



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1189

18 Ιουνίου 2009

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Καθορισμός της κατά τόπον αρμοδιότητας των Τμημάτων των Περιφερειακών Διευθύνσεων Κοινωνικής Επιθεώρησης Κυκλάδων και Δωδεκανήσου του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (Σ.Ε.Π.Ε.). 1
- Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 43472/5.5.2009 απόφασης Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας και κατανομή αυτής σε μονίμους και με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου αορίστου χρόνου υπαλλήλους του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. 2
- Καθορισμός λεπτομερειών τρόπου σφράγισης για εγκαταστάσεις σταθμών υπεραστικών λεωφορείων, σταθμών φορτηγών αυτοκινήτων για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων και σταθμών αυτοκινήτων και πλυντηρίων - λιπαντηρίων. 3
- Καθορισμός μεθόδου μέτρησης και ορίων εκπομπής του μονοξειδίου του άνθρακα (CO) στα καυσάεργα των μοτοσικλετών και των τρίτροχων οχημάτων με κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης. 4

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. 18790/30 (1)
Καθορισμός της κατά τόπον αρμοδιότητας των Τμημάτων των Περιφερειακών Διευθύνσεων Κοινωνικής Επιθεώρησης Κυκλάδων και Δωδεκανήσου του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (Σ.Ε.Π.Ε.).

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1.α. Της παραγράφου 4 του άρθρου 1 του ν. 3762/2009 «Αναδιοργάνωση Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (Σ.Ε.Π.Ε.), ρύθμιση θεμάτων Οργανισμών εποπτευόμενων από το Υπουργείο Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας και άλλες διατάξεις», (Φ.Ε.Κ. 75/Α').

β. Του π.δ/τος 136/1999 «Οργάνωση Υπηρεσιών Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (Σ.Ε.Π.Ε.)», (Φ.Ε.Κ. 134/Α'), όπως ισχύει σήμερα.

γ. Του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (Φ.Ε.Κ. 98/Α').

δ. Του π.δ/τος 152/1991 «Σύσταση Διευθύνσεων Εκπαίδευσης, Επιθεώρησης και κλάδου Επιθεωρητών, Πληροφορικής, Οργάνωσης και Απλούστευσης Διαδικασιών» (Φ.Ε.Κ. 61/Α') όπως ισχύει σήμερα.

2. Την υπ' αριθμ. 80072/31.12.2007 απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας» (Φ.Ε.Κ. 1/Β'/21.2008).

3. Το υπ' αριθμ. 22066/1.6.2009 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικής και Τεχνικής Στήριξης του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε την κατά τόπον αρμοδιότητα των παρακάτω Υπηρεσιών του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (Σ.Ε.Π.Ε.) ως εξής:

1. Των Τμημάτων της Περιφερειακής Διεύθυνσης Κοινωνικής Επιθεώρησης Κυκλάδων:

α) Του Τμήματος Κοινωνικής Επιθεώρησης Σύρου εκτείνεται στο Νομό Κυκλάδων πλην των νησιωτικών περιοχών που περιλαμβάνονται στην τοπική αρμοδιότητα των Τμημάτων Κοινωνικής Επιθεώρησης Νάξου, Άνδρου, Θήρας και Μήλου.

β) Του Τμήματος Κοινωνικής Επιθεώρησης Νάξου εκτείνεται στα νησιά Νάξο, Αμοργό, Σχοινούσα, Δονούσα, Κουφονήσι, Πάρο, Αντίπαρο, Ηρακλεία.

γ) Του Τμήματος Κοινωνικής Επιθεώρησης Άνδρου εκτείνεται στα νησιά Άνδρο, Κέα και Κύθνο.

δ) Του Τμήματος Κοινωνικής Επιθεώρησης Θήρας εκτείνεται στα Νησιά Θήρα, Φολέγανδρο, Ίο, Ανάφη, Θηρασιά, Σίκινο.

ε) Του Τμήματος Κοινωνικής Επιθεώρησης Μήλου εκτείνεται στα νησιά Μήλο, Κίμωλο, Σέριφο, Σίφνο.

2. Των Τμημάτων της Περιφερειακής Διεύθυνσης Κοινωνικής Επιθεώρησης Δωδεκανήσου:

α) Του Τμήματος Κοινωνικής Επιθεώρησης Ρόδου εκτείνεται στο Νομό Δωδεκανήσου πλην των Δήμων

και Κοινοτήτων που περιλαμβάνονται στην τοπική αρμοδιότητα των Τμημάτων Κοινωνικής Επιθεώρησης Κω, Καρπάθου και Καλύμνου.

β) Του Τμήματος Κοινωνικής Επιθεώρησης Κω εκτείνεται στους Δήμους Κω, Νισύρου, Δικαίου και Ηρακλειδών.

γ) Του Τμήματος Κοινωνικής Επιθεώρησης Καλύμνου εκτείνεται στους Δήμους Αστυπάλαιας, Καλυμνίων, Λειψών, Λέρου, Πάτμου και στην Κοινότητα Αγαθονησίου.

δ) Του Τμήματος Κοινωνικής Επιθεώρησης Καρπάθου εκτείνεται στους Δήμους Καρπάθου, Κάσου και στην Κοινότητα Ολύμπου.

