



02011480309020012



15567

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1148

3 Σεπτεμβρίου 2002

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Τροποποίηση της 2006079/1986/0022/11.4.1997 Κ.Υ.Α. των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Οικονομικών (ΦΕΚ 348 Β' 2.5.1997). .....	1
Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού Τεχνικού Επαγγελματικού Εκπαιδευτηρίου στον Κοντονίκο Γεώργιο. ....	2
Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας τομέων και ειδικοτήτων στο ιδιωτικό Τεχνικό Επαγγελματικό Εκπαιδευτήριο Χριστοδούλου Βαΐτσα. ....	3
Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας τομέων και ειδικοτήτων στο ιδιωτικό Τεχνικό Επαγγελματικό Εκπαιδευτήριο Δέσποινα Σαμπανίδου-Κορμανού. ....	4
Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού Τεχνικού Επαγγελματικού Εκπαιδευτηρίου στον Θεόδωρο Σαρημπεγιόγλου. ....	5
Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας τομέων και ειδικοτήτων στο ιδιωτικό Τεχνικό Επαγγελματικό Εκπαιδευτήριο «ΠΑΠΑΕΥΘΥΜΙΟΥ ΑΣΤΕΡΙΟΥ». ....	6
Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας τομέων και ειδικοτήτων στο ιδιωτικό Τεχνικό Επαγγελματικό Εκπαιδευτήριο «Ε. ΒΑΡΩΣΗ». ....	7
Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας τομέων και ειδικοτήτων στο ιδιωτικό Τεχνικό Επαγγελματικό Εκπαιδευτήριο «ΣΧΟΛΕΣ ΓΙΑΝΝΕΡΗ». ....	8
Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού Τεχνικού Επαγγελματικού Εκπαιδευτηρίου στην Α.Ε. «Ι.Ε.Κ. Αυγερινούπουλου» με την προσωνυμία «Τ.Ε.Ε. Ν. ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ». ....	9
Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης με αριθμό 60 «Τροποποίηση/συμπλήρωση διατάξεων του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης με αριθμό 59». ....	10
Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού. ....	11

Ανώτατο όριο επιτρεπομένων ημερών κίνησης εκτός έδρας, μέλους του Δ.Σ. της κατασκήνωσης Κλημεντίου Καισαρείας Κορινθίας. .... 12

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2/42507/0022 (1)  
Τροποποίηση της 2006079/1986/0022/11.4.1997 Κ.Υ.Α. των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Οικονομικών (ΦΕΚ 348 Β' 2.5.1997).

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ.2 του άρθρου 1 του Π.Δ/τος 254/85 (ΦΕΚ 98/Α/85).
  2. Τις διατάξεις του άρθρου 28 παρ. 1 του Ν. 2362/95.
  3. Το άρθρο 29<sup>ο</sup> «Ελεγχος των δαπανών που προκαλούν οι κανονιστικές διοικητικές πράξεις» του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α/10.9.92).
  4. Τη δαπάνη που θα προκληθεί, το ύψος της οποίας ανέρχεται στο ποσό των 48.000 € και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Οικ/κού έτους 2002 (Ε.Φ.31-110) του ΥΠΕΧΩΔΕ.
  5. Τις υπηρεσιακές ανάγκες καθώς και την ανάγκη απασχόλησης των σπουδαστών των Ανωτάτων Τεχνικών Σχολών της ημεδαπής στο Υπουργείο ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. για εκπαιδευτικούς λόγους σε θέματα της ειδικότητάς τους.
  6. Την 1100383/1330/Α'0006 (ΦΕΚ 1485/Β/2001) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε:
- Τροποποιείται η 2006079/1986/0022/11.4.1997 Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, ως προς την παράγραφο 1β και διαμορφώνεται ως εξής: 1β «καθορίζεται η αμοιβή των πιο πάνω σπουδαστών που θα απασχολούνται με πλήρες ωράριο και για διάστημα δύο (2) μηνών στο Υπουργείο ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. στο ποσό των 300 € μηνιαίως για τους σπουδαστές από το 2ο μέχρι το 5ο έτος σπουδών».

