



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 1 ΙΟΥΝΙΟΥ 1971

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
111

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

370. Περί προσαρτήσεως του συνοικισμού «Μενεγάτα» εις την Κοινότητα Λακκήθρας Ν. Κεφαλληνίας. 1
371. Περί δημιουργίας παραλίας εις περιοχήν Κοινότητος Ἀραχωβιτικών Ἀχαΐας πρὸ τῆς ἰδιοκτησίας Ν. Γιαννακοπούλου. 2
372. Περί δημιουργίας παραλίας εις θέσιν Πλέπι Ἐρμιονίδος. 3
373. Περί δημιουργίας παραλίας εις θέσιν Πεζούλια περιοχῆς Πευκακίου Λουτρακίου Κορινθίας. 4
374. Περί μειώσεως τῆς καταβαλλομένης εις τὸ Ι.Κ.Α. εἰσφοράς ἐπαγγελματικῶν κινδύνου, ὑπὸ τῆς Ε.Π.Ε. ΜΕΒΕΛ HELLAS. 5
375. Περί παρατάσεως θητείας Ἑρατικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀνεγέρσεως Πανεπαρχιακοῦ Ἡρώου Βιάννου Κρήτης. 6
376. Περί ἐπεκτάσεως τῶν διατάξεων τοῦ Α. Ν. 539) 1945 «περὶ χορηγήσεως κατ' ἔτος εἰς τοὺς μισθωτοὺς ἀδειῶν μετ' ἀποδοχῶν» ἐπὶ τοῦ οἰκοστέου καὶ ἄλλου προσωπικοῦ. 7
377. Περί καθορισμοῦ τακτικῶν θέσεων προσωπικοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμεῖου Ἄνδρου. 8
378. Περί συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ Β. Δ)τος 460) 1968 «περὶ μεγίστων ὀρίων διαστάσεων καὶ βαρῶν τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων». 9

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

43. Περί χαρακτηρισμοῦ νέας ἐπενδύσεως τῆς Ἐταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.» ὡς ἰδιαξούσης σημασίας διὰ τὴν Οἰκονομίαν τῆς Χώρας. 10
454. Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις θέσιν Ποσειδωνία Σύρου πρὸ ἰδιοκτησίας Κων. Εὐθυμιάδη. 11

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

- Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 869) 71 Ν. Δ. 12

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 370

Περί προσαρτήσεως τοῦ συνοικισμού «Μενεγάτα» εἰς τὴν Κοινότητα Λακκήθρας Ν. Κεφαλληνίας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 4, 5, 6, 8 καὶ 224 τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικος (Ν. 2888) 1954) καὶ 3 τοῦ Α.Ν. 65) 1967, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 60400) 7.7.1967 κοινήν ἀπόφασιν τοῦ Ἀντιπροέδρου τῆς Κυβερνήσεως καὶ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν καὶ Οἰκονομικῶν, περὶ καταργήσεως Συμβουλίων καὶ Ἐπιτροπῶν, διὰ τῆς ὁποίας κατηρ-

γήθη τὸ παρὰ ταῖς Νομαρχίας Συμβούλιον τοῦ ἀρθρου 7 τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικος.

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 50 τῆς 23ης Νοεμβρίου 1970 ἀπόφασιν τοῦ κοινοτικοῦ συμβουλίου Λακκήθρας, δι' ἧς τοῦτο συναινεῖ διὰ τὴν ζητούμενην προσάρτησιν τοῦ συνοικισμού τοῦ Δήμου Ἀργοστολίου «Μενεγάτα», εἰς τὴν Κοινότητα Λακκήθρας.

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 267 τῆς 29ης Ἀπριλίου 1971 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ὁ συνοικισμὸς «Μενεγάτα» ἀποσπώμενος τοῦ εἰς ὃν νῦν ὑπάγεται Δήμου Ἀργοστολίου, ἐν τῇ Ἐπαρχίᾳ Κρανναίας καὶ τῷ Νομῷ Κεφαλληνίας, προσαρτᾶται τῇ συνεχόμενῃ αὐτῷ Κοινότητι «Λακκήθρας».

