

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: 31/90

Επίβλεψη λειτουργίας, χειρισμός και συντήρηση μηχανημάτων εκτέλεσης Τεχνικών Έργων.

(ΦΕΚ 11/Α/5-2-1990)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 6422/1934 και κυρίως τα άρθρα 3,5 και 6 «Περί ασκήσεως του επαγγέλματος του Μηχανολόγου κ.λπ.» (ΦΕΚ 412/Α/1934), όπως αυτές τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν. Δ/γμα 1150/1949 (ΦΕΚ 249/Α/11.10.49) και κυρίως με το άρθρο 1 παρ. 2-4.
2. Το Π.Δ. 229/86 «Σύσταση και Οργάνωση της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας(ΦΕΚ 96/Α/16.7.86) και το ΠΔ396/89 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας» (ΦΕΚ 172/Α/16.6.89).
3. Την Υ 889/89 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, Γρηγορίου Γιάνναρου» (ΦΕΚ 878/Β/29.11.89).
4. Την 679/1989 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Αναπληρωτή Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1 Ορισμοί

Όλα τα κινητά και μεταθετά μηχανήματα εκτέλεσης τεχνικών έργων που λειτουργούν με κινητήρια θερμική μηχανή ή ηλεκτροκινητήρα για την εφαρμογή του άρθρου 3 του Ν. 6422/34, θεωρούνται απλές μηχανολογικές εγκαταστάσεις.

(α) Για την επίβλεψη της λειτουργίας και τη συντήρηση, εφόσον η κινητήρια δύναμή τους δεν υπερβαίνει τους 800 HP.

(β) Για το χειρισμό, ανεξάρτητα από την κινητήρια δύναμή τους.

Άρθρο 2 Ομάδες μηχανημάτων

1. Τα αναφερόμενα στο άρθρο 1 κινητά και μεταθετά μηχανήματα εκτελέσεως τεχνικών έργων, που λειτουργούν με κινητήρες εσωτερικής καύσεως (θερμικούς) διακρίνονται σε δώδεκα (12) Ομάδες από Α΄ έως και ΙΒ΄.

(α) Στην Α΄ ομάδα περιλαμβάνονται:

1. Οι ευκαιρίες όλων των τύπων και εξαρτήσεων (πλην της τσάπας) οπουδήποτε και αν εργάζονται αυτοί στην ξηρά ή στη θάλασσα παντός τύπου και συστήματος λειτουργίας (πλην ηλεκτροκινήτων).
2. Οι βυθόκοροι παντός τύπου.
3. Οι πασαλοπήχτες παντός τύπου.

(β) Στη Β΄ ομάδα περιλαμβάνονται:

Οι τσάπες αλυσότροχες και λαστιχοφόρες όλων των τύπων ως και τα σύνθετα εκσκαπτικά και φορτωτικά μηχανήματα ΤΣΙ-ΣΙ-ΜΠΙ και παρεμφερών τύπων.

(γ) Στη Γ΄ ομάδα περιλαμβάνονται:

1. Οι γερανοί μεταθετοί και σταθεροί παντός τύπου οπουδήποτε και αν εργάζονται αυτοί στην ξηρά ή στη θάλασσα (πλην ηλεκτροκινήτων).
2. Τα γερανοφόρα μηχανήματα παντός τύπου.
3. Τα γερανοφόρα οχήματα (παπαγάλοι) με ικρίωμα (βέλος) επί του οχήματος ανυψωτικής ικανότητας άνω των τριών (3) τόνων.
4. Οι αντλίες (πρέσες) εκτοξεύσεως ετοιμού σκυροδέματος και άλλων υλικών.

5. Τα καλαθοφόρα οχήματα συντηρήσεως – εξυπηρετήσεως ηλεκτρικών εναέριων δικτύων ή άλλων αιωρούμενων εργασιών.
6. Τα τρυπανοφόρα οχήματα – μηχανήματα εμφυτεύσεως και στηρίζεως στύλων ΔΕΗ, ΟΤΕ κ.λπ.

Ως και όλα τα παρεμφερή και ομοιάζοντα με τα παραπάνω αναφερόμενα μηχανήματα – οχήματα των ομάδων Α', Β' και Γ'.

(δ) Στη Δ ομάδα περιλαμβάνονται:

1. Τα μηχανήματα διανοίξεως στοών – γαλαριών (αρουραίου) τύπου ΤΖΑΜΠΟ, ΑΛΠΙΝΕ και λοιπών τύπων.
2. Τα μηχανήματα εκσκαφής και φορτώσεως στα υπόγεια έργα μεταλλείων, ιπποδυνάμειως άνω των (200) ίππων παντός τύπου και συστήματος λειτουργίας, ως και τα παρεμφερή και ομοιάζοντα με τα παραπάνω αναφερόμενα μηχανήματα της Δ' Ομάδας.