ΗΜΕΡΗΣΙΟ Τ.Ε.Ε.

Α. ΤΟΜΕΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
με ειδικότητα Ξενοδοχειακών Επιχειρήσεων (Α' και Β')

Κύκλου Σπουδών.  
Β. ΤΟΜΕΑΣ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗΣ - ΚΟΜΜΩΤΙΚΗΣ  
με ειδικότητα Κομμωτικής Τέχνης Β' Κύκλου Σπουδών.  
Ο μέγιστος αριθμός μαθητών που θα εγγραφεί δεν μπορεί να υπερβαίνει τους πενήντα (50) ανά κύκλο λειτουργίας (βάρδια).

Η παρούσα απόφαση αποτελεί προσθήκη στην 28/6243/1.12.1998 διαπιστωτική πράξη του Προϊσταμένου της Α' Δ/σης Δ.Ε. Θεσσαλονίκης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Αυγούστου 2002

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**ΝΙΚΟΣ ΓΚΕΣΟΥΛΗΣ**

Αριθ. Φ.1/319/85760-Δ5 (8)  
Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας τομέων και ειδικοτήτων στο ιδιωτικό Τεχνικό Επαγγελματικό Εκπαιδευτήριο «ΣΧΟΛΕΣ ΓΙΑΝΝΕΡΗ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

Έχοντας υπόψη:  
1. Τις διατάξεις του άρθρου 7 παρ. 3 του Ν. 2640/1998 (ΦΕΚ 206/τ.Α'), του Β.Δ. 685/1972 (ΦΕΚ 196/τ.Α') και του Π.Δ. 813/1977 (ΦΕΚ 259/τ.Α') και του άρθρου 14 του Ν. 1966/1991 (Α' 147).

2. Τις 7/27.3.2002 και 20/26.6.2002 πράξεις του ΠΥΣΔΕ της Α' Δ/σης Δ.Ε. Θεσσαλονίκης.

3. Την ΣΤ5/53/31.10.2001 (ΦΕΚ 1484/2001/τ.Β') κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων με θέμα: «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών του ΥΠΕΠΘ», αποφασίζουμε:

Χορηγούμε στην Γιαμπούκογλου-Γιαννέρη Ευαγγελία, ιδιοκτήτρια του ιδιωτικού Τεχνικού Επαγγελματικού Εκπαιδευτηρίου (Τ.Ε.Ε.) με την προσωνυμία «ΣΧΟΛΕΣ ΓΙΑΝΝΕΡΗ» άδεια ίδρυσης και λειτουργίας τομέων και ειδικοτήτων Β' Κύκλου Σπουδών που θα λειτουργήσει στη Θεσσαλονίκη στην οδό Χ. Πίψου 7 από το σχολικό έτος 2002-2003 ως εξής:

ΗΜΕΡΗΣΙΟ Τ.Ε.Ε.

ΤΟΜΕΑΣ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗΣ - ΚΟΜΜΩΤΙΚΗΣ  
με ειδικότητα Κομμωτικής Τέχνης Β' Κύκλου Σπουδών.  
Ο μέγιστος αριθμός μαθητών που θα εγγραφεί δεν μπορεί να υπερβαίνει τους είκοσι έξι (26) ανά κύκλο λειτουργίας (βάρδια).

Η παρούσα απόφαση αποτελεί προσθήκη στην 28/6243/1.12.1998 διαπιστωτική πράξη του Προϊσταμένου της Α' Δ/σης Δ.Ε. Θεσσαλονίκης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Αυγούστου 2002

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**ΝΙΚΟΣ ΓΚΕΣΟΥΛΗΣ**

Αριθ. Φ.1/318/85761

(9)

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού Τεχνικού Επαγγελματικού Εκπαιδευτηρίου στην Α.Ε. «Ι.Ε.Κ. Αυγερινούπολου» με την προσωνυμία «Τ.Ε.Ε. Ν. ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 7 παρ. 3 του Ν. 2640/1998 (ΦΕΚ 206/τ.Α'), του Β.Δ. 685/1972 (ΦΕΚ 196/τ.Α') και του Π.Δ. 813/1977 (ΦΕΚ 259/τ.Α').