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Μαΐου 1971

Ἐν Ὄνομαι τοῦ Βασιλέως
Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-ΙΤΑΚΗΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 371

Περί δημιουργίας παραλίας εις περιοχήν Κοινότητος Ἀραχωβιτικών Ἀχαΐας πρὸ τῆς ἰδιοκτησίας Ν. Γιαννακοπούλου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 1 ἕως 7 τοῦ Α.Ν. 2344) 1940 «περὶ ἀγριαλοῦ καὶ παραλίας» καὶ εἰδικώτερον τοῦ ἀρθρου 6, 2) τὴν διατυπωθεῖσαν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. Φ.Ν. 1031) 239) 70) 23.9.70 ἐγγράφου σύμφωνον γνώμην τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 352) 27.4.71 πρᾶξιν τῆς Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς τῆς ὑπ' ἀριθ. 2771) 21.11.1968 ἀποφάσεως τοῦ Πρωθυπουργοῦ, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν πρὸς προσαύξησιν τοῦ ἀγριαλοῦ τὴν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς περιοχήν Κοινότητος Ἀραχωβιτικῶν Ἀχαΐας πρὸ τῆς ἰδιοκτησίας Ν. Γιαννακοπούλου, ὡς ἡ ὀριγραμμένη ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263) 68 Ἐπιτροπῆς καὶ ἐχαράχθη εἰς τὸ διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1:500 τοῦ Μηχανικοῦ Τραβασάρου Παναγιώτου θεωρηθὲν τὴν 12.6.1970 ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Τε-

Ανεγέρσεως Πανεπαρχιακού Ήρώου Βιάννου Κρήτης μέχρι της 31ης Οκτωβρίου 1973.

Είς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 8 Μαΐου 1971

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-ΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΟΥΒΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

(7)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 376

Περὶ ἐπεκτάσεως τῶν διατάξεων τοῦ Α.Ν. 539)1945 «περὶ χορηγήσεως κατ' ἔτος εἰς τοὺς μισθωτοὺς ἀδειῶν μετ' ἀποδοχῶν» ἐπὶ τοῦ οἰκοσίτου καὶ ἄλλου προσωπικοῦ.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Α.Ν. 539)1945 «περὶ χορηγήσεως κατ' ἔτος εἰς τοὺς μισθωτοὺς ἀδειῶν μετ' ἀποδοχῶν».

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 16224)293)15.3.1971 σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἐργασίας, καὶ

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 218)8.4.1971 σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Α' Τμήματος τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐργασίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

*Ἄρθρον μόνον.

Ἐπεκτείνομεν τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 539)45 «περὶ χορηγήσεως κατ' ἔτος εἰς τοὺς μισθωτοὺς ἀδειῶν μετ' ἀποδοχῶν» καὶ εἰς τοὺς:

α) Μισθωτοὺς τῶν δικηγορικῶν γραφείων, συμβολαιογραφείων καὶ ὑποθηκοφυλακείων.

β) Ὁδηγούς ἰδιωτικῶν αὐτοκινήτων τοὺς χρησιμοποιουμένους διὰ τὰς ἀτομικὰς ἢ οἰκογενειακὰς ἀνάγκας, καὶ

γ) Οἰκοσίτους (οἰκιακοὺς βοηθοὺς, παιδαγωγούς, διδασκάλους, κηπουρούς, οἰκοφύλακας, τροφούς καὶ οἰκονόμους).

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐργασίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 20 Μαΐου 1971

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-ΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΝΩΛΟΠΟΥΛΟΣ

(8)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 377

Περὶ καθορισμοῦ τακτικῶν θέσεων προσωπικοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Ἀνδρου.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ Ν. Δ)τος 4203)61 (ΦΕΚ 174)19.9.61 τεύχος Α) «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ Ο.Α.Π. καὶ Λιμενικῶν Ταμείων κειμένων διατάξεων».

β) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 242)1971 σύμφωνον γνώμη τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν.

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 256)1971 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

*Ἄρθρον 1.

Αἱ τακτικαὶ θέσεις τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Ἀνδρου καθορίζονται ὡς ἀκολούθως:

Β' Κατηγορία.

Β1 Κλάδος Διοικητικὸς — Λογιστικὸς.