Από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης παύουν να ισχύουν τα εδάφια γ και γα της παραγράφου 3 του άρθρου 8 του π.δ/τος 136/1999.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Ιουνίου 2009

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΟΦΙΑ ΚΑΛΑΝΤΖΑΚΟΥ

Αριθμ. 47842 (2)
Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 43472/5.5.2009 απόφασης Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας και κατανομή αυτής σε μονίμους και με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου αορίστου χρόνου υπαλλήλους του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα»

2. Το π.δ. 402/1988 «Οργανισμός Υπουργείου Γεωργίας» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 16 του ν. 3205/2003 «Μισθολογικές ρυθμίσεις λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α., μονίμων στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και αντιστοίχων της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις» που δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. 297/τ.Α'/23.12.2003.

4. Την υπ' αριθμ. οικ2/7093/0022/Φ.Ε.Κ. 215/τ.Β'/5.2.2004 «Επέκταση των διατάξεων του ν. 3205/2003 στο προσωπικό με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου που απασχολείται στο Δημόσιο Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α.».

5. Την υπ' αριθμ. 35134/12.2.2009 απόφαση του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων «Για την ανάγκη εφαρμογής του Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου (Ο.Σ.Δ.Ε.)» όπως αυτή τροποποιήθηκε.

6. Την υπ' αριθμ. 85/360 ΕΟΚ απόφαση του Συμβουλίου της 16^{ης} Ιουλίου 1985 σχετικά με την αναδιάρθρωση του συστήματος γεωργικών στατιστικών ερευνών στην Ελλάδα όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 90/386 ΕΟΚ και 92/582 ΕΟΚ όμοιες αποφάσεις.

7. Την υπ' αριθμ. 123877/24.5.2005 (Φ.Ε.Κ. 775/τ.Β'/9.6.2005) κοινή υπουργική απόφαση με την οποία ορίζεται η δακι-

κή περίοδος και το υπ' αριθμ. 125307/17.12.2008 έγγραφο της Γενικής Δ/σης Φυτικής Παραγωγής (Δ/σης Προστασίας Φυτικής Παραγωγής για την υλοποίηση του προγράμματος καταπολέμησης του δάκου της ελιάς έτους 2009.

8. Τις ανάγκες των υπηρεσιών του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων που πρέπει να αντιμετωπισθούν με την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας κατά το έτος 2009.

9. Τη συνολική δαπάνη που θα προκληθεί από την προώθηση της απόφασης αυτής που ανέρχεται στο ποσό των 5.572.600,00 €, και θα βαρύνει τις πιστώσεις:

A. Του Τακτικού Προϋπολογισμού:

α) Φ. 29/110 ΚΑΕ 5243 «Δαπάνες εφαρμογής Ο.Σ.Δ.Ε.» 1.948.030,00 €.

β) Φ.29/110 ΚΑΕ 5241 «Δαπάνες Προστασίας Ελαιοπαραγωγής» 881.650,00 €

γ) Φ. 29/110 ΚΑΕ 5256 «Δαπάνες Γεωργικών Στατιστικών» 73.185,00 €.

δ) Φ. 29/110 ΚΑΕ 5244 «Δαπάνες Γεωργίας, Κτηνοτροφίας κ.λπ., που δεν προβλέπονται σε άλλους Κωδικούς Αριθμούς Εξόδων» 38.285,00 €.

B. Του Προϋπ/σμού του Κ.Τ.Γ.Κ. και Δασών:

α) Φ. 110 ΚΑΕ 0261 ποσού 1.115.100,00 €.

β) Φ. 120 ΚΑΕ 0261 ποσού 300.000,00 €.

γ) Α' Παρ/μα Σπορ/γής ΚΑΕ 0261 ποσού 1.216.350,00 €, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την υπ' αριθμ. 43472/5.5.2009 (Φ.Ε.Κ. 887/τ.Β'/12.5.2009) απόφαση του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, όπως παρακάτω:

1. Στην παράγραφο 1 η περίπτωση Α αντικαθίσταται ως εξής:

A. Δαπάνες Προστασίας Ελαιοπαραγωγής

Για τους μονίμους και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπαλλήλους των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών, ήτοι Δ/ση Προστασίας Φυτικής Παραγωγής, Διεύθυνση Οικονομική, Διεύθυνση Οικονομικού Ελέγχου και Επιθεώρησης, Οικονομικές Επιθεωρήσεις, Διεύθυνση ΠΣΕΑ, Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας, ΥΔΕ στο ΥΠΑΑΤ, Περιφερειακά Κέντρα Προστασίας Φυτών (για φυτοϋγειονομικό έλεγχο) και τα ΤΟΚΑΑ των περιοχών που εφαρμόζεται το πρόγραμμα δακοκοκτονίας, που θα ασχοληθούν στο πρόγραμμα καταπολέμησης του δάκου της ελιάς για την ορθή και αποτελεσματική εφαρμογή του προγράμματος δακοκοκτονίας (οργάνωση - συντονισμό - εποπτεία), έτσι ώστε να υπάρχει προστασία της ελαιοπαραγωγής, του εισοδήματος των ελαιοπαραγωγών και της εθνικής οικονομίας γενικότερα. Το σύνολο των ωρών για την παραπάνω υπερωριακή εργασία είναι 135.638 ώρες και η συνολική δαπάνη 881.650,00 € για την δακική περίοδο από 1.3.2009 έως 31.12.2009, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 123877/24.5.2005 (Φ.Ε.Κ. 775/τ.Β'/9.6.2005 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Η σχετική δαπάνη καλύπτεται από τον Ε.Φ. 29/110 Κ.Α.Ε. 5241. Ο αριθμός των υπαλλήλων που θα συμμετάσχουν στο παραπάνω πρόγραμμα είναι 462.

