



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 133

22 Ιανουαρίου 2015

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας για το προσωπικό του Εθνικού Τυπογραφείου για τους μήνες Ιανουάριο - Ιούνιο 2015..... 1
- Τροποποίηση του άρθρου 2 του Π.Δ. 1161/1977 (ΦΕΚ Α' 380) «Περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκούμενων υπό αυτοκινήτων και συρμών», όπως ισχύει..... 2
- Τροποποίηση της υπ' αριθμ. "363.4/14/17598/2014" κοινής υπουργικής απόφασης "Καταβολή ημερήσιας αποζημίωσης στο προσωπικό Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) που υπηρετεί στα περιπολικά, ναυαγοσωστικά και αντιρρυπαντικά πλοία/σκάφη" (Β'/2798)..... 3

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. Γ6839 (1)  
Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας για το προσωπικό του Εθνικού Τυπογραφείου για τους μήνες Ιανουάριο - Ιούνιο 2015.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

#### ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 112/Α'/13-7-2010).
2. Του άρθρων 4 του Ν. 4024/2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο-βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» (ΦΕΚ 226/Α'/27-10-2011).
3. Του άρθρου 45 παρ. 1 του Ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (ΦΕΚ 85/Α'/11-4-2012).

4. Του άρθρου 176 του Ν. 4261/2014 «Πρόσβαση τη δραστηριότητα των πιστωτικών ιδρυμάτων και προληπτική εποπτεία πιστωτικών ιδρυμάτων και επιχειρήσεων (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2013/36/ΕΕ), κατάργηση του Ν. 3601/2007 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 107/Α'/5-5-2014).

5. Του άρθρου 1 του Ν. 3895/2010 «Κατάργηση και συγχώνευση υπηρεσιών, οργανισμών και φορέων του δημοσίου τομέα» (ΦΕΚ 206/Α'/8-12-2010) και του Π.Δ. 188/1996 «Οργανισμός Εθνικού Τυπογραφείου» (ΦΕΚ 146/Α'/1996), όπως τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 13/2005 (ΦΕΚ 11/Α'/2005), Π.Δ. 26/2005 (ΦΕΚ 43/Α'/2005), Π.Δ. 137/2009 (ΦΕΚ 184/Α'/2009) και τις ΔΙΔΚ/Φ.1.2/27010 (ΠΕ)/27-12-2011 (ΦΕΚ 3151/Β'/30-12-2011), ΔΙΔΚ/Φ.1.2/26847 (ΠΕ)/4-5-2012 (ΦΕΚ 1519/Β'/4-5-2012) και ΔΙΔΚ/Φ.12/οικ.22570/13-8-2013 (ΦΕΚ 2039/Β'/22-8-2013) υπουργικές αποφάσεις.

6. Την περάτωση εποχικών έκτακτων ή επειγουσών υπηρεσιακών αναγκών οι οποίες συνεπάγονται την απασχόληση των υπαλλήλων όλων των κλάδων του Εθνικού Τυπογραφείου πέραν των ωρών της υποχρεωτικής εργασίας τους. Συγκεκριμένα:

α) Τον έλεγχο νομιμότητας, πτυχίων, πιστοποιητικών και λοιπών στοιχείων του προσωπικού Μητρώου των υπαλλήλων της υπηρεσίας μας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΔΙΔΑΔ/Φ./34/42/οικ.33906/16-12-2013 εγκύκλιο του Υπ. Διοικ. Μετ. και Ηλ. Διακυβέρνησης.

β) Την ανάγκη υποστήριξης και ελέγχου του Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού του Εθνικού Τυπογραφείου.

γ) Την ανάγκη υποστήριξης και ελέγχου του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος του Εθνικού Τυπογραφείου,

δ) Τις Εκτυπωτικές εργασίες:

Ι. Έντυπα και υλικά για τη διεξαγωγή των βουλευτικών εκλογών της 25ης Ιανουαρίου 2015

ΙΙ. «Δελτίο Πολιτικής και Ασφάλειας» Υπουργείο Εξωτερικών

ΙΙΙ. Βιβλία και Μπλοκ Ελέγχου του Υπουργείου Υγείας

ΙV. Ενημερωτικά Έντυπα της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας

V. Βιβλία πρωτοκόλλου του Υπουργείου Ανάπτυξης

VI. Έντυπα του Εθνικού Τυπογραφείου

VII. «Δελτίο Δικαστικών Δημοσιεύσεων» Υπουργείο Εργασίας, ΕΤΑΑ

VIII. Έντυπα της Γενικής Γραμματείας της Κυβέρνησης.

Το γεγονός ότι για την κάλυψη των προαναφερθεισών αναγκών (ως προς τον ΚΑΕ 0511) προκαλείται δαπάνη η οποία συμπεριλαμβάνεται στην με αριθ. πρωτ. Γ 178381/29-12-2014 (ΑΔΑ:ΒΑ4ΗΧ-ΥΝ4) σχετική απόφαση ανάληψης υποχρέωσης ποσού ύψους ενενήντα τεσσάρων χιλιάδων πεντακοσίων ευρώ (94.500,00 €) για την πληρωμή δαπάνης σε βάρος της πίστωσης του προϋπολογισμού εξόδων οικονομικού έτους 2015 του Εθνικού Τυπογραφείου, ειδικός φορέας 05-170, ΚΑΕ 0511, η οποία βεβαιώθηκε και καταχωρήθηκε στο ΒΕΕΠ της ΥΔΕ με αριθμό 1627/31-12-2014, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπερωριακή απασχόληση από την δημοσίευση της παρούσας έως 30-6-2015 με την προβλεπόμενη από το νόμο αμοιβή του κατωτέρω προσωπικού για τους αναφερόμενους σ' αυτή λόγους, ως ακολούθως:

Ενενήντα οκτώ (98) υπάλληλοι όλων των κλάδων του Εθνικού Τυπογραφείου να εργάζονται υπερωριακά μέχρι είκοσι (20) ώρες ο καθένας το μήνα, μέσα στα όρια των πιστώσεων του Εθνικού Τυπογραφείου, σύμφωνα με το άρθρο 176 του Ν. 4261/2014.

Με απόφαση του Ειδικού Γραμματέα του Εθνικού Τυπογραφείου θα ορίζονται οι υπάλληλοι με ονομαστικό κατάλογο και οι αντίστοιχες ώρες απασχόλησης.

Υπεύθυνοι για την παρακολούθηση, τον έλεγχο και την βεβαίωση της πραγματικής παροχής της υπερωριακής εργασίας, ορίζονται οι αρμόδιοι Διευθυντές του Εθνικού Τυπογραφείου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Ιανουαρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ**

Αριθμ. ΦΑ1/63197/4636/14 (2)  
Τροποποίηση του άρθρου 2 του Π.Δ. 1161/1977 (ΦΕΚ Α' 380) «Περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκούμενων υπό αυτοκινήτων και συρμών», όπως ισχύει.

#### **Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπ' όψη:

1. Τις διατάξεις:
  - α) της παραγράφου 1 του άρθρου 53 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α' 57),
  - β) του άρθρου 12 παρ. 2, περιπτ. β' του Ν.Δ. 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», όπως ισχύει,
  - γ) του Π.Δ. 1161/1977 (ΦΕΚ Α' 380) «Περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκούμενων υπό αυτοκινήτων και συρμών.» όπως ισχύει,
  - δ) του Π.Δ. 77/1998 (ΦΕΚ Α' 71), όπως ισχύει, με το οποίο εναρμονίστηκε η Ελληνική νομοθεσία με την οδηγία 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου της 25ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές,

ε) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98),

στ) της αριθμ. 871/54/2013 (ΦΕΚ Β' /136) απόφασης «Περί τροποποίησης του άρθρου 2 του Π.Δ. 1161/1977 (ΦΕΚ Α' /380)»,

ζ) του Π.Δ. 109/2014 (ΦΕΚ Α' /263) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων»,

η) του Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ Α' /141) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Π.Δ. 118/2013 (ΦΕΚ Α' /152),

θ) της υπ' αριθμ. 2821/23-10-2014 (ΦΕΚ Β' /2893/29-10-2014) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου».

2. Την ανάγκη επανακαθορισμού της μέγιστης αποδεκτής μάζας φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) για τα αρθρωτά οχήματα και τους οδικούς συρμούς με πέντε ή έξι άξονες δεδομένου ότι τα οχήματα αυτά έχουν εκ κατασκευής την ικανότητα να φέρουν αυτό το φορτίο.

3. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

#### **Άρθρο 1**

Στην παράγραφο 2 του άρθρου 2 του Π.Δ. 1161/1977 (ΦΕΚ Α' /380) όπως ισχύει:

1. Αντικαθίσταται η περίπτωση ε) όπως ισχύει, ως εξής:
 

«ε) Η επί δημοσίων οδών κυκλοφορία αρθρωτών οχημάτων ή οδικών συρμών που εκτελούν εθνικές εμπορευματικές μεταφορές με ΜΑΜΦΟ μέχρι σαράντα χιλιάδες (40.000) χιλιόγραμμα στην περίπτωση συνολικού αριθμού τεσσάρων αξόνων για συνδυασμούς οχημάτων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (ΚΟΝΤΕΪΝΕΡ)».
2. Αντικαθίσταται η περίπτωση στ) όπως ισχύει, ως εξής:
 

«στ) Η επί δημοσίων οδών κυκλοφορία αρθρωτών οχημάτων ή οδικών συρμών με πέντε ή έξι άξονες που εκτελούν εθνικές εμπορευματικές μεταφορές με ΜΑΜΦΟ μέχρι σαράντα δύο χιλιάδες (42.000) χιλιόγραμμα».
3. Αντικαθίσταται η υποπερίπτωση ββ) της περίπτωσης ζ) όπως ισχύει, ως εξής:
 

«ζ) Για την εφαρμογή των περιπτώσεων ε) και στ) της παραγράφου αυτής:
 
  - ββ) Ως προς τη ΜΑΜΦΟ των ημιρυμουλκούμενων οχημάτων με ανεξάρτητη άδεια κυκλοφορίας, μέρος συνδυασμών των κατηγοριών οχημάτων των αναφερομένων περιπτώσεων, εκτός της περίπτωσης ε) όπου εφαρμόζεται το άρθρο 1 της παρούσης, τίθεται η προϋπόθεση να μη υπερβαίνει τα όρια:
    - ααα) Στα διαξονικά: τριανταμία χιλιάδες (31.000) χιλιόγραμμα.
    - βββ) Στα τριαξονικά ημιρυμουλκούμενα: τριαντατέσσερις χιλιάδες (34.000) χιλιόγραμμα. Αυτή η προϋπόθεση εφαρμόζεται μόνο σε συνδυασμούς πέντε ή έξι αξόνων.

#### **Άρθρο 2**

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Ιανουαρίου 2015

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

Αριθμ. 363.4/15 (3)  
Τροποποίηση της υπ' αριθμ. "363.4/14/17598/2014" κοινής υπουργικής απόφασης "Καταβολή ημερήσιας αποζημίωσης στο προσωπικό Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) που υπηρετεί στα περιπολικά, ναυαγοσωστικά και αντιρρυσπαντικά πλοία/σκάφη" (Β'/2798).

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παραγράφου 11 του άρθρου 33 του Ν. 4256/2014 «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις» (Α'/92).

β) Του Ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και λοιπές διατάξεις.» (Α'/102), όπως ισχύει.

γ) Του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις.» (Α'/143).

δ) Του άρθρου 9 του Ν. 3833/2010 «Προστασία της Εθνικής οικονομίας - Επείγοντα Μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης.» (Α'/40), όπως ισχύει.

ε) Του άρθρου 9 του Ν. 2685/1999 «Περί κάλυψης δαπανών μετακινούμενων υπαλλήλων, εντός και εκτός επικρατείας και άλλες διατάξεις.» (Α'/35).

στ) Του άρθρου 8 του Π.Δ. 200/1993 «Περί οδοιπορικών εξόδων του Στρατιωτικού Προσωπικού.» (Α'/75), όπως ισχύει.

ζ) Του άρθρου 5 του Π.Δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α'/141), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του Π.Δ. 94/2012 (Α'/149) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 του Π.Δ. 98/2012 (Α'/160) και ισχύει.

η) Του Π.Δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών, Υφυπουργών» (Α'/153).

θ) Του Π.Δ. 103/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α'/170).

ι) Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την κυβέρνηση και κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (Α'/98).

ια) της αριθμ. Υ48/09-07-2012 απόφασης Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών Χρήστου Σταϊκούρα.» (Β'/2105).

ιβ) Του Κανονισμού Λειτουργίας πλοίων-σκαφών Λ.Σ. 04/07, όπως ισχύει.