(ε) Στην Ε' ομάδα περιλαμβάνονται:

1. Οι μπολτόζες : προωθητήρες γαιών παντός τύπου και συστήματος λειτουργίας.
2. Οι τορναντόζες παντός τύπου και συστήματος λειτουργίας.
3. Οι φορτωτές αλυσότροχοι και λαστιχοφόροι παντός τύπου.
4. Οι αποξέστες γαιών ΣΚΡΕΪΠΕΡ, ΤΟΡΝΕ-ΜΠΟΥΛΑ και λοιπών τύπων.

(στ) Στη ΣΤ' ομάδα περιλαμβάνονται:

1. Τα βαρέα οχήματα – μηχανήματα μεταφοράς και σειραδοποίησης γαιωδών υλικών κ.λπ. τύπων GATERPILLAR, BOTTOM-DUMP, COAL-HAULERS, EARTH-WAGON και λοιπών τύπων.
2. Τα βαρέα οχήματα – μηχανήματα μεταφοράς και εναποθέσεως πετρίνων όγκων και άλλων γαιωδών υλικών, τύπου ΤΕΡΕΧ, CATER-PILLAR, PERLIE, ΓΙΟΥΓΚΛΙΣ κλπ.

Ως και τα παρεμφερή και ομοιάζοντα με τα παραπάνω αναφερόμενα οχήματα – μηχανήματα των ομάδων Ε' και ΣΤ'.

(ζ) Στη Ζ' Ομάδα περιλαμβάνονται:

1. Τα ΓΚΕΪΝΤΕΡ: διαμορφωτές γαιών, οδών και διανοίξεως χανδάκων και ορυγμάτων παντός τύπου.
2. Οι φρέζες: μηχανήματα εκσκαφής και αποξέσεως παλαιάς ασφάλτου.
3. Τα ΦΙΝΙΤΣΕΡ: μηχανήματα ασφαλτοστρώσεως.
4. Τα μηχανήματα πλαγίας εκσκαφής και διαμορφώσεως πρανών τύπου ROTEX και λοιπών τύπων.

Ως και τα παρεμφερή και ομοιάζοντα με τα παραπάνω αναφερόμενα μηχανήματα της Ζ' ομάδας.

(η) Στην Η' ομάδα περιλαμβάνονται:

Τα γεωτρύπανα παντός τύπου και συστήματος λειτουργίας σπουδήποτε και αν εργάζονται αυτά σε ξηρά ή σε θάλασσα.

(θ) Στη Θ' ομάδα περιλαμβάνονται:

1. Οι οδοστρωτήρες παντός τύπου.
2. Τα στατικά και δονητικά μηχανήματα συμπυκνώσεως εδαφών.
3. Οι ανακυκλωτές παλαιάς και νέας ασφάλτου.
4. Οι προθερμαντήρες θερμάνσεως παλαιάς ασφάλτου.
5. Οι ασφαλτοκόπτες: μηχανήματα κοπής παλαιάς ασφάλτου και πεζοδρομίων τύπου ΑΡΟΟΥ και λοιπών τύπων.
6. Τα πισσωτικά μηχανήματα εμποτισμού ασφάλτου τύπου ΦΕΝΤΕΡΑΛ και λοιπών τύπων.

Ως και τα παρεμφερή και ομοιάζοντα με τα παραπάνω αναφερόμενα μηχανήματα της Θ' ομάδας.

(ι) Στην Ι' ομάδα περιλαμβάνονται:

1. Τα μηχανικά σάρωθρα (σκούπες) παντός τύπου και συστήματος λειτουργίας.
2. Τα ειδικά οχήματα – μηχανήματα καθαρισμού αεροδρομίων από τα κατάλοιπα των ελαστικών των αεροσκαφών δια πίεσεως νερού και αέρος.
3. Τα μηχανήματα σημάνσεως – διαγραμμίσεως οδών και αεροδρομίων.
4. Τα εκχιονιστικά οχήματα – μηχανήματα παντός τύπου.
5. Τα οχήματα – μηχανήματα διαστρώσεως αλατιού (αλατιέρες) οδών και αεροδρομίων.

Ως και όλα τα παρεμφερή και ομοιάζοντα με τα παραπάνω αναφερόμενα μηχανήματα της Γ' ομάδας.