2. Τις 7/27.3.2002 και 20/26.6.2002 πράξεις του ΠΥΣΔΕ της Α' Δ/σης Δ.Ε. Θεσσαλονίκης.

3. Την ΣΤ5/53/31.10.2001 (ΦΕΚ 1484/2001/τ.Β') κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων με θέμα: «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών του ΥΠΕΠΘ», αποφασίζουμε:

Χορηγούμε στην Α.Ε. «Ι.Ε.Κ. ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ» άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού τεχνικού επαγγελματικού εκπαιδευτηρίου (Τ.Ε.Ε.) με την προσωνυμία «Τ.Ε.Ε. Ν. ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ» και νόμιμη εκπρόσωπο την Πουλουκτσή Μαρία, που θα λειτουργήσει στη Θεσσαλονίκη στην οδό Ερμού 35 από το σχολικό έτος 2002-2003 με τρεις και ειδικότητες ως εξής:

ΗΜΕΡΗΣΙΟ Τ.Ε.Ε.

Α. ΤΟΜΕΑΣ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗΣ - ΚΟΜΜΩΤΙΚΗΣ με ειδικότητες:

α. Αισθητικής Τέχνης Α' Κύκλου Σπουδών.

β. Κομμωτικής Τέχνης Α' Κύκλου Σπουδών.

Β. ΤΟΜΕΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ - ΔΙΚΤΥΩΝ Η/Υ με ειδικότητα Υποστήριξης Συστημάτων Η/Υ Α' Κύκλου Σπουδών.

Ο μέγιστος αριθμός μαθητών που θα εγγραφεί δεν μπορεί να υπερβαίνει τους ενενήντα (90) μαθητές ανά Κύκλο λειτουργίας (βάρδια).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Αυγούστου 2002

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**ΝΙΚΟΣ ΓΚΕΣΟΥΛΗΣ**

Αριθ. 2121/12/2002

(10)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης με αριθμό 60 «Τροποποίηση/συμπλήρωση διατάξεων του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης με αριθμό 59».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α) «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40 Α) «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

2. Την με Αριθ. Πρωτ. 10/16813/27.6.2002 γνώμη του Νομάρχη Θεσσαλονίκης.

3. Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137 Α), όπως προ-

στέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154 Α) και το άρθρο 1 του Ν. 2469 (ΦΕΚ 38 Α).

4. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Θεσσαλονίκης με αριθμό 60 που μας υποβλήθηκε με την Αριθ. Πρωτ. 2121/10/2002/15.7.2002 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Θεσσαλονίκης, με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στην εύρυθμη λειτουργία του λιμένα Θεσσαλονίκης.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Θεσσαλονίκης με αριθμό 60.

**ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**  
με αριθμό 60

«Τροποποίηση/συμπλήρωση διατάξεων του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης με αριθμό 59».

**Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9/22 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 (ΦΕΚ 162 Α) «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών», συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73, με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α).

β. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α) «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40 Α) «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περι αυτού».

γ. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 (ΦΕΚ 39 Α) «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας».

δ. Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137 Α), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154 Α) και το άρθρο 1 του Ν. 2469 (ΦΕΚ 38 Α).

ε. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

Άρθρο 1  
Όρια ισχύος

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός ισχύει στο Β - ΒΔ όρμο Θεσσαλονίκης που βρίσκονται τα αγκυροβόλια φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών.

