



02011022007040008



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1102

20 Ιουλίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 1762/1388/9.4.2001 αποφάσεως του Προέδρου της Βουλής των Ελλήνων «θέση σε ισχύ του Ειδικού Κανονισμού του Σταθμού Οχημάτων και του Περιβάλλοντος χώρου της Βουλής των Ελλήνων» 1
- Προσαρμογή στις διατάξεις του Ν. 3205/2003 της κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού των Οικονομικών Υ 174/27.3.1996 (ΦΕΚ 204/Β/1996) «Αναδιάρθρωση του Πολιτικού Γραφείου Πρωθυπουργού, Εσωτερική διάρθρωση και σύνθεση σε προσωπικό. Βαθμολογική και μισθολογική διαβάθμιση των θέσεων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την κοινή απόφαση υπ' αριθμ. Υ 725/27.6.1997 (ΦΕΚ 550/Β/7.7.1997). «Τροποποίηση και συμπλήρωση της υπ' αριθμ. Υ 174/27.3.1996 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών και προσαρμογή της στις διατάξεις του Ν. 2470/1997 2
- Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 142932/7.8.2003 κοινής υπουργικής απόφασης σχετικά με τον καθορισμό διαδικασιών, προϋποθέσεων και δικαιολογητικών υπαγωγής επενδυτικών σχεδίων / ενεργειών των Τομέων της Θαλάσσιας Αλιείας, Υδατοκαλλιεργειών και Εσωτερικών Υδάτων, Εμπορίας και Μεταποίησης Προϊόντων αυτών στον Καν. (ΕΚ) 2792/1999 καθώς και καταβολής των οικονομικών ενισχύσεων στους τελικούς αποδέκτες, Μέτρα 2.1, 2.2, 3.2, 3.4 και 3.5..... 3
- Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων για την εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση συστημάτων ανίχνευσης και ελέγχου του μονοξειδίου του άνθρακα (CO) σε υπόγειους χώρους στάθμευσης, μέσου και μεγάλου μεγέθους..... 4

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 7564/6120

(1)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 1762/1388/9.4.2001 αποφάσεως του Προέδρου της Βουλής των Ελλήνων «θέση σε ισχύ του Ειδικού Κανονισμού του Σταθμού Οχημάτων και του Περιβάλλοντος χώρου της Βουλής των Ελλήνων».

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 65 παρ. 6 και 103 παρ. 6 του Συντάγματος της Ελλάδος, σύμφωνα με τις οποίες το προσωπικό της Βουλής διέπεται αποκλειστικά από τον Κανονισμό της, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 4 του Κανονισμού της Βουλής (μέρος κοινοβουλευτικό, ΦΕΚ 106/Α/1987).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 1, 91 και 94, όπως ισχύει, του Κανονισμού της Βουλής (Μέρος Β', ΦΕΚ 51/Α/1997).

3. Την υπ' αριθμ. 1762/1388/9.4.2001 (ΦΕΚ 411/Β/11.4.2001) απόφαση του Προέδρου της Βουλής, με την οποία τέθηκε σε ισχύ ο Ειδικός Κανονισμός του Σταθμού Οχημάτων και του Περιβάλλοντος χώρου της Βουλής των Ελλήνων, όπως ισχύει.

4. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού δαπανών της Βουλής, αποφασίζουμε:

1. Το εδάφιο 1 της παρ. 2 του άρθρου 2 της υπ' αριθμ. 1762/1388/9.4.2001 (ΦΕΚ 411/Β/11.4.2001) αποφάσεως του Προέδρου της Βουλής, αντικαθίσταται ως εξής:

«2. συνιστάται Γραφείο Λειτουργίας του Σταθμού Οχημάτων και του Περιβάλλοντος χώρου της Βουλής υπαγόμενο στο Γενικό Γραμματέα της Βουλής».

2. Από τις διατάξεις της αποφάσεως αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού δαπανών της Βουλής.

3. Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

με την υπ' αριθμ. 140725/3.3.2004 κοινή υπουργική απόφαση, ως ακολούθως:

Άρθρο 16

α) Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 7 αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«Συστήνονται στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Δευτεροβάθμιες Επιτροπές Ελέγχου για τα έργα Αλιείας με αρμοδιότητες»:

β. Το εδάφιο γ' της παραγράφου 7 αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«Οι Επιτροπές της παραγράφου αυτής συγκροτούνται από τακτικά μέλη έως πέντε (5) με ισάριθμα αναπληρωματικά που ορίζονται από α) υπαλλήλους του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων με τις παρακάτω ειδικότητες: Ιχθυολόγου ΠΕ ή Τεχνολόγου Ιχθυοκομείας, Αλιείας ΤΕ, Οικονομικού Υπαλλήλου ΠΕ 10 ή ΤΕ ή ΔΕ 4 και κατά περίπτωση Πολιτικού Μηχανικού ΠΕ, Κτηνιάτρου ΠΕ, Μηχανολόγου ΠΕ και β) υπαλλήλους του ΥΕΝ κατά περίπτωση με ειδικότητα Ναυπηγού ή Μηχανολόγου που προτείνονται από το εν λόγω Υπουργείο.

Τα τακτικά μέλη των Επιτροπών, με ισάριθμα αναπληρωματικά, ορίζονται με αποφάσεις του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Με την ίδια απόφαση ένα από τα τακτικά μέλη ορίζεται ως Πρόεδρος της Επιτροπής. Ο Γραμματέας της Επιτροπής ορίζεται μετά από εισήγηση της Γενικής Δ/σης Αλιείας».

γ. Το εδάφιο δ' της παραγράφου 7 αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«Οι Δευτεροβάθμιες Επιτροπές μετά από επιτόπιο έλεγχο συντάσσουν πρακτικό για την πρόοδο των υπό εξέταση έργων. Τα πορίσματα των Επιτροπών αυτών λαμβάνονται αποκλειστικά υπόψη για τον υπολογισμό των οικονομικών ενισχύσεων».

δ. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 8 αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«Στα μέλη των ανωτέρω Επιτροπών Ελέγχου καταβάλλεται η αποζημίωση που προβλέπεται για τα μέλη των οργάνων ελέγχου των επενδύσεων του Υπουργείου Οικονομίας από την υπ' αριθμ. 149297/9.7.2003 κοινή υπουργική απόφαση, όπως κάθε φορά η απόφαση αυτή ισχύει».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιουλίου 2004

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Π. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Σ. ΤΣΙΤΟΥΡΙΔΗΣ

Αριθ. οικ. 40589/2138

(4)

Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων για την εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση συστημάτων ανίχνευσης και ελέγχου του μονοξειδίου του άνθρακα (CO) σε υπόγειους χώρους στάθμευσης, μέσου και μεγάλου μεγέθους.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 23 του

Ν. 3185/2003 «Τροποποίηση του Ν. 2668/1998 (ΦΕΚ 282 Α), εναρμόνιση με την Οδηγία 2002/39/ΕΚ, ρυθμίσεις θεμάτων του Οργανισμού ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ (ΕΛ.ΤΑ.) και άλλες διατάξεις» (Α' 229).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α' 137), όπως το άρθρο αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1, παρ 2α του Ν.2469/1997 (Α' 38).

3. Το γεγονός ό,τι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τους όρους και τις προϋποθέσεις για την εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση συστημάτων ανίχνευσης και ελέγχου του μονοξειδίου του άνθρακα (CO) σε υπόγειους χώρους στάθμευσης μέσου και μεγάλου μεγέθους, ως ακολούθως:

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής.

1. Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται σε υπόγειους χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων (ανεξάρτητα από την επιφάνειά τους), οι οποίοι κατά την έννοια του άρθρου 2 του Π.Δ. 455/76 (Α' 169), όπως ισχύει, εντάσσονται σε κατηγορίες σταθμούς αυτοκινήτων, μεσαίου (ωφέλιμη επιφάνεια από 350 έως 750 τ.μ.) και μεγάλου (ωφέλιμη επιφάνεια άνω των 750 τ.μ.) μεγέθους, που προορίζονται για δημόσια χρήση.

Δεν υπάγονται στις διατάξεις της παρούσας σταθμοί που ιδρύονται με βάση τις διατάξεις της 84184/6127/1993 Υπουργικής απόφασης (Β' 736) (δηλ. με μηχανικά μέσα στάθμευσης).