(ια) Στην ΙΑ' ομάδα περιλαμβάνονται:

1. Τα ανυψωτικά περονοφόρα μηχανήματα (ΚΛΑΡΚ) και λοιπών τύπων παντός συστήματος και λειτουργίας (πλην των ηλεκτροκινήτων).
2. Τα οχήματα – μηχανήματα φορτοεκφορτώσεως και γενικής εξυπηρετήσεως αεροσκαφών, μετά ή άνευ ανυψωμένου δαπέδου, παντός τύπου και συστήματος λειτουργίας τύπων ΧΑΪ – ΛΟΤΕΡ, F.M.G. και λοιπών τύπων.
3. Οι ελκυστήρες παντός τύπου (πλην των γεωργικών).
4. Οι αυτοκινούμενοι αεροσυμπιεστές άνευ φορτωτικού κάδου τύπου ΣΤΑΓΕΡ, ΟΥΝΙΜΟΥΚ και λοιπών τύπων.
5. Τα ειδικά μηχανήματα αναβατώρες – πηλώνες φορτοεκφορτώσεως χύμα καρπών, αποσκευών και άλλων χύμα υλικών και αντικειμένων.

Ως και τα παρεμφερή και ομοιάζοντα με τα παραπάνω αναφερόμενα μηχανήματα της ΙΑ' ομάδας.

(ιβ) Στην ΙΒ' ομάδα περιλαμβάνονται:

1. Τα μηχανήματα εκσκαφών και φορτώσεως στα υπόγεια έργα μεταλλείων ισχύος μέχρι διακοσίων (200) ίππων (πλην των ηλεκτροκινήτων).
2. Τα διατηρητικά μηχανήματα καθέτου, οριζοντίας και πλαγίας διατήσεως τύπου ΒΑΓΓΟΝ-ΝΤΡΗΛ και λοιπών τύπων παντός συστήματος και λειτουργίας (πλην των ηλεκτροκινήτων).
3. Τα αναφερόμενα στο άρθρο 1 ηλεκτροκίνητα μηχανήματα διακρίνονται σε πέντε (5) ομάδες από Α' μέχρι και Ε' :

(α) Στην Α' ομάδα περιλαμβάνονται:

1. Οι μεγάλοι ηλεκτροκίνητοι εκσκαφείς (αποθέτες – απολύτες) και (ταινιοδρόμοι) της ΔΕΗ, αποκαλύψεως και εξορύξεως λιγνίτη και λοιπών υλικών τύπου (ΚΡΟΥΠ) και λοιπών τύπων.
2. Τα ηλεκτροκίνητα μηχανήματα διανοίξεως στοών – γαλαριών (αρουραίοι) παντός τύπου, καθώς και τα παρεμφερή και ομοιάζοντα με τα παραπάνω μηχανήματα της Α' ομάδας.

(β) Στη Β' ομάδα περιλαμβάνονται:

1. Οι ηλεκτροκίνητοι περιστρεφόμενοι γερανοί κινητοί και σταθεροί παντός τύπου.
2. Οι ηλεκτροκίνητοι οικοδομικοί γερανοί παντός τύπου.
3. Οι πλωτοί ηλεκτροκίνητοι γερανοί παντός τύπου.

(γ) Στη Γ' ομάδα περιλαμβάνονται:

Οι ηλεκτροκίνητες γερανογέφυρες με αιωρούμενη καμπίνα χειριστηρίου ή με χειριστήριο από εδάφους παντός τύπου.

(δ) Στη Δ' ομάδα περιλαμβάνονται:

1. Οι σταθεροί γερανοί τροφοδοτήσεως υλικών για την παραγωγή σκυροδέματος και άλλων οδοποιητικών και οικοδομικών υλικών παντός τύπου (ΕΛΜΠΙΑ) και λοιπών τύπων.
2. Τα ηλεκτροκίνητα περονοφόρα ανυψωτικά μηχανήματα (ΚΛΑΡΚ) παντός τύπου.

(ε) Στην Ε' ομάδα περιλαμβάνονται:

1. Τα ηλεκτροκίνητα μηχανήματα (αναβατώρες – πηλώνες) φορτοεκφορτώσεως χύμα καρπών και άλλων χύμα υλικών παντός τύπου.
2. Τα ηλεκτροκίνητα διατηρητικά μηχανήματα τύπου ΒΑΓΓΟΝ-ΝΤΡΗΛ και λοιπών τύπων.
3. Οι ηλεκτροκίνητες ανυψωτικές πλατφόρμες, καθώς και τα παρεμφερή με τα παραπάνω αναφερόμενα ηλεκτροκίνητα των ομάδων Β', Γ', Δ' και Ε' μηχανήματα.

