

ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: Δ13/0/232/92

Ρύθμιση θεμάτων σχετικών με την κατάταξη μηχανοκίνητων οχημάτων.
(ΦΕΚ 119/Β/26-2-92)

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Νόμ. 614/77 (ΦΕΚ 167Α/77) "Περί κυρώσεις του ΚΟΚ" και ειδικότερο το αθρ. 2 και την παρ. 3 του άρθρ. 84 αυτού.
2. Το νόμ. 1959/91 (ΦΕΚ 123Α/91) "Για τις οδικές μεταφορές, τις επικοινωνίες και άλλες διατάξεις και την εκδοθείσα σε εκτέλεση αυτού Α2/29542/5347/91 (ΦΕΚ 707/Ε/91) απόφαση "χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμ. 1959/91".
3. Την ΕΗ3/0/700/86 (ΦΕΚ 399Β/86) κοινή απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ και του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών "περί κατάταξης μηχανοκίνητων οχημάτων αμφισβητούμενου χαρακτήρα και ρύθμιση, συναφών με τα Μηχανήματα Εργων, Διατάξεων".
4. Το άρθρ. 81 του Νομ. 1892/90 (ΦΕΚ 101Α/90) "Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις".
5. Την ανάγκη προσαρμογής των διατάξεων των σχετικών με την κατάταξη των αυτοκινουμένων οχημάτων, σε αυτοκίνητα και μηχανήματα Εργων, προς τις ισχύουσες διατάξεις στις λοιπές χώρες των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, δηλαδή την ανάγκη προσέγγισης των σχετικών νομοθεσιών των κρατών μελών.
6. Το από 13.1.1992 πρακτικό της Επιτροπής κατατάξεως μηχανοκίνητων οχημάτων αμφισβητούμενου χαρακτήρα, αποφασίζουμε:

Ι. Κατατάσσουμε το αυτοκινούμενα οχήματα αμφισβητούμενου χαρακτήρα σε μηχανήματα Έργων (Μ.Ε) και αυτοκίνητα ως εξής:

1. Στα Μηχανήματα Έργων κατατάσσουμε:

1.1. Τα ελαστικοφόρα μηχανοκίνητα οχήματα που κατασκευάστηκαν, από τους οίκους κατασκευής τους, για αποκλειστικά μοναδική χρήση όπως:

1.1.1. Εκχιονιστικά.

1.1.2. Διαγράμμισης οδών.

1.1.3. Καδοφόρα (για συντήρηση δικτύων υπό τόση και δικτύων ηλεκτροφωτισμού).

1.1.4. Σάρωθρα.

1.1.5. Φίνισερ (για διάστρωση ασφαλτομίγματος και σκυροδέματος).

1.1.6. Αποξέστες (για απόξεση ασφάλτου η σκυροδέματος).

1.1.7. Διαστρωτήρες (για διάστρωση χιονοδρομικής πίστας, καθορισμό και διάστρωση άμμου των ακτών).

1.1.8. Αντλίες σκυροδέματος.

1.1.9. Ασφαλτοκόπτες.

1.1.10. Ανακυκλωτές ασφάλτου.

1.1.11. Αναμικτήρες σκυροδέματος, αυτοφορτωνόμενοι, για την παραγωγή σκυροδέματος επί τόπου του έργου (εφόσον δεν εκτελούν μεταφορικό έργο).

1.1.12. Γεωτρύπανα.

1.1.13. Υδραυλικές σφύρες.

1.1.14. Περονοφόρα τύπου ΚΛΑΡΚ και παρομοίων τύπων.

1.1.15. Ελκυστήρες (τρακτέρ) εφόσον έχουν ενσωματωθεί σ' αυτούς μηχανισμοί η συσκευές που μπορούν να διαθέτουν ενέργεια τροφοδοτούμενοι από τον κινητήρα του οχήματος ή ιδιαίτερα κινητήρα, χωρίς δικαίωμα προσάρτισης ρυμουλκουμένου.

1.1.16. Γερανοί, όταν από την κατασκευή τους και τη μορφή του γερανού δεν είναι σε θέση ή δεν προορίζονται να εκτελέσουν και μεταφορικό έργο και οδού δια της μεταφοράς πραγμάτων γενικά, είτε πάνω ο αυτούς, είτε με αιρώρηση ή με προσάρτηση ρυμουλκούμενου μεταφοράς εμπορευμάτων.

1.1.17. Τα οχήματα τύπου DESPENSERS, εφόσον αποκλειστικό τους έργο είναι η άντληση του καυσίμου από το στόμιο υπογείου στατικού συστήματος παροχής (HUBDRANT) για τον ανεφοδιασμό των αεροπλάνων χωρίς τη δυνατότητα μεταφοράς, καθ' οιονδήποτε τρόπο, καυσίμου με το όχημα αυτό.

Διευκρινίζεται ότι δεν ανήκουν στην κατηγορία των Μ.Ε. φορτηγά αυτοκίνητα πολλαπλής χρήσεως τα οποία χρησιμοποιούν συστήματα εργασίας τα οποία μπορούν να παίρνουν κίνηση από ΡΤΟ (POINT POWER TANK OFF) η διαθέτουν υδραυλική κίνηση τροφοδοτούμενη από το μηχανοκίνητο όχημα.

1.2. Τα ερπυστριοφόρα μηχανοκίνητα οχήματα που κατασκευάστηκαν, από τους οίκους κατασκευής τους, για αποκλειστική μοναδική χρήση, όπως:

1.2.1. Διαστρωτήρες. Για διάστρωση χιονοδρομικής πίστας, καθαρισμό και διάστρωση άμμου των ακτών.

1.2.2. Γερανοί.

1.2.3. Ελκυστήρες (μη γεωργικοί) με ενσωματωμένο μηχανισμό που μπορεί να διαθέτει ενέργεια, τροφοδοτούμενος, από κινητήρα του οχήματος ή ιδιαίτερο κινητήρα χωρίς δικαίωμα προσάρτησης ρυμουλκούμενου:

2. Στα αυτοκίνητα κατατάσσονται, σύμφωνα με την παρ. 13 του κεφ. Δ' της αριθ. Α2/29542/5347/91 (ΦΕΚ 707Β/91) αποφάσεως, τα πάσης φύσεως αυτοκινούμενα οχήματα, τα διαθέτοντα οποιονδήποτε μηχανικό εξοπλισμό ή συσκευή και ειδική υπερκατασκευή για τη μεταφορά ή και φορτοεκφόρτωση οιασδήποτε υλικού ή τα προοριζόμενα για την έλξη άλλων οχημάτων.

Π. Συγκροτούμε επιτροπή αποτελούμενη από:

1. Τον Προϊστάμενο της Δ/σης Δ13 της Γεν. Γρ. Δ.Ε.

2. Τον Προϊστάμενο της Δ/σης Τεχνικής Οχημάτων του Υπο. Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Τον Προϊστάμενο της Δ/σης εμπορευματικών Μεταφορών του Υπ. Μεταφορών και ΕΠικοινωνιών.

4. Τον Προϊστάμενο του Τμήματος (ε) της Δ/σης Δ13 οι οποίοι σε περίπτωση κωλύματος θα αναπληρώνονται από τους νόμιμους αναπληρωτές τους.

Έργο της Επιτροπής είναι η γνωμοδότηση για την κατάταξη οχημάτων αμφισβητούμενου χαρακτήρα, που ήθελαν εμφανισθεί στο μέλλον.

ΙΙΙ. Εξουσιοδοτούμε τους Γενικούς Γραμματείς, της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών και Επικοινωνιών όπως με κοινές αποφάσεις τους κατατάσσουν κατά το άρθρ. 84 παρ. 3 του Νόμ. 614/77, τα μηχανοκίνητα οχήματα αμφισβητούμενου χαρακτήρα στα αυτοκίνητα ή στα Μηχανήματα Έργων, με σύμφωνη γνωμοδότηση της παραπάνω Επιτροπής.

ΙV. Διατάξεις που ίσχυαν μέχρι σήμερα και αφορούσαν στα οχήματα για τα οποία είχαν χορηγηθεί άδειες (και πινακίδες) κυκλοφορίας Μηχανημάτων Έργων, χαρακτηρισθείσες ως "προσωποπαγείς", εξακολουθούν να ισχύουν και μετά την έκδοση της αποφάσεως αυτής.

Συνεπώς οι υπόψη άδειες δε μεταβιβάζονται σε καμιά περίπτωση (όπως μεταβιβάσεως του οχήματος, καταστροφής του οχήματος, αποβιώσεως του κατόχου τέτοιας άδειας κ.λ.π.), εκτός της περιπτώσεως στην οποία το όχημα, σύμφωνα με την παρούσα, χαρακτηρίζεται μηχανήμα Έργων.

V. Από ενάρξεως ισχύος της αποφάσεως αυτής καταργείται η ΕΗ3/0/700/86 (ΦΕΚ 399/86 τ.Β') κοινή απόφαση.

Η ισχύς της απόφασεως αυτής αρχίζει από την ημερομηνία δημοσιεύσεώς της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 1992

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒ. ΧΩΡ. & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚ/ΝΙΩΝ
ΝΙΚ. ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