2. Η απόφαση αυτή αφορά στον αναγκαίο εξοπλισμό που διατίθεται στην αγορά, τον τρόπο τοποθέτησης, τον τρόπο λειτουργίας, τη δυνατότητα ταυτόχρονης λειτουργίας και συνεργασίας με τυχόν ήδη τοποθετημένες κεντρικές μονάδες διαχείρισης, τον τρόπο συνεργασίας με τα συστήματα εξαερισμού, την διαδικασία συντήρησης και αντικατάστασής του και κάθε σχετική λεπτομέρεια.

Άρθρο 2

Έννοια όρων

Για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης νοούνται ως:

1. «μονοξείδιο του άνθρακα (CO)» είναι αέριο, άχρωμο, άοσμο, άγευστο, μη ερεθιστικό, εύφλεκτο, με πυκνότητα ίση με του ατμοσφαιρικού αέρα, το οποίο παράγεται κατά την ατελή (μη πλήρη) καύση του άνθρακα, συνεπώς και κατά την ατελή καύση οποιασδήποτε οργανικής ύλης (η οποία εξ ορισμού περιέχει απαραίτητως άνθρακα).

2. «εξοπλισμός» σύστημα μέτρησης και ανίχνευσης μονοξειδίου του άνθρακα το οποίο προορίζεται, ανάλογα με τον τύπο του, να χρησιμοποιείται σε υπόγειους χώρους.

3. «ανιχνευτής μονοξειδίου του άνθρακα (CO)»: διάταξη με συγκεκριμένη αρχή λειτουργίας που ανιχνεύει μόρια του αερίου εντός μιας συγκεκριμένης ζώνης ανίχνευσης και παράγει ηλεκτρικό σήμα, ανάλογο με την συγκέντρωση του αερίου.

Οι ευρύτερα χρησιμοποιούμενοι ανιχνευτές για τον ποιοτικό έλεγχο του αέρα είναι των εξής κατηγοριών

- Ηλεκτροχημικοί (electrochemical)
- Στερεάς Κατάστασης (Solid state)
- Καταλυτικής Κλίνης (Catalytic bead)

- Υπερύθρων (infrared)
- Φωτοϊονισμού (Photoionization)

Κοινό χαρακτηριστικό των αισθητήρων αυτών, είναι ότι δεν προορίζονται για την ανίχνευση ενός συγκεκριμένου αερίου, αλλά είναι ευαίσθητοι σε μία ομάδα ή οικογένεια αερίων.

4. «ζώνη ανίχνευσης»: το τμήμα του χώρου (ως επιφάνεια και ως όγκος) εντός του οποίου ο ανιχνευτής CO ή ένα συνεργαζόμενο σύνολο ανιχνευτών CO, μπορεί με ικανοποιητική ακρίβεια να ανιχνεύσει την ύπαρξη και συγκέντρωση μονοξειδίου του άνθρακα.

5. «κεντρική μονάδα»: σύνολο συνδεδεμένων μεταξύ τους ηλεκτρονικών κυκλωμάτων τα οποία συνθέτουν μια ενιαία επιτοίχια μονάδα. Εκεί καταλήγουν μέσω κατάλληλης καλωδίωσης, τα σήματα των ανιχνευτών CO. Σε αυτή απεικονίζονται οι ενδείξεις όλων των ζωνών ανίχνευσης. Σε περίπτωση υπέρβασης των ορίων η κεντρική μονάδα δίνει ηλεκτρονικά εντολή ενεργοποίησης του συστήματος εξαερισμού ή ακόμα και εντολή σήμανσης συναγερμού. Η κεντρική μονάδα μπορεί να έχει δυνατότητα σύνδεσης σε αυτήν και άλλων ανιχνευτών (πιρανιχνευτές, ανιχνευτές συγκέντρωσης εκρηκτικού μίγματος αερίων κ.λπ.)

6. «καλωδίωση»: οι ηλεκτρικοί αγωγοί, με όλα τα παρελκόμενα (σωληνώσεις, στηρίγματα, εσχάρες τοποθέτησης κ.ά.) που συνδέουν τους ανιχνευτές CO με την κεντρική μονάδα προκειμένου να διαβιβάζουν σε αυτήν τα σήματά τους.