Άρθρο 3

Ισχύς μηχανημάτων

1. Τα μηχανήματα εκτελέσεως τεχνικών έργων που λειτουργούν με κινητήρια θερμική μηχανή υποδιαιρούνται σε τέσσερις (4) κατηγορίες από Δ' μέχρι Α'.

(α) Μηχανήματα των οποίων η ισχύς του κινητήρα τους είναι από (17) μέχρι (100) ίππους κατατάσσονται στη Δ' κατηγορία – τάξη.

- (β) Μηχανήματα των οποίων η ισχύς είναι από (101) μέχρι (200) ίππους κατατάσσονται στη Γ' κατηγορία – τάξη.
- (γ) Μηχανήματα των οποίων η ισχύς είναι από (201) μέχρι (300) ίππους κατατάσσονται στη Β' κατηγορία – τάξη.
- (γ) Μηχανήματα των οποίων η ισχύς είναι από (301) μέχρι (400) ίππους κατατάσσονται στη Α' κατηγορία – τάξη.
2. Τα ηλεκτροκίνητα μηχανήματα εκτελέσεως τεχνικών έργων, υποδιαιρούνται σε τέσσερις (4) κατηγορίες από Δ' μέχρι Α'.
- (α) Μηχανήματα με συνολική ισχύ των ηλεκτροκίνητων (ΜΟΤΕΡ) από (15) μέχρι (50) ίππους κατατάσσονται στη Δ' κατηγορία – τάξη.
- (β) Μηχανήματα με συνολική ισχύ των ηλεκτροκίνητων (ΜΟΤΕΡ) από (51) μέχρι (100) ίππους κατατάσσονται στη Γ' κατηγορία – τάξη.
- (γ) Μηχανήματα με συνολική ισχύ των ηλεκτροκίνητων (ΜΟΤΕΡ) από (101) μέχρι (200) ίππους κατατάσσονται στη Β' κατηγορία – τάξη.
- (δ) Μηχανήματα με συνολική ισχύ των ηλεκτροκίνητων (ΜΟΤΕΡ) από (201) ίππους και πάνω, κατατάσσονται στη Α' κατηγορία – τάξη.

Άρθρο 4

Δικαιούχοι επίβλεψης – συντήρησης – χειρισμού

- Κανείς δεν μπορεί να ασκεί υπεύθυνη επίβλεψη λειτουργίας, ούτε να χειρίζεται ή να ενεργεί τη συντήρηση κάθε κινητού ή μεταθετού μηχανήματος ή μηχανήματος επί αυτοκινήτου με κινητήρα θερμική μηχανή ισχύος από (17) ίππους και πάνω (όσον αφορά τα μηχανήματα που αναφέρονται στις δώδεκα (12) ομάδες του άρθρου 2 παρ. 1) και συνολική ισχύ των Ηλεκτροκινητήρων (ΜΟΤΕΡ) από (15) ίππους και πάνω (όσον αφορά τα ηλεκτροκίνητα μηχανήματα των πέντε (5) ομάδων του άρθρου 2, παρ. 2) εάν δεν είναι εφοδιασμένος με αντίστοιχη άδεια μηχανοδηγού – χειριστού που εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Διατάγματος.
- Προκειμένου για μηχανήματα ή συγκρότημα μηχανημάτων ισχύος πάνω από 800 HP, την υπεύθυνη επίβλεψη της λειτουργίας και τη συντήρησή τους ασκούν οι αναφερόμενοι στο άρθρο 1 του Ν. 6422/1934 Διπλωματούχοι μηχανικοί.
- Προκειμένου για μηχανήματα ισχύος πάνω από 300 HP, εκτός από το μηχανοδηγό – χειριστή, απαιτείται για την επίβλεψη της λειτουργίας της κινητήριας θερμικής μηχανής και μηχανοδηγός κινητήριας μηχανής αντίστοιχης ειδικότητας.
- Προκειμένου για ηλεκτροκίνητο εν όλω ή εν μέρει μηχανήματα για την επίβλεψη της λειτουργίας και τη συντήρησή του πρέπει να χρησιμοποιείται προσωπικό εφοδιασμένο με ανάλογη άδεια ειδικότητας ηλεκτρολόγου, που εκδίδεται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, εφόσον για την εγκατάσταση απαιτείται άδεια σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 5

