους «Σταθμούς ελέγχου ATP» σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 26 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας ATP (επαλήθευση του «Κ»). Στην περίπτωση αυτή, εάν τα αποτελέσματα του ελέγχου είναι επιτυχή, ο εξοπλισμός μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί για χρονικό διάστημα έξι ετών, από την ημερομηνία ελέγχου.

γ. Έλεγχο της μονωτικής ικανότητας από τους «Εμπειρογνώμονες ATP» σύμφωνα με την παράγραφο 29 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας ATP.

Αν τα συμπεράσματα του ελέγχου αυτού είναι επιτυχή, ο εξοπλισμός μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών ετών, από την ημερομηνία ελέγχου.

Αν τα αποτελέσματα δεν είναι επιτυχή, ο εξοπλισμός μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί μόνο αν περάσει επιτυχώς τις δοκιμές που περιγράφονται στην προηγούμενη περίπτωση (α) ή (β), οπότε μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί για ένα διάστημα ακόμη έξι ετών, από την ημερομηνία ελέγχου.

Εάν ο ενδιαφερόμενος επιλέξει τον τριετή έλεγχο, μετά την πάροδο της τριετίας ο έλεγχος πρέπει να διενεργηθεί σε «Σταθμό ελέγχου ATP».

Β. Έλεγχος της αποδοτικότητας των ψυκτικών ή θερμαντικών συσκευών του εξοπλισμού.

α. Έλεγχος της αποδοτικότητας των ψυκτικών συσκευών του εξοπλισμού, από εγκεκριμένο σταθμό ελέγχου ATP, σύμφωνα με τις παραγράφους 32 έως 40, του προσαρτήματος 2, του παραρτήματος 1, της ATP. Αν τα συμπεράσματα του ελέγχου αυτού είναι επιτυχή, ο εξοπλισμός μπορεί να αναγνωρισθεί βάσει πιστοποιητικού σύμφωνα με το παράρτημα 1, προσάρτημα 3 της συμφωνίας ATP, ότι ισχύει για περίοδο έως έξι ετών.

β. Έλεγχος της αποδοτικότητας των θερμαντικών συσκευών του εξοπλισμού, από εγκεκριμένο σταθμό ελέγχου ATP, σύμφωνα με τις παραγράφους 43 έως 47, του προσαρτήματος 2, του παραρτήματος 1, της ATP. Αν τα συμπεράσματα του ελέγχου αυτού είναι επιτυχή, ο εξο-

πλισμός μπορεί να αναγνωρισθεί βάσει πιστοποιητικού σύμφωνα με το προσάρτημα 3, παράρτημα 1, της ATP, ότι ισχύει για περίοδο έως έξι ετών.

γ. Έλεγχος από εμπειρογνώμονα της αποδοτικότητας των ψυκτικών ή θερμαντικών συσκευών ψυχομένου ή θερμαινόμενου εξοπλισμού σε χρήση, σύμφωνα με την παράγραφο 49, προσάρτημα 2, παράρτημα 1, της ATP. Αν τα συμπεράσματα του ελέγχου αυτού είναι επιτυχή, ο εξοπλισμός μπορεί να αναγνωρισθεί βάσει πιστοποιητικού σύμφωνα με το προσάρτημα 3, παράρτημα 1, της ATP, ότι ισχύει για περίοδο έως τριών ετών.

δ. Εάν η ψυκτική συσκευή με όλα τα εξαρτήματά της συνοδεύεται από Πιστοποιητικό που πληροί τις προϋποθέσεις της παραγράφου 41, του προσαρτήματος 2, του παραρτήματος 1, της συμφωνίας ATP, ο εξοπλισμός γίνεται δεκτός χωρίς δοκιμή απόδοσης.

ε. Εάν η συσκευή μηχανικής ψύξης αντικατασταθεί με μονάδα διαφορετικού τύπου, ο αρμόδιος φορέας ελέγχου ATP:

(1) υποβάλλει τον εξοπλισμό στους προσδιορισμούς και επαληθεύσεις που προβλέπονται από τις παραγράφους 37 έως 40 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος 1 της συμφωνίας ATP από σταθμό ελέγχου ή

(2) διαπιστώνει ότι η πραγματική ψυκτική ικανότητα της νέας συσκευής μηχανικής ψύξης είναι, στην θερμοκρασία που προβλέπεται για εξοπλισμό της υπόψη κλάσης, τουλάχιστον ίση με εκείνη της μονάδας που αντικαταστάθηκε ή

(3) διαπιστώνει ότι η πραγματική ψυκτική ικανότητα της νέας συσκευής μηχανικής ψύξης πληροί τις προϋποθέσεις της παραγράφου 41, του προσαρτήματος 2, του παραρτήματος 1 της συμφωνίας ATP.