Άρθρο 2

Τροποποίηση/συμπλήρωση διατάξεων του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης με αριθμό 59

Η παράγραφος 3 του άρθρου 3 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης με αριθμό 59 (ΦΕΚ 1677 Β/17.12.2001) τροποποιείται/συμπληρώνεται ως ακολούθως:

«3. Απαγορεύεται η προσέγγιση - πρόσδεση δεξαμενόπλοιου στο αγκυροβόλιο ΜΑΜΙΔ-ΟΙΛ - JET OIL (νέο), εφόσον υπάρχει ήδη προσδεμένο δεξαμενόπλοιο στο

αγκυροβόλιο των ΕΛ.ΠΕ. Α.Ε. (παλαιό - προϊόντων), εκτός εάν επικρατεί άπνοια ή άνεμοι Δυτικοί - Βορειοδυτικοί (Δ - ΒΔ) έντασης μέχρι τρία (03) της κλίμακας Beaufort. Όταν όμως υπάρχει προσδεμένο δεξαμενόπλοιο στο αγκυροβόλιο της ΜΑΜΙΔ-ΟΙΛ - JET OIL (νέο), επιτρέπεται η προσέγγιση - πρόσδεση δεξαμενόπλοιου στο αγκυροβόλιο των ΕΛ.ΠΕ. Α.Ε. (παλαιό - προϊόντων)».

Θεσσαλονίκη, 12 Ιουνίου 2002

**Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ**  
**ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ. Θ. ΡΕΝΤΖΕΠΕΡΗΣ**

β) Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα Θεσσαλονίκης ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 14 Αυγούστου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ**

Αριθ. 3525.6/01/2002

(11)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγραφος 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το 2881/3227 κοινό έγγραφο της Ένωσης Πορθμείων Εσωτερικού και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 1.8.2002 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού που αφορά τους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα πλοία Πορθμεία και Οχηματαγωγά που εκτελούν τοπικές διαπορθμείους μεταξύ λιμένων εσωτερικού αποστάσεως μέχρι 30 ναυτικών μιλίων, από αφετηρία μέχρι προορισμού, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 1.8.2002 από τους νομίμους εκπροσώπους (α) της Ένωσης Πορθμείων Εσωτερικού και (β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμης της, οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της υπόψη Συλλογικής Σύμβασης, εκτός από το άρθρο 12 αυτής, το οποίο αντικείμενο στην κείμενη νομοθεσία και το άρθρο 14 αυτής το αντικείμενο του οποίου ρυθμίζεται από το άρθρο 4 του Ν. 1482/84.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από 1.2.2002 και λήγει στις 31.1.2003.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

σθού επί τη συμπληρώσει θαλάσσιας υπηρεσίας ενός έτους επί του αυτού πλοίου ή των πλοίων του αυτού πλοιοκτήτη.

Επί υπηρεσίας μικρότερης του έτους, καταβάλλεται ανάλογο ποσοστό επί του επιδόματος αυτού.

#### ΑΡΘΡΟΝ 9 ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΑΠΟΔΟΧΩΝ

Κατά την εξόφληση των αποδοχών ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να χορηγεί στον ναυτικό εκκαθάριση του λογαριασμού του κατά μήνα.

#### ΑΡΘΡΟΝ 10 ΗΜΕΡΕΣ ΑΡΓΙΑΣ ΕΝ ΠΛΩ ΚΑΙ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ

1. Οι παρακάτω κατονομαζόμενες δεκαέξι (16) θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας.

Ο ναυτικός που εργάζεται κατά τις ημέρες αργίας δικαιούνται υπερωριακής αμοιβής όπως αυτή ορίζεται στο εδαφ. β της παραγράφου 2 του άρθρου 6 της παρούσης και για όσες ώρες ασχολήθηκε ημερησίως, δηλαδή για τις πρώτες τέσσερις ώρες με προσαύξηση 25% και για τις επόμενες διπλές.

2. Οι ημέρες αργίας είναι οι παρακάτω:

- α. Η 1 του Έτους.
- β. Η εορτή των Θεοφανίων
- γ. Η Καθαρή Δευτέρα
- δ. Η 25η Μαρτίου
- ε. Η Μεγάλη Παρασκευή
- στ. Η Δευτέρα του Πάσχα
- ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου
- η. Η 1η Μαΐου
- θ. Η ημέρα της Αναλήψεως
- ι. Η 15η Αυγούστου
- ια. Η 14η Σεπτεμβρίου
- ιβ. Η 28η Οκτωβρίου
- ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου
- ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων
- ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων
- ιστ. Οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφ' όσον το πλοίο ναυλοχεί σε κάποιο λιμάνι.

#### ΑΡΘΡΟΝ 11 ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Ο Πλοιοκτήτης υποχρεούται να εφοδιάζει το πλοίο με κλινοσκεπάσματα ανάλογα με τον αριθμό του πληρώματος για τις ανάγκες αυτού. Υποχρεούται επίσης να εξασφαλίζει για όλο το πλήρωμα κλίνες και τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμνής, θέρμανση κ.λ.π.

#### ΑΡΘΡΟΝ 12 ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ

Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση, καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Επαγγελματικών Οργανώσεων της δυνάμει Π.Ν.Ο. κατ' απόλυτον επιλογήν του πλοιοκτήτη.

#### ΑΡΘΡΟΝ 13 ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

1. Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση ασφαρίζονται υποχρεωτικά με μέρη και δαπάνες του πλοιοκτήτη, κατά παντός ατυχήματος που ήθελε λάβει χώρα κατά την διάρκεια της επί του πλοίου υπηρεσίας των συνεπεία ταύτης.

2. Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφάλισης και Προνοίας κ.λπ. που αναλογούν στους ναυτικούς βαρύνουν αυτούς και παρακρατούνται από το μισθό τους.

#### ΑΡΘΡΟΝ 14 ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Οι πλοιοκτήτες περί ων η παρούσα Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστό (2%) δύο επί τοις εκατόν σύμφωνα με το άρθρον 28 του Νόμου 1220/81, εισπραττόμενο από το NAT με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ποσοστό αυτό μαζί με το εκ (2%) δύο τοις εκατόν ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των αποδοχών των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του NAT.

#### ΑΡΘΡΟΝ 15 ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κάθε αμφισβήτηση ή διαφορά που προκύπτει από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα επιλύεται με διαιτησία από Διαιτητική Επιτροπή που θ' αποτελείται:

α. Από το Διευθυντή της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας του ΥΕΝ ως Πρόεδρο.

β. Από δύο πλοιοκτήτες που ορίζονται από την Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού και

γ. Από δύο ναυτικούς που ορίζονται από τον Γενικό Γραμματέα της ΠΝΟ.

#### ΑΡΘΡΟΝ 16 ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από τα δύο μέρη η οποία θέλει προβεί μέσα στο συντομότερο χρόνο και πάντως εντός του 2002 στην εξέταση θεμάτων που έχουν ανακύψει σχετικά με την εφαρμογή των τακτικών και εκτάκτων δρομολογίων των πλοίων.

#### ΑΡΘΡΟΝ 17 ΣΧΟΛΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Μέσα στα γενικότερα πλαίσια αναμόρφωσης του θεσμού της ναυτικής εκπαίδευσης συμφωνείται η δημιουργία Σχολής Κατωτέρων πληρωμάτων ΕΝ.

#### ΑΡΘΡΟΝ 18 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Συμφωνείται ότι οι εργαζόμενοι στα Πορθμεία δικαιούνται δωρεάν μεταφοράς με τα πλοία της γραμμής στην οποία εργάζονται (οι ίδιοι με τα δίκυκλα τους) όταν ταξιδεύουν για ιδιωτικούς λόγους.

ΑΡΘΡΟΝ 19  
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Συμφωνείται η σύσταση τριμελούς Επιτροπής από εκπροσώπους του ΥΕΝ της Ένωσης Πορθμείων και της ΠΝΟ για την σύνταξη Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας στα Πορθμεία. Η σχετική διαδικασία για την σύνταξη και έγκριση του Κανονισμού αυτού θα ολοκληρωθεί μέσα στο 2002 με βάση το σχέδιο που καταρτίστηκε από την Δ/ση Ναυτικής Εργασίας του ΥΕΝ.

ΑΡΘΡΟΝ 20  
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

1. Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

2. Συμφωνείται ο άμεσος νομοθετικός χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

ΑΡΘΡΟΝ 21

Συμφωνείται η σύσταση Ιδρύματος Παιδιών με ειδικές ανάγκες των ναυτικών ως τούτο περιλαμβάνεται στο άρθρον 22 της ΣΣΕ των Ε/-Α/Κ πλοίων (ΦΕΚ 366/1990 τεύχος Β).

ΑΡΘΡΟΝ 22  
ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Συμφωνείται η καταβολή πρόσθετης αμοιβής euro 32,65 δια το διάστημα 1.2.2002-31.1.2003 μηνιαίως στο προσωπικό καταστρώματος (Πλοίαρχο, υποπλοίαρχο ανθυποπλοίαρχο, ναύκληρο, ναύτες και ναυτόπαιδες) για τη φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων, της εν λόγω αμοιβής αναπροσαρμοζόμενης κατά το ποσοστό αύξησης του βασικού μισθού τους, σύμφωνα με την εκάστοτε ΣΣΕ.

2. Ειδικά για την γραμμή Ρίου Αντιρρίου η πρόσθετος αυτή αμοιβή καθορίζεται στο ποσόν των euro 44,89 δια το διάστημα 1.2.2002-31.1.2003 αμοιβής αναπροσαρμοζόμενης επίσης κατά το ποσοστό αύξησης του βασικού μισθού σύμφωνα με την εκάστοτε ΣΣΕ.

ΑΡΘΡΟΝ 23  
ΕΞΤΡΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ

Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου, εφ' όσον η εκτέλεση τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου αμειβονται ιδιαιτέρως. Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεως των και ο τρόπος κατανομής αυτής καθορίζονται ως κατωτέρω:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ:	Δια το διάστημα 1.2.2002-31.1.2003	
ΕΜΒΟΛΟ Γενική εξάρμωση του εμβόλου		EURO
Εξάρμωση σωληνώσεων πώματος κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ μέχρι 300	42,58
	301-450	67,70
Καθαρισμοί χιτωνίου θυρίδων και ελατηρίων καθαρισμός χώρου	ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	451-600 84,09
	M.M.	601-800 101,30
σαρώσεως, καθαρισμός των		801-άνω 151,94

STAPHING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών ψύξεων του εμβόλου.  
Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμωση.

2. ΧΙΤΩΝΙΟ: Εξάρμωση του χιτωνίου νίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας η γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ μέχρι 300	70,92
	301-450	131,65
	ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	451-600 149,43
	M.M.	601-800 198,53
		801-άνω 283,57
Αποκατάσταση εργασίας		801-άνω 283,57

3. ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ: Εξάρμωση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμωση του εμβόλου	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ μέχρι 300	30,40
	ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	301-450 35,43
	M.M.	451-600 44,52
		601-800 49,63
		801-άνω 55,73

4. ΕΔΡΑΝΑ-ΤΡΙΒΕΙΣ: Γενική εξάρμωση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος (άνω-κάτω τεμάχιο). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών. Άρμοσης σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του επάνω τεμαχίου ή αμοιβή περιορίζεται στο 50%	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ μέχρι 350	35,43
	ΑΞΟΝΟΣ	351-500 54,65
	M.M.	501-άνω 68,89

5. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ: Πλήρης Εξάρμωση στροβιλοφυσητήρα για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί.	ΜΕΓΕΘΟΣ μέχρι 200	55,71
Αντικατάσταση τριβών και αντλίων λαδιού (εάν χρειαστεί).	ΣΤΡΟΒΙΛΟ-	201-300 65,83
Αντικατάσταση λαβυρίθων άξονος.	ΦΥΣΗΤΗΡΟΣ	301-400 76,00
Καθαρισμός των φίλτρων αναροφήσεως αέρος. Έλεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών ΤΥΠΟΙ BBC, NAPIERMAN:		401-500 86,08
MAN BW SULZER IHI.	V.T.R.	501-άνω 101,30

6. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ: Γενική εξάρμωση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση. Εξάρμωση πωμάτων κυλίνδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων ή μηχανημάτων και παρελκομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και λαδιού Ψυγείο αέρος, σαρώσεως και αντλίων νερού.	ΙΣΧΥΣ μέχρι 150	223,30
	ΣΕ	151-300 347,36
	K.W	301-500 496,25

Μερική εξάρμωση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα. Καθαρισμοί επιθεωρήσεις, μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών.