Κατηγορίες αδειών

- Οι άδειες μηχανοδηγού – χειριστή, των αναφερομένων στο άρθρο 2, παρ. 1, δώδεκα (12) ομάδων μηχανημάτων, εκδίδονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, ύστερα από εξετάσεις στην Επιτροπή του άρθρου 9 του παρόντος και διακρίνονται σε τέσσερις (4) τάξεις:
 - Άδεια μηχανοδηγού – χειριστή Δ' Τάξεως για μηχανήματα ισχύος από 17 μέχρι 100 HP
 - Άδεια μηχανοδηγού – χειριστή Γ' Τάξεως για μηχανήματα ισχύος από 101 μέχρι 200 HP
 - Άδεια μηχανοδηγού – χειριστή Β' Τάξεως για μηχανήματα ισχύος από 201 μέχρι 300 HP
 - Άδεια μηχανοδηγού – χειριστή Α' Τάξεως για μηχανήματα ισχύος από 301 ίππους και πάνω.
- Οι άδειες μηχανοδηγού – χειριστή των αναφερομένων στο άρθρο 2, παρ. 2, πέντε (5) ομάδων μηχανημάτων, εκδίδονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου

Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, ύστερα από εξετάσεις στην Επιτροπή του άρθρου 9, του παρόντος και διακρίνονται σε τέσσερις (4) Τάξεις:

- (α) Άδεια μηχανοδηγού – χειριστή Δ΄ Τάξεως για ηλεκτροκίνητα μηχανήματα με συνολική ισχύ των ηλεκτροκινητήρων τους (ΜΟΤΕΡ) από 15 μέχρι 50 ίππους.
- (β) Άδεια μηχανοδηγού – χειριστή Γ΄ Τάξεως για ηλεκτροκίνητα μηχανήματα με συνολική ισχύ των ηλεκτροκινητήρων τους (ΜΟΤΕΡ) από 51 μέχρι 100 ίππους.
- (γ) Άδεια μηχανοδηγού – χειριστή Β΄ Τάξεως για ηλεκτροκίνητα μηχανήματα με συνολική ισχύ των ηλεκτροκινητήρων τους (ΜΟΤΕΡ) από 101 μέχρι 200 ίππους.
- (δ) Άδεια μηχανοδηγού – χειριστή Α΄ Τάξεως για ηλεκτροκίνητα μηχανήματα με συνολική ισχύ των ηλεκτροκινητήρων τους (ΜΟΤΕΡ) από 201 ίππους και πάνω.

Άρθρο 6

Ισχύς χορηγηθεισών αδειών

1. Οι άδειες μηχανοδηγού – χειριστή που έχουν εκδοθεί μέχρι την έναρξη του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος, βάσει του Π.Δ. 22/76, εξακολουθούν να διέπονται, σε ότι αφορά τις ομάδες μηχανημάτων, από τις διατάξεις του Π.Δ. 22/76.

Για το χειρισμό μηχανήματος που δεν είχε περιληφθεί στις ομάδες του Π.Δ. 22/76, απαιτείται νέα άδεια, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

2. Οι κάτοχοι αδειάς μηχανοδηγού – χειριστή Β΄ Τάξεως αντικαθιστούν την άδειά τους με άδεια Γ΄ τάξης του παρόντος.

Οι κάτοχοι αδειάς μηχανοδηγού – χειριστή Α΄ τάξεως με άδεια Α΄ τάξεως του παρόντος.

3. Οι άδειες χειριστών ηλεκτροκινήτων ανυψωτικών μηχανημάτων, που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του 7/6/31.7.46 Β.Δ., μέχρι την έναρξη του παρόντος Διατάγματος εξακολουθούν να ισχύουν για όλες τις τάξεις και ομάδες ηλεκτροκινήτων μηχανημάτων του παρόντος Διατάγματος.

Για το χειρισμό μηχανημάτων που δεν αναφέρονται στο 7/6/31.7.46 Β.Δ. απαιτείται νέα άδεια, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

Άρθρο 7

Προσόντα – Προϋπηρεσία

Α. Ο ενδιαφερόμενος για την απόκτηση αδειάς μηχανοδηγού – χειριστή μηχανήματος με θερμική μηχανή, πέρα των ειδικών για κάθε κατηγορία απαιτούμενων προσόντων, πρέπει να έχει συμπληρώσει το 21ο έτος της ηλικίας του και να έχει πραγματοποιήσει την ακόλουθη προϋπηρεσία:

1. Για τους χειριστές πείρας απαιτείται:

(α) Για την απόκτηση αδειάς μηχανοδηγού – χειριστή Δ΄ Τάξεως ορισμένης ομάδας προϋπηρεσία 600 πλήρη ημερομίσθια βοηθός – χειριστής σε μηχανήματα της ομάδας αυτής.

(β) Για την απόκτηση αδειάς μηχανοδηγού – χειριστή Γ΄ Τάξεως, η στην παράγραφο (α) συνολική προϋπηρεσία αυξάνεται κατά 150 ημερομίσθια.