2. Στην παράγραφο 1 περίπτωση Β από τις Υπηρεσίες διαγράφονται οι Διευθύνσεις ΠΣΕΑ, Πολιτικής Προστασίας, ΥΔΕ στο ΥΠΑΑΤ και προστίθενται τα ΤΟΚΑΑ Άρτας, Βέροιας, Δράμας, Έδεσσας, Ιωαννίνων και Κιλκίς ως εξής:

1. Γεν. Δ/ση Διοικητικής Υποστήριξης
Ώρες υπερωριακής εργασίας 87.585, δαπάνης 569.307,00 €. Υπάλληλοι 287.

2. Δ/ση Τεχνικών Μελετών και Κατασκευών,
Ώρες υπερωριακής εργασίας 19.462, δαπάνης 126.508,00 €. Υπάλληλοι 63.

3. Δ/ση Αξ/σης Ε.Ε. και Μηχανικού Εξοπλισμού,
Ώρες υπερωριακής εργασίας 9.513, δαπάνης 61.836,00 €. Υπάλληλοι 31.

4. Δ/ση Γεωλογίας - Υδρολογίας
Ώρες υπερωριακής εργασίας 8.270, δαπάνης 53.752,00 €. Υπάλληλοι 27.

5. Δ/ση Προγρ/σμού και Γεωργικών Διαρθρώσεων
Ώρες υπερωριακής εργασίας 14.615, δαπάνης 94.987,00 €. Υπάλληλοι 47.

6. Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Ώρες υπερωριακής εργασίας 2.800, δαπάνης 18.188,00 €. Υπάλληλοι 9.

7. Γενική Δ/ση Ζωικής Παραγωγής
Ώρες υπερωριακής εργασίας 14.924, δαπάνης 97.008,00 €. Υπάλληλοι 48.

8. Γενική Δ/ση Κτηνιατρικής (πλην ΚΑΦΕ και Κτην/κής Επιθ/σης)
Ώρες υπερωριακής εργασίας 10.570, δαπάνης 68.714,00 €. Υπάλληλοι 34.

9. Γενική Δ/ση Εφαρμογών και Έρευνας
Ώρες υπερωριακής εργασίας 27.672, δαπάνης 179.870,00 €. Υπάλληλοι 89.

10. Δ/ση Τοπογραφικής
Ώρες υπερωριακής εργασίας 16.480, δαπάνης 107.113,00 €. Υπάλληλοι 53.

11. Δ/ση Κ.Α.Φ.Ε.
Ώρες υπερωριακής εργασίας 4.042, δαπάνης 26.273,00 €. Υπάλληλοι 13.

12. Δ/ση Κτηνιατρικής Επιθ/σης
Ώρες υπερωριακής εργασίας 1.865, δαπάνης 12.126,00 €. Υπάλληλοι 6.

13. Δ/ση Πληροφορικής
Ώρες υπερωριακής εργασίας 41.470, δαπάνης 269.560,00 €. Υπάλληλοι 139.

14. Δ/ση Διαχείρισης Μητρώων
Ώρες υπερωριακής εργασίας 4.353, δαπάνης 28.294,00 €. Υπάλληλοι 14.

15. Γενική Δ/ση Αλιείας
Ώρες υπερωριακής εργασίας 22.700, δαπάνης 147.533,00 €. Υπάλληλοι 73.

16. Δ/ΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΑΠΑΝΩΝ ΕΓΤΠΕ - ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ
Ώρες υπερωριακής εργασίας 6.530, δαπάνης 42.440,00 €. Υπάλληλοι 21.

17. ΤΟΚΑΑ, Άρτας, Βέροιας, Δράμας, Έδεσσας, Ιωαννίνων και Κιλκίς.
Ώρες υπερωριακής εργασίας 6.849, δαπάνης 44.521,00 €, υπάλληλοι 26.

Το γενικό σύνολο των ωρών υπερωριακής εργασίας ανέρχεται σε 299.700, συνολικής δαπάνης 1.948.030,00 €. Η σχετική δαπάνη καλύπτεται από τον Τακτικό Προϋπολογισμό, Φ. 29/110, Κ.Α.Ε. 5243.

Ο αριθμός των υπαλλήλων που θα συμμετάσχουν στο παραπάνω πρόγραμμα ανέρχεται σε 980.

3. Στο κεφάλαιο Α «ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΩΝ ΠΙΣΤΩΣΕΩΝ ΤΟΥ Κ.Τ.Γ.Κ. ΚΑΙ ΔΑΣΩΝ» αντικαθίσταται η περίπτωση 5 ως εξής:

ΤΟΚΑΑ, Θεσ/νίκης, Γρεβενών, Καρδίτσας, Καρπενησί-ου, Καστοριάς, Κατερίνης, Κοζάνης, Κομοτηνής, Ξάνθης, Σερρών, Τρικάλων και Φλώρινας.