#### Άρθρο 4

##### Κατηγορία Θαλάμου - Τεχνικός Έλεγχος

Σε περίπτωση που από τον έλεγχο του οχήματος αλλάζει υποχρεωτικά η κατηγορία του ψυκτικού θαλάμου λόγω γήρανσης της μόνωσης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο, εκδίδεται έκθεση ελέγχου, από τον σταθμό ελέγχου ATP, με το νέο χαρακτηρισμό. Συγχρόνως ο σταθμός ελέγχου ATP ενημερώνει εγγράφως και αμέσως την αρμόδια Νομαρχιακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών για την τροποποίηση της κατηγορίας του οχήματος και ότι εξακολουθεί το όχημα και μετά τη μετατροπή να είναι κατάλληλο να μεταφέρει τα ευπαθή τρόφιμα σύμφωνα με τη νέα κατηγορία του.

#### Άρθρο 5

##### Χορήγηση Πιστοποιητικού

1. Αρμόδια υπηρεσία για την έκδοση του Πιστοποιητικού ATP είναι η Νομαρχιακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών στην οποία είναι εγγεγραμμένο το όχημα. Το Υπόδειγμα του Πιστοποιητικού ATP δίδεται στο Προσάρτημα 3 του Παραρτήματος 1, της 54477/2598/30.9.2003 κοινής υπουργικής απόφασης.

2. Η διάρκεια της ισχύος του Πιστοποιητικού ATP είναι έξι (6) ή τρία (3) έτη ανάλογα με το είδος του προηγούμενου ειδικού ελέγχου της παραγράφου 2, του άρθρου 3, της παρούσας. Έκτακτος έλεγχος μπορεί να διενεργηθεί και όταν αυτός ζητηθεί από αρμόδια αρχή.

3. Η έκδοση του Πιστοποιητικού ATP από την αρμόδια υπηρεσία της παραγράφου 1 του παρόντος, γίνεται με βάση:

α) τα στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος  
β) την έκθεση ελέγχου της μονωτικής ικανότητας του εξοπλισμού και της αποδοτικότητας των ψυκτικών ή θερμομαντικών συσκευών του εξοπλισμού

γ) την επιθεώρηση του οχήματος από την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

4. Σε όλες τις περιπτώσεις και πριν την έκδοση του Πιστοποιητικού ΑΤΡ, το όχημα επιθεωρείται από την παραπάνω αρμόδια υπηρεσία και ελέγχεται τουλάχιστον η ύπαρξη της πινακίδας ΑΤΡ (προσάρτημα 3, παράρτημα 1), σημειώνεται στην άδεια κυκλοφορίας: ή η κατηγορία του οχήματος (προσάρτημα 4, παράρτημα 1) ή αναγράφονται τα μεταφερόμενα ευπαθή τρόφιμα. Ακολούθως η αρμόδια Νομαρχιακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών εκδίδει το Πιστοποιητικό ΑΤΡ, με τη νέα κατηγορία, μόνον όταν εξασφαλίζεται η ασφαλής μεταφορά των συγκεκριμένων ευπαθών τροφίμων.

#### Άρθρο 6

##### Περιοδικός Τεχνικός Έλεγχος

Κατά τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των οχημάτων μεταφοράς ευπαθών τροφίμων, διεθνών μεταφορών από τα Δημόσια ΚΤΕΟ, ελέγχεται και η ύπαρξη Πιστοποιητικού ΑΤΡ και αντίστοιχης πινακίδας ΑΤΡ. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει είτε πιστοποιητικό είτε πινακίδα, σημειώνεται σοβαρή έλλειψη στο αντίστοιχο σημείο του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ).

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 20 Αυγούστου 2004

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ**

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΟΠΥΝΣ/61188 (5)  
Καθορισμός Νομικών Προσώπων που επιδιώκουν πολιτιστικούς σκοπούς.

#### ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 3 του άρθρου 9 του Ν. 2557/1997 «Θεσμοί, μέτρα και δράσεις πολιτιστικής ανάπτυξης» (ΦΕΚ Α' 271).

β) Της περ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 8 και της υποπερ. γγ' της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 31 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος που κυρώθηκε με το Ν. 2238/1994 (ΦΕΚ Α' 151), όπως οι διατάξεις αυτές τροποποιήθηκαν με τις παρ. 6, 7 και 8 του άρθρου 3 και τις παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 4 του Ν. 2873/2000 (ΦΕΚ Α' 285), αντίστοιχα.

γ) Του Π.Δ. 191/2003 «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού» (ΦΕΚ Α' 146).

δ) Του Π.Δ. 81/2002 «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ Β' 57).

2. Τις υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/50532/7.10.1998 (ΦΕΚ Β' 1141), ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/53605/15.10.2001 (ΦΕΚ Β' 1401), ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/43653/1.8.2002 (ΦΕΚ Β' 1059) και ΥΠΠΟ/ΔΟΕ-

ΠΥ/ΤΟΠΥΝΣ/50/43972/5.8.2003 (ΦΕΚ Β' 1158) Κοινές υπουργικές αποφάσεις.

3. Την υπ' αριθμ. Υ1 απόφαση του Πρωθυπουργού «Μεταβολή τίτλων Υπουργείων και καθορισμός της σειράς τάξης των Υπουργείων» (ΦΕΚ Β' 513).

4. Την υπ' αριθμ. 14650/ΔΙΟΕ 85/17.3.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ Β' 519).

5. Την υπ' αριθμ. 133/24.3.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Πολιτισμού «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων στην Αναπληρωτή Υπουργό Πολιτισμού Φάνη Πάλλη - Πετραλιά και στους Υφυπουργούς Γεώργιο Ορφανό και Πέτρο Τατούλη» (ΦΕΚ Β' 527), όπως αυτή διορθώθηκε (ΦΕΚ Β' 558).

6. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Ορίζουμε ότι Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου που επιδιώκει πολιτιστικούς σκοπούς, για την εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 3 του άρθρου 9 του Ν. 2557/1997, του έκτου εδαφίου της περίπτ. δ' της παραγρ. 1 του άρθρου 8 και του όγδοου εδαφίου της υποπερ. γγ' της περ. α της παρ. 1 του άρθρου 31 του Κ.Φ.Ε. (Ν. 2238/1994), πέραν εκείνων που έχουν υπαχθεί στην κατηγορία αυτή είναι και το «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΧΟΡΟΔΡΑΜΑ «Σωματείο μη κερδοσκοπικό για την καλλιέργεια και την διάδοση του χορού στην Ελλάδα».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Αυγούστου 2004

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

**ΔΑΔΑΜ ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ**

**ΠΕΤΡΟΣ ΤΑΤΟΥΛΗΣ**

Αριθ. 33839 (6)  
Έγκριση υπερωριακής εργασίας εργαζομένων στη «Φίλιππο Ένωση Ελλάδος» για το διάστημα έως 31.12.2004.

#### Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις:

α) Του Α.Ν. 397/1968 «Περί επανασυστάσεως της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού και των αρμοδιοτήτων αυτής».

β) Του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως ισχύει.

γ) Του Α.Ν. 399/1968 «περί τροποποίησης των διατάξεων του Α.Ν. 858/1937 «περί Φιλίππου Ενώσεως Ελλάδος», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Ν. 191/1975 και το άρθρο 8 του Ν. 665/1977.

δ) Του άρθρου 16 του Ν. 3205/23.12.2003 «Μισθολογικές ρυθμίσεις λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α., μονίμων στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και αντιστοίχων της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος και άλλες συναφείς διατάξεις».

2) Το Π.Δ. 280/1996 «Οργάνωση και Λειτουργία Υπηρεσιών Φ.Ε.Ε.».

3) Την υπ' αριθμ. 133/24.3.2004 (ΦΕΚ 527/Β/24.3.2004) απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Πολιτισμού «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στην Αναπληρωτή Υπουργό Πολιτισμού Φάνη Πάλλη - Πετραλιά και στους Υφυ-