(γ) Για την απόκτηση αδειάς μηχανοδηγού – χειριστή Β΄ Τάξεως, η στην παράγραφο (α) συνολική προϋπηρεσία αυξάνεται κατά 300 ημερομίσθια.

(δ) Για την απόκτηση αδειάς μηχανοδηγού – χειριστή Α΄ Τάξεως, η στην παράγραφο (α) συνολική προϋπηρεσία αυξάνεται κατά 400 ημερομίσθια.

2. Για τους πτυχιούχους κατωτέρων τεχνικών σχολών ειδικότητας μηχανολόγου και ισοτίμου ή αδειούχων πρακτικών μηχανικών και κινητηρίων μηχανών οποιασδήποτε ειδικότητας και τάξεως, η απαιτούμενη στις παραγράφους α, β, γ και δ προϋπηρεσία μειώνεται στο ήμισυ (1/2).

3. Για τους πτυχιούχους τεχνικών λυκείων του Ν. 1566/1985 τομέα μηχανολογικού, τους πτυχιούχους τεχνικών επαγγελματικών σχολών του Ν. 1566/1985 ειδικότητας μηχανολογικών εγκαταστάσεων και ισοτίμων, η στις παραγράφους α, β, γ και δ συνολική απαιτούμενη προϋπηρεσία μειώνεται στο ένα τρίτο (1/3).

4. Για την απόκτηση αδειάς μηχανοδηγού – χειριστή μηχανημάτων των δύο ομάδων ΙΑ΄ και ΙΒ΄, για τα λειτουργούντα με θερμική μηχανή μηχανήματα και της ομάδας Ε΄ των

ηλεκτροκινήτων μηχανημάτων η κατά περίπτωση απαιτούμενη προϋπηρεσία μειώνεται στα δύο τρίτα (2/3).

5. Κάτοχος αδειας συγκεκριμένης ομάδος μηχανημάτων με θερμική μηχανή, από τις ομάδες του άρθρου 2, παρ. 1 οποιασδήποτε τάξεως, μπορεί ν' αποκτήσει άδεια άλλης ομάδας της ίδιας ή ανωτέρας τάξεως, εφόσον έχει πραγματοποιήσει προϋπηρεσία, ως βοηθός – χειριστής στη συγκεκριμένη ομάδα, ίση με το 1/2 της συνολικής προϋπηρεσίας που απαιτείται για την κατά περίπτωση άδεια, ύστερα από επιτυχή πρακτική εξέταση επί μηχανήματος της ομάδας αυτής.
6. Κάτοχος αδειας συγκεκριμένης ομάδας μηχανημάτων με θερμική μηχανή, από τις ομάδες του άρθρου 2, παρ. 1, οποιασδήποτε τάξεως, μπορεί ν' αποκτήσει άδεια συγκεκριμένης ομάδας ηλεκτροκινήτων μηχανημάτων από τις ομάδες του άρθρου 2, παρ. 2, εφόσον έχει πραγματοποιήσει προϋπηρεσία, ως βοηθός – χειριστής σε ηλεκτροκίνητα μηχανήματα ίση με τα 3/3 της συνολικής προϋπηρεσίας που απαιτείται για την κατά περίπτωση άδεια, ύστερα από επιτυχή εξέταση, σύμφωνα με τα οριζόμενα από το άρθρο 9 του παρόντος.
7. Η παραπάνω προϋπηρεσία σε μηχανήματα με θερμική μηχανή, για την απόκτηση αδειας μιας εκ των δώδεκα (12) ομάδων από Α' έως ΙΒ', μπορεί ν' αντικατασταθεί και μέχρι το ένα τρίτο (1/3) της κατά περίπτωση οριζόμενης προϋπηρεσίας σε συνεργείο επισκευής μηχανημάτων εκτελέσεων τεχνικών έργων.
8. Προϋπηρεσία σε συνεργείο μηχανημάτων εκτελέσεων τεχνικών έργων διανυθείσα σε ηλικία μέχρι του δεκάτου έκτου (16ου) έτους συμπληρωμένου ή επί μηχανήματος μέχρι και του δεκάτου εβδόμου (17) έτους συμπληρωμένου, δεν λαμβάνεται υπόψη.

Β. Ο ενδιαφερόμενος για την απόκτηση αδειας μηχανοδηγού – χειριστή ηλεκτροκινήτων μηχανημάτων, για κάθε κατηγορία απαιτούμενων προσόντων, πρέπει να έχει συμπληρώσει το εικοστό πρώτο (21ο) έτος της ηλικίας του και να έχει πραγματοποιήσει την ακόλουθη προϋπηρεσία:

1. Για τους χειριστές πείρας:

(α) Για την απόκτηση αδειας μηχανοδηγού – χειριστή Δ' Τάξεως ηλεκτροκινήτων μηχανημάτων προϋπηρεσία 600 πλήρη ημερομίσθια ως βοηθός – χειριστής σε ηλεκτροκίνητα μηχανήματα της ομάδας αυτής.