Για τους μόνιμους και με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου αορίστου χρόνου, υπαλλήλους των ανωτέρω ΤΟΚΑΑ για την αντιμετώπιση αυξημένων υπηρεσιακών υποχρεώσεων. Σύνολο ωρών υπερωριακής εργασίας 14.130 δαπάνης 91.840,00 €, για 49 υπαλλήλους, σε βάρος των πιστώσεων του προϋπολογισμού του Κ.Τ.Γ.Κ. και Δασών, Φ. 110, ΚΑΕ 0261.

Το γενικό σύνολο των ωρών υπερωριακής εργασίας των παραγράφων (1-6), ανέρχεται σε 171.555 ώρες, συνολικής δαπάνης 1.115.100,00 ευρώ, για 536 υπαλλήλους. Η σχετική δαπάνη καλύπτεται από τον Φ. 110 ΚΑΕ 0261, του Προϋπ/σμού του Κ.Τ.Γ.Κ. και Δασών.

Κατά λοιπά ισχύει η υπ' αριθμ. 43472/5.5.2009 (Φ.Ε.Κ. 887/τ.Β'/12.5.2009) απόφαση του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Η παρούσα ισχύει από την ημερομηνία της ισχύος της ανωτέρω υπουργικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Ιουνίου 2009

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΧΑΤΖΗΓΑΚΗΣ

Αριθμ. οικ. 32279/1990 (3)
Καθορισμός λεπτομερειών τρόπου σφράγισης για εγκαταστάσεις σταθμών υπεραστικών λεωφορείων, σταθμών φορτηγών αυτοκινήτων για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων και σταθμών αυτοκινήτων και πλυτηρίων - λιπαντηρίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παραγράφων 1, 2 και 3 του άρθρου 11 του ν. 803/1978 (Φ.Ε.Κ. 123/Α') «Περί επιβαλλόμενων κυρώσεων εις κατόχους φορτηγών αυτοκινήτων, μοτοσυκλεττών ιδιωτικής χρήσεως δια παραβάσεις τινάς της περί των οχημάτων τούτων κείμενης νομοθεσίας και άλλων τινών διατάξεων», όπως αυτές αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 4 του ν. 2465/1997 (Φ.Ε.Κ. 28/Α') «Θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» σε συνδυασμό με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του ίδιου άρθρου και νόμου, όπως αυτή η παράγραφος προστέθηκε στο άρθρο αυτό με την παρ. 2 του άρθρου 19 του ν. 1437/1984 (Φ.Ε.Κ. 59/Α') «Ρύθμιση θεμάτων επιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσης και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του π.δ. 79/2004 (Φ.Ε.Κ. 62/Α') «Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας Σταθμών υπεραστικών λεωφορείων και Σταθμών φορτηγών αυτοκινήτων για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων (εμπορευματικών σταθμών αυτοκινήτων)».

3. Τις διατάξεις του π.δ. 455/1976 (Φ.Ε.Κ. 169/Α') «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεων εντός αυτών πλυτηρίων - λιπαντηρίων αυτοκινήτων, αντλιών παροχής καυσίμων ως και προϋποθέσεων χορηγήσεως των προς τούτο απαιτούμενων αδειών», όπως ισχύει.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας

δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκαταστάσεις σταθμών εκκίνησης και άφιξης υπεραστικών λεωφορείων για επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, σταθμών φορτηγών αυτοκινήτων για διενέργεια φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων, σταθμών αυτοκινήτων και πλυντηρίων - λιπαντηρίων για τις οποίες προβλέπονται διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν.δ. 511/1970 (Φ.Ε.Κ. 91/Α'), όπως ισχύει, οι παράγραφοι 1 και 5 του άρθρου 11 του ν. 803/1978 όπως ισχύει και τα σε εκτέλεση αυτών εκδοθέντα προεδρικά διατάγματα π.δ. 79/2004 και π.δ. 455/1976, που λειτουργούν είτε χωρίς άδεια είτε μετά τη λήξη της ισχύος της υπό των διατάξεων αυτών προβλεπόμενης άδειας λειτουργίας είτε ύστερα από προσωρινή ή οριστική αφαίρεση αυτής, σφραγίζονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις των επόμενων άρθρων.

Άρθρο 2

Μόλις διαπιστωθεί λειτουργία κάποιας, κατά το προηγούμενο άρθρο, εγκατάστασης είτε χωρίς άδεια είτε μετά τη λήξη της ισχύος της άδειας λειτουργίας είτε ύστερα από προσωρινή ή οριστική αφαίρεση αυτής, εκδίδεται απόφαση, με μέριμνα της αρμόδιας για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας τέτοιων εγκαταστάσεων υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης του τόπου που βρίσκεται η εγκατάσταση, συνταγμένη σύμφωνα με το υπόδειγμα Α που περιλαμβάνεται στο παράρτημα της παρούσας. Με την απόφαση αυτή διατάσσεται η μετά ένα (1) μήνα, από της κοινοποίησής της, σφράγιση των εγκαταστάσεων. Η απόφαση κοινοποιείται με απόδειξη μεν προς τον ενδιαφερόμενο ιδιοκτήτη ή εκμεταλλευτή της εγκατάστασης που αφορά η απόφαση σφράγισης, με απλή δε αλληλογραφία προς την οικεία εισαγγελική αρχή, για την άσκηση της ποινικής δίωξης και τιμωρίας κατά το άρθρο 458 του Ποινικού Κώδικα που προβλέπεται από την παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 803/1978, όπως αυτή αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 2465/1997 και την αστυνομική αρχή, στην τυπική αρμοδιότητα της οποίας υπάγεται η εγκατάσταση.