Μία θέσις ἐπὶ θαλασσῆς 11φ—6φ:

Ὡς προσὸν διορισμῶ διὰ τὸν εἰσπρωγικὸν βῆθμὸν (11φ), τῆς διὰ τοῦ παρόντος συνιστωμένης θέσεως, ὀρίζεται ἀπολυτήριον ἐξατάξιον Γυμνασίον ἢ ἄλλης ἰσοτίμου μέσης σχολῆς γενικῆς ἐκπαιδεύσεως.

Ὁ διοριζόμενος εἰς τὴν ὡς ἄνω θέσιν ὑπογραφεύεται, σύμφωνα πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ Ν.Δ. 751)1970, ὅπως, ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ του, ὑποστῆ δοκιμασίαν ἐνώπιον Ἐπιτροπῆς συγκροτουμένης κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παραγρ. 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ Ν. 1811)1951, ὡς ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν ὑπὸ τῆς παραγρ. 5 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ ἀπὸ 23)31.12.1955 Β.Δ. «περὶ ἐφαρμογῆς τοῦ Ἑλλην. Κώδικος ἐπὶ τῶν ὑπαλλήλων τῶν Ν.Π.Δ.Α.», πρὸς ἐξακρίβωσιν ἰκανοποιητικῆς γνώσεως γραφομηχανῆς, ἀποτογῶν δ' ἀπολύεται τῆς ὑπηρεσίας.

*Ἄρθρον 2.

Ὁ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετῶν τακτικὸς ὑπάλληλος τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Ἀνδρου, τοῦ Κλάδου Β1 τῆς Β' Κατηγορίας, ἐντάσσεται εἰς τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος συνιστωμένην θέσιν τοῦ Β1 Κλάδου Διοικητικῆς—Λογιστικῆς τῆς Β' Κατηγορίας, μετ' ὅν κέκτηται βῆθμὸν.

*Ἄρθρον 3.

Ἀπὸ τῆς δημοσίευσιν τοῦ παρόντος καταργεῖται ἡ ὑπ' ἀριθ. Γ. 20756)21.6.1956 (ΦΕΚ 134)11.7.56 τεύχος Β') ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, «περὶ διαρθρώσεως τῶν τακτικῶν θέσεων τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Ἀνδρου».

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 20 Μαΐου 1971

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-ΙΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

(9)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 378

Περὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ Β. Δ)τος 460)1968 «περὶ μεγίστων ὀρίων διαστάσεων καὶ βάρων τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων».

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 27 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 4233)1962 «περὶ κυρώσεως τοῦ Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 270)1971 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

*Ἄρθρον μόνον.

1. Ἐν τέλει τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ Β. Δ)τος 460)1968 «περὶ μεγίστων ὀρίων διαστάσεων καὶ βάρων τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων», προστίθενται παράγραφοι 5 καὶ 6, ἔχουσι ὡς ἀκολούθως:

«5. Κατ' ἐξαιρέσιν τῶν ἀνωτέρω, ἐπιτρέπεται ἡ ἐπὶ τῶν δημοσίων ὁδῶν κυκλοφορία:

α) Ἀφοριστῶν φορητῶν αὐτοκινήτων, ὧν αἱ διαστάσεις καὶ τὰ βάρη ὑπερβαίνουν τὰ διὰ τοῦ παρόντος καθοριζόμενα ὅρια, χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν εἰδικῶν μεταφορῶν εἰς κλειστοὺς χώρους λατομείων ἢ μεταλλείων ἢ ὀρυχείων ἢ ἐντὸς ἐργοταξίων ἐκτελέσεως διαφόρων τεχνικῶν ἔργων.

β) Ρυμουλκῶν μετὰ ρυμουλκούμενων ἢ ἐπικαθημένων ὀχημάτων, ὧν αἱ διαστάσεις καὶ τὰ βάρη ὑπερβαίνουν τὰ διὰ τοῦ παρόντος καθοριζόμενα ὄρια, χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν μεταφορὰν βαρέων ἢ ὀγκωδῶν ἀντικειμένων, μὴ δυναμένων νὰ κατατηθεῖν εἰς πλείονα τοῦ ἐνὸς τεμάχια ἢ νὰ ἀποσυνδεθῶν εὐκόλως».

«6. Κατὰ πάσας τὰς ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ περιπτώσεις καὶ δι' ἐκάστην ἐκτελουμένην ὑπὸ τῶν ὀχημάτων τῶν ὡς ἄνω κατηγοριῶν διαδρομῇ ἐπὶ τῶν δημοσίων ὁδῶν ἀπαιτεῖται εἰδικὴ ἄδεια τῆς ἀρμοδίας Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, ἐν ἣ δέον νὰ ἀναγράφονται αἱ ὁδοὶ διελύσεως καὶ αἱ ὥραι ἐκτελέσεως τῆς διαδρομῆς ὡς καὶ τὸ ἀνώτατον ὄριον ἐπιτρεπομένης ταχύτητος».

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Μαΐου 1971

Ἐν Ὄνοματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Γ. ΒΑΛΛΗΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(10)

Πράξις ὑπ' ἀριθ. 43, τῆς 11 Μαρτίου 1971

Περὶ χαρακτηρισμοῦ νέας ἐπενδύσεως τῆς Ἐπιχειρήσεως «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.», ὡς ἰδιαζούσης σημασίας διὰ τὴν Οἰκονομίαν τῆς Χώρας.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ἀκούσαν τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ εἰσηγηθέντος ὡς ἀκολούθως:

Ἡ Ἐπιτροπὴ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 ἐγνωμοδότησεν κατὰ τὴν συνεδρίασίν της τῆς 29.1.1971, ὑπὲρ τῆς ἐγκρίσεως εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐν Ἑλλάδι παρὰ τῆς Ἐπιχειρήσεως «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.» ποσῶν δελλ. 5.400.000 διὰ παροχῆς πιστώσεως παρὰ τῆς Ἰαπωνικῆς Ἐπιχειρήσεως «NIHON AEROPLANE MANUFACTURING Co. LTD» καὶ παρὰ τρίτων ἢ παρὰ τρίτων, εἰσαχθισμένων ὑπὸ μορφήν τριῶν (3) ἀεροσκαφῶν δικινητηρίων τύπου ΥΣ—11Α—200 καὶ λοιποῦ ἀεροπορικοῦ ὕλικου, διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ σκοποῦ τῆς ἀπὸ 30.7.56 ὑπογραφείσης μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ Ἀριστοτέλους Ὀνάση συμβάσεως «Περὶ Ἀεροπορικῶν Συγκοινωνιῶν», τῆς κυρωθείσης ὑπὸ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3560)1956 Ν. Δ) τος, ὡς αὕτη τροποποιηθεῖσα ἰσχύει.

Δεδιμένον ὁμῶς ὅτι, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 5 τοῦ Ν.Δ. 2687)53, ἡ ἐξαγωγή συναλλάγματος διὰ τὴν ἐπιστροφὴν τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαχθισμένων κεφαλαίων δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνει ἐτησίως τὸ ποσοστὸν 10(ο)ο τοῦ εἰσαχθέντος κεφαλαίου, παρέκκλισις δὲ ἐπιτρέπεται, συμφώνως τῇ παραγράφῳ 2 τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ) τος, ἐφ' ὅσον ἡ Ἐπιχειρήσις, διὰ πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, κριθῆ ὡς ἰδιαζούσης σημασίας διὰ τὴν οἰκονομίαν τῆς χώρας, εἰσπυρούμεθα, ἔπως, λαμβανόμενης ὑπ' ὄψιν τῆς ἐκ τῆς ἐπενδύσεως ταύτης ὀφελείας τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας διὰ τῆς ἐξοικονομηθείσης σημαντικῶν ποσῶν συναλλάγματος καὶ τῆς διεθνούς προβολῆς τῆς Ἑλλάδος διὰ τῆς προωθήσεως τῶν ἀεροπορικῶν της γραμμῶν, κριθῆ ἢ ἐν λόγῳ ἐπένδυσις ὡς ἰδιαζούσης σημασίας διὰ τὴν οἰκονομίαν τῆς Χώρας.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἀκούσαν τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ, ἀποφασίζει:

Κρίνει ὅτι ἡ ἐπένδυσις τῆς Ἐπιχειρήσεως «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.» διὰ τῆς εἰσαγωγῆς ἀεροπορικοῦ ὕλικου ὕψους δελλ. 5.400.000 περίπου πρὸς προώθησιν τῶν ἀεροπορικῶν γραμμῶν τῆς Ἑλλάδος εἶναι ἰδιαζούσης σημασίας διὰ τὴν οἰκονομίαν τῆς Χώρας.

Ἡ προποῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρωθυπουργός

Ὁ Ἀντιπρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Μαρτίου 1971

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

Σ. Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

(11)

Πράξις ὑπ' ἀριθ. 454, τῆς 24ης Μαΐου 1971

Περὶ δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς θέσιν Ποσειδωνία Σύρου πρὸ ἰδιοκτησίας Κων. Εὐθυμιάδη.

Ἡ ΤΡΙΜΕΛΗΣ ΕΞ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς διατάξεις τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 500)1970 Β. Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων τῆς νομοθεσίας περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

β) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 2771)21.11.1968 ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ «περὶ συστάσεως Ἐπιτροπῆς Ὑπουργῶν διὰ τὴν ὑπ' αὐτῆς ἄσκησιν ἀπατῶν τῶν περιορισμένου ὑπηρεσιακοῦ χαρακτῆρος ἀρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου».

γ) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Α.Ν. 2344)1940 περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας».

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. Κ. 4523)676)14.5.71 πρότασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν, περὶ δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς τὴν θέσιν Ποσειδωνία Σύρου πρὸ ἰδιοκτησίας Κων)νου Εὐθυμιάδη.

ε) Τὴν ἀπὸ 19.11.1970 ἐκθεσιν τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Α.Ν. 263)1968 Ἐπιτροπῆς, περὶ καθορισμοῦ τῶν ὁρίων αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας εἰς τὴν ἀνωτέρω περιοχὴν, ὡς ταῦτα εἰκονίζονται ἐπὶ τοῦ συνοδεύοντος τὴν ἐκθεσιν ταύτην ἀπὸ Νοεμβρίου 1970 διαγράμματος, συνταχθέντος ὑπὸ τοῦ Μηχ)κοῦ Ζανῆ Μιχάλοβιτς ὑπὸ κλίμακα 1:100 θεωρηθέντος τὴν 19.11.1970 ἀπὸ τῆς Δ)νσεως Τεχν. Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Κυκλάδων.

στ) Τὴν διατυπωθεῖσαν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. Φ.10031)383)70)22.2.1971 ἐγγράφου, σύμφωνα γνώμην τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, καὶ

ζ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 7028)20.3.1971 ἀπόφασιν τοῦ Νομάρχου Κυκλάδων, δι' ἧς ἐπεκυρώθη ἡ προαναφερθεῖσα ἐκθεσις τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ τὸ συνοδεῦον ταύτην διάγραμμα, ἀποφασίζει: Ἀποδέχεται τὴν ὑπ' ἀριθ. Κ.4523)676)14.5.1971 πρότασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν καὶ ἐγκρίνει τὴν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς θέσιν Ποσειδωνία Σύρου πρὸ ἰδιοκτησίας Κων)νου Εὐθυμιάδη ὡς καθωρίσθη αὕτη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263)68 ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς καὶ ἀπεικονίζεται εἰς τὸ προμνημονευόμενον διάγραμμα, τὸ συνοδεῦον τὴν ἀπὸ 19.11.1970 ἐκθεσιν ταύτης.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Μαΐου 1971

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

Σ. Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

(12)

Εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 869)71 Ν.Δ. «περὶ ἐπιβολῆς διοικητικῶν καὶ ποινικῶν κυρώσεων κατὰ τῶν κυρίων ἢ ἐκμεταλλευστῶν πρατηρίων διαθέσεως ὑγρῶν καυσίμων καὶ λοιπῶν συναφῶν ἐγκαταστάσεων λειτουργουσῶν ἄνευ ἄδειας λειτουργίας ἢ κατὰ παράθεσιν τῶν ὄρων τῶν κειμένων διατάξεων», τὸ δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 79 ΦΕΚ (τ. Α'), τῆς 21.4.71, ἐπιφέρεται ἡ ἀκόλουθος διόρθωσις ἡμαρτημένων:

Ἐν σελίδι 564, ἄρθρον 1φ, στήλη 6', στίχῳ 1φ ἐκ τῶν ἄνω, ἡ ἐφαλμένης δημοσιευθεῖσα λέξις «Ἀστυνομίας», διορθοῦται εἰς τὴν ὀρθὴν «Ἀστυνομικῆς».

(Ἐκ τοῦ Ἑθνικοῦ Τυπογραφείου)