

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ 330/90

Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 89/629/ΕΟΚ/4.12.1989 για τον περιορισμό του θορύβου που προκαλείται από υποηχητικά αεριοθούμενα πολιτικά αεροπλάνα.
(ΦΕΚ 131/Α/27-9-90)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983 «περί εφαρμογής του Κοινοτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 34/Α), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 1440/1984 «περί συμμετοχής της Ελλάδος στο κεφάλαιο κ.λ.π.» (ΦΕΚ 70/Α) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 του Ν. 1775/1988 «Εταιρείες Παροχής Επιχειρηματικού Κεφαλαίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 101/Α).

Την υπ' αριθμ. Υ1073/10.5.1990 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας (ΦΕΚ 312 Β) όπως συμπληρώθηκε από την υπ' αριθμ. Υ1134/2.7.90 όμοια (ΦΕΚ 474 Β).

Την με αριθμό 314/1990 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας, «αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Σκοπός του παρόντος Διατάγματος είναι η προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας με αριθμ. 89/629/ΕΟΚ, του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων που δημοσιεύθηκε στην επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 13.12.1989 (L363, σελίδα 27).

2. Οι διατάξεις του παρόντος Διατάγματος δεν εφαρμόζονται στα αεροπλάνα που έχουν μέγιστο βάρος κατά την απογείωση μέχρι και 34.000 ΚΟΚ και χωρητικότητα μέχρι 19 θέσεις.

Άρθρο 2.

Πολιτικό υποηχητικό αεριοθούμενο αεροπλάνο που εγγράφεται στα Μητρώα Ελληνικών Πολιτικών αεροσκαφών (νηολόγιο) μετά την 1η Νοεμβρίου 1990, δεν χρησιμοποιείται στην Ελλάδα μετά την ημερομηνία αυτή αν δεν είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό θορύβου, το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με τους κανόνες που καθορίζονται στο άρθρο 4 του κεφ. Β' του ΠΔ 1178/1981 «περί της μετρήσεως και του ελέγχου του θορύβου αεροσκαφών» (ΦΕΚ 291/Α).

Η παράγραφος 1 του άρθρου αυτού δεν ισχύει για τα αεροπλάνα, τα οποία είναι εγγεγραμμένα στα Μητρώα Ελληνικών Πολιτικών αεροσκαφών μέχρι και την 1η Νοεμβρίου 1990.

Άρθρο 3.

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών θα ελέγχει τις συμφωνίες μίσθωσης ή ναύλωσης αεροπλάνων ώστε να αποφευχθεί ή μέσω αυτών καταστρατήγηση των διατάξεων του παρόντος Διατάγματος.

Άρθρο 4.

Η ΥΠΑ μπορεί να εγκρίνει εξαιρέσεις από τις διατάξεις του άρθρου 2 του παρόντος ως εξής:

α) Για αεροπλάνα με ιστορικό ενδιαφέρον.

- β) Για αεροπλάνα τα οποία χρησιμοποιούνται από Ελληνικές Αεροπορικές Εταιρείες πριν από την 1 Νοεμβρίου 1989 με ισχύουσες συμβάσεις μίσθωσης - αγοράς ή χρηματοδοτικής μίσθωσης και τα οποία, στο πλαίσιο αυτό, είναι νηολογημένα σε Κράτος μη μέλος της ΕΟΚ.
- γ) Για αεροπλάνα τα οποία έχουν εκμισθωθεί με χρηματοδοτική μίσθωση σε Αεροπορική Εταιρεία εκμετάλλευσης Κράτους μη μέλους της ΕΟΚ και τα οποία εξ αιτίας του γεγονότος αυτού έχουν διαγραφεί προσωρινά από τα Μητρώα Ελληνικών Πολιτικών Αεροσκαφών.
- δ) Για αεροπλάνα το οποίο αντικατέστησε άλλο το οποίο καταστράφηκε από ατύχημα και το οποίο η Εταιρεία εκμετάλλευσης δεν μπορεί να αντικαταστήσει με συγκρίσιμο αεροσκάφος διαθέσιμο στην αγορά, το οποίο να έχει Πιστοποιητικό θορύβου, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 του παρόντος Διατάγματος, υπό τον όρο ότι το αεροσκάφος αντικατάστασης νηολογείται εντός έτους από το ατύχημα, και
- 3) Για αεροπλάνα εφοδιασμένα με κινητήρες που έχουν συντελεστή παράκαμψης (BY PASS RATIO) τουλάχιστον 2.

Άρθρο 5.

Η ΥΠΑ μπορεί να εγκρίνει εξαιρέσεις από το άρθρο 2 για μία πρώτη περίοδο, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει τα τρία (3) έτη, ανανεώσιμη για περιόδους οι οποίες δεν υπερβαίνουν τα δύο (2) έτη, υπό τον όρο ότι οι εξαιρέσεις αυτές παύουν να ισχύουν μετά την 31 Δεκεμβρίου 1995, εφόσον πρόκειται:

- α) Για αεροπλάνα τα οποία μισθώνονται βραχυχρονίως από Κράτος μη μέλος της ΕΟΚ εφόσον η Ελληνική Εταιρεία εκμετάλλευσης αποδεικνύει ότι αυτό αποτελεί συνήθη πρακτική στον τομέα δραστηριότητάς της και ότι διαφορετικά η συνέχιση της λειτουργίας της θα επηρεαζόταν δυσμενώς.
- β) Για αεροπλάνα για τα οποία η Ελληνική Εταιρεία εκμετάλλευσης αποδεικνύει ότι σε περίπτωση μη χρησιμοποιήσεώς των, η συνέχιση της λειτουργίας της επηρεάζεται δυσμενώς, σε έκταση που υπερβαίνει τα εύλογα πλαίσια.

Άρθρο 6.

Η ισχύς του Διατάγματος αυτού αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 22 Σεπτεμβρίου 1990

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΑΜΚΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΟΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΟΝΙΟΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