Άρθρο 3

1. Μετά την πάροδο της, κατά το προηγούμενο άρθρο, οριζόμενης προθεσμίας του ενός (1) μηνός, συνεργείο αποτελούμενο από δύο (2) υπαλλήλους της αρμόδιας υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α. που ορίζεται από τον προϊστάμενο αυτής, μεταβαίνει στην εγκατάσταση που αφορά η απόφαση σφράγισης και παρουσία ή μη του ιδιοκτήτη ή εκμεταλλευτή της, πραγματοποιεί τη σφράγιση. Σε περίπτωση που παρίσταται ανάγκη, το συνεργείο μπορεί να καλεί για συνδρομή την οικεία αστυνομική αρχή.

2. Η σφράγιση των εισόδων και εξόδων των εγκαταστάσεων, γίνεται κατά τον προσφορότερο τρόπο, κυρίως με το κλείσιμο των τυχόν υπαρχουσών θυρών με πλαστικές ταινίες πάνω στις οποίες τίθεται σφραγίδα της υπηρεσίας που εξέδωσε την απόφαση σφράγισης με την ένδειξη της αρμόδιας υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α..

3. Μετά το τέλος της, κατά την προηγούμενη παράγραφο, διαδικασίας σφράγισης της εγκατάστασης, συντάσσεται, σε δύο (2) αντίγραφα, πρακτικό σφράγισης, συνταγμένο σύμφωνα με το υπόδειγμα Β που περιλα-

βάνεται στο παράρτημα της παρούσας, υπογεγραμμένο από τα μέλη που αποτελούν το στην παρ. 1 του άρθρου αυτού συνεργείο και από τον ιδιοκτήτη ή εκμεταλλευτή της σφραγισθείσας εγκατάστασης. Σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης ή εκμεταλλευτής δεν παραβρίσκεται κατά τη σφράγιση ή αρνείται να υπογράψει το πρακτικό, τούτο σημειώνεται επί του πρακτικού σφράγισης και υπογράφεται από τα μέλη του συνεργείου, συντάσσεται δε και τρίτο αντίγραφο πρακτικού το οποίο θυροκολλείται. Το πρωτότυπο του πρακτικού σφράγισης παραμένει στην υπηρεσία που εξέδωσε την απόφαση το δε αντίγραφο αποστέλλεται στην οικεία αστυνομική αρχή.

4. Μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την ημέρα σφράγισης, ο εκμεταλλευτής της εγκατάστασης που σφραγίσθηκε υποχρεούται να τοποθετήσει μπροστά στην είσοδο αυτής πινακίδα διαστάσεων 1,00μ x 0,60μ που να φέρει την ένδειξη

«ΚΛΕΙΣΤΟΝ

ΣΦΡΑΓΙΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ»

Άρθρο 4

Αποσφράγιση, κατά την παρούσα απόφαση εγκατάστασης, γίνεται από υπάλληλο της αρμόδιας υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α. που ορίζεται από τον προϊστάμενο αυτής, ύστερα από αίτηση του ενδιαφερόμενου ιδιοκτήτη ή εκμεταλλευτή αυτής, υποβαλλόμενη στην παραπάνω υπηρεσία με μέριμνα της οποίας εξεδόθη η απόφαση σφράγισης. Η αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α. εκδίδει απόφαση αποσφράγισης της εγκατάστασης σύμφωνα με το υπόδειγμα Γ που περιλαμβάνεται στο παράρτημα της παρούσας.

Η απόφαση αποσφράγισης η οποία κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο και στην οικεία αστυνομική αρχή, εκδίδεται στις παρακάτω περιπτώσεις:

α) Μετά από τη λήξη επιβληθείσας ποινής προσωρινής ανάκλησης της άδειας λειτουργίας.

β) Μετά από χορήγηση νέας άδειας λειτουργίας.

γ) Μετά από αίτηση του ιδιοκτήτη ή εκμεταλλευτή των εγκαταστάσεων συνοδευόμενη από υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 στην οποία θα δηλώνεται ότι το ακίνητο έχει αποδοθεί για άλλη χρήση.

Άρθρο 5

Μετά την αποσφράγιση, η οποία γίνεται με την αποκοπή της πλαστικής ταινίας και την απομάκρυνση αυτής καθώς και της σφραγίδας, συντάσσεται «πρακτικό αποσφράγισης» εις τριπλούν το οποίο υπογράφεται από τον υπάλληλο της αρμόδιας υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α. που πραγματοποίησε την αποσφράγιση, σύμφωνα με το υπόδειγμα Δ που περιλαμβάνεται στο παράρτημα της παρούσας. Ένα αντίγραφο του πρακτικού αποσφράγισης επιδίδεται στον ιδιοκτήτη ή εκμεταλλευτή της εγκατάστασης, ένα τηρείται από την αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α. και ένα αποστέλλεται στην οικεία αστυνομική αρχή.

Άρθρο 6

Όσοι εκ προθέσεων διαρρηγγύνουν ή βλάπτουν την σφραγίδα που τίθεται από την αρμόδια αρχή κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 3 της παρούσας, όσοι με οποιονδήποτε τρόπο μатаιώνουν τη σφράγιση αυτή, καθώς και όσοι με οποιονδήποτε τρόπο θέτουν σε λειτουργία τέτοια εγκατάσταση μετά τη σφράγιση της, τιμωρούνται με τις ποινές του άρθρου 178 του Ποινικού Κώδικα.

Άρθρο 7

Προσαρτάται στην παρούσα απόφαση, ως αναπόσπαστο μέρος αυτής, το παράρτημα με τα υποδείγματα Α, Β, Γ και Δ που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα, και που έχει ως εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Υπόδειγμα Α

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ.....
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

.....20..

.....

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: Σφράγιση εγκαταστάσεων

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παραγράφων 1, 2, 3 και 5 του άρθρου 11 του Ν. 803/78, όπως ισχύει, «Περί επιβαλλόμενων κυρώσεων εις κατόχους φορτηγών αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών ιδιωτικής χρήσεως δια παραβάσεις τινάς της περί των οχημάτων τούτων κείμενης νομοθεσίας και άλλων τινών διατάξεων», όπως οι παρ. 1, 2 και 3 αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 4 του Ν. 2465/1997.
2. Την αριθ. 32279/1990/09 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «καθορισμός λεπτομερειών τρόπου σφράγισης για εγκαταστάσεις σταθμών υπεραστικών λεωφορείων, σταθμών φορτηγών αυτοκινήτων για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων και σταθμών αυτοκινήτων και πλυντηρίων-λιπαντηρίων».
3. Το γεγονός ότι:
 - α' περίπτωση: στ..... και στην οδό αριθ. στο όνομα λειτουργούν εγκαταστάσεις χωρίς την άδεια λειτουργίας την οποία προβλέπουν οι ισχύουσες διατάξεις.
 - β' περίπτωση: η άδεια λειτουργίας εγκαταστάσεων..... στο όνομα που βρίσκεται στ..... και στην οδό αριθ. η οποία χορηγήθηκε με την αριθ.απόφασή μας έληξε απόκαι δεν ανανεώθηκε.
 - γ' περίπτωση: η άδεια λειτουργίας η οποία χορηγήθηκε με την αριθ.απόφασή μας στο όνομα για εγκατάσταση στ..... και στην οδό αριθ. αφαιρέθηκε (προσωρινά ή οριστικά) με την αριθ.....απόφασή μας.

Αποφασίζουμε:

1. Τη σφράγιση των εγκαταστάσεων οι οποίες λειτουργούν στο όνομα στ.....και επί της οδού αριθ.....
2. Η σφράγιση των παραπάνω εγκαταστάσεων θα πραγματοποιηθεί μετά από ένα (1) μήνα από την κοινοποίηση της παρούσας και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην αριθ. 32279/1990/09 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.
3. Ο ιδιοκτήτης ή ο εκμεταλλευτής των παραπάνω εγκαταστάσεων, στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, είναι υποχρεωμένος
 - α) εντός εικοσιπέντε (25) ημερών το αργότερο, από την κοινοποίηση της απόφασης, να απομακρύνει αντικείμενα και οχήματα από τον χώρο της εγκατάστασης (εφόσον δεν πρόκειται για προσωρινή ανάκληση της άδειας λειτουργίας)
 - β) να παρευρίσκεται κατά τη σφράγιση των εγκαταστάσεων, για να συνυπογράψει το πρακτικό σφράγισης που θα συνταχθεί, αφού ειδοποιηθεί έγκαιρα με κάθε πρόσφορο μέσο από την αρμόδια υπηρεσία
 - γ) το αργότερο σε πέντε (5) ημέρες από της ημέρας της σφράγισης, να τοποθετήσει στην είσοδο των εγκαταστάσεων, πινακίδα διαστάσεων 1,00μ x 0,60μ η οποία θα φέρει την ένδειξη

«ΚΛΕΙΣΤΟ

ΣΦΡΑΓΙΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ»

Αν ο ιδιοκτήτης ή εκμεταλλευτής των εγκαταστάσεων, που πρόκειται να σφραγιστούν, παραβεί τα παραπάνω, διώκεται και τιμωρείται ποινικά με το άρθρο 458 του Ποινικού Κώδικα.

4. Όσοι εκ προθέσεων διαρρηγνύουν ή βλάπτουν την σφραγίδα που τίθεται από την αρμόδια αρχή κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 3 της 32279/1990 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όσοι με οποιονδήποτε τρόπο ματαιώνουν τη σφράγιση αυτή, καθώς και όσοι με οποιονδήποτε τρόπο θέτουν σε λειτουργία τέτοια εγκατάσταση μετά τη σφράγιση της, τιμωρούνται με τις ποινές του άρθρου 178 του Ποινικού Κώδικα.