7. «σήμανση»: η τοποθέτηση επί του εξοπλισμού ορατών, ευανάγνωστων και ανεξίτηλων διακριτικών σημείων που συνοδεύονται από την αναγραφή των ανώτατων ορίων ασφαλείας, όσον αφορά στη συγκέντρωση μονοξειδίου του άνθρακα σε υπόγειους χώρους.

8. «μέσο σήμανσης συναγερμού»: η οπτικοακουστική συσκευή με την οποία γίνεται αντιληπτή η εκδήλωση συναγερμού λόγω υπέρβασης του ανωτάτου ορίου ασφαλείας.

9. «σύστημα εξαερισμού»: σύνολο μηχανισμών που έχουν τοποθετηθεί ή που χρειάζεται να τοποθετηθούν στον σταθμό για την ανανέωση του αέρα και την άμεση απομάκρυνση συγκεντρωμένης ποσότητας μονοξειδίου του άνθρακα.

10. «ανώτατο όριο ασφαλείας μονοξειδίου του άνθρακα»: το ανώτατο όριο ασφαλείας (TLV, Threshold Limit Values) για τη συγκέντρωση του CO στο περιβάλλον εργασίας. Ως ανώτατο όριο λαμβάνεται η τιμή των 50 mg/m³ αέρα.

11. «μετρούμενη συγκέντρωση μονοξειδίου του άνθρακα»: η συγκέντρωση CO που καθορίζεται από τις μετρήσεις, οι οποίες λαμβάνονται από τους ανιχνευτές CO που είναι τοποθετημένοι στον χώρο.

12. «κατασκευαστής»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που είναι υπεύθυνο για το σχεδιασμό, την κατασκευή και τη σήμανση κάθε εξοπλισμού κατά την έννοια του στοιχείου β, προκειμένου να διατεθεί στο εμπόριο με τα διακριτικά του γνωρίσματα.

13. «αρμόδια αρχή» η κατά τόπους Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

14. «προορισμός»: ο χώρος για τον οποίο προορίζεται ο εξοπλισμός προς χρήση, σύμφωνα με τα στοιχεία που δίνει ο κατασκευαστής στην επισήμανση και τις οδηγίες χρήσεως.

Άρθρο 3

Προϋποθέσεις εγκατάστασης εξοπλισμού ανίχνευσης CO.

1. Εξοπλισμός συστήματος ανίχνευσης και ελέγχου CO εγκαθίσταται μόνο, αν πληρούνται οι διατάξεις της παρούσας και συνοδεύεται από δήλωση συμμόρφωσης και σήμανση «CE» σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5 της παρούσας.

2. Ο εκάστοτε εκμεταλλευτής χώρου, που περιλαμβάνεται στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 2, υποχρεούται να λαμβάνει τα μέτρα που προβλέπουν οι διατάξεις της παρούσας.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές καθώς και η επιλογή, εγκατάσταση και συντήρηση των ηλεκτρικών συσκευών ανίχνευσης αερίου πρέπει να συμμορφώνονται με τα ισχύοντα ευρωπαϊκά Πρότυπα είτε με άλλα κατάλληλα εθνικά πρότυπα ή διεθνή πρότυπα που εφαρμόζονται σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Άρθρο 4

Δήλωση ΕΕ συμμόρφωσης.

1. Ο κατασκευαστής εξοπλισμού ή ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος του, συντάσσει δήλωση ΕΕ συμμόρφωσης για κάθε τύπο εξοπλισμού, με την οποία πιστοποιείται ότι ο εξοπλισμός αυτός συμμορφώνεται με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης.

Το ελάχιστο περιεχόμενο της εν λόγω δήλωσης συμμόρφωσης καθορίζεται στο Υπόδειγμα I.

2. Ανεξαρτήτως της προέλευσης του εξοπλισμού, εφόσον ο εξοπλισμός διατίθεται στην ελληνική αγορά, η δήλωση συμμόρφωσης συντάσσεται ή μεταφράζεται στην ελληνική γλώσσα.

Άρθρο 5

Σήμανση

1. Εξοπλισμός που εγκαθίσταται σε υπόγειους χώρους στάθμευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας, πρέπει, πριν τεθεί σε λειτουργία, να φέρει σήμανση CE συμμόρφωσης, όπως αυτή εμφανίζεται στο Υπόδειγμα II [NG1].

2. Η σήμανση συμμόρφωσης CE τίθεται κατά τρόπο ορατό, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο σε κάθε τύπο εξοπλισμού.

3. Απαγορεύεται η επικόλληση διακριτικών σημείων ή επιγραφών επί του εξοπλισμού, εφόσον ελαττώνουν την ευκρίνεια ή το ευανάγνωστο της σήμανσης.

Άρθρο 6

Προδιαγραφές τοποθέτησης και λειτουργίας του συστήματος ανίχνευσης και ελέγχου του μονοξειδίου του άνθρακα

1. Κάθε ανιχνευτής τοποθετείται σε ύψος 1,40 - 1,60 μ, από το δάπεδο του χώρου, που επιτηρεί και προστατεύει. Οι ανιχνευτές CO τοποθετούνται σε υποστρώματα ή τοίχους. Σε υπόγειους χώρους στάθμευσης στους οποίους οι αποστάσεις των υποστρωμάτων είναι μεγαλύτερες από 10 μ, οι ανιχνευτές CO μπορεί να τοποθετούνται και σε ύψος 1,60 - 2,20 μ, με ανάρτησή τους από δοκούς ή από την οροφή του χώρου.

2. Η επιφάνεια και ο όγκος κάλυψης κάθε τύπου ανιχνευτή δίνεται από τον κατασκευαστή του και αναγράφεται στα σχετικά τεχνικά έντυπα (prospectus) που συνοψίζονται στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του άρθρου 10 της παρούσας. Ως

επιφάνεια κάλυψης νοείται η επιφάνεια κύκλου (Ε) με κέντρο την θέση τοποθέτησης του ανιχνευτή, σε κάτοψη και ακτίνα την ακτίνα κάλυψης R του ανιχνευτή. Η ακτίνα αυτή δεν πρέπει για λόγους ασφαλείας, να ξεπερνά τα 10 μ.

3. Για τον υπολογισμό του αριθμού των ανιχνευτών που απαιτείται να τοποθετηθούν, σχεδιάζονται σε κάτοψη οι θέσεις τους και οι κύκλοι με την επιφάνεια κάλυψης κάθε ανιχνευτή. Το συνολικό εμβαδόν της καλυπτόμενης επιφάνειας κάθε υπογείου του σταθμού, σε σχέση με το συνολικό εμβαδόν του αντίστοιχου χώρου στάθμευσης, δεν πρέπει να είναι κατώτερο του 85%. Σε διαφορετική περίπτωση προστίθενται ανιχνευτές ή διαφοροποιείται η θέση τοποθέτησης τους, ώστε να επιτευχθεί λόγος (καλυπτόμενη επιφάνεια / συνολική επιφάνεια) να είναι μεγαλύτερος ή ίσος του 85%. Για τον υπολογισμό των επιφανειών κάλυψης των ανιχνευτών προσμετράται μία φορά η τυχόν επικαλυπτόμενη και από άλλον ανιχνευτή επιφάνεια στάθμευσης. Επιφάνειες που δεν χρησιμεύουν για στάθμευση, όπως αποθήκες, χώροι υγιεινής, μηχανοστάσια, φρεάτια ανελκυστήρων, κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες), πλυντήρια, λιπαντήρια δεν προσμετρώνται. Για λόγους ασφαλείας ο ελάχιστος αριθμός ανιχνευτών CO ανά όροφο, δεν πρέπει να είναι μικρότερος από δύο (2).

4. Οι ανιχνευτές που τοποθετούνται συνδέονται μέσω καλωδιώσεων, με αγωγούς διατομής 1,5 mm² με επιμέρους ή και με μία κεντρική μονάδα. Η κεντρική μονάδα τοποθετείται σε θέση που να είναι ελέγξιμη από το Γραφείο κίνησης του Σταθμού. Στην κεντρική μονάδα θα πρέπει να απεικονίζεται, σε περίπτωση συναγερμού, η θέση (επίπεδο στάθμευσης) που παρουσιάζει το πρόβλημα υπέρβασης του ανώτατου ορίου ασφαλείας μονοξειδίου του άνθρακα. Σε περίπτωση που ο Σταθμός διαθέτει Κεντρική μονάδα (κονσόλα) ελέγχου των διαφόρων λειτουργιών του, ενδείκνυται η τοποθέτηση της κεντρικής μονάδας στην κονσόλα.

5. Η κεντρική μονάδα συνδέεται με τον ή τους ανεμιστήρες του συστήματος απαγωγής του αέρα και αντίστοιχα τους ενεργοποιεί (μέσω καταλλήλων ηλεκτρονόμων ρελαί), ώστε να απάγουν το μονοξείδιο από τους χώρους στάθμευσης, όπως επίσης και με το μέσο σήμανσης συναγερμού (σειρήνα ή/και περιστρεφόμενο φωτιστικό φάρο) για περιπτώσεις που απαιτείται επέμβαση του υπεύθυνου του Σταθμού (π.χ. εκκένωση από πελάτες, από προσωπικό).

Το σύστημα εξαερισμού τίθεται σε λειτουργία κάθε φορά που η συγκέντρωση μονοξειδίου του άνθρακα υπερβαίνει την τιμή των 30 mg/m³. Σε περίπτωση υπέρβασης του ανώτατου ορίου ασφαλείας των 50 mg/m³ πρέπει να τίθεται σε εφαρμογή και το σύστημα συναγερμού.

Άρθρο 7

Περιοδικός έλεγχος καλής λειτουργίας του συστήματος- συντήρηση - αντικατάσταση ανιχνευτών.

1. Οι τοποθετούμενοι ανιχνευτές υπόκεινται σε περιοδικό έλεγχο της καλής λειτουργίας τους. Προς τούτο κάθε 12 μήνες διενεργείται έλεγχος και βαθμονόμηση με τη χρήση κατάλληλου εξοπλισμού βαθμονόμησης (calibration kit) που περιλαμβάνει φιάλη CO, σωλήνες, προσαρμογείς (adaptors) και όλα τα απαραίτητα μικροϋλικά.

Ο περιοδικός έλεγχος περιλαμβάνει:

- δοκιμή ενός εκάστου ανιχνευτή με χρήση πρότυπης φιάλης του συγκεκριμένου αερίου
- αντικατάσταση των φυσιγγίων των ανιχνευτών οι

οποίοι χρήζουν αποκατάστασης. Η αντικατάσταση των φυσιγγίων πρέπει ανεξάρτητα του αποτελέσματος του ελέγχου να γίνεται κάθε 24 μήνες.

- δοκιμή της λειτουργίας του εξαεριστήρα, της σειρήνας κ.ά.

- οδηγίες και υποδείξεις για την λειτουργία και τη συντήρηση του συστήματος καθώς και συστάσεις για την καλύτερη ενημέρωση και επανεκπαίδευση των υπευθύνων.

2. Μετά την διενέργεια του ελέγχου υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή υπεύθυνη δήλωση του εκμεταλλευτή και του υπεύθυνου Διπλωματούχου Μηχανολόγου Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ή Πτυχιούχου Ηλεκτρολόγου Μηχανικού, για την καλή κατάσταση και λειτουργία της όλης εγκαταστάσεως, καθώς και φωτοαντίγραφο του Τιμολογίου αγοράς των φυσιγγίων που τυχόν αντικαταστάθηκαν.

Άρθρο 8

Εποπτεία - Έλεγχος - Κυρώσεις

1. Η αρμόδια αρχή ασκεί εποπτεία και έλεγχο για να διαπιστώνει, αν οι εγκαταστάσεις, τα συστήματα και ο εξοπλισμός ανίχνευση CO στους υπόγειους χώρους στάθμευσης πληρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζει η παρούσα απόφαση και η σχετική έγκριση εγκατάστασης (άρθρο 9) και αν συντηρούνται σύμφωνα με τις υποδείξεις που κατασκευαστή. Εφόσον διαπιστώσει παραβάσεις, μπορεί να προβεί στην προσωρινή αφαίρεση της άδειας λειτουργίας του σταθμού, μέχρις ότου ο εκμεταλλευτής του συμμορφωθεί με τις υποδείξεις των ελεγκτικών οργάνων ή και την οριστική, αν δε συμμορφωθεί εντός της προθεσμίας που έχει ταχθεί.

2. Οι αποφάσεις της αρμόδιας αρχής πρέπει να είναι επαρκώς αιτιολογημένες και να κοινοποιούνται χωρίς καθυστέρηση στον εκμεταλλευτή του υπογείου χώρου στάθμευσης.

Άρθρο 9

Διαδικασία έγκρισης

1. Για την χορήγηση της έγκρισης εγκατάστασης του συστήματος ανίχνευσης υποβάλλονται στην αρμόδια αρχή τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση του ενδιαφερομένου εκμεταλλευτή.

β) Απλό αντίγραφο της άδειας λειτουργίας.

γ) Σχέδια κατόψεων σε δύο αντίγραφα των υπογείων χώρων στάθμευσης σε κλίμακα 1: 50 ή 1: 100 ή και κατά περίπτωση σε 1: 200 όπου φαίνεται η διάταξη και η αρίθμηση των θέσεων στάθμευσης, οι διάδρομοι κυκλοφορίας, απεικονίζονται δε με ιδιαίτερη χρωματική σήμανση η θέση των ανιχνευτών, η ακτίνα δράσης εκάστου, οι καλωδιώσεις και οι κεντρικές μονάδες.

δ) Κατακόρυφο διάγραμμα της όλης συνδεσμολογίας της εγκατάστασης, σε δύο αντίγραφα. Στο σχέδιο αυτό ενσωματώνεται και το σχηματικό διάγραμμα με την αρχή λειτουργίας του όλου συστήματος.

ε) Σχέδιο λεπτομερειών σε δύο (2) αντίγραφα σε κατάλληλη κλίμακα των εξής εγκαταστάσεων:

- Ανιχνευτής - τρόπος στήριξης - συνδεσμολογία
- Κεντρικές μονάδες - μορφή - στήριξη - συνδεσμολογία
- Συνδεσμολογία με ηλεκτρονόμο σε ανεμιστήρα ή ανεμιστήρες απαγωγής.
- σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης της εγκατάστα-

σης, σε περίπτωση ταυτόχρονης λειτουργίας και συνεργασίας με τυχόν ήδη τοποθετημένες κεντρικές μονάδες διαχείρισης κτιρίων (BMS).

Τα σχεδιαγράμματα υποβάλλονται, υπογεγραμμένα από τον υπεύθυνο σύμφωνα με τον νόμο διπλωματούχου Μηχανολόγο - Ηλεκτρολόγο μηχανικό ή τεχνολόγο Μηχανολόγο-Ηλεκτρολόγο μηχανικό.

στ) Τεχνική έκθεση σε δύο (2) αντίγραφα στην οποία αναγράφονται στοιχεία σχετικά με την όλη δομή της εγκατάστασης, οι επί μέρους συσκευές που χρησιμοποιούνται και ο τρόπος σύνδεσης και λειτουργίας τους, συντεταγμένη και υπογεγραμμένη από τον σύμφωνα με τον νόμο υπεύθυνο τεχνικό.

ζ) Προϋπολογισμός δαπάνης σε δύο (2) αντίγραφα, για την προμήθεια και εγκατάσταση όλου του εξοπλισμού της εγκατάστασης ανίχνευσης, συντεταγμένο και υπογεγραμμένο από τον σύμφωνα με τον νόμο υπεύθυνο τεχνικό.

η) Σειρά τεχνικών φυλλαδίων (prospectus) των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν.

θ) Αποδεικτικό ενημερότητας της ετήσιας συνδρομής του Διπλωματούχου Μηχανικού ή της Τεχνικής Εταιρείας προς το ΤΕΕ και βεβαίωση καταβολής εισφορών στο ΤΣΜΕΔΕ ή της αντίστοιχης συνδρομής του Τεχνολόγου Μηχανικού προς την ΕΕΤΕΜ.