Γενική άρμωση και δοκιμή λειτουργίας Εξάρμωσης μόνο των πωμάτων των

κυλίνδρων για καθαρισμούς και επίτρωση των βαλβίδων αναρροφήσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	19,86
	ΣΕ	151-300	27,29
	K.W	301-500	39,23

#### Γ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Η εκτέλεση των παραπάνω εργασιών είναι υποχρεωτική και η αναφερόμενη ανωτέρω αμοιβή (για τις εργασίες αυτές) αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται καθώς και κάθε εργασία και προεργασία μέχρι αποπεράσεως και αποκαταστάσεως, κατανέμεται δε αναλογικά από τον Α' Μηχανικό στους απασχολούμενους με τη συγκεκριμένη εργασία.

2. Όσοι απασχοληθούν με τους καθαρισμούς των ανωτέρω εργασιών θα μοιράζονται εξ ίσου το 20% εκ του ποσού το οποίον, προβλέπεται παραπάνω σαν συνολική αμοιβή της εργασίας και για την οποίαν έγιναν καθαρισμοί.

3. Για την εκτέλεση των ανωτέρω έξτρα εργασιών εφ' όσον αυτές πραγματοποιούνται εντός του προβλεπομένου οκταώρου εργασίας, δεν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

#### ΑΡΘΡΟΝ 24 ΝΥΚΤΕΡΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

1. Εις τα πληρώματα των πλοίων της γραμμής Ρίου Αντιρρίου που απασχολούνται σε συνεχή οκτάωρο νυκτερινή εργασία από 22.00 ώρας, καταβάλλεται το ποσόν των ευρώ 40,00 δια το διάστημα 1.2.2002-31.1.2003.

2. Στις υπόλοιπες γραμμές υπό τους άνω όρους και προϋποθέσεις το ποσόν των ευρώ 28,59 δια το διάστημα 1.2.2002-31.1.2003.

Τα ως άνω ποσά θα αναπροσαρμόζονται εφεξής κατά το ποσοστό αύξησης του βασικού μισθού ανεξαρτήτως αριθμού νυκτερινών δρομολογίων.

#### ΑΡΘΡΟΝ 25

Οι διατάξεις του άρθρου 19 της προηγούμενης ΣΣΕ/2001 ισχύουν ανάλογα και για την περίοδο ισχύος της ΣΣΕ/2002.

#### ΑΡΘΡΟΝ 26 ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Σχετικά με τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης των Συνδικαλιστικών συνδρομών των ναυτικών προς την ΠΝΟ κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Συντάγματος και του άρθρου 19 του Καταστατικού της ΠΝΟ κατά το χρόνο εργασίας τους σε πλοία που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν τα εξής:

1. Οι πλοίαρχοι των πλοίων που αφορά η παρούσα ΣΣΕ κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών παρακρατούν από τα μέλη του πληρώματος τους που συμφωνούν να καταβάλουν στην ΠΝΟ τη μηνιαία συνδρομή τους, όπως αυτή καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας και συντάσσουν κατάσταση των άνω ναυτικών σε δύο αντίγραφα το ένα των οποί-

ων αποστέλλουν στους πλοιοκτήτες και το άλλο στην ΠΝΟ.

2. Εντεταλμένος υπάλληλος της ΠΝΟ κάθε εξάμηνο το αργότερο παραλαμβάνει από τον πλοίαρχο ή τον πλοιοκτήτη το ποσό της συνδρομής των ναυτικών χορηγώντας σχετική απόδειξη της Ομοσπονδίας.