Υπόδειγμα Β

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΦΡΑΓΙΣΗΣ

Στσήμερα την και ώραοι υπογεγραμμένοι: α)(ονοματεπώνυμο - ιδιότητα) β)(ονοματεπώνυμο - ιδιότητα), υπάλληλοι τΜεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησηςαποτελούντες συνεργείο και ενεργώντας κατ' εντολή του, ενεργήσαμε παρουσία/ απουσία και του (ιδιοκτήτη ή εκμεταλλευτή), τη σφράγιση των εγκαταστάσεων που βρίσκονται στκαι στην οδό αριθ.

Η σφράγιση των παραπάνω εγκαταστάσεων έγινε σύμφωνα με τα οριζόμενα από το άρθρο 3 της αριθ. 32279/1990/09 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Συντάχθηκε το παρόν σε δυο αντίγραφα και υπογράφεται ως παρακάτω.

Οι ενεργήσαντες τη σφράγιση

α)

β)

Ο ιδιοκτήτης ή εκμεταλλευτής

των εγκαταστάσεων

Υπόδειγμα Γ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ.....

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

.....

.....

.....20..

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: Αποσφράγιση εγκαταστάσεων

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις των άρθρ. 4 και 5 της αριθ. 32279/1990/09 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «καθορισμός λεπτομερειών τρόπου σφράγισης για εγκαταστάσεις σταθμών υπεραστικών λεωφορείων, σταθμών φορτηγών αυτοκινήτων για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων και σταθμών αυτοκινήτων και πλυντηρίων-λιπαντηρίων».

2) Την αριθ. απόφασή μας, με την οποία διατάχθηκε η σφράγιση των εγκαταστάσεων..... στο όνομα που βρίσκονται στ..... και επί της οδού αριθ.....

3) Την από αίτηση, που μας υποβλήθηκε από τον για την αποσφράγιση των παραπάνω εγκαταστάσεων, προκειμένου (αιτιολογία) ^[1]

.....

Αποφασίζουμε:

α) Τη αποσφράγιση των εγκαταστάσεων του που βρίσκονται στ και επί της οδού αριθ.....

β) Η αποσφράγιση των εγκαταστάσεων να γίνει από υπάλληλο της Μεταφορών και Επικοινωνιών σύμφωνα με τα οριζόμενα από τα άρθρα 4 και 5 της αριθ. 32279/1990/09 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, το σχετικό δε πρακτικό αποσφράγισης να μας υποβληθεί, το αργότερο, την επομένη από την αποσφράγιση των εγκαταστάσεων ημέρα.

^[1] (αιτιολογία) Αιτιολογείται πλήρως η αιτία της αποσφράγισης π.χ. «προκειμένου ο εκμεταλλευτής να προβεί στην αποξήλωση και απομάκρυνση των εγκαταστάσεων» ή «προκειμένου να επαναλειτουργήσει η εγκατάσταση λόγω.....» ή «προκειμένου για άλλη χρήση» .

Υπόδειγμα Δ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ

Στσήμερα την και ώραο υπογεγραμμένος(ονοματεπώνυμο - ιδιότητα), υπάλληλος τΜεταφορών και Επικοινωνιών και ενεργώντας κατ' εντολή του , αφού προσήλθε στις εγκαταστάσεις που βρίσκονται στ και στην οδό αριθ., σύμφωνα με την αριθ. απόφαση της ενήργησε την αποσφράγιση των εγκαταστάσεων.

Συντάχθηκε το παρόν σε δυο αντίγραφα και υπογράφεται ως παρακάτω.

Ο ενεργήσας την αποσφράγιση
.....

Άρθρο 8

Από τη δημοσίευση της παρούσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καταργείται η υπ' αριθμ. 29500/1984 κοινή υπουργική απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και του Υπουργού Δημοσίας Τάξης.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Ιουνίου 2009

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Αριθμ. Φ1/31571/3756 (4)
Καθορισμός μεθόδου μέτρησης και ορίων εκπομπής του μονοξειδίου του άνθρακα (CO) στα καυσαέρια των μοτοσικλετών και των τρίτροχων οχημάτων με κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ -
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παραγράφου 2 του άρθρου 15 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το νόμο 3542/2007 (Φ.Ε.Κ. 50/Α').

β. Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» όπως κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Φ.Ε.Κ. 98/Α').

γ. Της υπ' αριθμ. 6868/931/2009 (Φ.Ε.Κ. 178/Β') απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών».

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

Οι διατάξεις της παρούσας εφαρμόζονται κατά τον έλεγχο των μοτοσικλετών και των τρίτροχων οχημάτων (όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 2 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας) με κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης απ' ενός στο δρόμο, από τις αρμόδιες αρχές, και απ' ετέρου κατά τον έλεγχό τους στα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) κατά τη διαδικασία του Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου, ο οποίος καθιερώθηκε με το ν. 1350/1983 «Υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος των οδικών οχημάτων και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. 55/Α'/26.4.1983).

Άρθρο 2

Καθορισμός ορίων συγκέντρωσης μονοξειδίου του άνθρακα στα εκπεμπόμενα καυσαέρια.