2. Μετά την υποβολή και τον έλεγχο των δικαιολογητικών της προηγούμενης παραγράφου η αρμόδια αρχή εγκρίνει την εγκατάσταση ανίχνευσης CO και καλεί τον εκμεταλλευτή του υπόγειου χώρου στάθμευσης να υποβάλει τις παρακάτω υπεύθυνες δηλώσεις του Ν. 1599/1986, όπως ισχύει, για να παραλάβει την εγκριτική απόφαση:

α) ότι έχουν εκπληρωθεί οι υποχρεώσεις προς το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (ΤΕΕ), το Ταμείο Συντάξεων Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΣΜΕΔΕ) και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο που αφορούν την κατάθεση της αμοιβής των μελετών και των προβλεπόμενων νόμιμων κρατήσεων.

β) ότι η εγκατάσταση εκτελέστηκε σύμφωνα με τα εγκριθέντα σχεδιαγράμματα και ότι τηρήθηκαν οι όροι της σχετικής εγκριτικής Απόφασης και της παρούσας,

γ) που να δηλώνεται η ακτίνα δράσης των εγκατεστημένων ανιχνευτών CO.

Άρθρο 10

Μεταβολή του τύπου του εξοπλισμού.

1. Ο εκμεταλλευτής των χώρων, στους οποίους έχει εγκατασταθεί σύστημα ανίχνευσης ενημερώνει την αρμόδια αρχή σε περίπτωση διακοπής λειτουργίας του συστήματος ή οποιασδήποτε μετατροπής του.

2. Οι πραγματοποιούμενες μετατροπές, με ευθύνη του εκμεταλλευτή του υπόγειου χώρου στάθμευσης, πρέπει να είναι σύμφωνες με τις διατάξεις της παρούσας και την έγκριση εγκατάστασης.

Άρθρο 11

Μεταβατική διάταξη.

Οι εκμεταλλευτές υπόγειων χώρων στάθμευσης, στους οποίους δεν έχουν εγκατασταθεί ή έχουν εγκατασταθεί συστήματα ανίχνευσης και μέτρησης μονοξειδίου του άνθρακα, πριν από την έναρξη ισχύος της παρούσας οφεί-

λουν να μεριμνήσουν για την εγκατάστασή τους εντός προθεσμίας έξι (6) μηνών, διαφορετικά η λειτουργία των υπόγειων χώρων στάθμευσης θεωρείται παράνομη και επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις [NG2]. .

Άρθρο 12

Υποδείγματα

Τα παρακάτω υποδείγματα αφορούν στο περιεχόμενο της δήλωσης συμμόρφωσης και στον τύπο του σήματος.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ I ΔΗΛΩΣΗ ΕΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Η δήλωση ΕΕ συμμόρφωσης πρέπει να περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία:

- όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή ή του εγκατεστημένου στην Κοινότητα εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του,

- όνομα και διεύθυνση του προσώπου που τηρεί και συντάσσει τον τεχνικό φάκελο τα οποία πρόσωπα είναι α) μέλη του ΤΕΕ Διπλωματούχοι Μηχανολόγοι - Ηλεκτρολόγοι β) μέλη της ΕΕΤΕΜ, Πτυχιούχοι Ηλεκτρολόγοι και εξειδικευμένες Τεχνικές Εταιρείες,

- περιγραφή του τεχνικού εξοπλισμού,

- δήλωση ότι ο εξοπλισμός συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης,

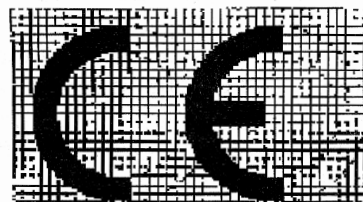
- τόπο και ημερομηνία,

-τα στοιχεία του προσώπου που έχει δικαίωμα να υπογράψει τη νομικά δεσμευτική δήλωση του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ II

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΗΜΑΤΟΣ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Η σήμανση ΕΚ συμμόρφωσης πρέπει να αποτελείται από τα αρχικά «CE» και έχει την ακόλουθη μορφή:



Εάν η σήμανση σμικρύνεται ή μεγεθύνεται ανάλογα με το μέγεθος του εξοπλισμού πρέπει να τηρούνται οι αναλογίες που δίνονται στο ανωτέρω σχέδιο. Όλα τα στοιχεία της σήμανσης ΕΚ πρέπει να έχουν ομοιόμορφα την ίδια κατακόρυφη διάσταση της σήμανσης CE, δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερη από πέντε mm.

Άρθρο 13

1. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Ιουνίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