2. Την ανάγκη συμπερίληψης των σκαφών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ κατηγορίας Β1 (ναυαγοσωστικά) στο κυρίως σώμα της αριθμ. 363.4/14/17598/2014 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β'/2798) «Καταβολή ημερήσιας αποζημίωσης στο προσωπικό Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΛΤ) που υπηρετεί στα περιπολικά, ναυαγοσωστικά και αντιρρυσπαντικά πλοία/σκάφη».

3. Την ανάγκη ειδικότερου καθορισμού των ορίων και προϋποθέσεων καταβολής αποζημίωσης στα δικαιούμενα στελέχη Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

4. Το γεγονός ότι από την έκδοση της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2015, δεδομένου ότι για την έκδοση της είχε προβλεφθεί δαπάνη 1.000.000 € που βαρύνει τις πιστώσεις του ΚΑΕ 0711 του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου/Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ (ειδ φορέα 41/140) για το σύνολο των σκαφών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ τα πληρώματα των οποίων δικαιούνται ημερήσιας αποζημίωσης, αποφασίζουμε:

**Άρθρο 1**

Η αριθμ. 363.4/14/17598/2014 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β'/2798) τροποποιείται εν μέρει ως ακολούθως:

α) Η περίπτωση β της παραγράφου 2 του άρθρου 1 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«β. Η αποζημίωση καθορίζεται ειδικότερα ανά κατηγορία πλοίου σκάφους ως ακολούθως:

αα) Υπηρετούντες στα ΠΛΣ όλων των Λιμενικών Αρχών:  
ααα) Στα πληρώματα ΠΛΣ κατηγορίας Α1, Β1, δέκα (10) ημέρες.

βββ) Στα πληρώματα ΠΛΣ κατηγορίας Α2, Γ1, Δ1, έξι (06) ημέρες.

γγγ) Στα πληρώματα ΠΛΣ κατηγορίας Α3, Δ2, τέσσερις (04) ημέρες.

ββ) Για τους υπηρετούντες στα πληρώματα ΠΛΣ κατηγορίας Α2 και Α3 των Λιμενικών Αρχών Αλεξανδρούπολης, Λήμνου, Μυτιλήνης, Χίου, Σάμου, Κω, Πάτμου, Λέρου, Καλύμνου, Σύμης, Ρόδου, Καρπάθου, Κέρκυρας, Ηγουμενίτσας και των υπαγόμενων σε αυτές Λιμενικών Σταθμών και Τμημάτων, δέκα (10) και έξι (06) ημέρες αντίστοιχα.

γγ) Για τους υπηρετούντες στα πληρώματα ΠΛΣ όλων των κατηγοριών του Λ/Σ Μεγίστης, δεκαπέντε (15) ημέρες».

β) Η παράγραφος 1 του άρθρου 2 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Η δαπάνη του άρθρου 1 βαρύνει τις κατ' έτος εγγεγραμμένες πιστώσεις του ΚΑΕ 0711 οδοιπορικών εξόδων του Τακτικού Προϋπολογισμού του ειδικού φορέα του Αρχηγείου Λ.Σ - ΕΛ.ΑΚΤ και καταβάλλεται υπό την προϋπόθεση ότι:

α) Κατά την διάρκεια του μήνα εκτελούνται από τα ανωτέρω Π.Λ.Σ. (πλην των Π.Λ.Σ. κατηγορίας Α3) περιπολίες/αποστολές εκτός ή εντός της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής στην οποία έχουν διατεθεί, τουλάχιστον διπλάσιες του αριθμού των ημερών αποζημίωσης. Η συνολικά διανυθείσα απόσταση ανά περιπολία να είναι μεγαλύτερη των 20 ναυτικών μιλίων από τη βάση του Π.Λ.Σ. και διάρκειας τουλάχιστον τριών (03) ωρών, ανεξαρτήτως της ώρας εκτέλεσης και των περιπτώσεων αλλαγής ημέρας κατά τη διάρκεια της περιπολίας.

β) Για τα πληρώματα των Π.Λ.Σ. κατηγορίας Α3, κατά την διάρκεια του μήνα εκτελούνται περιπολίες/ αποστολές εκτός ή εντός της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής στην οποία έχουν διατεθεί, τουλάχιστον τριπλάσιες του αριθμού των ημερών αποζημίωσης.