(β) Για την απόκτηση αδειας μηχανοδηγού – χειριστή Γ' Τάξεως ηλεκτροκινήτων μηχανημάτων, η στην παράγραφο (α) συνολική προϋπηρεσία αυξάνεται κατά 150 ημερομίσθια.

(γ) Για την απόκτηση αδειας μηχανοδηγού – χειριστή Β' Τάξεως ηλεκτροκινήτων μηχανημάτων, η στην παράγραφο (α) συνολική προϋπηρεσία αυξάνεται κατά 300 ημερομίσθια.

(δ) Για την απόκτηση αδειας μηχανοδηγού – χειριστή Α' Τάξεως ηλεκτροκινήτων μηχανημάτων, η στην παράγραφο (α) συνολική προϋπηρεσία αυξάνεται κατά 400 ημερομίσθια.

2. (α) Για τους πτυχιούχους κατωτέρω τεχνικών σχολών ειδικότητας ηλεκτρολόγου και ισοτίμων ως και τους κατόχους αδειας ηλεκτροτεχνίτου οποιασδήποτε ειδικότητας, η στις παραγράφους α, β, γ και δ συνολική απαιτούμενη προϋπηρεσία μειώνεται στο ήμισυ (1/2).

(β) Για τους πτυχιούχους τεχνικών επαγγελματικών λυκείων του Ν. 1566/1985 ηλεκτρολογικού – ηλεκτρονικού τομέα, τους πτυχιούχους τεχνικών επαγγελματικών σχολών του Ν. 1566/1985 ειδικότητας ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, η στις παραγράφους α, β, γ και δ συνολική απαιτούμενη προϋπηρεσία μειώνεται στο ένα τρίτο (1/3).

3. (α) Κάτοχος αδειας μηχανοδηγού – χειριστή μιας ομάδας ηλεκτροκινήτων μηχανημάτων του άρθρου 2, παρ. 2 οποιασδήποτε Τάξεως, μπορεί ν' αποκτήσει άδεια άλλης ομάδας της ίδιας ή ανωτέρας τάξης, εφόσον έχει πραγματοποιήσει προϋπηρεσία, ως βοηθός – χειριστής σε μηχανήματα της ομάδας αυτής, ίση με το ήμισυ (1/2) της συνολικής προϋπηρεσίας που απαιτείται για την κατά περίπτωση άδεια.

(β) Κάτοχος αδειας μηχανοδηγού-χειριστή, από τις ομάδες του άρθρου 2, παρ. 2, οποιασδήποτε τάξεως, μπορεί να αποκτήσει άδεια μηχανοδηγού-χειριστή μηχανημάτων με θερμική μηχανή εκ των ομάδων του άρθρου 2, παρ. 1, εφόσον έχει πραγματοποιήσει προϋπηρεσία, ως βοηθός-χειριστής σε μηχανήματα της αιτουμένης ομάδας ίση με τα δύο

τρίτα (2/3) της συνολικής προϋπηρεσίας που απαιτείται για την κατά περίπτωση άδεια, ύστερα από επιτυχή εξέταση σύμφωνα με το άρθρο 9 του παρόντος.

4. Προϋπηρεσία ως βοηθού χειριστή επί ηλεκροκινήτου μηχανήματος διανυθείσα μέχρι του δεκάτου εβδόμου (17ου) έτους της ηλικίας συμπληρωμένου δεν λαμβάνεται υπόψη.

Άρθρο 8 Δικαιολογητικά

1. Οι ενδιαφερόμενοι για την απόκτηση αδειάς μηχανοδηγού χειριστή, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, πρέπει να υποβάλουν στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

(α) Αίτηση με δύο φωτογραφίες.

(β) Πιστοποιητικό Δήμου ή Κοινότητας ή στοιχεία που προκύπτουν από την Αστυνομική ταυτότητα για τον τόπο γέννησης και την ηλικία του υποψηφίου ή εφόσον πρόκειται για αλλοδαπό Πιστοποιητικό της αρμόδιας Προξενικής Αρχής που συνοδεύεται και από άδεια εργασίας του Υπουργείου Εργασίας.

(γ) Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου από το οποίο να προκύπτει ότι ο υποψήφιος δεν έχει καταδικασθεί σε ποινή με στέρηση των πολιτικών του δικαιωμάτων.

(δ) Υπεύθυνη Δήλωση του υποψηφίου περί μονίμου διαμονής του.