Σε περίπτωση αδυναμίας του υπαλλήλου της ΠΝΟ να προβεί στην απ' ευθείας είσπραξη, οι πλοίαρχοι ή οι πλοιοκτήτες μπορούν να καταθέτουν στην Εθνική η Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος, κάθε 6μηνο το ποσό των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών που παρακρατήθηκαν, παίρνοντας απόδειξη από την Τράπεζα που επέχει θέση απόδειξης καταβολής του ποσού στην ΠΝΟ.

3. Η απόφαση της ΠΝΟ περί καθορισμού των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών κοινοποιείται εγγράφως στους πλοίαρχους και τους πλοιοκτήτες κάθε φορά που μ' αυτήν αναπροσαρμόζεται η συνδρομή των ναυτικών, δύο μήνες πριν την εφαρμογή της.

#### ΑΡΘΡΟΝ 27 ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει αναδρομικά από 1ης Φεβρουαρίου 2002 και λήγει την 31 Ιανουαρίου 2003 εάν δεν καταγγελθεί αυτή παρ' ενός των συμβαλλομένων.

Δια την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία  
Ο Γεν. Γραμματέας  
Ι. ΧΑΛΑΣ

Δια τα Ναυτεργατικά Σωματεία  
Δια την Π.Ε. Πλοίαρχων Ε.Ν.  
Ο Πρόεδρος  
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΖΙΛΟΣ

Δια την Π.Ε. Μηχανικών ΜΕΚ ΕΝ  
Ο Πρόεδρος  
ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ

Δια την Π.Ε. Πρακτικών Πλοίαρχων και Κυβερνητών  
Ο Πρόεδρος  
ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΦΑΡΟΥΠΟΣ

Δια την Π.Ε. Ναυτών Μ/Σ-Φ/Β ΕΝ  
Ο Πρόεδρος  
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΠΑΠΔΟΠΟΥΛΟΣ

Η απόφαση αυτή με το κείμενο της κυρωμένης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 21 Αυγούστου 2002  
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ**

Αριθ. 11849

(12)

Ανώτατο όριο επιτρεπομένων ημερών κίνησης εκτός έδρας, μέλους του Δ.Σ. της κατασκίνωσης Κλημεντίου Καισαρείας Κορινθίας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2685/1999 (ΦΕΚ 35Α/18.2.99 «Κά-

λυψη δαπανών μετακινουμένων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικρατείας και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του Ν. 2503/97 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας κ.λπ.».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 25 της παρ. 6 του Ν. 2738/99 «Συλλογικές διαπραγματεύσεις στη Δημόσια Διοίκηση, μονιμοποιήσεις συμβασιούχων αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις με την οποία μεταβιβάσθηκε στον αρμόδιο Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας η έκδοση απόφασης υπέρβασης του ανώτατου ορίου των ημερών εκτός έδρας που προβλέπεται από το άρθρο 2 παρ. 3 του Ν. 2685/99».

4. Το 5693/29.7.2002 έγγραφο Ν.Α. Κορινθίας με το οποίο ζητάει την καθιέρωση για το έτος 2002 ανώτατου ορίου επιτρεπομένων ημερών κίνησης εκτός έδρας για ένα μέλος του Δ.Σ. της Κατασκήνωσης Κλημεντίου Καισαρείας Κορινθίας που είναι υπάλληλος της Δ/σης Υγείας-Πρόνοιας Κορινθίας, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπομένων ημερών μετακίνησης εκτός έδρας για το έτος 2002 για μία (1) υπάλληλο της Δ/σης Υγείας-Πρόνοιας Ν.Α. Κορινθίας που είναι μέλος του Δ.Σ. της κατασκήνωσης Κλημεντίου Καισαρείας Κορινθίας σε τριάντα (30) ημέρες, προκειμένου να μετακινείται στην κατασκήνωση για θέματα οργάνωσης και λειτουργίας.

Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη η οποία δεν είναι δυνατό να προσδιορισθεί, η οποία θα βαρύνει τον προϋπολογισμό της κατασκήνωσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίπολη, 21 Αυγούστου 2002

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας  
ΑΝΤΩΝΗΣ Μ. ΜΑΤΣΙΓΚΟΣ