1. Κάθε όχημα υποβάλλεται σε δοκιμή στις κανονικές στροφές βραδυπορίας (ρελαντί). Η διορθωμένη συγκέντρωση μονοξειδίου του άνθρακα (Cco corr), στα καυσαέρια των δίκυκλων και τρίκυκλων οχημάτων δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει κατ' όγκο (vol):

α) για τα οχήματα που έχουν χρησιμοποιηθεί για πρώτη φορά πριν τις 17.6.2003, το 5,4 %.

β) για τα οχήματα που χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά από τις 17.6.2003 και μετά, τη περιεκτικότητα που καθορίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος. Αν η περιεκτικότητα αυτή δεν είναι γνωστή το 4,5 %.



* 0 2 0 1 1 8 9 1 8 0 6 0 9 0 0 1 2 *

2. Η απόφαση αυτή δεν έχει εφαρμογή για τα αναφερόμενα στο άρθρο 1 οχήματα, τα οποία έχουν ταξινομηθεί πριν τις 17.6.1999.

Άρθρο 3 Όργανα ελέγχου.

Για τις μετρήσεις χρησιμοποιούνται κατάλληλοι αναλυτές καυσαερίων οι οποίοι για τη μέτρηση του μονοξειδίου και του διοξειδίου του άνθρακα πρέπει να χρησιμοποιούν μέθοδο που θα βασίζεται στη μη-σκεδαζόμενη υπέρυθη ακτινοβολία (NDIR).

Οι αναλυτές πρέπει να είναι βαθμονομημένοι με φιάλη προτύπων αερίων και να έχουν προθερμανθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Άρθρο 4

Προετοιμασία οχήματος, προκαταρκτικοί έλεγχοι.

Ο κινητήρας και ο καταλύτης πρέπει να ευρίσκονται σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Ελέγχεται το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων για τυχόν διαρροές.

Άρθρο 5

Συνθήκες μέτρησης, δειγματοληψία.

Για τις μοτοσικλέτες και τα τρίκυκλα με χειροκίνητο ή ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, οι μετρήσεις διεξάγονται με το κιβώτιο ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και τον κινητήρα συμπλεγμένο.

Για τις μοτοσικλέτες και τα τρίκυκλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, η δοκιμή διεξάγεται με τον επιλογέα στη θέση «μηδέν» ή «στάθμευση».

Η έξοδος της εξάτμισης πρέπει να είναι εφοδιασμένη με προέκταση αρκετά στεγανή ώστε ο δειγματολήπτης των καυσαερίων να μπορεί να εισέρχεται τουλάχιστον 60 cm χωρίς την άνοδο της αντίληψης άνω των 1,25 kPa και χωρίς την διαταραχή της λειτουργίας της μοτοσικλέτας ή του τρικύκλου. Το σχήμα της προέκτασης πρέπει να επιλέγεται έτσι ώστε να αποφεύγεται, στη θέση όπου βρίσκεται ο δειγματολήπτης, αισθητή αραιώση των καυσαερίων. Αν η εξάτμιση της μοτοσικλέτας ή

του τρίκυκλου είναι εφοδιασμένη με περισσότερες από μια εξόδους, πρέπει είτε οι εξοδοί αυτές να συνδέονται με έναν κοινό σωλήνα, είτε να ελέγχεται συγκέντρωση του μονοξειδίου του άνθρακα σε καθεμιά και ως αποτέλεσμα της μέτρησης να λαμβάνεται ο αριθμητικός μέσος όρος των επιμέρους αυτών συγκεντρώσεων.

Οι μετρήσεις γίνονται στις στροφές που προβλέπει ο κατασκευαστής του οχήματος, αν αυτές δεν είναι γνωστές η μέτρηση στο ρελαντί πραγματοποιείται στις 800 - 1200 στροφές ανά λεπτό.

Με τις στροφές σταθερές, εντός των προαναφερθέντων ορίων, εισάγεται ο δειγματολήπτης στην εξάτμιση όταν σταθεροποιηθούν οι ενδείξεις του αναλυτή ή μετά το πέρας 30 δευτερολέπτων (όποιο συμβεί πρώτο) καταγράφονται οι ενδείξεις του αναλυτή.

Οι συγκεντρώσεις των CO (Cco) και CO₂ (Cco₂) προσδιορίζονται βάσει των τιμών που δείχνουν ή καταγράφουν τα όργανα. Η διορθωμένη συγκέντρωση του μονοξειδίου του άνθρακα (Cco corr) για τους δίχρονους κινητήρες είναι

$$Cco \text{ corr} = Cco \frac{10}{Cco + Cco_2} (\%vol.)$$

ενώ για τους τετράχρονους

$$Cco \text{ corr} = Cco \frac{15}{Cco + Cco_2} (\%vol.)$$

Δεν χρειάζεται διόρθωση της μετρηθείσας συγκέντρωσης του CO αν το άθροισμα των συγκεντρώσεων Cco + Cco₂ που μετρήθηκαν είναι μεγαλύτερο ή ίσο του 10 για τους δίχρονους κινητήρες ή του 15 για τους τετράχρονους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Ιουνίου 2009

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