(ε) Ιατρική βεβαίωση από την οποία να προκύπτει ότι ο υποψήφιος είναι άτομο υγιές με καλή όραση και ακοή, σύμφωνα με το άρθρο 64 του Π.Δ. 1073/81 «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση εργασιών εις εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητος πολιτικού μηχανικού».

(στ) Τα κατά περίπτωση απαιτούμενα Πιστοποιητικά προϋπηρεσίας, στα οποία πρέπει απαραίτητα ν' αναγράφονται με λεπτομέρεια στα στοιχεία του συνεργείου επισκευής μηχανημάτων εκτελέσεως τεχνικών έργων, τα ακριβή στοιχεία του μηχανήματος ή των μηχανημάτων, ο τόπος εργασίας, το είδος της υπηρεσίας την οποία εκτελούσε ο υποψήφιος, ο ακριβής αριθμός των ημερομισθίων του, η ακριβής χρονολογία της υπηρεσίας του, καθώς και το ονοματεπώνυμο και ο αριθμός της αδειάς του αδειούχου χειριστή υπό την επίβλεψη του οποίου εργάστηκε σαν βοηθός ο υποψήφιος.

Τα πιστοποιητικά αυτά πρέπει να είναι θεωρημένα για την ακρίβεια του περιεχομένου από την οικεία Επιθεώρηση Εργασίας και ελλείψει γνωμάτευση των κατά τόπους Επαγγελματικών Οργανώσεων.

Επαγγελματικές Οργανώσεις, θεωρούνται μόνον τα κλαδικά Σωματεία των εργαζομένων με εξαρτημένη σχέση εργασίας. Στην περίπτωση που δεν υπάρχει τέτοιο Σωματείο στην περιφέρεια του Νομού, η παραπάνω γνωμάτευση γίνεται μόνον από την ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΓΕΩΤΡΥΠΑΝΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ.

Άρθρο 9 Εξέταση υποψηφίων

1. Η άδεια μηχανοδηγού-χειριστή, όσο για τα μηχανήματα, χορηγείται σε όποιον διαθέτει τα νόμιμα προσόντα, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, ύστερα από επιτυχή εξέταση ενώπιον της Επιτροπής, που ορίζεται από το Υπουργείο Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας κατά τις διατάξεις του άρθρου 2, παρ. 3 του Ν.Δ. 1150/49.

2. Η εξέταση των υποψηφίων διεξάγεται θεωρητικά και πρακτικά.

Η θεωρητική εξέταση γίνεται γραπτά και προφορικά και περιλαμβάνει αριθμητικά πράξεις, γνώσεις μηχανολογίας που ανάγονται στη λειτουργία της κινητήριας μηχανής και των μηχανισμών του αντίστοιχου μηχανήματος με τις ασφαλιστικές προδιαγραφές τους, καθώς και περιγραφή των βλαβών που συνήθως παρουσιάζονται κατά τη λειτουργία του μηχανήματος, καθώς επίσης και τον τρόπο αποκατάστασης των βλαβών.

Η πρακτική εξέταση περιλαμβάνει εξέταση του υποψηφίου σε μηχάνημα της ομάδας για την οποία εξετάζεται ο υποψήφιος κατά την κρίση της Επιτροπής.

3. Στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας τηρείται μητρώο των ως άνω εκδιδόμενων αδειών.

4. Οι απορριπτόμενοι στις εξετάσεις υποψήφιοι μπορούν να επανέλθουν για εξέταση ύστερα από δύο (2) μήνες τουλάχιστον από την απόρριψή τους.

Άρθρο 10
Τελικές διατάξεις

Με την επιφύλαξη της ισχύος των διατάξεων που εφαρμόζονται για τους αποφοίτους τεχνικής και επαγγελματικής εκπαίδευσης κάθε βαθμίδας και της 34861/79 κοινής απόφασης των Υπουργών Βιομηχανίας – Ενέργειας και Συγκοινωνιών «Περί άδειας οδήγησης μηχανημάτων έργων» (ΦΕΚ 1081/Β/30.11.79) οι οποίες εξακολουθούν να ισχύουν, καταργείται από την έναρξη ισχύος του παρόντος Διατάγματος το Π.Δ. 22/76 (ΦΕΚ 6/Α/12.1.76) καθώς και κάθε άλλη διάταξη που αντίκειται ή ρυθμίζει διαφορετικά θέματα που διέπονται από το παρόν Π.Δ.

Άρθρο 11

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Στον Αναπληρωτή Υπουργό Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση αυτού του Διατάγματος.

Αθήνα, 26 Ιανουαρίου 1990

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΑΡΟΣ